

Ленинский ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого Горнома ВКП(б)
и городского совета депутатов трудящихся

№ 78 (3230) Воскресенье, 23 апреля 1944 г. Цена 20 коп.

ПОДНЯТЬ ДИСЦИПЛИНУ И УРОВЕНЬ ТЕХНИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ МЕХАНИЗАТОРОВ

В социалистическом соревновании шахтеров по профессиям одно из ведущих мест принадлежит работникам, обслуживающим механизмы. Мотористы конвейеров, электрослесари, машинисты врубовых машин, лебедчики, машинисты электровозов управляют агрегатами, от бесперебойной работы которых зависят результаты труда забойщиков, навалотбойщиков, людей, непосредственно добывающих уголь для нашей военной промышленности, для фронта, для победы.

Недавно городское жюри присвоило звание лучших механизаторов треста целому ряду товарищей. Среди них мотористка тов. Болотникова, электрослесарь тов. Худяшов, машинист электровоза тов. Соболева, машинист врубовой машины тов. Чуев и другие. Честным, добросовестным отношением к делу они добились безаварийной работы вверенных им механизмов, обеспечили выдачу участками и бригадами своих шахт сверхпланового угля и выполнения коллективных социалистических обязательств.

Несмотря на отдельные положительные примеры, количество аварий на шахтах треста попрежнему велико. Одна из причин непрекращающихся аварий расхлябанность трудовой дисциплины среди механизаторов, отсутствие спроса за выполнение наряда, плохой контроль и проверка выполнения задания. Возьмем одну из отстающих шахт треста „Журишка“. Как здесь организован труд механизаторов, как и кем контролируется выполнение нарядов, данных слесарям и механикам?

На участке № 2—одном из аварийных участков шахты простой из-за небрежности и нерадивости механизаторов вошла в систему. На днях бригада навалотбойщиков тов. Конушкина недодала 50 тонн угля, потому что вышла из строя шестерня люкового ленточного привода. Механик участка тов. Перцов не удосужился ни разу проверить состояние частей привода. Оказалось, что выбывшая из строя шестерня долгое время не смазывалась. Но попробуйте найти конкретного виновника гибели шестерни. Это невозможно, потому что на участке обезличка в обслуживании механизмов.

Как правило, в подготовительные смены недоброкачественно производится ремонт и осмотр механизмов. Об этом во всех местах говорят на соб-

раниях, в бригадах и даже на совещаниях у начальника шахты. Однако ни механика участков, ни главный механик шахты тов. Бобринский не бывают в подготовительных сменах, не контролируют качество ремонта непосредственно на рабочем месте, не взыскивают с бракоделов за их негодную работу.

Когда же, наконец, техническое руководство шахты „Журишка“ откажется от своего негодного стиля работы? Когда же механик и все те, кому надлежит заботиться о механизмах, поймут, что у моторов и приводов, у лебедок и рештчатых ставов стоят живые люди и что от их дисциплины, ответственности и качества их труда зависит бесперебойная работа агрегатов? Все дело в том, что на „Журишке“ да и на других шахтах забывают о работе с людьми.

Не менее важный вопрос — обучение механизаторов, поднятие их деловой квалификации. Каждому руководителю шахты совершенно ясно, что невежды не могут, не должны управлять механизмами. Следовательно, забота о повышении технического уровня работников, обслуживающих механизмы, использование их по квалификации, с толком и пользой для производства — дело не только узко-ведомственных учреждений, а всей общественности шахт.

Однако деятельность комбинатов рабочего образования шахт не пользуется достаточным вниманием и поддержкой шахтоуправлений. На „Журишке“, шахте „А“, шахте им. С. М. Кирова курсы полностью не укомплектованы. Начальники шахт, участков не принимают мерк прогульщикам, отлынивающим от занятий в КРО. Многотиражи, стенные газеты, „Боевые листки“ молчат об учебе механизаторов. У нас не хватает квалифицированных слесарей, мотористов, а на любой шахте можно найти десятки людей этих профессий, занятых на погрузке и на других работах не по специальности.

Надо положить конец такому недопустимому использованию кадров. От речей о вреде аварий надо перейти к конкретным мерам борьбы с ними, а это значит — крепко, по-большевистски взяться за поднятие трудовой дисциплины среди механизаторов, проявить заботу о повышении их технического уровня.

ПРЕДМАЙСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Выполнили четырёхмесячный план

Подготовительные участки шахты им. Ярославского в предмайском соревновании добились новых производственных успехов. Досрочно закончили четырёхмесячный план, коллектив шахтеров, которым руководит тов. Щербакова, на 22 апреля прошел 220 метров ухода сверх четырёхмесячного плана, а участок № 5 (начальник тов. Аредаков) за это же время, выполнив четырёхмесячный план, прошел 170 сверхплановых метров ухода.

22 апреля выполнил план четырех месяцев очистной участок № 1, где начальником тов. Лыткин. Бригада навалотбойщиков этого же участка (бригадир тов. Бобраков) выполнила четырёхмесячный план.

Первенство за 15-м участком

Коллектив горняков 15-го участка, где начальником тов. Чекмарев, шахты им. С. М. Кирова попрежнему держит первенство в предмайском социалистическом соревновании среди очистных участков.

Только за два последних дня — 19 и 20 апреля участок выдал сверх плана 110 тонн угля, а с начала месяца на счете у горняков числится свыше 400 тонн сверхпланового угля.

Подарок молодежи шахты имени Кирова 1-ой областной конференции ВЛКСМ

Комсомольцы и молодежь шахты имени С. М. Кирова, встав на стахановскую вахту в честь всенародного праздника 1-е Мая, с честью выполнили взятое обязательство — выдать в апреле в неурочное время и в выходные дни 1500 тонн угля.

К 22 апреля — дню открытия 1-й областной комсомольской конференции комсомольская организация выдала нагору 1609 тонн угля в фонд Верховного Главнокомандования Красной Армии.

Замечательных успехов в труде добились передовые комсомольцы и комсомолки шахты. Так, например, комсомолец тов. Лапунов за 19 дней апреля несколько раз в неурочное время спускался в забой и выдал 160 тонн угля, машинист насосной комсомолка тов. Мыльников — 120 тонн, табельщица тов. Волкова — 155 тонн, комсомолка тов. Бобчихина — 120 тонн, комсомолки тт. Лапина и Коклачева — 200 тонн.

П. Мирошкин.

Стахановцы шахты „Полысаево“ — к Первому Мая

Приближение праздника 1 Мая воодушевляет стахановцев шахты „Полысаево“ на еще большие производственные успехи. Забойщик шахты тов. Литвинов, выполняя свои предмайские обязательства, ежедневно дает от 120 до 150 проц. нормы. До полутора норм выполняет его

напарник тов. Полагаев. Гвардейской работой отвечают фронту навалотбойщики тт. Каргаполов и Пушкарев. Они систематически дают по 140 процентов нормы, а тт. Шабалин и Печеркин — до 135 процентов.

Б. Дмитриев.

Фронтальная работа

Навалотбойщики тт. Фотыхов и Володин (7-й участок шахты „А“) систематически не выполняли норм производительности труда их не превышала 60 проц. На днях коллектив участка встал на стахановскую вахту. Тт. Володин и Фотыхов включились в предмайское соревнование и

решили покончить с отставанием. Они вдвоем взялись выбрать привод.

Навалотбойщики намного перевыполнили производственное задание. Тов. Фотыхов выдал нагору сверх плана 24 тонны, тов. Володин — 12 тонн. Шахтеры решили и впредь работать по-фронтальному.

Правительственное задание выполнено

В нынешнем году механические мастерские Сибспасстанции работают в основном для восстановления Донбасса. В первом квартале этого года мастерские получили задание от Наркомата изготовить 200 аппаратов „РКР-2“ для горноспасательных частей Донбасса. Чтобы судить о величине задания, нужно сказать только одно — за весь 1943 год мастерскими было выпущено только 142 таких аппарата. Несмотря на сложность задания, оно было выполнено досрочно. Для восстановления угольных шахт Донбасс получил 210 аппаратов.

За отличное выполнение задания 20 стахановцев мастерских представлены к правительственной награде.

