

Ленинский ШАХТЕР

Орган Ленинско-Кузнецкого горкома ВКП(б)
и городского совета депутатов трудящихся

№ 204 (3356)

Вторник, 24 октября 1944 г.

Цена 20 коп

Шахты треста за 20 дней

Прошло 20 дней решающего предоктябрьского соревнования. Есть коллективы, которые показывают образцы стахановской работы. Шахта „Полысаевская“ (начальник тов. Червяков, главный инженер тов. Кабанов) не только выполняет, но и перевыполняет социалистические обязательства. С начала месяца горняки добыли сверх плана 3235 тонн угля. Не плохо работает шахта „7 Ноября“, имеющая на своем счету 600 тонн сверхпланового угля. Перевыполняют план и шахта им. Ем. Ярославского, шахта „Новая“.

Работа этих шахт не может перекрыть отставания других коллективов.

За двадцать дней октября трест задолжал 3643 тонны угля, вместо того, чтобы выдать к этому времени около 10 тыс. тонн сверх плана.

Шахта „Журилка“ (начальник тов. Аржаев, главный инженер тов. Быков) отставала всегда, но никогда не работала так скверно, как в этом месяце. На ее счету свыше трех тыс. тонн долга. За ней идет шахта им. Кирова (начальник тов. Ушаков, главный инженер тов. Москаленко), недодавшая к плану свыше 1500 тонн, шахта „Комсомолец“ (начальник тов. Юдинцев, главный инженер тов. Титаренко), задолжавшая 1232 тонны. Несмотря на клятвенные обещания тов. Агеева, попрежнему с начала месяца не выполняет плана шахта „А“.

Коллективы этих шахт и их руководители повинны в том, что весь трест позорно проваливает добычу угля, срывает бесперебойное снабжение оборонной промышленности высококачественным топливом.

Сурового осуждения заслуживает работа коллектива и командного состава шахты „Журилка“. Еще ни в одном месяце с начала года долг по углю на этой шахте не достигал такой цифры как в этом месяце. Руководители некоторых участков практикуют порочные методы работы, забыли про организацию труда, не борются с аварийщиками, сами разлагают трудовую дисциплину.

Начальник участка № 4 тов. Железовский 8 дней тянул переход в новую лаву. Что ни день, то на участке аварии и неполадки. Здесь грубо нарушаются правила техники эксплуатации. Начальник участка составляет заведомо заниженные наряды. Бригады навалотбойщиков, укомплектованные квалифицированными рабочими, спо-

собны давать в полтора раза больше того, что предлагает им в нарядах Железовский. А 22 октября этот предельщик дал наряд в первую смену на 5 тонн меньше даже того, что обязаны дать рабочие по государственным нормам выработки. И не случайно этот участок задолжал уже свыше двух тыс. тонн угля.

Плохо руководит участком № 1 инженер тов. Головин. Лава искривлена, посадка производится недоброкачественно, крепление не отвечает стандарту.

Тов. Головин старается не замечать губительных „мелочей“, которые привели участок к прорыву. Здесь 8 квалифицированных электрослесарей. Однако в смену бывает по несколько часов простоя. То головная опора раскрепилась, то сцепление разошлось на ленте, то электросверло вышло из строя.

Центральный для „Журилки“ вопрос — улучшение качества работы командиров, повышение их ответственности.

Если в прошлые месяцы на шахте им. С. М. Кирова основным бичом были аварии на механизмах в очистных забоях, то сейчас главное узкое место — подземный транспорт (начальник тов. Войтенко). Низкое качество планово-предупредительного ремонта приводит к постоянным авариям на электровозах. Плохое состояние путей, слабый технический контроль за работой машинистов и работой депо, отсутствие социалистического соревнования среди работников подземного транспорта привели к тому, что транспорт не справляется с бесперебойной подачей порожняка на участки.

Шахта „А“ неизменно болеет старыми болезнями: несвоевременная подготовка фронта работы, опаздывание с началом смен, аварии на механизмах и в этом месяце поставили ее в ряд наиболее отстающих.

Отставание крупнейших шахт треста говорит также и о том, что аппарат треста не перестроил свою работу. Партийная организация треста (секретарь тов. Попов) совершенно не реагирует на вопросы, поднятые в свое время в печати и касающиеся работы аппарата.

