

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Орган Ленинск - Кузнецкого городского комитета ВКП(б) и городского совета депутатов трудящихся

ПАТРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

№ 168 (2630)

1 ОКТЯБРЯ 1941 г.

Среда

ЦЕНА 15 КОП.

г. Ленинск-Кузнецкий, Новосибир. обл.

БУДЕМ ИЗУЧАТЬ ВОЕННОЕ ДЕЛО

Сегодня в Ленинском городском комитете обороны «Сообщем обучении военному делу граждан СССР» начнутся занятия. Под непосредственным руководством городского военкомата, при помощи всех общественных организаций, начинается в нашем городе осуществление постановления, которое сыграло огромную роль в деле достижения победы над ненавистным германским фашизмом.

Каждый житель города, вместе со всем советским народом, беззаветно трудясь, помогает Красной Армии защищать свою родину от фашистских разбойников. Но, может быть, многие из нас завтра будут призваны пойти на фронт, чтобы с оружием в руках добиваться победы над современными кровожадными варварами. Этот почетный долг все мы готовы выполнить с энтузиазмом.

Но для достижения победы одного энтузиазма, одной готовности отдать свою жизнь за честь и свободу родины — мало. На фронте нужны умелые, квалифицированные воины, знающие строй, умеющие метко стрелять, метать гранату, вести штыковой бой, бороться против танков противника, умеющие маскироваться, укрываться от артиллерийского и минометного огня, от налетов авиации, умеющие пользоваться средствами ПВО. Боец должен быть вынослив, сообразителен, смел и находчив. Он должен быть высоко дисциплинированным.

Постановление «О всеобщем обязательном обучении военному делу граждан СССР» имеет своей задачей дать Красной Армии обученные резервы, боеспособное пополнение, людей, имеющих навыки бойца, умеющих воевать. В возможности иметь неиссякаемые обученные резервы для своего пополнения — залог непобедимости Красной Армии, залог победы над кровавыми ордами немецкого фашизма, резервы которых уже иссякают.

Военному обучению подлежат все граждане мужского пола от 16 до 50 лет. Рабочие-горняки, занятые на подземных работах, будут заниматься в свои выходные дни по 6 часов без перерыва. Все остальные рабочие и служащие угольной промышленности, а также рабочие и служащие других предприятий и учреждений будут заниматься по вторникам, четвергам и воскресеньям по два часа. Эта группа граждан будет заниматься с 8 до 10 часов утра или с 8 до 10 часов вечера в свободное от работы время.

Срок обучения 110 часов. Это время нужно использовать с максимальной производительностью. Партийные, советские и общественные организации должны принять все меры к тому, чтобы обеспечить высокое качество обучения.

Будем готовы с оружием в руках защищать свою великую отчизну! Будем упорно изучать военное дело!

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

(Вечернее сообщение 29 сентября)

В течение 29 сентября наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте.

По уточненным данным, за 26 сентября уничтожено не 98 немецких самолетов, а 113 самолетов.

За 27 сентября уничтожено 150 немецких самолетов, из них сбито в воздушных боях 37 самолетов и уничтожено на аэродромах 113 самолетов. Наши потери — 28 самолетов.

По уточненным данным, совместными действиями береговых батарей и кораблей Краснознаменного Балтийского флота потоплены не крейсер и один миноносец, как указывалось ранее, а один крейсер и два миноносца.

В семидневном бою на северо-западном направлении фронта танковая часть полковника Погодина нанесла тяжелый удар немецким войскам. Противник потерял убитыми и ранеными 1.500 солдат и офицеров. Наши танкисты уничтожили 12 вражеских танков, 2 дальнотанковых орудия, 2 артиллерийских минометных батареи, 36 противотанковых орудий. Подбиты и выведены из строя 14 средних и мелких танков противника, 8 танкеток, 3 противотанковых орудия и 3 минометных батареи.