На выполнении этой работы особенно проявили себя мастер смены тов. Кривин, который, работая на токарном станке, выполнял по 300—400 процентов нормы, а в отдельные дни давал по 5 норм. По несколько суток не выходил из цеха никелировщик тов. Прозвенников. Несмотря на отсутствие динамомашин (котелную завод „Красный Октябрь“ ремонтирует более года), Прозвенни-

ков обеспечивал никелирование и лужение всех деталей на аппараты. Нормы систематически выполнял на 250—350 проц. Слесаря-сборщики тт. Пайков, Мишенин, Ямковой, Секиров, Глыбин, Грибков, Сапунов и Волков во время сборки аппаратов не выходяли из мастерских по трое—четыре суток. Все сборочные работы были выполнены в срок и хорошего качества.

Наряду с выполнением программы мастерские работали также по заданию обкома партии на подделке запасных частей для тракторов. Основные работы по этому заданию вел инструментально-ремонтный цех (начальник цеха тов. Сибиряков). Это задание было выполнено в срок, а некоторые части раньше срока на месяц. На запасных частях к тракторам хорошо работали токари стахановцы Велухин, Моршнев, Буцукин, Захарова, Бородихина и др., а также слесари Шуверов и Степанчук.

В апреле коллектив мастерских, воодушевленный победами нашей доблестной Красной Армии, широко развернул предмайское социалистическое соревнование и взял обяза-

тельство закончить программу работ по горно-спасательному оборудованию к 28 апреля, а план по запасным частям — к 25 апреля. Продукция второго квартала, выпускаемая мастерскими, пойдет в основном на перевооружение горноспасательных частей Кузбасса.

Стахановцы мастерских в предмайском соревновании работают значительно лучше, чем в первом квартале. Несмотря на недостаток материалов и недокомплект рабочей силы, сменные и суточные задания выполняются и перевыполняются. Сейчас у нас особенно горячая пора: началась сборка аппаратов. Особенно хорошо работают автогенщики тт. Савельев, Глыбин и Сивков. Видя, что загрузка участка велика, они по своей инициативе перешли на удлиненный рабочий день и значительно перевыполняют свои нормы.

Коллектив мастерских работает, не жалея сил, для того, чтобы выполнить обязательства, данные великому вождю товарищу Сталину в новогоднем рапорте трудящихся Кузбасса. **Линейный** — начальник мехмастерских Сибспасстанции.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 20 АПРЕЛЯ

В течение 20 апреля на плацдарме юго-западного города **НАРВА** наши войска усердно отбили атаки крупных сил пехоты и танков противника. В боях уничтожено до 2000 немецких солдат и офицеров.

Юго-западнее города **ТАРНОПОЛЬ** наши войска вели наступательные бои местного значения, в ходе которых выбили противника из нескольких населенных пунктов и значительно улучшили свои позиции.

К востоку и югу от города **СТАНИСЛАВ** наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

В течение 19 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 29 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 65 самолетов противника.

Налет нашей авиации на железнодорожные узлы Резекне, Гулбене и сландеперегонный завод на станции Кивьыли

В ночь на 20 апреля наша авиация дальнего действия произвела налет на железнодорожный узел Гулбене (Латвийская ССР) и подвергла бомбардировке скопления вражеских эшелонов противника. В результате бомбардировки возникло много пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами.

В ту же ночь наши самолеты бомбардировали сландеперегонный завод на железнодорожной станции Кивьыли (Эстонская ССР). Возникло пять больших очагов пожара, которые охватили почти всю территорию завода. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 21 АПРЕЛЯ

В течение 21 апреля юго восточнее города СТАНИСЛАВ наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. Огнем наших частей уничтожено 68 немецких танков. Противник потерял только убитыми более 1500 солдат и офицеров.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

В течение 20 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 59 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 69 самолетов противника.

Бомбардировка нашей авиации сланцеперегоночных заводов в Эстонии

В ночь на 21 апреля наша авиация дальнего действия подвергла бомбардировке сланцеперегоночные заводы у железнодорожной станции КОХТЛА и у поселка КУРТНА-ЛАГЕРЬ (Эстонская ССР). В результате бомбардировки на территории заводов возникли многочисленные пожары, сопровождавшиеся взрывами. Особенно сильные взрывы происходили на сланцеперегоночном заводе у поселка КУРТНА-ЛАГЕРЬ. Пожары наблюдались нашими летчиками с расстояния в 80 километров.

Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

К юго-востоку от города Станислав наши войска отбивали атаки противника. Под покровом ночной темноты немцы пытались выйти в тыл нашим войскам, но были отброшены с большими для них потерями. Утром противник, получив подкрепления бросил в наступление крупные силы пехоты, танков и самоходных орудий. Завязались ожесточенные бои, неоднократно переходившие в рукопашные схватки. На одном участке советские пехотинцы и артиллеристы отразили 7 вражеских контратак, уничтожив при этом до батальона гитлеровцев, 16 танков и самоходных орудий, 4 бронемашин и 5 бронетранспортеров. В другом районе героически дрались бойцы и офицеры нашей противотанковой артиллерии. Они обрушили шквал огня на скопление войск противника. Отбивая атаки гитлеровцев, советские артиллеристы подбили и сожгли 52 немецких танка. Тем самым попытки противника крупными силами танков, прорвать нашу оборону были сорваны. Немецкая пехота, следовавшая за танками, была прижата к земле, понесла большие потери и отошла на исходные позиции.

Летчики-штурмовики под командованием гвардии подполковника Ковшикова, действуя отдельными парами, в сложных метеорологических условиях, нанесли удары по железнодорожным коммуникациям и войскам противника. Советские летчики уничтожили несколько немецких танков, 20 автомашин, 2 паровоза, 25 вагонов и взорвали 2 склада боеприпасов.

Авиация Северного флота нанесла бомбовый удар по каравану судов противника и потопила транспорт водоизмещением в 2000 тонн, 2 моторота и 1 сторожевой катер.

Летчиками Краснознаменного Балтийского флота котловны в Финском заливе тральщик и сторожевой катер противника.

Партизанский отряд, действующий в Львовской области, в течение одного дня пустил под откос 3 немецких бронированных эшелона, следовавших к линии фронта. В результате крушения уничтожены 2 танка, 2 орудия и убито свыше 100 гитлеровцев. Группы молдавских партизан взорвала большой мост на важном участке шоссе в долине. Около взорванного моста скопилось много автомашин противника. Партизаны

огнем из противотанковых ружей вывели из строя несколько легковых и грузовых автомашин.

В Тарнополь взят в плен немецкий подполковник Генрих Кайенбург — адъютант начальника Тарнопольского гарнизона генерал-майора Нейдорфа. Пленный подполковник заявил: «Генерал Нейдорф прибыл в Тарнополь в середине марта и сменил бывшего коменданта крепости генерала Киттеля. Нейдорф получил от Гитлера категорический приказ удерживать город любой ценой. Из окруженного русскими войсками Тарнополя мы неоднократно посылали Гитлеру радиogramмы, в которых настойчиво просили прислать подкрепления. В одной радиogramме Нейдорф сообщил о тяжелых потерях, понесенных в боях, и охарактеризовал положение немецкого гарнизона как совершенно безнадежное. В ответной радиogramме Гитлер снова потребовал, не считаясь ни с чем, удерживать Тарнополь и сражаться до последнего солдата. В то же время он заявил Нейдорфу, что на помощь идут крупные силы танков. Через несколько дней Гитлер наградил Нейдорфа. Генерал ждал обещанных танков и солдат, а ему вместо этого прислали на самолете рыцарский крест. К этому времени гарнизон Тарнополя был уже деморализован, а управление войсками потеряно. 15 апреля Нейдорф был убит. В тот же день остатки гарнизона сложили оружие. В боях за Тарнополь убито много тысяч немецких солдат и офицеров. Вина за их гибель целиком и полностью падает на Гитлера. Он нас подло обманул».

С первых же дней оккупации местечка Чарторий, Волынской области, немцы начали производить повальные грабежи и массовые убийства. Расстрелы мирных советских граждан происходили в овраге за кладбищем, близ урочища Котелец. Особенно жестоко расправлялись немцы с интеллигенцией. Они расстреляли учителя Гордия Свенты вместе с 14-летним сыном, зверски замучили и убили учителя Григория Чеб. В конце января текущего года в местечко прибыл отряд эсэсовцев, который согнал жителей на строительство оборонительных сооружений. Когда работы были закончены немецко-фашистские изверги расстреляли свыше 400 мирных советских граждан, работавших на строительстве укреплений.

