

Ленинский ШАХТЕР

№ 34 (3186)
Суббота, 19 февраля
1944 года
ЦЕНА 20 КОП.

Кемеровская область,
г. Ленинск-Кузнецкий

Орган Ленинск-Кузнецкого горкома ВКП(б) и городского совета депутатов трудящихся

П Р И К А З ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО Генералу армии КОНЕВУ

Войска 2-го Украинского фронта, в результате ожесточенных боев, продолжавшихся непрерывно в течение 14 дней, 17 февраля завершили операцию по уничтожению десяти дивизий и одной бригады 8-й армии немцев, окруженных в районе Корсунь-Шевченковский.

В ходе этой операции немцы оставили на поле боя убитыми 52 тысячи человек. Сдано в плен 11 тысяч немецких солдат и офицеров.

Вся имевшаяся у противника техника и вооружение захвачены нашими войсками.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта Тривименко, генерал-лейтенанта Смирнова, генерал-лейтенанта Кореева, кавалеры креста генерал-лейтенанта Селиванова, танкисты генерал-полковника танковых войск Ротмистрова, генерал-майора танковых войск Кияченко, генерал-майора танковых войск Попова и летчики генерал-лейтенанта авиации Горюнова.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования „Корсунских“ и к награждению орденами.

Сегодня, 18 февраля, в 1 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Украинского фронта, завершившим уничтожение окруженных войск немцев, — 20-ю артиллерийскими залпами из 224 орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность всем войскам 2-го Украинского фронта, участвовавшим в боях под Корсунью, а также лично генералу армии Коневу, руководившему операцией по ликвидации окруженных немецких войск.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

18 февраля 1944 года.

Сообщение Совинформбюро Ликвидация окруженных в районе Корсунь-Шевченковский немецко-фашистских войск

Войска 2-го Украинского и 1-го Украинского фронтов, в результате наступления из района севернее Кировоград в западном направлении и из района юго-восточнее Белая Церковь в восточном направлении, прорвали в начале февраля сильно укрепленную оборону немцев и смелым искусным маневром окружили крупную группировку немецко-фашистских войск севернее линии Звенигородка—Шпола. В результате этой операции наши войска зажали в кольцо 11-й немецкий армейский корпус генерал-лейтенанта Штеммермана и 42-й немецкий армейский корпус генерала пехоты Маттенклота. В состав окруженных армейских корпусов входят: 112 пехотная дивизия генерал-майора Либа, 88 пехотная дивизия полковника Бергана, 82 пехотная дивизия генерал-майора Гейне, 72 пехотная дивизия полковника Ханна, 167 пехотная дивизия генерал-лейтенанта Трайнберга, 168 пехотная дивизия генерал-майора Шмидт-Гоммера, 57 пехотная дивизия генерал-майора Дарлица, 332 пехотная дивизия генерал-лейтенанта Шеффера, 213 охранная дивизия генерал-лейтенанта Гешена, танковая дивизия СС „Викинг“ (бригада Фюрера) генерал-майора Галле и мото-бригада СС „Валлония“ майора Липперта. Личный состав окруженных войск противника достигал 70-80 тысяч солдат и офицеров.

Советское командование в лице заместителя Верховного Главнокомандующего Красной Армии Маршала Советского Союза Жукова, командующего 2-м Украинским фронтом

генерала армии Конева и командующего 1-м Украинским фронтом генерала армии Ватутина, во избежание напрасного кровопролития и уничтожения окруженных немецких войск, предъявило 8 февраля 1944 года командованию и всему офицерскому составу окруженных в районе Корсунь-Шевченковский немецких войск ультиматум с предло-жением прекратить сопротивление. В ультиматуме сообщалось:

„Во избежание ненужного кровопролития, мы предлагаем вам принять следующие условия капитуляции:

1. Все окруженные немецкие войска, во главе с вами и с вашими штабами, немедленно прекращают боевые действия.

2. Вы передаете нам весь личный состав, оружие, все боевое снаряжение, транспортные средства и всю технику неповрежденной.

Мы гарантируем всем офицерам и солдатам, прекратившим сопротивление, жизнь и безопасность, а после окончания войны возвращение в Германию или в любую другую страну по личному желанию военнопленных.

Всему личному составу сдавшихся частей будут сохранены: военная форма, знаки различия и ордена, личная собственность и ценности, а старшему офицерскому составу, кроме того, будет сохранено и холодное оружие.

Всем раненым и больным будет оказана медицинская помощь.