На другом участке северо-западного направления фронта части командира тов. Буховец выбили немцев из пункта Б. В боях за этот пункт противник потерял убитыми свыше 600 солдат и офицеров. Захвачено несколько орудий, 8 станковых пулеметов, около 500 винтовок и десятки тысяч патронов. Подразделение батальонного комиссара Пьянкова захватило 150 автомашин с продовольствием, снаряжением и боеприпасами противника.

Группа наших бомбардировщиков, оперирующая на северо-западном направлении фронта, уничтожила 10 немецких танков, 18 орудий, 12 пулеметов, 56 грузовых автомашин и около 200 вражеских солдат. 26 сентября авиачаста майора Соколова совершила налет на крупный аэродром противника. В результате налета уничтожено 28 вражеских

самолетов, из них 23 — на земле, один — во время взлета и 4 самолета — в воздушных боях.

В вечерней сводке Советского информбюро 28 сентября сообщалось о том, что береговые батареи и корабли Краснознаменного Балтийского флота потопили один крейсер и один миноносец и повредили два миноносца противника. По полученным дополнительным сведениям теперь известно, что потоплен не один миноносец, а два миноносца противника. Передаем некоторые данные о потопленных немецких кораблях. Германский крейсер имел водоизмещение 6 тысяч тонн. Крейсер был вооружен 9 150-миллиметровыми орудиями, 14 зенитными пушками, 4 зенитными пулеметами и 12 торпедными аппаратами. Мощность механизмов крейсера — 65 тысяч лошадиных сил. Экипаж крейсера состоял из 571 человека. Германские миноносцы имели водоизмещение до 800 тонн. Каждый миноносец был вооружен тремя 105-миллиметровыми, двумя 20-миллиметровыми орудиями и 6 торпедными аппаратами. Мощность механизмов миноносца — по 25 тысяч лошадиных сил. Экипажи кораблей имели по 123 человека.

Оставшиеся в оккупированных районах Днепропетровской области советские патриоты своими смелыми действиями дезорганизуют тыл противника и наносят большой урон немецким войскам. Недавно группа партизан из отряда тов. Ж. Глухой ночью подползла к стоянке фашистских танков. Под гусеницы двух танков партизаны незаметно подложили мины и скрылись. На рассвете, когда машины тронулись с места, раздался взрыв. Танки выбыли из строя. На следующий день конная группа партизан отбила у фашистов два обоза с продовольствием и полевую почту.

Вечером 20 сентября к берегу одной реки подошла рота германской пехоты. Немцы спешили переправиться на другой берег, но мост оказался разрушенным. Тогда советский патриот тов. Ш. подошел к немецкому офицеру и вызвался ука-

зать дорогу к другому мосту, находившемуся в 8 километрах. Расспросив других жителей, уточнив путь, офицер повел роту в указанном направлении. В это время другой советский патриот т. Р. по тайным тропинкам поскакал на коне к командиру партизанского отряда. Недалеко от моста партизанский отряд устроил засаду. Когда немецкая рота приблизилась, по ней был открыт пулеметный и винтовочный огонь. Завязалась перестрелка, которая продолжалась до рассвета. В результате боя немцы потеряли убитыми и ранеными более 20 солдат и офицеров.

Сдвинутся в плен одной нашей части итальянские солдаты 2 роты 18 батальона 3 берсальерского полка Фрал Северино и Педро Марлини обратились к солдатам своей роты со следующим письмом: «Товарищи солдаты!

Мы, слава богу, живы и здоровы и надеемся после войны вернуться в свою Италию. Для нас война закончилась.

Мы едем на работу и будем трудиться среди таких же, как мы, рабочих и крестьян.

То, что нам говорили, что русские мучают и расстреливают пленных, — ложь. Путем такой лжи нас одурачивали и гонят на убой, как скот.

Солдаты! Все, что мы видели здесь, доказывает силу Красной Армии, авиации и артиллерии.

Русские солдаты, поддерживаемые всем народом, дерутся героически. Их поддерживает английский народ и индустрия Соединенных Штатов Америки.

