

Ленинский ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого Горкома ВКП(б)
и городского совета депутатов трудящихся

№ 94 (3246)

Вторник, 16 мая 1944 г.

Цена 20 коп.

Внимание благоустройству нашего города!

Чистая, чистая улица, подмостный двор, починенный забор и исправная канализация характеризуют степень культуры обитателей этой улицы, дома, квартиры. Все это, умноженное на много улиц, дворов и квартир, плюс хорошая работа и чистота учреждений общественного пользования таких, как бани, столовые, общежития, школы, театры и т. д., характеризуют степень заботы городской общественности о благоустройстве города, о его чистоте, о здоровье его граждан. „Что особенно поражает в Ленинграде, — сообщают побывавшие там в годы войны очевидцы, — это совершенно необычайная чистота его улиц, дворов, кварталов, мест общественного пользования. И сами обитатели этого города-героя, города-воина создали эту чистоту и ревниво ее оберегают“.

В самые тяжелые дни осады, в условиях бесконечных варварских обстрелов героические ленинградцы не только сохранили, но и умножили культурные традиции своего славного города.

Почему же у нас, в условиях далекого и спокойного тыла, вопросы благоустройства, чистоты и культуры быта не стали до сих пор важнейшими в работе органов городского совета, не стали предметом активных действий нашей городской общественности? Первые попытки наиболее активных уличных комитетов разбиваются о бюрократизм и равнодушие чиновников из коммунальных отделов. Этих коммунальных отделов в нашем городе столько, сколько трестов и предприятий, и везде есть заведующие, техники, рабочие и везде беспорядок, грязь, бесконтрольность и возмутительная волокита по каждому пустяковому поводу.

Кто ими руководит, кто обязан контролировать деятельность этой армии людей — медленно, но верно разрушающих жилой фонд города, наплевавательно относящихся к требованиям санитарного надзора, ухмыляющихся при одном упоминании о понятии благоустройство?

Для того, чтобы добиться починки испорченного крана или дымящей печи, надо ис-

топтать не одну пару сапог, а течь в крыше и завалившийся забор вовсе за изъян не считаются, например, в коммунальном отделе треста „Ленинуголь“.

„Нет рабочих рук, нет лесу, нет транспорта“, — разводят руками деятели этого учреждения, и в то же самое время у них под самым носом, на улице Ленина, расхищались лес, привезенный для починки оград, а рабочие, починившие эти ограды, не столько работали, сколько сидели зря, курили и отдыхали от „трудов праведных“.

Ремонтно-строительный сезон сейчас в полном разгаре. Надо принять все меры к тому, чтобы подготовить к зиме жилища, школы, бани, клубы, больницы, детские сады и т. д. Силами даже многочисленных в нашем городе коммунальных отделов нельзя будет привести в порядок все сложное городское хозяйство.

Надо, по примеру ленинградцев, организовать все население на работы по ремонту жилищ и мест общественного пользования в свободное от работы время.

Надо немедленно начать завоз в город строительных материалов — лесу, кирпича извести и т. д.

Организирующая роль в этом большом и важном деле должна принадлежать городскому совету и его исполнительному комитету.

Надо, чтобы все многочисленные коммунальные отделы в вопросах планирования и исполнения ремонтных работ по жилищам, общежитиям, баням и т. д. были строго подотчетны горсовету и им контролировались, и не только в конце плановых сроков, но и в ходе работы.

Депутаты городского совета, члены уличных комитетов и постоянно действующих комиссий горсовета, партийные, профсоюзные и комсомольские организации обязаны приложить все усилия к тому, чтобы благоустройство улиц, домов, квартир, общежитий, школ, детских садов, больниц и других учреждений нашего города было на уровне требований к культурному промышленному центру Кузбасса — городу, носящему имя Великого Ленина.

Бегство финнов в Швецию

СТОКГОЛЬМ, 12 мая (ТАСС). По сообщению Шведского телеграфного агентства, за последние дни усилилось бегство из Финляндии в Швецию финнов, в частности фин-

ских солдат. Лишь за несколько дней через пролив Кваркен в один из пунктов Швеции прибыло на лодках 47 финнов.

