

Ленинский ШАХТЕР

№ 73 (3225)
Суббота, 15 апреля
1944 года
ЦЕНА 20 КОП.Кемеровская область,
г. Ленинск-Кузнецкий

Орган Ленинск-Кузнецкого горкома ВКП(б) и городского совета депутатов трудящихся

П Р И К А З ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО Генералу армии ЕРЕМЕНКО

Войска Отдельной Приморской армии, прорвав оборону противника на Ак-Монойских позициях сегодня, 13 апреля, овладели городом и портом на Черном море Феодосия — важным опорным пунктом обороны противника на юго-восточном побережье Крыма.

В боях за овладение городом и портом Феодосия отличились войска генерал-майора Провалова, генерал-майора Колдубова, генерал-майора Горбачева, полковника Преображенского, полковника Василенко; артиллеристы генерал-майора артиллерии Сокольского, генерал-майора артиллерии Дегтярева, полковника Калинина, полковника Дюрба, подполковника Морозова; танкисты полковника Дергунова, полковника Рудакова, майора Сойченко, майора Мальшева; саперы генерал-майора инженерных войск Пилипец и летчики генерал-полковника авиации Вер-

шинина, генерал-лейтенанта авиации Ермаченко.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение Феодосии представить к присвоению наименования „Феодосийских“ и к награждению орденами.

Сегодня, 13 апреля, в 20 часов столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Отдельной Приморской армии, овладевшим городом и портом Феодосия, — 12-ю артиллерийскими залпами из 124 орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение Феодосии.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

13 апреля 1944 года.

П Р И К А З ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО Генералу армии ТОЛБУХИНУ

Войска 4-го Украинского фронта, продолжая успешное наступление, сегодня, 13 апреля, в результате смелого удара танковых соединений и пехоты овладели городом и портом на Черном море — Евпатория — важным опорным пунктом обороны немцев на западном побережье Крыма.

В боях за овладение Евпаторией отличились войска генерал-лейтенанта Захарова, генерал-лейтенанта Чанчибадзе, генерал-майора Цаликова, подполковника Пузанова; артиллеристы генерал-майора артиллерии Стрельбицкого, майора Мозгунова, подполковника Чижина; танкисты генерал-майора танковых войск Юдина и летчики генерал-майора авиации Кузнецова, полковника Чучева.

В ознаменование одержанной победы наи-

более отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования „Евпаторийских“ и к награждению орденами.

Сегодня, 13 апреля, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 4-го Украинского фронта, освободившим город Евпатория, — 12-ю артиллерийскими залпами из 124 орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение Евпатории.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

13 апреля 1944 года.

П Р И К А З ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО Генералу армии ТОЛБУХИНУ

Войска 4-го Украинского фронта, развивая наступление, сегодня, 13 апреля, в результате стремительной атаки танковых соединений и пехоты овладели столицей Крыма городом Симферополь — основным опорным пунктом обороны противника, прикрывающим пути к портам южного побережья Крымского полуострова. В боях за овладение городом Симферополь отличились войска генерал-лейтенанта Крейзера, генерал-майора Разуваева, генерал-майора Кошевого, генерал-майора Потапенко, генерал-майора Бобракова, полковника Родионова, танкисты полковника Соловьева, полковника Поцелуева, полковника Фещенко, полковника Житкова, подполковника Архипова, подполковника Хромченко, подполковника Храповицкого, майора Неделько; артиллеристы генерал-майора артиллерии Телегина, полковника Капканова, полковника Василенко, полковника Павлова, полковника Кальниченко, подполковника Яроменко, подполковника Мацневского, подполковника Власенко; связисты генерал-лейтенанта войск связи

Королева, полковника Обаничева; саперы полковника Павлова, майора Сычева и летчики генерал-майора авиации Савицкого, полковника Гейбо, полковника Корякина, полковника Пруткова, полковника Ситкина.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение Симферополя представить к присвоению наименования „Симферопольских“ и к награждению орденами.

Сегодня, 13 апреля, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 4-го Украинского фронта, овладевшим городом Симферополь, — 20-ю артиллерийскими залпами из 224 орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение Симферополя.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

13 апреля 1944 года.

ПРЕДМАЙСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Ответ фронтовикам

С радостью встречают горняки шахты „7 Ноября“ известия о победах Красной Армии, и на эти победы они отвечают сверхплановым углем. Ежедневно шахта перевыполняет государственный план. Все участки имеют на своем счету уже не одну сотню тонн угля сверх плана каждый, а шахта в целом за 13 дней выдала 1136 тонн угля в Сталинский фонд победы.