Нас гонят на верную смерть под снарядами и пули Красной Армии в угоду Гитлеру и продавшихся ему руководителей Италии. Во имя чего мы воюем против русских рабочих и крестьян? Наши жизни нужны для наших матерей, отцов, жен и детей, которые хотят нас видеть здоровыми и невредимыми.

Солдаты! Следуйте нашему примеру, бросайте оружие и сдавайтесь в плен!

Фрал Северино и Педро Марлини».

ОТКРЫТИЕ СОВЕЩАНИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СССР, ВЕЛИКОБРИТАНИИ И США

29 сентября в г. Москве открылось совещание представителей СССР, Великобритании и Соединенных Штатов Америки, в начале которого главы делегаций — тов. В. М. Молотов, лорд Бивербрук и г-н Гарриман обменялись краткими приветственными речами, в которых было выражено полное единодушие и непреклонная решимость Советского Союза, Великобритании и Соединенных Штатов Америки в борьбе с гитлеровской Германией.

Совещание утвердило порядок дальнейшей работы и образовало ряд комиссий, которые немедленно приступили к своей работе.

ПРИЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР ТОВАРИЩЕМ И. В. СТАЛИНЫМ ЛОРДА БИВЕРБРУК И Г-НА ГАРРИМАН

28 сентября председатель Совета Народных Комиссаров СССР товарищ И. В. Сталин принял лорда Бивербрук, председателя английской делегации, и г-на Гарриман, председателя американской делегации на совещании СССР, Великобритании и США в г. Москве.

В беседе принимали участие председатель советской делегации, Народный комиссар иностранных дел тов. В. М. Молотов и член советской делегации на совещании тов. М. М. Литвинов.

ПРИЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВНАРКОМА СССР ТОВ. И. В. СТАЛИНЫМ ЛОРДА БИВЕРБРУК И Г-НА ГАРРИМАН

29 сентября тов. И. В. Сталин имел вторую беседу с лордом Бивербрук — председателем английской делегации и г-ном Гарриман — председателем американской делегации на совещании СССР, Великобритании и США в г. Москве.

В беседе принимали участие председатель советской делегации тов. В. М. Молотов и член советской делегации на совещании тов. М. М. Литвинов.

ПРИБЫТИЕ В МОСКВУ АНГЛИЙСКОЙ И АМЕРИКАНСКОЙ ДЕЛЕГАЦИЙ НА СОВЕЩАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СССР, США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ

28 сентября с. г. в Москву прибыли английская и американская делегации на совещание представителей СССР, США и Великобритании.

Английская делегация прибыла в полном составе во главе с лордом Бивербрук, американская делегация прибыла в полном составе во главе с г. Гарриман.

В Москве делегации были встречены заместителем председателя Совета Народных Комиссаров СССР заместителем Народного комиссара иностранных дел тов. А. Я. Вышинским, чрезвычайным и полномочным послом СССР в США тов. Е. Уманским, Народным комиссаром Военно-Морского Флота адмиралом Н. Г. Кузнецовым, Народным комиссаром авиационной промышленности тов. А. И. Шахурдиным, заместителем Народного комиссара внешней торговли тов. А. Д. Крутиковым, неал-лейтенантом тов. Ф. И. Голковым, комендантом гор. Москвы неал-майором тов. В. А. Ревяким и рядом ответственных сотрудников Наркоминдела, наркома обороны, Военно-Морского Флота Наркомвнешторга, а также состава великобританского посольства во главе с чрезвычайным и полномочным послом г. Криппс и состава посольства США во главе с чрезвычайным и полномочным послом г. Штейнгардт.

При встрече был выставлен четный караул.



Партизанское движение стало грозной силой для фашистских разбойников. С каждым днем растет многочисленная армия вооруженных советских патриотов. На снимке: девушки-колхозницы села Н., вступившие в партизанский отряд. Справа — председатель сельского совета комсомолка т. Н. Фото Д. Чернова.

