

Орган Ленинск-Кузнецкого горкома ВКП(б) и городского совета депутатов трудящихся

## ВЫШЕ ТЕМПЫ ПОГРУЗКИ УГЛЯ!

### Больше организованности и дисциплины!

Быстро отгрузить уголь со складов шахт и направить его оборонным предприятиям — такова важнейшая хозяйственно-политическая задача трудящихся нашего города.

Коллективы предприятий и учреждений Ленинска оказывают сейчас социалистическую трудовую помощь шахтам треста. Десятки людей — рабочих, служащих, учащихся, домохозяйек — принимают участие в разгрузке отвалов и угольных складов.

С полным сознанием всей ответственности и важности порученного дела отнеслись к погрузке коллективы: школы, которой руководит тов. Крейн, вооруженной охраны треста, коллектив Сибспасстанции, жены фронтовиков и горняков шахт им. Ем. Ярославского, «Журилки» и др. Они стараются работать на погрузке угля так, чтобы были ощутимы результаты их труда, чтобы рабочее время не пропадало зря.

Этого нельзя сказать о работниках и учащихся фельдшерско-акушерской школы (директор тов. Ботова), о коллективе Макеевского института, которые в первые дни работы проявили недисциплинированность и неорганизованность.

Не понял всей важности быстрой отгрузки угля и ряд руководителей. Директор горпромкомбината тов. Отдельнов, начальник школы ФЗО № 26 тов. Малякшин, директор мясокомбината тов. Гарибов не изволили 17 и 18 января направить на шахты ни одного человека. За недопустимое игнорирование партийных решений по этому вопросу бюро ГК ВКП(б) привлекло этих руководителей к партийной ответственности.

Это еще и еще раз подчеркивает громадное значение быстрой отгрузки угля из

шахтных складов и отвалов. Однако темпы погрузки угля еще неудовлетворительны. На шахтах им. Ем. Ярославского «Журилке» и шахте «А», например, не сумели мобилизовать и пустить на полную мощь погрузочные агрегаты, использовать в полной мере малую механизацию. Недостаточно подготовились на шахтах к приему и расстановке прибывающих на погрузку людей. На шахте «Журилка» не хватает лопат для всех работающих, на шахтах «А» и имени Ем. Ярославского плохо организовано питание на погрузке.

Мало организованности, дисциплины и порядка в большинстве коллективов, принимающих участие в погрузке. Как правило люди прибывают на шахты только в первые смены, их посылают без учета потребностей цехов погрузки на последующую часть рабочего дня.

На всех шахтах простой железнодорожных вагонов под погрузкой значительно выше плана. Чрезвычайно низка еще и производительность труда на погрузке.

Партийные и комсомольские организации, шахтные комитеты устранились от массовой работы с людьми, направленными на погрузку, не разъясняют им всей важности и ответственности проводимого ими дела, не мобилизуют их на высокопроизводительный и самоотверженный труд.

Все эти недостатки надо ликвидировать немедленно. Сейчас, как никогда, должны проявиться организаторские способности руководителей шахт, цехов погрузки, руководителей предприятий и учреждений города.

Погрузке угля — большевикское, оперативное руководство!

Больше ответственности, больше организованности и дисциплины на погрузке угля!

### Социалистическая помощь

Большую помощь в погрузке угля шахте «Журилка» оказывают предприятия города и домохозяйки — жены и матери шахтеров Роданы. Мать двух сыновей-фронтовиков тов. Кишкопарова организовала бригаду в 10 человек из женщин-домохозяек, которые ежедневно работают на погрузке угля и выполняют свое задание на 115—120 процентов. Постыхановски работают женщи-

ны этой бригады тт. Бездетко, Аникеенко и Сукочева.

Образцы труда показывают бойцы вооруженной охраны треста тт. Хоменко и Ласков. Дружно трудится коллектив школы, где директором тов. Крейн.