ПОДХВАТЫВАЙТЕ ПОЧИН КУЗНЕЦКИХ МЕТАЛЛУРГОВ!

Обращение

рабочих, работниц, инженеров, техников, служащих
Кузнецкого ордена Ленина металлургического комбината
имени Сталина ко всем металлургам Советского Союза

Дорогие товарищи!

1 Мая советский народ с огромным вниманием и гордостью слушал мудрые слова исторического приказа Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Наш Вожьд и учитель дал высокую оценку успехам героической Красной Армии и самоотверженному труду рабочих, работниц, инженеров, техников, колхозников и колхозниц в священной борьбе с немецко-фашистскими разбойниками.

В ходе победоносного наступления Красная Армия достигла величайших побед. Недалек тот час, когда вся территория Советского Союза будет полностью очищена от фашистской мрази. Карающий меч возмездия навис над гитлеровской Германией и ее вассалами. Труженики тыла, неустанно кующие разящее оружие во все возрастающем количестве, помогают Красной Армии бить врага.

Широко развернулось Всесоюзное социалистическое соревнование во всех отраслях промышленности. Оно вылилось во всенародное движение за новый подъем производительности труда.

Вскрывая и мобилизуя резервы, коллектив Кузнецкого комбината с честью выполняет свои обязательства перед народом, перед партией, Красной Армией.

Несмотря на то, что комбинат был полностью переключен с рядового ассортимента на выплавку высококачественных и легированных марок стали, выпуск металла непрерывно увеличивается. Только за 1943 год и четыре месяца текущего года нами дано сверх плана 90 тыс. тонн чугуна, 50 тыс. тонн стали, 47 тыс. тонн готового проката. Одновременно мы добились резкого снижения расхода сырья, топлива, металла, электроэнергии и различных материалов на тонну готовой продукции. Экономлено 288 тыс. тонн железной руды и 89 тыс. тонн марганцевой руды, 92 тыс. тонн кокса, 86 тыс. тонн металла и 28 млн. киловатт-часов электроэнергии.

Комбинат стал работать более ритмично, преодолев сезонный спад, добился выполнения государственного плана почти всеми цехами, обеспечив выполнение важнейших заказов в установленные сроки.

Производственные успехи были достигну-

ты на основе широкого соревнования цеха с цехом, бригады с бригадой, рабочего с рабочим.

Первомайский приказ товарища Сталина, призывающий к окончательному разгрому врага, вызывает у нас новый прилив сил и энергии.

Вступая в третий год Всесоюзного соревнования, мы решили взять новые повышенные обязательства:

1. Без дополнительного наращивания производственных мощностей, исключительно за счет лучшего использования техники, коллектив обязуется в 1944 г. по сравнению с 1943 г. увеличить выплавку стали на 130 тыс. тонн, выпуск проката на 100 тыс. тонн. Мы ставим своей задачей достичь коэффициента использования полезного объема доменных печей 0,81. Коллектив комбината обязуется досрочно выполнить годовой план по всему металлургическому циклу.

2. Добиться дальнейшей экономии топлива, сырья, металла, электроэнергии и материалов, дать сверхплановых накоплений 20 млн. рублей.

3. Обеспечить своевременное выполнение всех заказов военной промышленности и дать металл высокого качества.

4. В сжатые сроки на высоком агротехническом уровне провести сев в подсобном хозяйстве и заложить основы высокого урожая. В 1944 году мы обязались полностью обеспечить потребности общественного питания комбината в картофеле и овощах за счет подсобного хозяйства.

Мы призываем всех рабочих, работниц, инженеров, техников и служащих предприятий черной металлургии Советского Союза напрячь все силы, использовать все внутренние резервы и дать больше металла для вооружения нашей героической Красной Армии.

Больше металла для нужд фронта!

Да здравствует героическая Красная Армия!

Да здравствует Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза великий Сталин!

