

Ленинский ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого горкома ВКП(б)
и городского совета депутатов трудящихся

№ 182 (3334) Суббота, 23 сентября 1944 г. Цена 20 коп

ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО Маршалу Советского Союза ГОВОРОВУ

Войска Ленинградского фронта, перейдя в наступление из района севернее Тарту, прорвали сильно укрепленную оборону противника, за 4 дня наступательных боев продвинулись вперед до 70 километров, а расширили прорыв до 120 километров по фронту, освободив более 1500 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Магдалзна, Суствз, Йыгева, Авинурмз.

Одновременно западнее города Нарва войска Ленинградского фронта с боями в течение 3 дней продвинулись вперед до 60 километров и заняли более 300 населенных пунктов, среди которых Йыхви, Кюремяз-Кюла, Вастнарва и железнодорожный узел Сонда.

В боях при прорыве обороны противника отличились зка генерал-лейтенанта Федюнинского, генерал-лейтенанта Старикова, эстонский корпус генерал-лейтенанта Пэрна, генерал-лейтенанта Симоняка, генерал-лейтенанта Поленова, генерал-майора Трубочева, генерал-майора Ломбака, полковника Алликаса, генерал-майора Гутилова, генерал-майора Щеглова, генерал-майора Борщева, генерал-майора Лященко, полковника Зиновьева; артиллеристы генерал-полковника артиллерии Одинцова, генерал-майора артиллерии Васильева, генерал-майора артиллерии Казакова, генерал-майора артиллерии Почиталина, генерал-майора артиллерии Пядусова, генерал-майора артиллерии Рогозина, полковника Гнидина, полковника Катунина, подполковника Герасименко, полковника Корпачева, полковника Дегтярева, полковника Лизюнова, подполковника Цветкова, полковника Патифорова, полковника Штейна; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Баранова, полковника Мироновича, полковника Ковалевского, майора Алейникова, подполковника Федорова, подполковника Барилова, подполковника Саенкова, подполковника Баршева, майора Примаченко, подполковника Карташева, майора Кобозева, подполковника Красника, подполковника Чеснокова, подполковника Грицева, майора Кузнецова; летчики генерал-лейтенанта авиации Рыбальченко, генерал-майора авиации Андреева, полковника Катминского, полковника Греськова, полковника Матвеева, подполковника Мухина, подполковника Механникова; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск Бычевского, полковника Цвангера, подполковника Куляницкого, подполковника Воробьева, полковника Акатова, подполковника Афанасьева, подполковника Культияева; связисты генерал-лейтенанта войск связи Ковалева, полковника Бахилина.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при прорыве обороны противника, представить к награждению орденами.

Сегодня, 20 сентября, в 22 часа столицы нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Ленинградского фронта, в том числе эстонскому корпусу генерал-лейтенанта Пэрна, прорвавшим оборону немцев, — 20 артиллерийскими залпами из 224 орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при прорыве обороны противника.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий

Маршал Советского Союза

20 сентября 1944 года.

И. СТАЛИН.

Массированные налеты нашей авиации на Дебрецен и Чоп

В ночь на 21 сентября наша авиация дальнего действия произвела массированные налеты на город и железнодорожный узел Дебрецен (в Венгрии), город и железнодорожный узел Чоп (25 километров южнее города Ужгород).
В Дебрецене советские самолеты подвергли бомбардировке железнодорожный узел и военные склады в центральной и восточной части города. В результате бомбардировки возникло много пожаров, из них 10 пожаров больших размеров. На же-

лезнодорожном узле взорваны 3 воинских состава, склад горючего и боеприпасов. Огромной силы взрыв произошел на территории военных складов. Столб пламени этого взрыва поднялся на высоту в 1000 метров. На железнодорожном узле Чоп в результате бомбардировки возникли пожары. Горели вагоны и платформы. Среди огня отмечены многочисленные взрывы, в том числе 3 взрыва большой силы в северозападной части железнодорожного узла.

ПРИЛОЖЕНИЯ

к „Соглашению о перемирии между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, с одной стороны, и Финляндией, с другой“, подписанному в г. Москве 19 сентября 1944 г.

А. Приложение к статье 1.