Торги на рыболовные участки

Владивосток, 20 апреля. (ТАСС). 20 апреля во Владивостоке состоялись торги на рыболовные участки, срок аренды которых истек 31 декабря 1943 года. В соответствии с японско-советским соглашением от 30 марта 1944 года советские организации «Дальрыбпродукт» и «Все-

копромрыбхозсоюз») заторговали 10 процентов из поставленных на торги участков. Все остальные участки заторговали японская фирма «Ничиро» и японские рыбопромышленники. Сделку Сукедзи и Огинуно Соэтаро.

Отказ руководителя Анкарского отделения германского агентства выехать в Германию

ЛОНДОН, 20 апреля. (ТАСС). Лондонское радио сообщает, что, по полученным сведениям, руководитель отделения германского информани-

онного бюро в Анкаре отказался вернуться в Германию и обратился к турецким властям с просьбой дать ему убежище как политэмигранту.

Чтобы работать безаварийно — нужно учиться технике

ЧТО ДАЮТ НАМ КУРСЫ

Хотя мы и работали слесарями, но чувствовали, что знаний у нас недостаточно. Мы, например, плохо знали мотор, не разбирались в схеме обмотки, а самое слабое место были моторы постоянного тока. Сейчас мы учимся без отрыва от производства в комбинате рабочего образования. За короткое время мы научились разбираться в чертежах, ликвидировали пробел в зна-

ниях по схемам обмоток, научились правильно заправлять инструмент и т. д.

Учеба помогает работать на механизмах без аварий. Каждый механизатор, если он чувствует ответственность за порученное дело, должен повышать свои знания.

Н. Ермаков, Пискунов — электрослесари шахты им. С. М. Кирова.

Приобрел технические навыки

Я работаю десятником по ленточным транспортерам. Вместе со мной работал и электрослесарь тов. Головлев. Часто из-за его технической неграмотности на лентах Болдыревского пласта происходили аварии. Головлев ни одной неполадки не мог устранить самостоятельно, шивку лент производил неправильно, почти не разбирался в шахтных механизмах.

Головлев понял, что ему необходимо повышать квалификацию, овладевать техническими знаниями. Сейчас он

учится на курсах электрослесарей при комбинате рабочего образования шахты. Человека как подменили. За короткое время он приобрел значительные технические навыки. Недавно тов. Головлев самостоятельно заменил роторный вал мотора. Он серьезнее стал относиться к делу и теперь ему можно доверить самостоятельный участок работы.

И. Васильев — десятник ленточных транспортеров шахты им. С. М. Кирова.

Много слов, но мало дела

За 4 месяца на „Журинке“ вывели из строя около 30 моторов. А сколько за это время было мелких неполадок, аварий с лентами. Цифра эта должна бы вызвать чувство тревоги у руководителей шахты, побудить их принять решительные меры по устранению причин аварий.

На „Журинке“ много сетуют по поводу аварий. Но пока произносят речи, аварии не ждут, они продолжают своим чередом.

Много говорят, например, о необходимости повысить квалификацию механизаторов, поднять уровень их технических знаний. Вот на шахте не так давно произошел случай, когда Серебрянников, работающий механиком участка, разобрал автомат, а собрать не сумел...

В комбинате рабочего образования шахты исправно обучают механизаторов, выпускают мотористов, электрослесарей, врубмашинистов. Но людей не используют по специальности. На втором участке, где наибольшее количество аварий, слесарей вдвое меньше, чем полагается, в то же время рабочие этих квалификаций используются на погрузке, на лесодоставке и на других работах. Таких на шахте насчитывается до 20 человек.

Зам. начальника шахты по кадрам тов. Мельников проявляет полнейшее равнодушие к этому вопросу и считает, что на „Журинке“ с подготовкой и использованием кадров механизаторов все в порядке.

К. Дмитриева.

Винювники

простоев и аварий

Моя бригада не выполняет обязательств, взятых при подписании нового годового рапорта товарищу Сталину. Больно об этом говорить, но это так. Работаем мы плохо не потому, что не хотим. Ни один честный горняк не позволит сейчас в такое трудное и ответственное Родины время, лодырничать, но люди, которые мешают нам выдавать на-гора уголь.