Помощь в погрузке угля шахте домохозяйки и коллективы предприятий — это вклад в дело победы над врагом,

### Грузить уголь в три смены

Шахта им. С. М. Кирова уже в течение нескольких дней недогружает по тысяче и больше тонн угля. Причины этого — отсутствие достаточного фронта погрузки и необходимого количества людей. Сегодня должен вступить в строй агрегат Блидмана. Это ускорит погрузку угля не меньше чем на 25 процентов. Установлен погрузочный транспортер, который также значительно увеличил темпы погрузки.

Некоторые городские организации обязались оказать шахте помощь. Многие рабочие и служащие приходят на погрузку угля с полным сознанием всей важности этого дела и ответственности за него. — Буду грузить от всего сердца, — говорит жена фронтовика, работница столовой № 23 «Ленкузторга» тов. Маленко.

И слова у нее не расходятся с делом. За два дня работы на погрузке она показала пример высокой сознательности и хорошей производительности труда. Она не засиживается в раскомандировке, работает так, чтобы ни одна минута не пропала даром. Не отстают от нее и другие товарищи из «Ленкузторга» — На-

дымова, Арташова и другие. Однако руководители «Ленкузторга» недостаточно продумали организационную сторону дела. Многие работники, имеющих малолетних детей, посылают на погрузку в ночную смену, в то время, как есть полная возможность заменить их другими и переставить смены.

Руководители погрузки шахты не могут составить графика работы, потому что не имеют никакого представления о количестве направляемых людей. Всем руководителям предприятий и учреждений необходимо держать в этом отношении связь с начальником погрузки тов. Бережным и присылать на работу людей в определенные смены. Сейчас же работники направляются исключительно для первой смены, оставляя вторую почти без рабочей силы.

Погрузка на шахте происходит в две, а не в три смены, потому что нет освещения. Уголь грузить можно и нужно в три смены. Руководство шахты должно позаботиться о создании необходимых для этого условий.

К. Дмитриева.

### Передовики погрузки

Уже несколько дней работают на погрузке угля на шахте им. Ем. Ярославского жены фронтовиков и горняков.

— Это наша опора, — говорит начальник погрузки тов. Голубин.

И действительно, товарищи Комина, Корсикова, Васильева, Паутова, Щербакова работают самоотверженно. Они показывают пример социалистического отношения к тру-

ду многим коллективам, принимающим участие в погрузке.

Серьезно, по-деловому, отнеслись к порученному делу работницы углесбыта. Небольшая группа во главе с бригадиром тов. Буровой работает все 8 часов с большим подъемом и полным напряжением.

Всем коллективам города надо равняться на передовиков погрузки.

### ВАГОНЫ ЕЩЕ ПРОСТАИВАЮТ

Во-время отгрузить уголь из отвалов и отправить его по назначению — вот первоочередная задача руководителей шахт. Они должны использовать все возможности и средства для быстрого выполнения этой задачи. Но шахта «А» с этим важным делом еще не справляется. Сотни тонн угля недогружает она ежедневно.

На шахте 8 погрузочных точек. Вся погрузка механизирована, и, несмотря на это, железнодорожные вагоны под погрузкой простаивают до трех часов.

Большую помощь в погрузке оказывают предприятия и учреждения города. 18 января на шахте работали 53 челове-

ка. С чувством ответственности за дело работали в этот день коллектив пожарной треста «Ленинуголь».

На шахте есть немало своих замечательных рабочих, namного перевыполняющих нормы. До полутора норм выполняет грузчик тов. Маценко, по 135 процентов нормы дают тт. Жеребятьев, Суржа, Еремеева и другие. Но дело все в том, что цех погрузки не сумел как следует расставить и использовать рабочую силу.

Руководству погрузки следует также проявить заботу о лучшей установке агрегата Блидмана и о более производительной его работе.

А. Высоцкая.