До 27 годовщины Октября осталось всего две недели, а до конца месяца 7 дней. Надо удвоить и утроить трудовое напряжение, принять все меры к тому, чтобы не только выполнить государственный план, но и перевыполнить его.

В Наркоминделе СССР

В связи с заключением соглашения о перемирии с Финляндией, по которому в силу статьи 7 область Петсамо (Печенга) возвращена Финляндией Советскому Союзу, в первой половине октября между правительствами СССР, Великобритании и Канады происходили переговоры о порядке компенсации англо-канадским концессионерам,

имевшим права на эксплуатацию никелевых рудников в Петсамо.

Советское правительство изъявило согласие принять на себя указанные компенсации, и переговоры закончились подписанием между представителями трех названных правительств протокола, текст которого приводится ниже.

ПРОТОКОЛ

К соглашению о перемирии между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, с одной стороны, и Финляндией, с другой, от 19 сентября 1944 года

При подписании соглашения о перемирии с правительством Финляндии правительством Союза ССР, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Канады условились о том, что:

В связи с возвращением Финляндией Советскому Союзу ранее принадлежавшей ему области Петсамо (Печенга) и переходом вследствие этого в собственность Советского Союза никелевых рудников (включая все имущество и оборудование, им принадлежащее), эксплуатировавшихся на этой территории в пользу общества „Монд никель“ и международной никелевой компании Кана-

ды, Советское правительство будет выплачивать правительству Канады в течение 6 лет со дня подписания настоящего протокола равными долями в полное и окончательное возмещение вышеуказанных компаний сумму в 20 миллионов американских долларов. В связи с указанной уплатой американские доллары будут рассчитаны по курсу 35 долларов за одну унцию золота.

Составлен в Москве 8 октября 1944 года в трех экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем русский и английский тексты являются аутентичными.

По уполномочию
правительства СССР
В. ДЕКАНОЗОВ.

По уполномочию
правительства Соединенного Королевства
Арчибалд Кларк
КЕРР

По уполномочию
правительства Канады
Д. УИЛГРЕСС.

Сообщение по этому поводу одновременно публикуется в Оттаве и Лондоне.

Верховному Главнокомандующему Красной Армии Маршалу Советского Союза Сталину Иосифу Виссарионовичу

В связи с освобождением столицы Югославии Белграда позволяйте мне от имени народно-освободительной армии и народов Югославии выразить благодарность Вам, как Верховному Главнокомандующему великой освободительной армии, которая совместно с народно-освободительной армией с изумительным героиз-

мом освободила Белград. Освобождение Белграда для наших народов имеет историческое значение, особенно потому, что страна этих измученных народов является той ареной, где совместно проливали кровь сыны великого Советского Союза с достойными сынами Югославии. Этим еще раз крепко запечатлено кровное братство народов

Югославии с народами Советского Союза.

Да здравствует героическая Красная Армия!

Да здравствует Великий Советский Союз!

Да здравствует Верховный Главнокомандующий Красной Армии Великий Сталин!

Смерть фашизму, свободу народу!

Верховный Главнокомандующий народно-освободительной армии Югославии Маршал Иосиф БРОЗ ТИТО.

20 октября 1944 г.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

Об установлении ежегодного праздника „Дня артиллерии“ Красной Армии

Учитывая большие боевые заслуги артиллерии Красной Армии на всех фронтах Отечественной войны в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, установить еже-

годный праздник „День артиллерии“.

„День артиллерии“ праздновать ежегодно 19 ноября. В этот день во всех столицах Советских республик, а так-

же в Ленинграде, Сталинграде, Севастополе, Одессе, Хабаровске и Новосибирске „День артиллерии“ отмечать 20-ю артиллерийскими залпами из 224 орудий.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН,
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 21 октября 1944 года.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 22 ОКТЯБРЯ

Войска **КАРЕЛЬСКОГО** фронта, продолжая наступление из района **ПЕТСАМО (ПЕЧЕНГА)**, вышли на государственную границу СССР с **НОРВЕГИЕЙ** на участке от побережья **БАРЕНЦОВА** моря до озера **КУТЦЯВР**, заняв при этом никелевые рудники и населенные пункты **НИЖЕЛЬ**, **ВУОРЕМИ АФАНАСЬЕВ**, **РОВА**, **ВИРТАЙН**, **АХМАЛАХТИ**.