Всем сдавшимся офицерам, унтер-офицерам и солдатам

будет обеспечено немедленно питание.

Ваш ответ ожидается к 11.00 9 февраля 1944 года по московскому времени в письменной форме через ваших личных представителей, которым надлежит ехать легкой машиной с белым флагом по дороге, идущей от Корсунь-Шевченковский через Стеблев на Хировка.

Ваш представитель будет встречен уполномоченным русским офицером в районе восточной окраины Хировка 9 февраля 1944 года в 11 часов 00 минут по московскому времени. Если вы отклоните наше предложение сложить оружие, то войска Красной Армии и Воздушного Флота начнут действия по уничтожению окруженных ваших войск и ответственность за их уничтожение понесете вы“.

Среди командиров окруженных немецких войск были генералы и офицеры, которые видели безнадежность и обреченность окруженных советскими войсками немецких дивизий и хотели принять ультиматум советского командования и капитулировать. Но командование и рядовой состав окруженных немецких войск были одурачены Гитлером, который в приказе к окруженным войскам требовал от солдат и офицеров держаться во что бы то ни стало и заверял их, что со стороны верховного командования германской армии приняты меры, гарантирующие спасение немецких войск, попавших в „Котел“.

После такого приказа Гитлера командование окружен-

ных немецко-фашистских войск отклонило ультиматум советского командования.

Ввиду отклонения ультиматума, наши войска начали генеральную атаку окруженных дивизий противника и решительными действиями стали быстро уничтожать вражескую группировку. В ходе боев по уничтожению окруженной группировки противника наши войска заняли важные укрепленные узлы обороны Корсунь-Шевченковский, Ольшана, Городище, Вербовка, Петропавловка, Орловец, Мясев, Завадовка, Деренковец, Таганча, Голяки, Яновка, Выгрось, Стеблев, Шандеревка, железнодорожные станции Валява, Завадовка, Таганча, Сотники.

Остатки окруженных немецких войск — всего 3—4 тысячи человек, — не имея в своих руках ни одного населенного пункта, пытаются спасти жизнь в оврагах и небольшой роще южнее Шандеровки, но они уничтожаются здесь нашими бойцами.

Окруженные войска немцев оставили на поле боя убитыми 52 тысячи человек. Сдано в плен 11 тысяч человек. Немцам удалось вывести на транспортных самолетах едва ли больше 2—3 тысяч офицеров из числа окруженных немецких войск.

Начиная с 5 февраля, немецкое командование, стянув с других участков фронта в район западнее и юго-западнее Звенигородка 8 танковых дивизий, вооруженных, главным образом, танками типа

(Окончание см. на 2-й стр.)

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 17 ФЕВРАЛЯ

В течение 17 февраля юго-западнее и южнее ЛУГА наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов и среди них ШИР, СТРАШЕВО, МАШУТИНО, ТУШИТОВА, ОСМЕРИЦЫ, БОЛЬШИЕ ЛЯДЫ, МАЛЫЙ УТОРГОШ.

Войска 2-го Украинского фронта, в результате ожесточенных боев, продолжавшихся непрерывно в течение 14 дней, 17 февраля завершили операцию по уничтожению 10 дивизий и одной бригады немцев, окруженных в районе Корсунь-Шевченковский. В этой операции немцы оставили на поле боя убитыми 52 тысячи человек. Сдано в плен 11 тысяч немецких солдат и офицеров. Вся имевшаяся у противника техника захвачена нашими войсками.

Юго-западнее ЗВЕНИГОРОДКА наши войска успешно отбили все контратаки танков и пехоты противника.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 16 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 78 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 27 самолетов противника.

Юго-западнее и южнее города Луга наши войска продолжали вести наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов. На одном участке советские бойцы в ожесточенном бою истребили более батальона гитлеровцев. Захвачено у немцев 8 танков, 14 орудий, 200 автомашин и повозок. Части Н-ского соединения, стремительно продвинувшись вперед, овладели населенным пунктом Малый Уторгош и перерезали шоссе, имеющее для противника важное значение. Уничтожено до 600 немецких солдат и офицеров. Наши летчики наносили удары по

коммуникациям и боевым порядкам противника. В результате бомбардировки уничтожено более 200 автомашин, разбит железнодорожный эшелон и взорвано 5 складов с боеприпасами.