### Больше дисциплины

Фельдшерско-акушерская школа должна ежедневно присылать на шахту им. Ем. Ярославского не менее 60 человек. Но этого количества людей на погрузке не бывает. 18 января, например, прибыло на работу 45 человек.

Надо отметить исключительную недисциплинированность этого коллектива. Мало того, что работает он непроизводительно, но и вместо 8 часов грузит только 5. Спрашивается, кто дал право этим товарищам так грубо нарушать трудовую дисциплину?

Отнюдь не блестяще выглядят на погрузке и работники Макеевского института. На шахту они приходят с опозданием, не работают, а делают вид, что работают.

Не удивительно, что 40 человек грузили 120 тонн в течение четырех часов вместо двух. При норме времени в 30 минут 12-тонная платформа грузится в течение 1 ч. 10 м.

Подобные результаты труда на погрузке ни в коей мере не могут удовлетворить шахту.

Начальнику погрузки тов. Голубину нужно принять решительные меры к укреплению трудовой дисциплины на погрузке. Об этом надо позаботиться и руководителям предприятий и учреждений, которые направляют людей для помощи шахтам.

### В горкоме ВКП(б)

19 января на бюро горкома ВКП(б) обсуждался вопрос об участии предприятий и учреждений города в погрузке угля со складов шахт.

Несмотря на указания горкома ВКП(б), некоторые руководители безответственно отнеслись к этому важнейшему делу, грубо нарушили решение бюро горкома. Директор мясокомбината тов. Гарибов, директор ФЗО № 26 тов. Малякшин, директор горпромкомбината тов. Отдельнов не направили на погрузку в течение двух дней ни одного человека. Зам. управляющего трестом тов. Бузанов не организовал переброску рабочей силы на шахту «Польсаево». Директор завода «Красный Октябрь» тов. Тихонов сорвал своевременное изготовление лопат для шахт, что задерживает ход погрузки.

Отдельные руководители шахт (тов. Аржаев, «Журилка», тов. Шарыгин, шахта «А») безответственно отнеслись к организации, учету и оплате труда работающих на погрузке.

Отмечая недопустимость подобных фактов, бюро ГК ВКП(б) за срыв важнейшего партийного решения объявило тов. Гарибову выговор, тов. Малякшину строгий выговор с занесением в учетную карточку, тов. Отдельнову выговор. Начальнику ОРСа тов. Кречетову указано на недопустимость задержки в организации питания на погрузке.

Бюро предлало вышеуказанным товарищам принять немедленные меры к безоговорочному выполнению всех мероприятий, связанных с погрузкой угля.

# ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 18 ЯНВАРЯ

На Ленинградском фронте в районе южнее Ораниенбаума несколько дней назад наши войска перешли в наступление, прорвали сильно укрепленную долговременную оборону немцев и успешно развивают дальнейшее наступление. На Волховском фронте севернее Новгорода несколько дней назад наши войска перешли в наступление, прорвали сильно укрепленную оборону немцев и успешно развивают наступление.

В течение 18 января севернее Новосокольники наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 40 населенных пунктов, в том числе ТУЛУМБЕВО, УСТЬЕ, ГАЯРЕВО, ФЕДЕЛОВО, ГЛАЗЫРИ, КОШЕЛИ, ГВОЗДОВО, БОЯКИ,

ПЕТРУШИНО, ТЕРЕНИНО, ШУГУРОВО, ДЕМАХИ, РЫЖЕНИНО и железнодорожную станцию ШУБИНО.

Юго-западнее Новоград-Волынский наши войска овладели районным центром Каменец-Подольской области—городом и крупной железнодорожной станцией СЛАВУТА, а также заняли несколько других населенных пунктов.

На других участках фронта—разведка и артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 17 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 147 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 33 самолета противника.

Леровцы пспешно отступили, оставив на поле боя 180 трупов своих солдат и офицеров. Взято в плен 14 немцев.