В **СЕВЕРНОЙ ТРАНСИЛЬВАНИИ** наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, с боями заняли населенные пункты **РЭМЭЦИ**, **ЧЕРТЕЗЕ**, **НЕГРЕШТИ**, **СЕЙНИ**, **ВИНУЛУЙ**, **ДОБРА**, **СУПУРУЛД-СУС**, **ПЕПЕ**, **ПИР**, **СЭЛАЧА** и железнодорожную станцию **СЕЙНИ**.

Войска **2-го УКРАИНСКОГО** фронта в результате стремительного удара конницы и танковых соединений, 22 октября овладели крупным узлом коммуникаций и важным опорным пунктом обороны противника на территории **ВЕНГРИИ** — городом **НОИРЕДЬХАЗ**, а также заняли города **ХАЙДУ**, **БЕСЕРМЕНЬ**, **БАЛМАЗ**, **УЙВАРАН**, крупные населенные пункты **МЫИР**, **ЛУГОШ**, **НАПКОР**, **ДЕМЕЧЕР**, **КЕМЕЧЕ**, **КОТАЙ** и железнодорожные станции **НАПКОР**, **ДЕМЕЧЕР**, **КЕМЕЧЕ**.

Северо-западнее и западнее города **СЕГЕТ** наши войска, в результате наступательных боев заняли на территории Венгрии города **КИШ-КУНМАЙША**, **МЕЛЬНУТ** и крупные населенные пункты **ПОАМОНОШОРА**, **КЕМПЕЧ**, **КЕЛЕБИ**, **ТОМПА**, **ТАТАХАЗА**, **ЧАВОЛЬ**, **БАЯСЕНТ-ИШТВАН**, **БАЧ**, **БАШКУТ ГОРА**, **КАТМАР**, **МАДАРАШ**.

На территории ЮГОСЛАВИИ наши войска

овладели городом и крупным железнодорожным узлом **СОМБОР**, а также заняли крупные населенные пункты и железнодорожные станции **РИДИЦА**, **СТАНИШИЧ**, **КАКОВО**, **СВЕТОЗАР**, **МИЛЕТИЧ**, **ЧОНОПЛЯ**, **КРЫЯ**.

В районе **БЕЛГРАДА** наши войска форсировали реку **САВА** и совместно с частями народно-освободительной армии ЮГОСЛАВИИ овладели городом **ЗЕМУН**.

Юго-западнее и южнее **БЕЛГРАДА** югославские войска, при содействии наших частей, овладели городами и железнодорожными станциями **ОБРЕНОВАЦ**, **ЛАЗАРЕВАЦ**, **КНИЧ**.

В боях за город **КРАГУЕВАЦ** 21 октября наши войска взяли в плен 1300 немецких солдат и офицеров и захватили следующие трофеи: самолетов — 7, танков — 13, орудий разных калибров — 200, пулеметов — 150, походных кухонь 50, повозок с военными грузами — 1000, железнодорожных эшелонов — 19, лошадей — 900, складов разных — 25, из них один артиллерийский склад, в котором находится 420 орудийных передков и 200 стволов и тяжелым артиллерийским системам и два склада, в которых взяты 21 тысяча винтовок. Противник оставил на поле боя свыше 4000 трупов солдат и офицеров.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 21 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 79 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 26 самолетов противника.

XXVII ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ—ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

Есть 10 тысяч тонн на врубовку!**Стахановская работа врубмашиниста тов. Юканкина**

* * *

7 августа на руднике проходило совещание врубмашинистов, обсудившее письмо старейшего горняка нашего треста тов. Шишлянникова. Врубмашинисты обратились с призывом к стахановцам и командирам вернуть былую славу врубовой машине, добиться подрезки на врубовку в месяц не менее 10 тыс. тонн угля.

Прошло два с половиной месяца. Многие врубмашинисты, вступив в социалистическое соревнование, стали перевыполнять нормы выработки. Больше внимания подготовке фронта для врубмашинистов уделяют и горные мастера.