Многое зависит от качества работы подготовительной смены, от того, как будут подготовлены, установлены и отремонтированы механизмы. На-днях приходим в лаву, не успели начать качку, как пришлось работу прекратить. Оказалось, что на ленточном приводе «зале» шестерню. Выяснилось, что долгое время шестерня не смазывалась, а механик участка тов. Перцев ни разу не проконтролировал качество работы своих слесарей.

В эту смену мы по вине механика участка и слесарей недодали 50 тонн угля.

Решетки прикрепляются, как говорится, «на живую нитку». Качнешь — болт выскочит, то окажется, что шплинтов и пальцев нет. Горный мастер подготовительной смены тов. Налобин мирится с таким браком изделий механизаторов.

Мы, навалотбойщики очистной смены, предъявляем счет механизаторам своего участка. Требуем прекратить безответственность в работе. Нужно собрать на участке производственное совещание, обсудить положение, поговорить о качестве работы слесарей и мотористов.

Конушкин — бригадир навалотбойщиков 2 го участка шахты «Журинка».

Слесаря работают лесодоставщиками

Большая аварийность механизмов на шахте им. Кирова, казалось бы, должна обратить внимание шахтоуправления на техническую подготовку работников, обслуживающих механизмы. Одна из причин неполадок и аварий — низкая квалификация механизаторов. По словам главного механика т. Рабиновича, свыше 100 человек, обслуживающих механизмы шахты, не проходили никаких курсов, не имеют никаких технических знаний.

При шахте имеется отлично оборудованный комбинат рабочего образования, но он полностью для подготовки кадров не используется. На курсах постоянный недокомплект учащихся.

Окончившие курсы часто используются не по специальности. Например, электрослесарь тов. Печеркин и Сулаев работают лесодоставщиками. Полюнов — запальщиком. Таких на шахте около 20 человек. В первом квартале обучено 18 мотористов, но большинство из них на моторе не работает, потому что отдел кадров все еще не может их «оформить».

Такое отношение к обучению и подготовке кадров механизаторов нетерпимо.

И. о. ответ. редактора С. ГОРОДЕЦКАЯ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР имени СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ

22, 23 апреля — премьеры ТРУБИ, ГЕРОЛЬД.
26, 27 апреля — премьеры КОЗДНЯЯ ЛЮБОВЬ.
Касса театра открыта с 3 час. дня до 9-30 вечера.
Начало вечерних спектаклей в 8-30.

В ГОРКИНОТЕАТРЕ

С 20 апреля — художественный фильм КАК ЗАКАЛЯЛАСЬ СТАЛЬ
С 24 апреля — ДАРИКО
С 27 апреля — ВОЗДУШНЫЙ ИЗВОЗЧИК
Касса открыта с 10 час. утра до 11 час. вечера.
Анонс: — БАГДАДСКИЙ ВОР.

Артель инвалидов «Стахановец» доводит до сведения граждан города о том, что правобережная, нижняя и верхняя согры полностью будут под настывшем скота. Индивидуальная посадка картофеля, капуста воспрещается.

Артель «Кожмех» принимает в ремонт шубы с давальческим материалом и дошив новых шубных изделий. Партизанская, 43.

Артель «Красная Звезда» производит свудку патефонных пластинок.
Цены по цене 40 рублей кг.
Ломаные и битые по цене 30 рублей кг.
Слатькам патефонных пластинок отсутствуют: носки шерстяные, рукавицы шерстяные и гончарная посуда.
Обращаться: Базарная площадь, квартал зарек и базар — Коммунистическая ул. № 15.

Швейно-обувной фабрике № 10 требуются рабочие на подсобное хозяйство. Обращаться к директору швейфабрики № 10.

Доводятся до сведения владельцев скота, что аванс (100 рублей) за пастьбу скота необходимо уплатить до 25/IV—44 г. в кассу артели инвалидов «Стахановец», Базарная площадь (рядом с Нарсулом).

25 апреля в 7 час. вечера в Малом зале Дворца культуры состоится общегородское совещание уполномоченных по выдаче хлебных карточек и бухгалтеров предприятий. Явка всех обязательна без опозданий.
Горкартбюро.

Ленинскому мясокомбинату требуются СТАРШИЙ БУХГАЛТЕР СБЫТА и БУХГАЛТЕР, знакомый с отчетностью по сельскому хозяйству. Обращаться: мясокомбинат, в дирекцию.