Порядок отвода войск Финляндии за линию государственной границы между СССР и Финляндией, установленную мирным договором от 12 марта 1940 г. с изменениями, вытекающими из Соглашения о перемирии, подписанного 19 сентября 1944 года на всех участках, занимаемых финскими войсками, устанавливается следующий:

1. В течение первого дня с момента подписания соглашения о перемирии финские войска отводятся на такое расстояние, чтобы между передовыми частями Красной Армии и финскими войсками был промежуток не менее 1 километра.

2. В течение 48 часов (двое суток), считая с того же момента, финские войска продвигаются в своих минных, проволочных и прочих заграждениях шириной не менее 30 метров, с тем, чтобы проходы обеспечивали свободное продвижение батальонных колонн с их обозами, а также ограждения оставшиеся минные поля ясно видимыми знаками.

Указанные проходы в заграждениях и ограждениях минных полей производятся по всей территории отхода финских войск.

Очищение проходов финскими войсками производится по всем дорогам и тропам, могущим служить для движения, как в нейтральной километровой полосе, так и на всю глубину этих заграждений.

К концу вторых суток командование финских войск передает соответствующему командованию войск Красной Армии точные схемы всех видов заграждений с указанием на этих схемах, сделанных и подлежащих передельванию финскими войсками проходов, а также ограждений всех минных полей.

3. Финское командование передает в 5-дневный срок командованию Красной Армии и военно-морского флота имеющиеся у него схемы, формуляры, отчетные карточки с

легендами по всем минным полям и другим заграждениям, поставленным на суше, реках, озерах, а также в Балтийском и Баренцовом морях, и, кроме того, данные о рекомендованных курсах, фарватерах и правила плавания по ним.

4. Полное устранение минных, проволочных и других заграждений на всей территории от линии расположения передовых финских частей до линии государственной границы, а также трапеленъ и очистка от заграждений фарватеров на подходах к советским территориям производится силами финских войск и военно-морского флота в возможно короткий срок и не более 40 дней с момента подписания Соглашения о перемирии.

5. Отвод финских войск за государственную границу и продвижение к ней войск Красной Армии начинается с 9 часов утра 21 сентября 1944 года одновременно по всей линии фронта.

Отвод финских войск совершается ежедневными переходами не менее 15 километров в сутки, причем продвижение войск Красной Армии производится с таким расчетом, чтобы между тыловыми частями финских войск и передовыми частями Красной Армии было бы расстояние 15 километров.

6. Сроки отвода финских войск на отдельных участках за линию государственной границы устанавливаются в соответствии с указанным выше пунктом 5, следующие:

- на участке Вускинсалма, Риакхиями — 1 октября;
- на участке Риакхиями, Коита — Йоки — 3 октября;
- на участке р. Коита — Йоки, Корписелья — 24 сентября;
- на участке Корписелья, Пюхя — Ярви — 28 сентября;
- на участке Пюхя — Ярви, Коитсанлахти — 28 сентября;
- на участке Коитсанлахти, Энсо — 28 сентября;
- на участке Энсо, Виралахти — 24 сентября.

Отходящие финские войска берут с собой лишь носимые

и возимые запасы боеприпасов, продовольствия, фуража и горюче-смазочных материалов. Все прочие запасы остаются на месте и передаются Командованию Красной Армии.

7. Финское военное командование обязано передать на возвращаемой и отходящей Советскому Союзу территориях в полной сохранности и в исправном состоянии все населенные пункты, пути сообщения, оборонительные, хозяйственные сооружения и в том числе: мосты, плотины, аэродромы, казармы, склады, железнодорожные узлы, станционные здания, промышленные предприятия, гидротехнические сооружения, порты и пристани, телеграф, телефон, электростанции, линии связи и электролинии.

Распоряжением финского военного командования должны быть заблаговременно разминированы все вышеперечисленные и подлежащие передаче объекты.

8. Правительство Финляндии при отводе финских войск за линию государственной границы гарантирует личную неприкосновенность и сохранение местожительства населению покидаемых финскими войсками территорий, а также сохранение всего принадлежащего этому населению имущества и имущества общественного, кооперативного, культурно-бытового и другого значения.

9. Все вопросы, могущие возникнуть при передаче финской стороны объектов, указанных в пункте 7 настоящего Приложения, разрешаются представителями обеих сторон на месте, для чего на каждой основанной дороге движения войск обеих армий командованием выделяются специальные уполномоченные на период отвода войск.

10. Продвижение советских войск к линии государственной границы на участках, занимаемых немецкими войсками, производится распоряжением Командования советских войск.