Фотохроника ТАСС.

МЕХАНИЗМЫ НА ШАХТАХ ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ ТАК ЖЕ БЕСПЕРЕБОЙНО, КАК ОРУЖИЕ У БОЙЦОВ НА ФРОНТЕ

ДВА УСЛОВИЯ БЕЗАВАРИЙНОЙ РАБОТЫ ЛЮДИ, ОТ КОТОРЫХ ЗАВИСИТ РАБОТА МЕХАНИЗМОВ

Г. БЫСТРОВ — главный механик
шахты им. С. М. Кирова

Каждый механизм должен работать точно, как часы, — таково военное требование к людям, обслуживающим механизмы. Аварии, поломки, небрежное отношение к механизмам — это тяжчайшее преступление, ибо оно ведет к снижению добычи угля, столь необходимо для успешного ведения Великой Отечественной войны.

Судьбу безаварийной работы механизмов в основном решают 2 условия — культурное ведение горных работ и высококачественное обслуживание механизмов людьми. Если эти условия соблюдаются, механизмы работают бесперебойно. В этом отношении шахта им. С. М. Кирова имеет немало характерных примеров.

На участке № 10 (начальник тов. Ляпунов) горные выработки ведутся с исключительной культурностью. Полное соблюдение стандарта крепления, прямолинейность лавы создают нормальные условия для работы механизмов. И этот участок на протяжении очень длительного времени работает без каких-либо аварий.

Частые аварии изо дня в день срывают добычу на участке № 2, которым руководил начальник Петухов. Что было этому причиной? На участке существовала исключительная неряшливость горных работ. Лава была искривлена, крепление производилось не по стандарту. В таких условиях рвались решетки, срывались конвейерные болты, были случаи сжигания моторов. Недавно к руководству участком пришел новый начальник тов. Бостюков. Первое, что он сделал, — это упорядочил ведение горных работ. Сейчас на участке прекратились аварии механизмов.

Но это только одно из условий, решающих безаварийную работу механизмов. Второе, не менее важное, — это отношение к механизмам самих людей. Патристическое стремление людей своей работой помочь

На участке № 4 нашей шахты вошло в привычку бережно относиться к механизмам, и это одна из важнейших причин успешной угледобычи на участке.

Еще механик Неупокоев прививал аборцам любовь к механизмам. Среди рабочих, связанных с обслуживанием механизмов, он установил верную дисциплину. Постоянная требовательность воспитывала чувство ответственности и аккуратности.

Когда Неупокоев узнал, что он скоро уходит с участка, то стал выносить требования с подчиненных у людей. Это сразу сказалось на механизмах. Они стали работать лучше. Оплотность Неупокоева искали новый механик участка Тарунаков. Он воспринял лучшие традиции, сложившиеся на участке в отношении к механизмам: внимательное к ним отношение, хороший уход, своевременный планово-предупредительный ремонт, добросовестную их перестановку и тщательную проверку перед сдачей качающей смене. Он восстановил дисциплину среди рабочих механизаторов, и работают добросовестно.

родине породило сейчас новое отношение к механизмам. Можно перечислить десятки людей нашей шахты, работу которых не назовешь иначе, как патристической.

Механик участка № 15 тов. Гулый, недавно выдвинутый из слесарей, заботливо и бережно относится к порученному ему хозяйству. За все время долголетней работы на шахте тов. Гулого механизмы, которые он обслуживает, не имели аварий. Совершенно безаварийно работает электрослесарь участка № 9 тов. Мазов. Электромеханическое хозяйство 53-й конвейерной и обрешной Серебренниковского пласта, которое он обслуживает, находится в образцовом порядке.

На участке № 5 прекрасно работает электрослесарь тов. Сизиков. Бурильная машина, которую он обслуживает, больше двух месяцев работает бесперебойно. Победитовые коронки тов. Сизиков оправляет перед каждой сменой и в работу пускает исключительно острые.