Севернее Новосокольники наши войска продолжали наступление. Части Н-ского соединения, продвигаясь вдоль железной дороги, овладели станцией Шубино, а также заняли более 40 населенных пунктов. В этом районе советские части встретили мощную полосу укреплений противника. Взламывая эту оборону немцев, наши бойцы овладели рядом сильно укрепленных опорных пунктов. На одном участке немцы предприняли одну за другой семь ожесточенных контратак, но были отброшены с большими для них потерями. Уничтожено до 800 вражеских солдат и офицеров, 5 немецких танков и 18 орудий. Захвачены 2 артиллерийских батареи, 17 минометов, 60 пулеметов, 3 склада боеприпасов и другие трофеи. Взяты пленные.

Западнее и юго-западнее города Любар несколько дней тому назад пехота и танки противника ударами с двух сторон пытались окружить выдвинувшиеся вперед советские части. Одной группе немцев удалось вклиниться в нашу оборону и захватить два населенных пункта. Затем наши войска нанесли противнику контрудар и полностью восстановили положение. На поле боя осталось до 2000 вражеских трупов. Уничтожено несколько десятков немецких танков и 22 бронетранспортера. Захвачены у немцев 15 исправных танков, 5 бронемашин, 24 орудия и другие трофеи. Взято значительное число пленных.

В Баренцовом море потоплен танкер противника водоизмещением в 6000 тонн.

В Черном море наши летчики уничтожили 2 торпедных катера противника.

Юго-западнее города Новоград-Волынский наши войска стремительно продвинулись вперед и штурмом овладели районным центром Каменец-Подольской области—городом и крупной железнодорожной станцией СЛАВУТА. Захвачено много оружия, подвижной железнодорожный состав и склады с военным имуществом. Занято также несколько других населенных пунктов. В бою за один из этих пунктов наши подразделения вместе с партизанами уничтожили 2 роты гитлеровцев и захватили 10 орудий, 24 пулемета и до 100 автоматов.

В начале января немецкое командование направило против ровенских партизан большой карательный отряд. Гитлеровцы имели задачу—разгромить партизан и захватить находящийся под их контролем мост через реку. Одна группа партизан приняла бой и задержала немцев. В это время основные силы отряда зашли противнику во фланг и нанесли ему внезапный удар. Гит-

На одном участке 2-го Прибалтийского фронта захвачен в плен сын директора почтамта в Берлине командир 3 батальона 68 полка 23 немецкой пехотной дивизии Ганс Иохим Шведе. Военнопленный рассказал: «Я прослужил в 63 полку свыше пяти лет. Участвовал в польском и французском походах. За всю польскую кампанию в полку вышло из строя лишь несколько человек. Во Франции стрелковые роты потеряли в среднем по 5—6 солдат убитыми и по 10—15 человек ранеными. В России наши потери ни с чем не сравнимы. Только за 2 недели боев в районе Невеля дивизия потеряла убитыми более 3000 человек и вынуждена была отступить.

Уже третий год немецкие войска в России терпят одно поражение за другим. Немецкая армия истекает кровью. Однако дело не исчерпывается огромными потерями в людях и технике. Произошли роковые для Германии изменения. Теперь немецкий солдат уже утратил сознание своего превосходства над другими солдатами. Оно сменилось чувством неуверенности и страха, сознанием превосходства русского солдата над немцем. Это самый страшный удар, нанесенный немецкой армии за последнее время».

## СЛОВО, ДАННОЕ ВОЖДЮ, ДОЛЖНО БЫТЬ ВЫПОЛНЕНО

### Борьба за переходящее знамя

Проходчики 9-го участка (начальник тов. Голомедов) шахты имени Кирова, подписывая новогодний рапорт товарищу Сталину, дали клятву досрочно закончить январский план и пройти до конца месяца 60 погонных метров сверх задания.

Слово проходчиков крепко. С первого дня они дружно взялись за дело. За 17 дней января участком пройдено 60,9 метра сверх плана.