(Окончание см. на 2-й стр.)

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 21 СЕНТЯБРЯ

В течение 21 сентября на ТАЛЛИНСКОМ направлении войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, развивая наступление, овладели городом и узловой железнодорожной станцией РАКВЕРЕ, а также с боями заняли более 300 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты АЗЕРИ, КАБАЛА, НАДРИНА, КАУКСИ, РАДНА, ЛАЗКВЕРЕ, РОХУ, СИМУНА, ВЯЙЭ-МАРЬЯ, РАККЕ, ПИКНУРМЕ и железнодорожные станции АЗЕРИ, ВАЭКЮЛА РАККЕ.

Войска, наступающие к западу от города НАРВА, полностью очистили от противника перешеек между ЧУДСКИМ озером и ФИНСКИМ ЗАЛИВОМ и соединились с войсками, наступавшими вдоль западного побережья ЧУДСКОГО озера.

Северо-западнее и западнее города ВАЛГА наши войска с боями заняли несколько населенных пунктов.

Западнее города ИЕЛГАВА (МИТАВА) наши войска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника.

Южнее и юго-восточнее города КРОСНО наши войска овладели населенными пунктами ТЕОДОРУВНА, ДУКЛЯ, ЯСЕНКА, ШКЛЯРЫ, ДАРУВ, МОЩАНЕЦ, ЦАВНЕ, НОВОСЮЛКИ.

В западной части РУМЫНИИ наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, с боями заняли до 100 населенных пунктов, среди которых город и железнодорожная станция ЛИПОВА, крупные населенные пункты ИНЕУ, ШИНУЛА, СЕЛЕУШ, ПЫНКОТА, ШИРНА, ШЕНДОРФ, ВИНГА, НЕЛАЧА, БЕЧИКЕРЕНУ и железнодорожные станции ИНЕУ, МОКРЯ, ТАРНОВА, ПЫНКОТА, ШИРНА, ЧИЧИР, ВИНГА, КОКОТА, МАРУЦИ, ШОАРЕ, БЕШЕНОВА-НОУА, ТЕМЕСКЕНЕ, ХОДОНЬ.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

За 20 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 47 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 11 самолетов противника.

ПРИЛОЖЕНИЯ

к „Соглашению о перемирии между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, с одной стороны, и Финляндией, с другой“, подписанному в г. Москве 19 сентября 1944 г

(Окончание. Начало см. на 1-й стр.)

Б. Приложение к статье 1.

1. Финское Военное Командование передает Союзному (Советскому) Главнокомандованию в указанный последним срок все имеющиеся в его распоряжении сведения о германских вооруженных силах и планах германского военного командования по разрыванию боевых действий против Союза ССР и других Объединенных Наций, а также схемы и карты и всю оперативную документацию, относящуюся к военным действиям немецких вооруженных сил.

2. Финское Правительство обязано соответствующими своими органами регулярно передавать Союзному (Советскому) Главнокомандованию метеорологическую информацию.

В. Приложение к статье 3.

1. В соответствии со статьей 3 Соглашения Союзное (Советское) Главнокомандование укажет финскому военному командованию, какие аэродромы необходимо представить в распоряжение Союзного (Советского) Главнокомандования и какое оборудование должно оставаться на аэродромах, и равно установит порядок пользования этими аэродромами.

Финское Правительство обеспечит Советскому Союзу пользование железнодорожными, водными, шоссейными и воздушными путями, необходимыми для перевозки людей и грузов, отправляемых из Советского Союза в районы расположения указанных аэродромов.

2. Впредь до окончания войны против Германии союзные военные корабли и торговые суда будут иметь право пользоваться территориальными водами, портами, пристанями и якорными стоянками Финляндии. Финское Правительство окажет необходимое содействие по материально-техническому обслуживанию.

Г. Приложение к статье 4.

1. В соответствии со статьей 4 соглашения Финское военное командование немедленно представит Союзному (Советскому) Главнокомандованию полную информацию о составе вооружений и дислокаций всех сухопутных, морских и воздушных сил Финляндии, а также согласует с Союзным (Советским) Главнокомандованием порядок перевода финской армии на мирное положение в установленный Соглашением срок.

2. Все финские военные корабли, торговые суда и самолеты на период войны с Германией должны быть возвращены на свои базы, порты, аэродромы и не покидать их без получения на то соответствующего разрешения от Со-

юзного (Советского) Главнокомандования.