Войска 2-го Украинского фронта сегодня, 17 февраля, завершили ликвидацию группировки противника, окруженной в районе города Корсунь-Шевченковский. Наши войска, несмотря на сильный снегопад и вьюгу, решительными ударами сломили упорное сопротивление противника и выбил его из последних мощных узлов обороны Стеблев и Адеровка. Советская авиация помогая наземным войскам, непрерывно штурмовала колонны немецкой пехоты. Вросив артиллерию и обозы противник сегодня предпринял последнюю отчаянную попытку вырваться из кольца окружения, сузившегося до предела. Немецкие войска рано утром колоннами двинулись в атаку. Наши войска встретили гитлеровцев мощным артиллерийско-минометными и ружейно-пулеметным огнем. Разрозненные группы немцев металась из стороны в сторону, но нигде не могли найти выхода из железного кольца. Наши танкисты и пехотинцы, врываясь в толпы врагов, уничтожали гитлеровцев. Многие немцы, видя безнадежность своего положения сдались в плен. К исходу сегодняшнего дня наши войска полностью уничтожили окруженную группировку немцев в составе 10 дивизий и одной бригады. За две недели боев уничтожено 52 тысячи немецких солдат и офицеров. Сдано в плен 11 тысяч немцев. Вся имевшаяся у противника техника и вооружение захвачены нашими войсками.

Юго-западнее Звенигородка наши войска успешно отбили все контратаки танков и пехоты противника. За день боев истреблено 1800 немецких солдат и офицеров. Сожжено и подбито 50 немецких танков и 8 самоходных орудий.

Несколько белорусских партизанских отрядов за истекшую неделю пустили под откос 37 немецких воинских эшелонов. В результате крушений разбиты 19 паровозов, 580 вагонов, платформ и цистерн. За это же время советские патриоты взорвали и сожгли 3 железнодорожных моста, 12 мостов на шоссейных дорогах и вырезали 227 километров телефонно-телеграфной линии связи. Истреблено до 2000 вражеских солдат и офицеров. Групповым ружейно-пулеметным огнем партизаны сбили немецкий самолет.

ПРИВЕТ ЛУЧШИМ МАСТЕРАМ УГЛЯ — ПОБЕДИТЕЛЯМ В СОРЕВНОВАНИИ ПО ПРОФЕССИЯМ!

Решение городского жюри по итогам социалистического соревнования по профессиям в январе 1944 года

Рассмотрев материалы по итогам социалистического соревнования горняков по профессиям на шахтах треста „Левинуголь“ за январь 1944 года, городское жюри постановляет:

Признать победителями в соревновании по профессиям в январе и присвоить почетные звания следующим товарищам:

По шахте „А“

1. Меладзе — начальнику очистного участка, выполнившему месячный план угледобычи на 135 процентов и снизившему зольность на 1,2 проц., присвоить звание „Лучший начальник участка треста“.

2. Семкину А. Т. — механику очистного участка, выполнившему месячный план угледобычи на 135 проц., присвоить звание „Лучший механик участка треста“.

3. Лязгину Я. М. — горному мастеру очистного участка, выполнившему месячное задание на 139 проц., присвоить звание „Лучший горный мастер треста“.

4. Тарасову — переносчику конвейеров, выполнившему месячную норму на 168 проц., присвоить звание „Лучший переносчик конвейеров треста“.

5. Гавриленко И. О. — электрослесарю, выполнившему месячное задание на 136 проц., присвоить звание „Лучший электрослесарь треста“.

6. Ивановой В. Г. — мотористу, выполнившей задание на 139,2 проц., присвоить звание „Лучший моторист конвейеров треста“.

По шахте „Комсомолец“

7. Хорину Н. В. — начальнику участка подготовительных работ, выполнившему месячный план на 141,5 проц., в том числе главнейших на 187 проц., присвоить звание „Лучший начальник участка подготовительных работ треста“.

8. Гончарову Г. М. — механику участка подготовительных работ, выполнившему месячный план на 141,5 проц., в том числе главнейших на 187 проц., присвоить звание „Лучший механик треста“.

9. Яшину Г. Н. — горному мастеру участка подготовительных работ, выполнившему месячный план на 141,5 проц., в том числе главнейших на 187 проц., присвоить звание „Лучший горный мастер треста“.

10. Маерову — коногону, выполнившему месячную норму на 218 проц., присвоить звание „Лучший коногон треста“.

По шахте им. С. М. Кирова

11. Юканкину Г. С. — машинисту врубовых машин, давшему 1,3 цикла сверх плана и выполнившему месячную норму на 114 проц., присвоить звание „Лучший врубмашинист треста“.

12. Измествеву К. У. — забойщику, выполнившему месячную норму на 248 проц., присвоить звание „Лучший забойщик треста“.