Впереди участок № 1 (начальник тов. Журавлев). План 13 дней он выполнил на 132,6 проц. За ним идет коллектив

участка № 2, где начальником тов. Абышев, выдавший за эти дни 434 тонны сверхпланового угля. Намного перевыполнили тринадцатидневные планы коллективы участков № 1 и № 3.

Лучше всех работает бригада тов. Якупова, выполняющая свое задание на 161 проц. Хорошие результаты в предмайском соревновании имеют бригады тт. Рахимбаева, Жимагулова, Казымбаева, смена горного мастера Арчибасова и другие.

894 тонны угля сверх плана

Первый участок шахты им. Ярославского (начальник тов. Лыткин) в предмайском соревновании выполняет свое обязательство. Коллектив участка за 13 дней выдал 894 тонны сверхпланового угля. Отлично работают бригады участка. Шахтеры бригады т. Бобракова выполнили тринадцатидневное задание на 150 проц., а бригада тов. Жиркова — на 135 проц.

Высокой производительностью труда отвечают на победы фронтовиков стахановцы шахты. В дни предмайского соревнования они с каждым днем добиваются все новых

и новых успехов. 13 апреля лучший установщик шахты тов. Яковлев выполнил свою норму на 216 проц., его напарник тов. Дресвянкин — на 175 проц. По 140 проц. дали в этот день тт. Герман и Васичкин, больше полутора норм — навалотбойщики тт. Пастушенко и Полянский. Хорошо работал 13 апреля навалотбойщик 1-го участка тов. Чуб. Раньше он не выполнял свою норму, а в этот день дал 146 проц. Как всегда намного перевыполнили свои нормы тт. Жирков, Шалков, Трофимов.

В неурочное время

В новогоднем рапорте Великому Сталину рабочие подземного транспорта шахты имени С. М. Кирова дали клятву выдать в неурочное время в 1944 году 5000 тонн угля.

Транспортники с честью выполняют свою клятву. Только за первый квартал они выдали в фонд Главного Командования 2423 тонны угля.

Выдать дополнительно в апреле 500 тонн угля для фронта — таково новое обязательство транспортников в предмай-

ском социалистическом соревновании. За 13 дней апреля коллектив уже несколько раз спускался в неурочное время на очистные участки выполнять свое обязательство и выдал 210 тонн угля.

Начальник участка тов. Войтенко за этот период времени два дня работал в забое в неурочное время и дал 35 тонн угля, парторг участка тов. Юрмин — 23 тонны, машинист электровоза тов. Токарев — 15 тонн.

П. Мирошкин.

Навстречу комсомольской конференции

13 апреля комсомольцы сомолевскую конференцию. Молодежь работала по фронтовому. В подарок комсомольской конференции они выдали на гора 213 тонн угля.

В совхозе „ЛЕНИНУГОЛЬ“ НАЧАЛАСЬ ВСПАШКА Передовики соревнования на пахоте

Совхоз „Ленинуголь“ приступил к вспашке земли. Первый день пахоты принес неплохие результаты. Среди трактористов совхоза развернулось соревнование за быструю и хорошую вспашку земли.

В первый же день на пахоте отличился тракторист тов. Сычев, за 12 часов работы он вспахал 24 гектара, выполнив норму на 200 процентов. На

дисковании тов. Сычев также выполнил 2 нормы. На 133 процента выполнила норму трактористка тов. Ускова.

Тов. Кисель в недавнем прошлом был учеником тракториста. Теперь он работает самостоятельно и выполнил норму вспашки на 134 процента.

Биценева.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 13 АПРЕЛЯ

В течение 13 апреля юго-западнее города ОДЕССА наши войска в результате упорных боев овладели районным центром ОДЕССКОЙ области ОВИДИОПОЛЬ, населенными пунктами СКУРТЫ МОЛДАВА, БАРАБОЙ, САНЖИНКА, ТОМАШЕВКА, ДАЛЬНИК НОВЫЙ ПОСЕЛОК, ГРИБОВКА и железнодорожными станциями БАРАБОЙ, ОВИДИОПОЛЬ.