Сегодня мы печатаем письмо врубмашиниста шахты имени С. М. Кирова тов. Юканкина, подрезавшего в сентябре свыше 10 тыс. тонн, а в октябре его показатели будут еще выше. Праздник Октября тов. Юканкин встретит новой производственной победой.

Однако средние показатели на врубмашину по тресту не достигают 6 тыс. тонн.

Врубмашинисты, не ослабляйте соревнования за высокую производительность труда на врубовке!

Возвращаю славу своей врубовке

Года два тому назад производительность моей врубовки была 13—14 тысяч тонн, сейчас она снизилась, но все же ежемесячно я даю по 10 с лишним тысяч тонн особенно последние месяцы. Так, например, в июле я дал 9720 тонн, а в сентябре уже 10220 тонн. В октябре будет еще больше.

Дать 10 тысяч тонн — это немало. Для этого нужны условия, хорошая подготовка фронта работы и умение самого врубмашиниста работать.

Как я добиваюсь высокой производительности труда на врубовку?

Прежде всего я требую, чтобы мне был создан фронт работы. Кроме горного мастера забочусь об этом и сам.

Придя на работу, я вместе с горным мастером подготовительной смены тов. Пермяковым осматриваю всю лаву, проверяю дорожку, качество крепления. Если заметим неполадку, сразу же ставляем устранять его, чтобы ничего не помешало ходу машины.

К врубовой машине прикреплен слесарь планово-предупредительного ремонта, ко-

торый осматривает ее. Однако у меня правило перед пуском машины самому тщательно просмотреть ее, чтобы быть уверенным, что она не подведет.

Во время подрезки раза три за смену смазываю машину. Слежу за зубками, чтобы они были острыми. Перед спуском машины обязательно нижние зубки выворачиваю, иначе они будут бороздить по почве, засоряя уголь, и тупиться.

Прежде чем завести бар я ставлю машину ровно, чтобы не подрезать почву и не оставлять пачки. Зубки ставлю по шаблону.

Знание машины, хороший уход за нею и дают мне возможность работать безаварийно, добиваться высокой производительности труда.

10 тысяч тонн на врубовку конечно не предел. Я мог бы давать по 13—14 тысяч тонн угля в месяц, но участок не может использовать все возможности. Редко бывает, когда я подрезаю всю лаву, потому что не даем цикла, и навалоотбойщики не успевают выкачать подрезанный мою уголь.

3 года тому назад я работал со своим братом. Бывали

Годовой план

Коллектив участка № 8 (нач. тов. Тараканов) на шахте „А“, подписывая товарищу Сталину новогодний рапорт, обязался досрочно закончить годовой план угледобычи.

Взятое обязательство шахтеры с честью выполняют. 20 октября участок закончил годовой государственный план угледобычи и сверх годового плана добыл около 500 тонн угля.

месяцы, что я подрезал до 20 тысяч тонн. Мой брат с начала войны на фронте. Был младшим лейтенантом, а сейчас уже майором. И вот он мне пишет, что хотя я и работаю неплохо, но нужно добиваться лучшего.

— Вспомни, когда ты, Гриша, — пишет он, — давал 20 тысяч. Разве нельзя давать больше сейчас, когда каждая тонна угля для нас дорога?

И мне обидно становится, что я не могу, по не зависящим от меня причинам, работать так, как я умею.

Думаю, что эту возможность руководство участка мне предоставит и слава моей врубовки снова будет греметь по руднику.

Хочу вступить в соревнование с врубмашинистом другого участка. Подходящая кандидатура — тов. Гуков, машинист врубмашинист 15-го участка нашей шахты.

Тов. Гуков, зову тебя соревноваться за подрезку больше 10 тысяч тонн угля на врубовку в месяц. Прошу через газету рассказать, как работаешь. Жду ответа.

Г. Юканкин — врубмашинист участка № 1 шахты им. С. М. Кирова.

Улучшить работу шахтных столовых

Общественное питание — важнейший цех, от работы которого во многом зависит судьба государственного плана. Однако шахтные столовые, как правило, за исключением столовой шахты „Журилка“, плохо обслуживают горняков. Когда же наконец ОРО треста (нач. тов. Кречетов) по-настоящему возьмется за налаживание питания горняков?