13. Лемешко — крепильщику лав, выполнившему месячную норму на 190 проц., присвоить звание „Лучший крепильщик треста“.

По шахте им. Ем. Ярославского

14. Раб Ф. П. — навалотбойщику, выполнившему месячную норму на 156 проц., присвоить звание „Лучший навалотбойщик треста“.

ГОРОДСКОЕ ЖЮРИ.

Окончание сообщения

Совинформбюро

(Начало см. на 1-й стр.)

„Тигр“, „Пантера“ и самоходными орудиями типа „Фердинанд“, а также несколько пехотных дивизий, пополнив их значительным количеством войск из резервов главного командования и сосредоточив в районе сражения более 600 бомбардировщиков, истребителей и транспортных самолетов, предпринимало отчаянные попытки ударами извне южнее Звенигородка прорваться к окруженным немецким войскам и вывести их из окружения.

Ценой огромных потерь врагу удалось незначительно вклинуться в боевые порядки на-

ших войск южнее Звенигородка. Но, встретив решительное сопротивление советских войск, истощив и обескровив себя в этих боях, немцы не смогли оказать помощь окруженной группировке.

В этих боях немецко-фашистские войска, безуспешно пытавшиеся пробиться на помощь окруженной группировке, с 5 по 18 февраля потеряли только убитыми до 20 тысяч своих солдат и офицеров. За это же время уничтожено 329 немецких самолетов, из них 179 транспортных трехмоторных самолетов „Ю-52“, более 600 танков и 374 орудия. Наши

войска захватили у противника 25 танков, 134 орудия. Как показывают пленные немецкие офицеры из окруженных войск, Гитлер после провала попытки спасти окруженных немеццев дал немецким войскам, попавшим „в мешок“, еще один приказ, в котором требовал, чтобы окруженные немецкие солдаты и офицеры принесли себя в жертву, дабы задержать своим сопротивлением на некоторое время русские дивизии, ибо этого, якобы, требуют интересы германского фронта.

В упомянутом приказе Гитлера содержалась прямая директива о том, чтобы окруженные немецкие солдаты и офицеры кончали жизнь самоубийством, если их положение станет безвыходным. Плен-

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

МЕХАНИЗМЫ ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ БЕЗОТКАЗНО

Когда говорят об организации труда, то имеют обычно в виду командиров производства, их умение расставить и использовать силы, их способности создать условия для повышения производительности труда рабочих. Это, конечно, правильно. В организации труда решающее слово принадлежит командиру. Но многое зависит и от личной организованности и дисциплины каждого рабочего, от знания им техники своего дела. У нас, на руднике, немало горняков, показывающих образцы личной организации в труде. К таким мастерам относится и врубмашинист 1-го участка шахты им. С. М. Кирова Григорий Юканкин.

Ниже мы печатаем рассказ об опыте работы тов. Юканкина.

ВОДИТЬ ВРУБМАШИНУ, КАК Т. ЮКАНКИН

Тов. Юканкин подрубает врубовой ГТК-3 за месяц от 10 до 13 тысяч тонн. За 11 лет работы у тов. Юканкина накопился большой опыт. Он отлично изучил врубовую машину не только на практике, но и в теории. По специальности тов. Юканкин врубмашинист-механик. Хорошее знание техники помогло ему добиться высокой производительности труда и безотказной работы врубмашин.

„Вся гора на бару“

— Многие машинисты, — говорит тов. Юканкин не придавая значения правильной постановке кулачков в режущей части машины. А между тем, это решает бесперебойную работу бара. Однажды у одного из машинистов стало зажимать бар. Когда тов. Юканкин спустился в шахту и вывел бар, оказалось, что постановка кулачков на 5 градусов ниже, чем полагалось при существующей мощности и крепости пласта. Это создавало излишнюю нагрузку на машину. „Вся гора на бару“, как говорят врубмашинисты в таком случае. Юканкин ставит четыре кулачка верхних и четыре нижних на 45 градусов. У него бар никогда не зажимает.

Значение зубков

Большое значение придает тов. Юканкин состоянию зубков в режущей цепи, их постановке и заправке.

— Если не следить за зубками, — говорит тов. Юканкин, — то нечего и думать о большой скорости подрезки.

Все зубки должны выдаваться из кулачков на одинаковое расстояние — на 42—45 миллиметров. В противном случае сила действия зубков распыляется, каждый зубок делает для себя особую зарубную щель, машина получает неравномерный ход, и скорость подрезки падает.