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая наступление, 13 апреля, в результате стремительной атаки танковых соединений и пехоты, овладели столицей КРЫМА городом СИМФЕРОПОЛЬ — основным опорным пунктом обороны противника, прикрывающим пути к порту южного побережья КРЫМСКОГО полуострова, городом и портом на ЧЕРНОМ море — ЕВАТОРИЯ — важным опорным пунктом обороны немцев на западном побережье КРЫМА, а также с боями заняли более 500 других населенных пунктов, в том числе районные центры КРЫМА ДЖУРЧИ, АК-ШЕЙХ, крупные населенные пункты НОВЫЙ КИЗИЛЬБАЙ, АТАИ, КАРА-НАЙМАН, КОДЖАМБАН, КОНСТАНТИНОВКА, ЭСКИ-АЛИ-КЕЧЬ, БИЮК БУЗАВ, ФРИЛИНГ, БЮТЕНЬ, СПУТ, САРАБУЗ БОЛГАРСКИЙ, АННОВКА, ТАБУЛДЫ, НОВО-ЦАРИЦИНО и железнодорожные станции КИТАЙ, САРАБУЗ, КАРА-КИЯТ.

Отступая под ударами наших войск, противник несет большие потери в живой силе и технике. По предварительным данным, к исходу 12 апреля войсками 4-го УКРАИНСКОГО фронта захвачено в плен свыше 11000 солдат и офицеров противника.

Войска Отдельной ПРИМОРСКОЙ армии прорвали оборону противника на АК-МОНАЙСКИХ позициях и, развивая наступление, 13 апреля овладели городом и портом на ЧЕРНОМ море ФЕОДОСИЯ — важным опорным пунктом обороны немцев на юго-восточном побережье КРЫМА, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе районные центры КРЫМА — город СТАРЫЙ КРЫМ, ИСЛАМ-ТЕРЕК, узловую железнодорожную станцию ВЛАДИСЛАВОВКА, крупные населенные пункты СЕМЕНОВКА, НОВЫЙ КАРАБАЙ, НАЙМАН, ИЗЮНОВКА, колония ФЛГАРСКАЯ, КОНТЕБЕЛЬ и железнодорожные станции САРЫГОЛЬ, ИСЛАМ-ТЕРЕК, КИЛИЧИ.

По предварительным данным, к исходу 12 апреля войсками Отдельной ПРИМОРСКОЙ армии взято в плен более 9000 солдат и офицеров противника.

На других участках фронта — бои местного значения.

В течение 12 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 35 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 38 самолетов противника.

**

Юго западнее города Одесса наши войска продолжали наступление. В результате ожесточенных боев советские войска овладели районным центром Одесской области Овидиополь и рядом других населенных пунктов. Остатки разбитых частей противника прижаты к Днестровскому лиману и непрерывно подвергаются обстрелу советской артиллерии. Наша авиация днем и ночью бомбардировала и штурмовала скопления живой силы, автотранспорта и железнодорожные эшелоны противника у переправы Бугазский Маяк и на железнодорожной станции Киремаа. Советские летчики разбили 2 железнодорожных эшелона, взорвали много вагонов, уничтожили до 100 автомашин и потопили несколько катеров и понтонов с войсками противника.

**

Войска 4-го Украинского фронта продолжали успешное наступление. Противник пытался любой ценой задержать в своих руках город Симферополь, прикрываящий пути к южным портам Крыма. Немецкое командование подтянуло к Симферополю части, еще не участвовавшие в боях. Однако гитлеровцы не устояли против натиска советских войск. Наши танковые соединения и пехота овладели селом Сарабуз Болгарский и одновременно с нескольких направлений атаковали противника, оборонявшего Симферополь. Специальные отряды немецкой полевой жандармерии останавливали отступивших в панике немецких солдат и расстреливала их на месте. Но эти драконовские меры не помогли. Немецкому командованию не удалось навести порядок и организовать сколько-нибудь длительное сопротивление. Наши войска сломили сопротивление противника и сегодня днем овладели столицей Крыма городом Симферополь. Захвачены большие трофеи, в том числе 10 железнодорожных эшелонов с вооружением, боеприпасами и военным имуществом. Другие наши части, преследуя разгромленные немецкие и румынские войска, продвинулись вперед более чем на 60 километров и ночным штурмом заняли город и порт Евпатория. В этом районе уничтожено до 2000 гитлеровцев. Захвачено у немцев 70 орудий, 200 пулеметов, 60 минометов, свыше 400 автомашин и повозок, несколько складов с боеприпасами и военным имуществом. Количество трофеев и пленных ежедневно возрастает.