Принято на собраниях рабочих, инженеров и служащих Кузнецкого ордена Ленина металлургического комбината имени Сталина.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Кемеровского областного комитета ВКП(б)

об обращении рабочих, работниц, инженеров, техников и служащих
Кузнецкого ордена Ленина металлургического комбината им. Сталина
ко всем металлургам Советского Союза

Областной комитет ВКП(б) одобряет инициативу рабочих, работниц, инженеров, техников и служащих Кузнецкого металлургического комбината, обратившихся в ответ на первомайский приказ тов. Сталина с призывом ко всем металлургам Советского Союза об организации социалистического соревнования за досрочное выполнение годового плана, за использование всех внутренних резервов для еще большего выпуска металла, идущего на вооружение нашей героической Красной Армии, на ускорение окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Областной комитет ВКП(б) постановляет:

1. Предложить городским и районным комитетам ВКП(б) широко обсудить на собраниях рабочих, работниц, инженеров, техников и служащих предприятий и учреждений, шахт, транспорта, на собраниях колхозников, работников машинно-тракторных станций и совхозов обращение рабочих, работниц, инженеров, техников, служащих Кузнецкого ордена Ленина металлургического комбината

имени Сталина ко всем металлургам Советского Союза и развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение обязательств, взятых трудящимися области в новогоднем рапорте товарищу Сталину.

Всемерно использовать все внутренние резервы и возможности предприятий, колхозов, совхозов и МТС для еще большего выпуска оборонной продукции и продовольствия и с честью отчитаться перед товарищем Сталиным за успешное выполнение взятых обязательств в новогоднем рапорте за первое полугодие 1944 года.

2. Предложить редактору областной газеты „Кузбасс“ тов. Бабаянц, редакторам городских и районных газет, многотиражек широко освещать в печати ход социалистического соревнования и выполнения взятых обязательств трудящимися области в новогоднем рапорте товарищу Сталину.

Областной Комитет ВКП(б).

18 мая 1944 г.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 13 МАЯ

В течение 13 мая на фронтах существенных изменений не произошло.

За 12 мая наши войска подбили и уничтожили 40 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 20 самолетов противника.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 14 МАЯ

В течение 14 мая на фронтах существенных изменений не произошло.

За 13 мая наши войска подбили и уничтожили 14 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 35 самолетов противника.

Бомбардировка нашей авиацией железнодорожных узлов Брест, Полоцк и железнодорожной станции Нарва

В ночь на 14 мая крупные соединения нашей авиации дальнего действия бомбардировали скопления воинских эшелонов и военные склады противника на железнодорожных узлах Брест, Полоцк и станции Нарва.

В результате бомбардировки на железнодорожном узле Брест возникло до 30 очагов пожара. Особенно большие пожары наблюдением отмечены в центральной, северо-западной и юго-восточной части железнодорожной станции Брест-центральная. Пожары сопровождались сильными взрывами. Одновременно с бомбардировкой узла наши самолеты пулеметно-пушечным огнем обстреливали железнодорожный эшелон на промежуточных станциях, на подходе к Бресту и автоколонны противника на шоссе на дорогах.

На железнодорожном узле Полоцк создано 10 очагов пожара. Пожары больших размеров и сильные взрывы отмечены в районе станции Полоцк-вторая. Горели склады, вагоны и платформы.

В районе железнодорожной станции Нарва в результате бомбардировки среди пожаров произошло до 15 взрывов, в том числе несколько взрывов большой силы.

Два наших самолета не вернулись на свои аэродромы.

Юго-восточнее города Станислав немецкие танки атаковали село, в котором закрепилось наше подразделение. Орудийный расчет сержанта Таганова выкатил свою пушку на открытую позицию и первым же выстрелом подбил один немецкий танк. Остальные машины противника отошли назад. Через полчаса немцы снова пытались подойти к селу. Расчет т. Таганова открыл огонь и поджег еще один танк противника.