Еще раз о столовой № 9

Сейчас в столовых шахт можно готовить вкусные обеды. С подсобных хозяйств собран обильный урожай овощей. Но у нас в столовой № 9 шахты имени С. М. Кирова не хотят заниматься этим. Обеды готовятся плохо, невкусно, блюда однообразные. То несколько дней готовят одну морковь, то капусту и только последние дни появились картофельные блюда.

Очень много в столовой и других недостатков. Пойдешь пообедать, обязательно потеряешь полтора—два часа, а иногда и больше. Часто приходится сидеть по часу в ожидании второго блюда. Например, на днях мы из-за этого просидели два часа. Бывают перебои с хлебом. Иногда даже в шахту приходится уходить без хлеба. И это получается не потому, что в кладовой его нет, а

просто руководители столовой не хотят организовать дело так, чтобы в хлебозерке всегда был хлеб. Получается так: одна хлебозерка кончилась, хлеб не заготовит, а сменяющая ее хлебозерка также не успевает заготовить его. И вот мы сидим. Иногда хлеб сами рабочие носят без халатов.

Таких безобразий было бы меньше, если бы руководители столовой больше проявляли заботы о рабочих. Нет в столовой рабочего контроля. Дежурства бывают от случая к случаю. Не всегда можно найти и директора столовой тов. Колечиц.

Руководители шахты должны больше обращать внимания на работу столовой.

М. Бурносков, Я. Муратг — крепильщики РВУ шахты им. С. М. Кирова.

Не признают рабочего контроля

В столовой, где питаются горняки шахты „А“, обеды никуда негодны. „Суп-затируха“, как его величают в меню, — всем надоевшее блюдо. Овощи и крупы, которыми заправляется суп, обнаружить невозможно. На второе — попрежнему подается мелкий, отваренный картофель. Посуды нехватает, в ожидании за ней рабочие теряют часы.

Овощехранилище попрежнему пустует. Нет в нем ни огурцов, ни капусты, — ни помидор, ни картофеля. Уж в гарнир вы не получите огурец или капусту.

Рабочие-контролеры много раз подавали акты зав. столовой, но они не разбираются и мер по устранению безобразий никаких не принимают.

Обслуживающий персонал

столовой не признает рабочего контроля. „Нетвое дело“ — вот их ответ.

9 октября официантка Зайцева подала порцию усиленного питания одному рабочему, не имеющему на это право. Я обратился к официантке Зайцевой с вопросом — почему она выделяет этого рабочего. Она мне ответила: „Не твое дело“. Пришлось подождать заведующую столовой тов. Бабушкину. Зайцева заявила: „Подала и все“.

За это явное нарушение правил снабжения Зайцеву не наказали.

Рабочие контролеры отказались от дежурств в столовой, потому что считают их бесполезными. Даже расписание дежурств снято со стены.

А. Сокольский — член рабочего контроля.

ИЗВЕЩЕНИЯ

24 октября, в 8 час. вечера, в парткабинете состоится семинар руководителей агитколлективов на тему: **„Как проводить беседы о 27-й годовщине великой Октябрьской социалистической революции“**. Докладчик — тов. Городецкая.

26 октября, в 8 час. вечера, в парткабинете состоится **инструктивный доклад для докладчиков о 27-й годовщине великой Октябрьской социалистической революции**. Докладчик — тов. Городецкая.

Ответ. редактор
Р. ЛОБАНОВА.

ТРЕБУЮТСЯ: шивороты, сапожники, шорники, мастера по выработке кож, специалисты по вязке трикотажных изделий (надомницы), бухгалтер сельпо, счетные работники в РПС и сельпо, кузнецы, портные, плотники, столяры, продавцы сельпо, бондари. Кроме того требуются ученики на вышеуказанные специальности. Обращаться по адресу: Ленинский райпотребсоюз, к зав. производственным отделом. Проспект имени Кирова, № 58.

Ленинскому цромстрахововету срочно требуется бухгалтер. Условия оплаты по соглашению. Справиться: Апрельская улица, № 28, телефон 1-39, 2 звонка.