Бригада проходчиков тов. Киселева по обязательству должна выполнять задание на 120 процентов, а выполняет на 150—160 процентов.

Бригада тов. Бикбаева, работая в 18-м разрезном Толма-

чевского пласта, выполняет задание на 140—150 процентов.

Знатные проходчики тт. Киселев, Васькин, Бикбаев систематически выполняют норму на 160—170 процентов.

Коллектив участка единодушно решил закончить выполнение месячного плана к 22 января и приложить все силы для того, чтобы вновь вернуть переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома.

Проходчики 9-го участка соревнуются с участком № 12. В этом соревновании 9-й участок держит первенство по пласти и намного опередил 12-й участок.

П. Мирошхин.

### Годовой план выполним к 5 декабря

1943 год коллектив артели инвалидов «Красная звезда» отметил перевыполнением плана. Годовой план артель окончила еще 3 декабря и в декабре дала сверхплановой продукции на 81 тысячу рублей.

Большая заслуга в этом наших передовых людей тт. Шапран, Филев, Тараканова, Баранова, Костгель — из сапожного цеха, Долганцевой, Ножниковой, Коробковой, Рублевой, Суменковой и других, из месяца в месяц перевыполняющих свои задания.

Подписывая новогодний рапорт товарищу Сталину, наш коллектив давал клятву трудиться, не жалея сил своих, и дать для населения города и героической Красной Армии как можно больше продукции. План 1944 года мы обязуемся выполнить досрочно—к 5 декабря, к дню Сталинской Конституции; лучшие люди артели обязуются обучать своему мастерству новые молодые кадры.

Все силы приложим на то, чтобы выполнить слово, данное Вождю.

Воронцов — секретарь парторганизации.  
Стахановцы артели:  
Шапран, Филев, Байдин, Ножникова.

### Впереди участок тов. Зеленко

Участок № 4 (начальник тов. Зеленко) на шахте имени Ярославского в социалистическом соревновании занимает первенство. Он с честью выполняет взятые на себя обязательства. За 18 дней января горняки выдали 343 тонны угля в фонд Верховного Главнокомандования Красной Армии.

Выправил работу и погашает накопившийся долг стране участок № 1 (начальник тов. Лыткин). 18 января он выполнил суточный план на 112 проц.

Попрежнему отстает и ежедневно недодает фронту уголь коллектив участка № 3, которым руководит тов. Левочкин. С начала месяца он задолжал 213 тонны угля.

Невыполнение плана в первой половине января участком № 1 и плохая работа 3-го участка не дают возможности шахте выполнять свои обязательства, которые она взяла при подписании новогоднего рапорта товарищу Сталину. На 18 января шахта выдала только 54 тонны сверхпланового угля.

В ПОМОЩЬ ГОРНЯКУ

СОБЛЮДАЙ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ!

### 9. ПАМЯТКА ДЛЯ КОНОГОНА И ОТКАТЧИКА

Перед началом работы коногон должен проверить исправность сбруи и узнать у коногона предыдущей смены о состоянии пути и крепления в стояточных выработках.

Лошадь следует держать под уздцы, когда ее выводят или заводят в конюшню, а также на остановках и разминовках, при ожидании встречной партии.

Выезжать на линию без освещения категорически запрещается. У коногона головной аккумулятор должен быть на поясе, а головка его (лампочка) прикрепляется к каске или же аккумулятор вешается на переднюю вагонетку для освещения пути, а другая лампа вешается на заднюю вагонетку для ограждения состава (партии).

Коногонам разрешается ездить на вагонетках только в том случае, если расстояние от борта вагонетки до выступающей части крепления выработки не менее 70 см. на всем протяжении выработки. Ездить на вагонетках другим лицам запрещено. Коногон может ездить только с установленной скоростью и должен быть всегда готов к торможению поезда (партии).