Д. Приложение к статье 5.

1. Под упоминаемым в статье 5 Соглашения разрывом Финляндией всяких отношений с Германией и ее сателлитами имеется в виду разрыв всех дипломатических, консульских и иных отношений Финляндии с Германией и Венгрией.

2. Финское правительство обязуется впредь до того, когда будет покончено с удалением из Финляндии немецких войск, прекратить почтовую дипсвязь, а также всякую радиотелеграфную и телеграфную шифрпереписку и телеграфную связь с заграничной дипломатическими миссиями и консульствами, находящимися в Финляндии.

Е. Приложение к статье 7.

Линия государственной границы между Союзом Советских Социалистических Республик и Финляндией, в связи с возвращением Финляндией Советскому Союзу области Петсамо (Печенга), проходит следующим образом:

От пограничного столба № 859/90 Корватунтури (близ озера Юри-Ярви), линия государственной границы устанавливается в северо-западном направлении по бывшей российско-финляндской границе через пограничные столбы №№ 91, 92 и 93 к пограничному столбу № 94, где раньше сходились границы России, Норвегии и Финляндии.

Далее линия границы проходит в общем северо-восточном направлении по бывшей российско-норвежской государственной границы до Варангерефиорд (См. приложение русскую карту масштаба 1:500.000.)

Линия границы, установленная от пограничного столба № 859/90 (Корватунтури), до пограничного столба № 94, будет демаркирована на местности советско-финляндской смешанной комиссией.

Комиссия установит пограничные знаки, составит подробное описание этой линии и нанесет ее на карту масштаба 1:25.000.

Комиссия приступит к работе в срок, указанный Советским Военным Командованием.

Составленные упомянутой выше комиссией описание линии границы и карта этой линии подлежат утверждению обоими правительствами.

Ж. Приложение к статье 8.

1. Начальным пунктом границы арендуемого Союзом ССР у Финляндии района Порккала-Удд является точка с координатами: широта=59°50' северная; долгота=24°07' восточная. От этой точки линия границы проходит на север по меридиану 24°07' к

точке с координатами: широта=60°06', 2 северная; долгота=24°07' восточная. Далее линия границы проходит по условной кривой в северном направлении к точке с координатами: широта=60°08', 1 северная; долгота=24°07', 6 восточная.

Отсюда линия границы проходит по условной кривой в общем северо-восточном направлении к точке с координатами: широта=60°10', 4 северная; долгота=24°34', 1 восточная. Далее по условной кривой вдоль залива Эспон-Лахти, а затем восточнее островов Смухольмарне, Бьеркен, Медвасте, Хег-Хольм и Стур-Хам-Хольм к точке с координатами: широта=60°02', 9 северная; долгота=24°37', 7 восточная, и далее линия границы проходит на юг по меридиану 24°37', до внешних пределов территориальных вод Финляндии. (См. приложение к настоящему соглашению карту масштаба 1:100.000.)

Линия границы арендуемого района Порккала-Удд будет демаркирована на месте Советско-Финляндской смешанной комиссией. Комиссия установит пограничные знаки и составит подробное описание этой линии и нанесет ее на топографическую карту масштаба 1:20.000 и морскую карту масштаба 1:50.000.

Комиссия приступит к работе в срок, указанный Советским Военно-морским Командованием.

Составленные упомянутой выше комиссией описание линии границы арендуемого района и карта этой линии подлежат утверждению обоими правительствами.

2. В соответствии со статьей 8 Соглашения территория и водные пространства в районе Порккала-Удд должны быть переданы Финляндией Советскому Союзу в течение 10-дневной с момента подписания Соглашения о перемирии для организации советской военно-морской базы на правах аренды в пользование и управление сроком на 50 лет с ежегодной уплатой Советским Союзом 5 млн. финских марок.

3. Финское Правительство обязуется обеспечить Советскому Союзу пользование железнодорожными, водными, шоссейными и воздушными путями, необходимыми для перевозки людей и грузов, направляемых из Советского Союза в военно-морскую базу в Порккала-Удд.

Финское Правительство предоставит Советскому Союзу право беспрепятственного пользования всеми видами связи между СССР и арендуемой территорией в районе Порккала-Удд.

З. Приложение к статье 11.

Поставки, предусмотренные статьей 11 Соглашения, а также уточненные сроки этих поставок по годам будут оп-

ределены особым соглашением между двумя правительствами.