Можно отметить таких слесарей как Старченко, Долганов, Сафиров с участка № 12, которые не допускают никаких аварий; механика участка № 16 тов. Тужикова, который обеспечивает безаварийную работу механизмов участка.

Патристическое отношение к труду этих людей создает возможность целому ряду участков шахты неуклонно повышать угледобычу. Однако шахта до сих пор, хотя в военное время это совершенно недопустимо, еще имеет много неполадок и аварий механизмов. Аварии — самый злостный бич производства — до сих пор на шахте полностью не изжиты.

В суровые дни Великой Отечественной войны, когда все силы нашего народа направлены на борьбу с гитлеровским фашизмом, задача окончательной ликвидации аварийности должна быть выдвинута в первоочередные. И не только выдвинута, но и полностью выполнена.

Слесарь Сладких

П. КРИЧКО — секретарь партбюро
шахты Журилка-3.

На-днях установка была сделана с некоторыми недостатками.

— Почему это так? — спросил у слесаря Сладких, — ведь это задерживает работу участка.

Слесарь Сладких не стал искать оправданий, он просто сказал:

— Проглядели. Больше этого не повторится. Установка будет хорошей и механизмы будут работать бесперебойно.

Так оно и получилось. Последние дни качка угля идет замечательно.

Бережно, любовно относятся к механизмам слесари Сладких и Хобовец. Придут в лаву, внимательно осматривают механизмы и не успокаиваются до тех пор, пока они не начнут работать точно, без малейшей задержки. Недавно не по их вине выпала шестерня в приводе «ПК-19». Сладких сутки просидел в лаве и с помощью механика участка Тарунакова исправил привод. Только убедившись, что привод будет рабо-

Месеч тому назад мы на своем участке № 1 шахты «А» мучались с механизмами. Заедали частые аварии. Электрослесарь Красиков, который был прикреплен к механизмам, никак не справлялся с работой. И казалось, что положение безвыходное. Хотя все механизмы менял. Перевели мы в лаву электрослесаря-комсомольца Михеева, прикрепили к нему часть механизмов. И как будто чудо произошло. Те же самые привода, электросверла, бурильные кабели стали работать бесперебойно. Механизмы остались те же, но отношение к ним изменилось, в другие руки попали они.

Михеев не спускается в лаву прежде чем не узнает, как качали привода, какие были неполадки. И только получив конкретные указания, где, что нужно сделать, он приступает к работе. Если, осматривая механизмы, или делая планово-предупредительный ремонт, он замечит хотя бы маленькую подработку штанги или скобы, то обязательно придет ко мне или механику.

— Нужно менять, иначе будет плохая подача угля по настилу привода. Да и сломаться может штанга. И механизм остановим, и в лаве простой.

Некоторые слесари, пока найдут неполадки в механизме, потеряют много времени. Возьмем иногда часами. А Михеев быстро, почти с первого взгляда найдет «болезнь» и обязательно аккуратно, точно и быстро устранит ее. 21 сентября произошел у нас такой случай. Поручили электрослесарю Москвину проверить врубашину. А когда Москвин собрал машину, то перекошил подшипник вертикального вала. Не проверив, как сделал работу, Москвин вышел на-гора.

Когда на смену пришел Михеев, он заметил, что врубашинист Прокудин возится с машиной, ничего не может сделать. Подрезка вруба задерживается. И хотя Михеев не прикреплен к этому агрегату, он

подошел, посмотрел, в чем дело, и на ходу ликвидировал возможность аварии.

Мне хочется рассказать о работе мотористов Полины и Александры Алексеевых. Третий год работают они на моторах и никогда не знают аварий. Есть у нас такие мотористки, что если порвался болт в настиле решетки, они вызывают горного мастера, бригадира, дежурного электрослесаря. Люди отрываются от работы, теряют время. Совсем не так работает Александра Алексеева. На-днях, когда механик был вверху лавы, вдруг остановился привод. Он быстро направился к мотору. Пока дошел, привод уже начал качать.