Не допускать простоев на погрузке угля**(На партийно-хозяйственном активе)**

На днях городской партийно-хозяйственный актив обсудил вопрос о мерах по улучшению погрузки угля и помощи железнодорожному транспорту угольной промышленности.

С докладом выступил зам. управляющего трестом «Ленинуголь» по транспорту тов. Гарибов.

— Государственный комитет обороны и лично товарищ Сталин, говорит тов. Гарибов, — придавая большое значение транспорту угольной промышленности, в своем постановлении от 15 августа 1944 года отметил, что своевременное снабжение топливом промышленных предприятий, электростанций и железных дорог, требуют слаженной работы шахт и железнодорожного транспорта Наркомугля. Государственный комитет обороны обязал нас принять все меры для обеспечения плана погрузки угля, ремонта подвижного состава и подъездных путей к шахтам и подготовки их к работе в зимних условиях.

Но на ряде шахт к подготовке

транспорта к работе в зимних условиях до сих пор не приступали. На шахте им. С. М. Кирова не оборудована вторая скреперная лебедка, точки погрузки не освещены, транспортер Блиндмана не оборудован лентами. Лесной склад шахты выгрузку леса не механизмирует, штат грузчиков не укомплектован.

На шахте „Журилка“ не отремонтированы и не утеплены бункера. Механизированные точки погрузки ликвидированы, маневровой лебедки нет, не механизирована выгрузка леса. На шахте им. Ярославского до сих пор не оборудовали транспортер Блиндмана, точки погрузки не освещены, поэтому погрузка угля в ночное время там не производится. Имеются большие перебои и в работе паровозного парка. Ремонт моторов и запасных частей к погрузочным механизмам, и паровозам заводом „Красный Октябрь“ производится с большими задержками.

В результате этого за 9 месяцев текущего года план погрузки выполнен на 90 проц. Только шахты

„7 Ноября“ и „Пионерка“ выполнили план: первая на 104,6 проц, вторая на 104 проц.

Вагоны под погрузкой и выгрузкой при норме в 4 часа, по тресту простояют 5,8 часа. Огромное количество часов простоя вагонов происходит по вине шахт, лесных складов, завода „Красный Октябрь“, обогатительной фабрики.

Снижение простоев будет достигнуто только при максимальной механизации погрузочно-выгрузочных работ, что даст сотни дополнительных вагонов под перевозку угля, металла и хлеба. Нужно, чтобы каждый руководитель нес персональную ответственность за сроки погрузки и выгрузки, надо не пренебрегать вопросами механизации, а всемерно ее внедрять, полностью использовать подъемную силу вагонов.

Государственный Комитет Обороны вынес постановление о повышении заработной платы работникам погрузки, установил нормы спецодежды, премиальные — работникам железнодорожного транспорта. Все условия для отличной работы есть. Надо по-большевистски перестроить работу на погрузке и выгрузке.

В прениях по докладу т. Гарибова выступило 11 человек.

Заместитель управляющего комбинатом „Кемеровуголь“ т. Прокопов указал на то, что на транспорте

еще нет достаточной борьбы за железную дисциплину. Нечетко работают погрузочно-транспортные управления. По тресту «Ленинуголь», — говорит т. Прокопов, — план общей погрузки выполнен всего на 50 проц., а по коксуемым углям на 70 проц. Хорошо выполняют план погрузки шахты «Полюсаево», «7 Ноября», «Комсомолец» и «Пионерка». Он делает упрек тресту, который не сумел организовать погрузку на шахтах «А», «Журилка», им. Кирова и им. Ярославского.

Секретарь горкома ВКП(б) тов. Гусев предъявил счет руководителям шахт, которые мало внимания уделяют вопросу погрузки. Штрафы за простои по тресту достигают свыше 800 тыс. рублей. Шахты „Журилка“, им. С. М. Кирова и „А“ допустили почти двойную норму простоев. На погрузке отсутствует партийно-массовая работа, в результате — низкая трудовая дисциплина, не организовано социалистическое соревнование.

— Партийные и профсоюзные организации, — говорит т. Гусев, — должны мобилизовать всех работников транспорта на выполнение постановления Государственного Комитета Обороны.

Решение партийно-хозяйственного актива должно внести перелом в организацию погрузки угля.