Северо-западнее города Тирасполь пехота и танки противника предприняли ряд попыток атаковать наши позиции. На всех участках гитлеровцы не были допущены к передней линии нашей обороны. Встречая всюду сильный огонь советской артиллерии, немецкие танки поворачивали обратно и оставляли свою пехоту без прикрытия. Уничтожено до батальона гитлеровцев. Наши артиллеристы и минометчики подбили и сожгли 11 немецких танков и 3 бронетранспортера.

Юго-восточнее города Витебск группа снайперов-девушек Н-ского соединения за 3 месяца истребила 148 немцев. Снайперы тов. Хазова уничтожили за это время 12 гитлеровцев, тов. Барыкина—10, т. Сартыкова—9 немцев.

Авиация Краснознаменного Балтийского флота нанесла удар по кораблям противника в порту Котка. Прямым попаданием бомбы потоплен транспорт водоизмещением в 2000 тонн. Другой транспорт противника поврежден.

В Нарвском заливе нашей авиацией потоплены сторожевой корабль и сторожевой катер противника.

Корабли и авиация Черноморского флота потопили у берегов Румынии 2 транспорта общим водоизмещением в 5000 тонн, 3 быстроходных десантных баржи и 4 катера противника.

Литовский партизанский отряд за 10 дней пустил под откос 6 немецких воинских эшелонов, следовавших к линии фронта. В результате крушений разбиты 4 паровоза, 46 вагонов и платформы. Партизаны ди-

товских отрядов «Смерть фашистам», «Шальгрис», «Освободитель» и отряд имени Адама Мицкевича, за это же время пустили под откос 5 воинских эшелонов противника. Партизаны отряда «Борьба» сожгли немецкого помещика.

Пленный обер-фельдфебель 5 роты 574 полка 304 немецкой пехотной дивизии Курт Багамир рассказывал: «Отношения между немецкими и румынскими солдатами обостряются с каждым днем. Когда мы, преследуемые русскими, добрались до Даестровского лимана, там, на переправе, уже хозяйничали румыны. Немецкий обер-лейтенант пытался переправить через лиман в первую очередь немецкие части, но румыны завязали драку. В завязавшей перестрелке были убиты обер-лейтенант и 4 немецких солдата».

Пленный солдат 522 немецкого охранного батальона Фриц Файндель рассказывал: «Я прибыл на фронт в конце апреля с маршевой ротой. Мы ехали через Румынию. На железных дорогах в Румынии царит хаос. Все станции забиты эшелонами с беженцами и ранеными. 3 дня нам пришлось идти пешком по румынской территории. Население относится к немцам враждебно и не дает даже воды».

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в селе Пултовцы, Жмеринского района, Винницкой области: «Немецкие захватчики ограбили жителей села. Когда все уже было разграблено, в село прибыл отряд эсэсовских бандитов. Они собрали всех лиц мужского пола в возрасте от 12 лет и старше и повели их на шоссе. Здесь немцы приказали арестованным лечь на землю лицом вниз, а руки заложить за голову. Фашистские изверги стреляли по лежащим людям в затылок. В течение этого дня немцы убили более 100 человек, в том числе стариков Ивана Ильинского, Федора Завируха, Козарь Квитко, подростков Виталия Опалянского—14 лет, Анатолия Войткова—14 лет, Владимира Лаврентьева—13 лет и других».

Акт подписали: председатель сельского совета депутатов трудящихся Сомов, жители села А. Ковальчук, А. Сорочук, Л. Стецюк, А. Войткова.

На шахте имени Ем. Ярославского работают без аварий

ИЗ НАШЕГО ОПЫТА

Солидол и люди

Несколько месяцев назад на шахте им. Ем. Ярославского было тяжелое время бесконечных аварий и неполадок механизмов. Выходили из строя подшипники моторов, рвались решетки и ленты, скручивались валы. Книга аварий пестрила обличающими записями.

Много говорили об авариях и их виновниках на собраниях, совещаниях. Но дело не улучшалось. Мне кажется, не улучшалось оно потому, что не сумели тогда нащупать главное, найти основное зерно всех аварий и неполадок. А это главное—люди, которые обслуживают механизмы, организация их труда, расстановка их на отдельных участках, агрегатах.