В основу расчетов по выплате возмещения, предусмотренного в статье 11 Соглашения, положен американский доллар по его золотому паритету на день подписания Соглашения, т. е. 35 долларов за 1 унцию золота.

И. Приложение к статье 22.

1. Союзная Контрольная Комиссия является органом Союзного (Советского) Главнокомандования, которому она непосредственно подчиняется.

Контрольная Комиссия будет связующим звеном между Союзным (Советским) Главнокомандованием и Финским Правительством, через которое Советское Правительство и осуществляет все сношения с финскими властями.

2. Контрольная Комиссия имеет своей главной задачей наблюдение за своевременным и точным выполнением Финским Правительством статей 2, 3, 4, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20 и 21 Соглашения о перемирии.

3. Контрольная Комиссия будет иметь право получать от финских властей всю необходимую ей для выполнения вышеуказанной задачи информацию.

4. В случае обнаружения каких-либо нарушений вышеперечисленных статей Соглашения о перемирии Контрольная Комиссия делает соответственные представления финским властям для принятия надлежащих мер.

5. Контрольная Комиссия может создать специальные органы или секции, соответственно поручая им выполнение тех или иных задач.

Кроме того Контрольная Комиссия может через своих уполномоченных производить нужные обследования и собирать необходимую ей информацию.

6. Контрольная Комиссия будет иметь своим местом пребывания г. Хельсинки.

7. Члены Контрольной Комиссии, а равно и ее уполномоченные, имеют право беспрепятственно посещать всякого рода учреждения, предприятия и порты и получать там всю необходимую для их деятельности информацию.

8. Контрольная Комиссия будет пользоваться всеми дипломатическими привилегиями, включая неприкосновенность личности, имущества и архивов, и будет иметь право сношения путем шифра и дипкурьеров.

9. Контрольная Комиссия будет иметь в своем распоряжении несколько самолетов, для пользования которыми финскими властями предоставляются все необходимые условия.

ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ

СОРЕВНОВАНИЕ

СТАХАНОВЦЫ „ЖУРИНКИ“

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, передовые участки, бригады и стахановцы шахты „Журинка“ с честью выполняют взятые на себя обязательства.

Высокую производительность труда показывают в добыче угля горняки передового участка № 3 (начальник участка тов. Давыдов). 21 сентября, встав на вахту в честь слета стахановцев комбината „Кемеровуголь“, коллектив участка выполнил свое задание на 135 проц.

Хорошо поработали в канун слета горняки бригады тов. Ашихмина с 1-го участка, выполнив полтора сменных плана.

Участники слета стахановцев т.т. Пономарев, Кабанов и Латфулин 21 сентября выполнили свои нормы на 200—250 проц.

ОБЯЗАЛИСЬ — СДЕЛАТЬ

Участок вентиляции (начальник тов. Захватов) на шахте „А“ в предоктябрьском социалистическом соревновании взял обязательство дать в фонд побед Красной Армии 1000 тонн угля.

Свое обязательство мы выполняли так. В дни, когда коллектив участка выходил на добычу угля, мы разделялись на две бригады. Одна остается на основной работе, каждый член этой бригады работает за двоих, вторая — идет на добычу угля.

В счет социалистических обязательств мы выдали 110 тонн.

21 сентября в честь слета мы пошли работать на 4-й участок и выдали 70 тонн угля, выполнив производственное задание на 126,2 проц. Хорошо поработали на добыче угля т.т. Радченко, Вошкин, Демаков, Чайкин, Нечаев, Романенко, Вострикова и Лучшева.

Это только начало. Обязательство свое мы выполним.

П. Лобастов — десятник вентиляции.

МАСТЕРА ПРОХОДКИ

Первенство по 9-му участку шахты имени С. М. Кирова держит бригада мастера проходки орденосца тов. Васькина, досрочно закончившая сентябрьский план.

Проходчики т.т. Ушаков, Сизов и Мингачев нормы по уходам выполняют на 150—160 проц. Бригадир тов. Васькин дает до 160 проц. нормы, а в отдельные дни до двух с половиной нормы.

Хорошо работает на этом же участке бригада тов. Зиброва. В предоктябрьском соревновании она обязалась давать не менее 150 проц. бригадного задания и свое слово выполнит с честью. **М. Павлов.**

Ответ. редактор
Р. ЛОБАНОВА.