**

Войска Отдельной Приморской армии сломили сопротивление немцев на Ак-Монайских позициях и, преследуя их по пятам, ворвались в Феодосию. После непродолжительных уличных боев наши бойцы овладели городом и портом Феодосия. Продолжая наступление, советские танкисты и пехотинцы быстро продвигаются на запад и по юго-восточному побережью Крыма. Несколько объединившихся партизанских отрядов, содействуя войскам Красной Армии, ворвались в город Старый Крым и отрезали пути отхода вражеским частям, в панике отступившим из Феодосии. Совместными ударами советские бойцы и партизаны полностью разгромили эту группировку противника. Много немцев и румын сложили оружие и сдались в плен. Захвачено 20 танков, 220 орудий и минометов, 370 пулеметов, 3000 лошадей, крупные склады с вооружением, боеприпасами и продовольствием. Все попытки противника закрепиться на промежуточных рубежах были сорваны стремительными действиями наших подвижных частей.

**

Группа торпедных катеров Черноморского флота обнаружила у западного побережья Крыма две быстроходных десантных баржи противника, шедших в охранении 15 сторожевых и торпедных катеров. Несмотря на значительное численное превосходство противника, советские торпедные катера атаковали вражеские суда и, умело маневрируя, потопили быстроходную десантную баржу и сторожевой катер.

В порту южного побережья Крыма летчики Черноморского флота потопили быстроходную десантную баржу противника.

**

Несколько белорусских партизанских отрядов, действующих в Барановичской области, за 7 дней пустились под откос 13 немецких воинских эшелонов. В результате крушения уничтожено 11 паровозов, 7 цистерн с горючим, 80 вагонов и 15 платформ с грузами. Партизаны отряда им. Дзержинского напали на немецкий карательный отряд. Партизаны истребили 80 гитлеровцев и освободили мирных советских граждан, которых немцы угоняли на каторгу в Германию. В другом районе советские патриоты взорвали 700 рельс и вырезали 21 километр телеграфно-телефонной линии связи.

Лихачам и невеждам не место у механизмов

К чему приводит руководство „вообще“

Аварии механизмов продолжают оставаться бичом многих шахт треста. Попытки некоторых механиков шахт сослаться на недостаток оборудования ни на чем не обоснованы. Например, количество получаемых шахтой им. С. М. Кирова роликов исчисляется сотнями, а транспортных лент, кабелей — буквально километрами.

Несколько дней тому назад на шахте им. Кирова произошел возмутительный случай варварского обращения с оборудованием. В 15-й Болдыревской лаве начала буксовать штрековая лента. Казалось бы, первое, что должен был сделать находящийся в шахте инженер пласта тов. Жудин — это выяснить причину буксования и устранить ее. Но зачем возиться с выяснением причин? И Жудин решил заставить ленту не буксовать. Он приказал мотористке сдать ее назад, а затем рывком включить вперед.

Порыв ленты вдоль на протяжении 60 метров и целых две смены простоя в угледобыче — вот во что обошлось лихачество инженера Жудина шахте.

В конце марта бюро шахтной парторганизации вынесло обширное решение по борьбе с авариями. Но положение с тех пор почти не изменилось к лучшему.

На участке № 3 шахты „Журилка“ подготовительная смена горного мастера Литвино-

ва систематически срывает работу очистных смен. То площадка привода не закреплена, то разболтались решетки, то мотор не осмотрели и не смазали, а в итоге 3—4 часа простоя ежедневно. Начальник участка тов. Ревякин, имея об этом сигналы от рабочих, не считает нужным установить жесткий контроль за работой подготовительной смены, отдал заботу о механизмах на откуп механику участка.

На этой же шахте при нехватке квалифицированных мотористов и слесарей есть факты, когда люди, закончившие курсы, работают на погрузке, а невежды стоят у моторов.

Мотористы Барковская, Белова, Кадышников, электрослесаря Волченко, Шишляников, Зямзина, Кожевникова и другие работают грузчиками и на разных работах. Таких на шахте до 20 человек. А совершенно не обученные технике эксплуатации механизмов — Фурс, Сидлов, Горбенко, Кривоносов работают мотористами и электрослесарями. На третьем участке половина людей, обслуживающих механизмы, не имеет на это никакого права.

На „Журилке“ охотно доверяют ценное оборудование таким, как Буланкина. Работая мотористкой на 5-м участке, она неоднократно допускала аварии и неполадки, нарушала трудовую дисциплину, бросала смену, не сдав ее своей

сменщице. И только когда Буланкина вывела из строя транспортную ленту, она предстала перед общественным судом.