Тов. Юканкин лично следит за заправкой зубков в мехцехе. Если зубки заправлены „лопаточкой“ с шириной кода в 4 мм., машинист возвращает их обратно. Зубки не должны быть заправлены и слишком остро — „пикой“, т. к. быстро ломаются.

Нельзя допускать разработку зубков больше 3—4 миллиметров. При работе тупыми зубками подрубка идет не на полный бар. Режущая часть в этом случае отходит от за-

бой, выбивает крепление, выводит машину из строя.

Машинисту необходимо иметь в запасе на месте работы 2—3 комплекта заправленных зубков. Однажды тов. Юканкин понадеялся на помощника и не проверил наличие запасных зубков и в результате потерял около 3-х часов рабочего времени. С тех пор т. Юканкин лично следит за запасом зубков и рекомендует делать это всем врубмашинистам.

Как вести машину на переломах

Машину нельзя круто поднимать на перелом. Так можно заехать под самую кровлю и не двинуться ни назад ни вперед. Завидя перелом, машинист на расстоянии метров двух—трех от него должен начинать постепенный подъем, подкладывая под врубовку чурки или затайки.

Если подъем начать у самой границы перелома — можно погнуть бар, сломать седловину машины. Если машинист проглядел перелом и дошел до самой его границы, то надо дать машине задний ход, ни в коем случае не брать перелом „напролом“.

Как обойти колчедан

Есть врубмашинисты-лихачи, которые часто берут колчедан штурмом. Заедет такой машинист под колчедан — поломает зубки, заклинит бар. Тогда только одна надежда на динамит, иначе машину не выручить. Тов. Юканкин делает так. Не доезжая до колчедана, примерно метр, он меняет новые зубки из верхних кулачков на старые, выдавая их вперед на 25—30 мм. (в зависимости от того, на какой высоте находится колчедан от почвы). Объехав колчедан на малой скорости, тов. Юканкин ставит прежние зубки и продолжает подрубку.

Если колчедан находится на почве, то необходимо завить горному мастеру, чтобы в этом месте сделали отпалку.

— За 11 лет работы, — говорит тов. Юканкин, — я никогда не сорвал цикл. Не считая подготовки и спуска машины, свою лаву в 150 метров подрезаю за три часа.

Сейчас тов. Юканкин поставил перед собой задачу повысить производительность труда, довести подрубку до 16 тыс. тонн угля в месяц.

МОЙ ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА МЕХАНИЗАТОРОВ

Несколько дней тому назад наш участок перешел в новую лаву. Многие уже сделали, но еще не меньше предстоит сделать для наведения полного порядка. Механизмы оказались в запущенном виде. Почти каждый агрегат требует большого ремонта.

С этого я и начал свою работу. За короткое время мы заменили сквозной вал на приводе ПК-19, заменили колеччатый вал на приводе ДК-2-15, подключили питание к электросверлам и сделали другие работы.

Для того, чтобы механизмы работали бесперебойно, надо повысить ответственность каждого работника, ликвидировать обезличку на работе. Каждому механизатору я дал определенный участок, определенный агрегат. Например, электрослесарь тов. Гомзг отвечает за два привода ДК-2-15, электрослесарь тов. Федосов — за привод ПК-19.

При таком порядке легче руководить, легче контролировать выполнение заданий и проверять качество работы каждого.

15 февраля был такой случай. Электрослесарь тов. Федосов не проверил как слесует мотор на ленте. После 5 часов работы произошла авария, из-за которой участок простоял два часа. Раньше трудно было бы найти конкретного виновника аварии и простоя. Теперь же наоборот. Тов. Федосов понес наказание за небрежную работу и дал слово больше таких ошибок не допускать.

Большое дело — проверка выполнения нарядов. Я поставил себе это за правило. Если дал задание — обязательно проверю как оно выполнено. На днях дал я электрослесарю т. Гамзякову наряд отремонтировать привод. Когда стал проверять, оказалось, что задание не выполнено. За такие дела строго взыскиваю, и теперь невыполнение заданий — редкий случай. Электрослесаря знают, что брак в работе не терплю и заставляю переделывать, поэтому стараются ремонт и осмотр механизмов производить добросовестно.

Механизаторы приложат все силы, чтобы ликвидировать долг в угледобыче.

Серебрянников — механик участка № 8 шахты „Журилка“.

И. о. ответ. редактора
В. ГОРОДЕЦКАЯ.

Редакция газеты „Ленинский шахтер“ требует машинистку. Обращаться к ответ. секретарю редакции с 10 час. утра до 10 час. вечера.