Расстояние между партиями при одновременной работе на линии двух коногонов должно быть не менее 30 метров при нормальном уклоне и не менее 50 метров при уклоне пути выше нормального.

При движении на поворотах, стрелках и уклонах, при встрече с людьми, проезде через вентиляционные двери, в рудничном дворе и под люками движение состава должно быть замедлено.

Коногон должен подавать сигнал-свисток во всех случаях, когда на линии можно ожидать людей или другого состава и, в частности, на всех пересечениях и закруглениях. Для этого все коногоны должны быть снабжены свистками. Коногон обязан следить за всеми сигналами, подаваемыми ему, как установленными, так и сомнительными, которые могут подавать рабочие, заметившие опасность.

Производить сцепку и расцепку вагонеток на ходу, а также переводить стрелки без остановки партии коногону запрещается.

О замеченных неисправностях (поломка крепления, разрушение пути, неисправность стрелочных переводов, сигналов и т. д.) коногон обязан сообщить надзору.

Откатывать вагонетки на себя запрещено. Откатывая вагонетку, откатчик должен держать ее за скобу, «кармашка» или улипать руками в лобовую ее часть. Браться руками за верхний край или угол вагонетки категорически запрещается. Ездить на вагонетках как самому откатчику, так и другим лицам, запрещено. При откатке двух и более

вагонеток они должны быть сцеплены. Откатывать вагонетки без освещения категорически запрещается. Лампочку следует вешать на переднюю стенку вагонетки.

Нагонять переднего откатчика при откатке вагонеток категорически запрещается. Расстояние между вагонетками двух одновременно работающих откатчиков должно быть не менее 10 метров на горизонтальных путях и не менее 30 метров на путях, имеющих уклон больше нормального. В местах, где возможна встреча с людьми (особенно в узких местах), при приближении к пересечениям, бремсбергам, уклонам, разминовкам и местам остановок, откатку производить только шагом.

Если при откатке вагонетка сошла с рельс (забурилась), то нужно следить, чтобы задний откатчик не наскочил на нее, а для этого первому откатчику следует предупредить его сигналом, — размахивая попеременно руками. Поднимая сошедшие с рельс вагонетки (забурившиеся) следует только рычагами или самоставами. Во время установки сошедшей с рельс вагонетки лошадь (если это случилось у коногона) должна быть отцеплена от состава и поставлена в безопасное место.

Грузить вагонетки через верх так, чтобы торчали куски угля, породы или обрезки крепи, которые могут зацеплять крепление, не допускается. Место погрузки откатчика должно содержать чистым, следить за состоянием крепления и поведением кровли, чтобы убедиться, не угрожает ли обрушение. Оставлять вагонетки на путях, где может быть движение коногона или электроваза, категорически запрещено.

При сцепке вагонеток становиться между ними, а также просовывать между вагонетками голову запрещено. Сцеплять и расцеплять вагонетки следует одной рукой ниже кузова, а сцепляющий должен находиться сбоку состава. При формировании поездов вагонетки с неисправными буферами и сцепными устройствами в состав поезда не включать.

О всех неисправностях, мешающих безопасной работе коногон и откатчик должны своевременно сообщать надзору для принятия мер.

И. Толстихин—директор Дома техники.

И. о. ответ. редактора  
С. ГОРОДЕЦКАЯ.

ГОСТЕАТР ДРАМЫ ИМЕНИ  
С. ОРДЖОНИКИДЗЕ

Спектакль ПОСЛЕДНЯЯ ЖЕРТВА с 22 января переносится на 24 января. Вылеты действительны со штампом 22 января.  
ЯНВАРЬ:  
23—последний раз ЖДИ МЕНЯ  
24—ПОСЛЕДНЯЯ ЖЕРТВА  
Вылеты действительны со штампом 22 января.  
25, 26—БЕСПРИДАННИЦА  
Касса театра открыта с 3 ч. дня с 9-30 веч. Начало вечерних спектаклей 8-30.