Приведу такой пример. Долгое время на шахте думали, что массовый выход подшипников из строя зависит от плохого качества солидола. Но вот сейчас у нас точно такая же смазка, а подшипники работают.

Дело было в уходе за мотором. Из за недостатка в месте роторной шестерни привода заваливался уголь. Измельчаясь в пыль и затягиваясь в подшипники. Компактная масса, образуемая от смеси смазки и угольной пыли разрывала делительную сетку,—а это и было основной причиной аварии.

Я провел со всеми мотористами самый подробный инструктаж на эту тему. От них требовалось не только честное, добросовестное, внимательное отношение к своим обязанностям. Моторист должен следить за тем, чтобы привод, особенно в самой его ответственной и уязвимой части, не засыпался углем. Кого поощряя, кого наказывая, мы добились ликвидации аварий с подшипниками главным образом за счет улучшившегося ухода за приводом.

Приказ наркома в действии

Приказ наркома угольной промышленности о наведении порядка в горных выработках и на механизмах стал программой действий отдела главного механика. Не сразу внедрилась даже самая элементарная культура в эксплуатации механизмов. Начальники участков считали, что механизмы—это дело механиков. Они не чувствовали себя хозяевами оборудования. В этом была главная причина. Например, нужно выдать на-гора неисправный мотор или сиистить в шахту решетки—начальники участков отмахивались от ответственности за это дело.

Разъяснения и разговоры не по-

могали. Однажды начальник шахты подписал приказ об удержании из зарплаты с начальника участка тов. Печенина за несвоевременную доставку оборудования в лаву. Удар рублем подействовал. Теперь, как правило, руководители участков проявляют беспокойство за состояние механического оборудования.

Проводя в жизнь приказ наркома, мы завели пятидневный учет всего оборудования на каждом участке. Каждый участок имеет специальную учетную карточку. На этой карточке имеется эскиз расстановки механизмов. Затем идет точное перечисление приводов, моторов, кареток, подвесок, транспортерных лент и проч. Раз в пятидневку проводится переучет оборудования, при участии начальника участка.

Такая система дает возможность сразу обнаружить недостаток. Например, недавно на четвертом участке по смене горного мастера тов. Леонова не досчиталось двух кареток. Оказалось, что Леонов, принимая смену у мастера Чекина, знал, что кареток не хватает, но посчитал это «мелочью». За каретки Леонов несет материальную ответственность. Это научило его ценить государственное добро, не разбрасываться им, относиться к каждому болту, каретке, подвеске по-хозяйски.

Изжили обезличку

У моториста, слесаря не может быть заинтересованности в работе, если сегодня он обслуживает одну часть стана или привода, а завтра другую. Это естественно. Честный добросовестный труд одних и нерадивость других при такой постановке дела теряются в обезличке.

У нас каждый моторист, каждый слесарь имеет определенный участок работы. Это подняло не только ответственность людей за порученное дело, но и их авторитет. Ликвидация обезлички помогла механизаторам лучше освоиться с механизмами, изучить их до мелочей. Очень часто горные мастера консультируются у мотористов о состоянии решетаков, привода, чтобы знать слабые места и во-время их устранить.

На днях мотористка 1-го участка в результате хорошего знания имен своего привода предупредила крупную аварию. Она заметила, на корпус привода необычное явление,—слегка просачивалось масло. Оказалось, что на приводе появилась еле заметная трещинка, которая могла бы привести к разрыву привода и длительной остановке лавы.

В результате ликвидации обезлички на ленточном транспортере первого участка за 6 месяцев не было

ни одной аварии. Слесарь тов. Куцебенченко тщательно следит за тем, чтобы не было заштыбовки, своевременно производит шнывку. На втором бремсберге два транспортера работают круглые сутки. Несмотря на это здесь не было случаев порыва лент.

Для промывки и ремонта роликов мы организовали подземную мажскую. План промывки роликов выполнен и, кроме того, в первом квартале, не выдавая на-гора, мы восстановили 259 роликов.