— В чем дело? Почему была остановка? — спросил механик у Алексеевой.

— Ничего страшного, тов. Пронькин. Порвался конвейерный болт.

Алексеева не стала вызывать никого. Она быстро остановила мотор, заменила болт, и привод продолжал работать.

Порыв болта не зависит от работы мотористки. Но когда это происходит на приводе, который обслуживает Алексеева, большой остановки не бывает. Никогда Шура Алексеева не бросит порванный болт в лаву. Обязательно подберет, вынесет из шахты и принесет в мехцех для ремонта.

Когда на работу приходит Алексеева, горный мастер Крюков говорит:

— Ну, значит качка будет хорошая. У этой мотористки лава не отдыхает.

Пример этих людей показывает, что бережное, любовное отношение к механизмам позволяет добиваться безаварийной работы, позволяет беречь горное оборудование, оборудование, от которого зависит судьба угледобычи.

— говорит такой любитель объективных причин.

Не таков слесарь Сладких. Он добивается устранения трудностей, мешающих бесперебойной работе механизмов. На верхнем приводе греется мотор. Почему-то не добившись помощи от администрации, он, беспартийный, обратился за помощью ко мне, секретарю партбюро шахты. Это качество — стремление во что бы то ни стало устранить недостаток и не успокаиваться до тех пор, пока недостаток не устранен, — очень ценное качество, в особенности для людей, связанных с работой механизмов. Только обладая этим качеством, можно добиться бесперебойной работы механизмов.

Слесарь Сладких не одинок на участке № 4. Среди механизаторов на этом участке твердая трудовая дисциплина, и работают они добросовестно. Немалая заслуга в этом механика участка Тарунакова, который руководит ими оперативно и конкретно. Механизаторы 4-го участка доказали, что любовное и бережное отношение обеспечивает бесперебойную работу механизмов.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Санструктор Н-ской части Е. Г. Герасимов в время боя прорвался сквозь окружение и вынес с поля боя 11 раненых бойцов и командира части.

Фото Р. Мазелева.

Фотохроника ТАСС.

Указ генерала де Голля об организации государственной власти в Свободной Франции

ЛОНДОН, 28 сентября. РЕЙТЕР. Генерал де Голль опубликовал указ по поводу новой организации государственной власти в Свободной Франции. В указе говорится, что в Лондоне образован национальный комитет, председателем которого является глава свободных французских генерал де Голль. Национальный комитет будет осуществлять функции государственной власти, пока не будет образовано представительство французского народа, способное выражать народную волю независимо от противника. Национальный комитет состоит из комиссаров, которые выполняют все индивидуальные и коллегиальные функции, обычно возлагаемые на французских министров. Национальные комиссары ответственны перед председателем национального комитета. Национальный комитет будет принимать решения законодательного характера, издавать распоряжения исполнительного характера, которые должны быть подписаны председателем национального комитета и скреплены подписью одного или нескольких национальных комиссаров. Национальный комитет будет также ратифицировать международные договоры и международные соглашения.

Дипломатические представители иностранных государств аккредитуются при главе свободных французских председателем национального комитета. Представители Свободной Франции за границей назначаются декретом и аккредитуются председателем национального комитета.

В указе сказано, что председатель национального комитета является также председателем совета обороны Французской империи. Совет дает заключение по вопросам, касающимся обороны территорий империи и участия указанных территорий в военных действиях. (ТАСС)

ИЗВЕЩЕНИЕ

2 октября 1941 года, в 7 часов вечера, в малом зале Дворца культуры созывается очередная 17-я сессия городского совета депутатов трудящихся.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

- О выполнении указаний товарища СТАЛИНА, данных им в речи по радио 3 июля 1941 года (доклад тов. Кудрявцев).
- Оргвопросы (докладчик тов. Вакарин).

Депутаты проходят по своим мандатам, а гости — по пригластительным билетам.

Горисполком.

Зам. ответ. редактора

А. ДИМЕЕВ.