Несколько слов хочется сказать об этом суде. Проходил он наспех, перед началом смены. Никакого общественного внимания этот „процесс“ не привлек, не послужил он уроком и самой подсудимой. Слишком по-семейному это проходит на „Журилке“, без политической остроты, без попытки возбудить неприимность горняков к авариям и срывщикам добычи.

На „Журилке“ нет еще настоящей большевистской заботы об обучении кадров механизаторов, о повышении их квалификации, поднятии трудовой дисциплины.

„Не могу же я всего упомянуть“, — заявляет пом. начальника по кадрам шахты „Журилка“ тов. Мельников. И на этом основании он оставляет за собой право ничего не знать и не ведать о производственном обучении механизаторов, об использовании уже обученных людей, о степени их квалификации.

Надо жестоко изгонять этот казенный ведомственный стиль из практики работы руководителей. Надо отказаться от негодного метода руководства „вообще“. Тем более, когда речь идет о таком ведущем звене, как механизмы и механизаторы.

К. Дмитриева.

Из нашего опыта

В прошлом году у нас на шахте аварии механизмов были частым явлением. Правда, не изжиты полностью они и сейчас, но мы многое сделали, чтобы наши механизмы работали лучше.

Прежде всего повысили требовательность к людям, обслуживающим механизмы, прикрепили работников к определенным агрегатам. Каждый механизатор старается своевременно производить планово-предупредительный ремонт, не допускать аварий.

Большее внимание работе механизмов стали уделять горные мастера и начальники участков. Раньше из-за за-

штыбовки часто рвались решетки. Теперь за этим строго следят и порывы решеток изжиты почти полностью.

Сейчас мы начали проводить большое мероприятие по переоборудованию лав однотипными механизмами одинаковых марок и мощностей. На первый участок уже подобрали механизмы одного типа. Там поставлены сейчас исключительно привода „ДК-15“ и моторы „МЛ“. Такой же подбор однотипных механизмов производится и для 4-го участка. Это намного облегчит уход за механизмами и снабжение участка запасными частями.

У нас есть замечательные

кадры механизаторов, которые работают как истинные патриоты, знают свое дело. На первом участке электрослесаря тт. Зиновьев и Куцебенченко никогда не допускают аварий. Электрослесаря мехцеха тт. Иванов и Шабаев всегда своевременно и хорошо ремонтируют механизмы. Однако квалифицированных слесарей не хватает. Зам. начальника шахты по кадрам тов. Загоревский недостаточен заботится об обучении и подготовке механизаторов нужных профессий.

П. Денисов — главный механик шахты им. Ем. Ярославского.

Нет ответственности за работу механизмов

На Серебрянниковском пласте шахты им. С. М. Кирова, где главным механиком тов. Добряков, подавляющее большинство механизаторов не имеет права по квалификации работать на механизмах.

Варварски относятся к механизмам на участках № 10 (нач. тов. Приходько) и № 2 (нач. тов. Мезенцев). Здесь систематически рвутся транспортные ленты.

На днях мотористки участка тт. Кравцова и Менжинская, каждая в свою смену допустили порыв по 40 метров ленты. И это бывает часто.

Главный механик тов. Добряков распорядился к 9 апреля очистить штрековую лен-

ту, но до сих пор начальник участка тов. Мезенцев и механик тов. Мусохранов ничего не сделали. В результате 12 апреля два раза рвалась лента. В этот же день слесарь тов. Касаткин, не проверив хвостовую часть ленты и не сдав работу механику ушел домой, а механик т. Мусохранов в свою очередь положился на слесаря. Получился перекок хвостовой части ленты, и лава 3 часа не работала.

Механик 2-го участка тов. Мусохранов не проверяет выполнение нарядов слесарями. 3 апреля слесарь т. Коркачев не выполнил наряда по проверке пускателей. Механик не

счел нужным спуститься в шахту и проконтролировать работу. В итоге получился слабый контакт в пускателе, что привело к аварии и простоям.

З. Журавлева.

И. о. ответ. редактора
С. ГОРОДЕЦКАЯ.

Все эвакуированные граждане, проживающие в г. Ленинск-Кузнецком и Байкальском районах, должны пройти перерегистрацию.

Перерегистрация проводится с 9 час. утра до 10 час. вечера в горкомхозе (Комсомольский переулок, № 7-а), а проживающие на территории Байкальского райсовета — в Байкальском райсовете по следующим числам: Смоленская, Калининская, Орловская и Курская 15, 16 апреля, БССР — 17, УССР — 18, Ленинградская — 19, все остальные 20 апреля.

Горисполком.