Новое в расстановке механизмов

Механизаторы шахты проделали капитальную работу по переоборудованию лав. Раньше в каждой лаве были моторы самых различных типов. Это чрезвычайно затрудняло ремонт оборудования, уход за ним. Даже на то, чтобы только выяснить какого типа подшипники нужны какому вышедших из строя уходило немало времени.

Мы решили провести коренную перестановку оборудования, в пределах наших возможностей, навести настоящий большевистский порядок в нашем хозяйстве. Работа предстояла большая, кропотливая. Но мы не остановились перед трудностями.

В неурочное время, за счет утилизации своего рабочего дня механизаторы в течение трех месяцев переставляли моторы из одной лавы в другую, подбирая для каждой лавы марки одного типа. Так мы вначале переоборудовали участок № 1, затем третий и четвертый.

Результаты этой работы оказались самыми положительными. Механик каждого участка знает, что ему нужны болты, подшипники и другие части только такого-то, определенного типа и стремится обеспечить свое хозяйство всем необходимым.

Такой способ оборудования специализирует знания механизаторов, облегчает и в то же время совершенствует их труд. Мы настоятельно рекомендуем всем шахтам воспользоваться нашим опытом в этом вопросе.

Шахта им. Ем. Ярославского работает без аварий. И этому во многом помогли те мероприятия, о которых я рассказывал в своей статье.

П. Денисов—главный механик шахты им. Ем. Ярославского.

И. о. ответ. редактора С. ГОРОДЕЦКАЯ.

В ГОРКИНОТЕАТРЕ

МАЙ
15, 16, 17, 18 — художественный фильм **НЕБЕСА**

Артист „Красный боевик“ предупреждает граждан, не выкупивших обувь из ремонта до 20 мая, что обувь будет реализована. Приезжайте приниматься не будут.
Здесь же требуются СТАТИСТИК, УБОРЩИЦЫ, СТОРОЖА. Обращаться: 2-я Садовая, № 8.

„Артист „Стахановец“ требуются ПАСТУХИ для пастбы коз. Справиться в конторе. Коммунистическая, № 15 (против Нарсуда). Правление.

Типографии „Ленинский шахтер“ требуется **ВЛАДОВЩИН**. За справками обращаться в дирекцию с 8 утра до 5 час. веч.

Требуются кладовщик, зав. магазином. Обращаться: проспект Кирова, № 31 с 9 ч. утра до 7 часов вечера.

Консультации № 1 требуется **СТОРОЖ** Кооперативная, 32.

На сезонную работу в парк им. Горького требуются: чернорабочие, сторожа, контролеры, катсирсы и баянист. Обращаться Дворец культуры (верхний этаж) к директору

Утеряна круглая печать д/сада № 6 гор. ода, которую считать недействительной.

ГОРНЯКИ ПРЕДЛАГАЮТ

В комиссию по смотру организации труда на шахте „А“ от горняков поступил ряд предложений.

Шахтеры много тратят энергии на ношение инструмента с поверхности на рабочее место. На производственном совещании рабочие внесли предложение—сделать подземные инструментальные кладовые.

Инженер по нормированию труда т. Шевченко для экономии средств и рабочей силы предложил: выдавать шахтерам запасные аккумуляторы для замены выгоревших, чтобы горняки не тратили время на ходьбу за ними на поверхность. Это сэкономит до 150—200 рублей в смену и высвободит 10 человек.

На 110 Поленовском восточном коренном штреке при

перестилке пути не был выдержан профиль. В результате электровоз вместо 20 вагонов водит только 12—16. Машинист т. Литвинцев предложил исправить пути.

Решетки в лавах очень близко расположены к почве, отчего сильно заштыбовываются. Чтобы изжить эти недостатки и облегчить расштыбовку, главный механик шахты т. Нестеренко предложил: на каретке из-под решетаков к нижней части рамы произвести наварку лапок, которые дадут возможность поднять каретку от почвы и устранить заштыбовку.

Руководству шахты следует учесть и использовать эти предложения.

З. Журавлева.