

Ленинский ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого Горкома ВКП(б)
и городского совета депутатов трудящихся

№ 99 (3251)

Вторник, 23 мая 1944 г.

Цена 20 коп.

Довольно аварий!

Срыв выполнения государственного плана угледобычи на шахте имени С. М. Кирова тревожит всех горняков треста, всю общественность города. Слишком велик удельный вес этой шахты в общей производственной мощности рудника, слишком дорого обходится всем ее отставание. Аварии механизмов — основная причина прорыва на шахте.

Шахта им. С. М. Кирова в смысле ее материально-технического снабжения находится в преимущественном положении по сравнению с другими шахтами треста. Сюда забрасывается лучшее оборудование, этой шахте в первую очередь даются лента, решета, запасные части, кабель и другие материалы. Но все это бесследно поглощается многочисленными авариями и неполадками, все это сходит на нет из-за небрежного, варварского обращения с механизмами.

Некоторые руководящие работники шахты, например главный механик тов. Рабинович, склонны отнести аварии за счет недоброкачества оборудования, за счет недостаточности его на шахте. Это не что иное, как не выдерживающая никакой критики попытка спрятаться от ответственности за объективные причины. Подобная теория неправомерна и вредна еще и потому, что она уводит общественное мнение шахты от действительных причин аварийности, маскирует эти причины, мешая разглядеть их в истинном их свете.

Сегодня мы печатаем материалы, из которых ясно видно как рождается авария. Для стиля работы механизаторов на шахте им. С. М. Кирова чрезвычайно характерен один из приводимых фактов. Мехцех плохо отремонтировал врубовую машину. Не проконтролировав работу в самом цехе, машину отдали заказчику — одному из участков. Работники участка в свою очередь не побеспокоились проверить ка-

чество ремонта машины во время ее сборки в мехцехе. В результате — на первом же врубе машина вышла из строя, а это повлекло простой, срыв графика работы смен, потерю угля.

При чем же здесь врубовая машина, тов. Рабинович? Слесарь Дуйловский, недоброкачественно отремонтировавший механизм, мастер мехцеха Трапезников, принявший бракованную работу, механик участка Абрамов, своевременно не проконтролировавший качество ремонта, — вот они конкретные виновники аварии.

На этом факте раскрывается не только недопустимое, безобразное отношение одной группы людей к делу, но и вся порочная система организации труда и руководства. Люди и система их работы — вот корень всего.

Негодный стиль бесконтрольности расплодился на шахте слесарей, вроде Касаткиных, которые „забывают“ смазать подшипники мотора, механиков Мусохрановых, срывающих наряды по ремонту и осмотру механизмов, лихачей вроде мотористки Висюкевич, которой ничего не стоило порвать 42 метра транспортной ленты.

Работа по воспитанию людей, борьба за военную дисциплину в труде поставлена на шахте крайне слабо.

Металлурги Кузнецка, горняки шахты „Капитальная“ зовут тружеников Кузбасса на соревнование за досрочное выполнение полугодичного плана, за выполнение клятвы, данной товарищу Сталину в новогоднем рапорте. В этом соревновании механизаторы шахты им. С. М. Кирова должны занять достойное место. Надо объявить беспощадную борьбу авариям и аварийщикам. Надо коренным образом перестроить всю систему работы людей, обслуживающих механизмы, организовать их труд по-новому — на основе опыта работы лучших механизаторов нашего треста.

ВОЙСКА СОЮЗНИКОВ ПРОРВАЛИ „ЛИНИЮ ГИТЛЕРА“

ЛОНДОН, 20 мая. (ТАСС). Главный штаб войск союзников в Италии сообщает, что, не давая врагу передышки, армии союзников в Италии ведут наступление по всему фронту. Начались бои за „линию Гитлера“. В результате быстрого продвижения войск союзников до трудно проходимой местности враг не смог стабилизировать свой фронт на этой оборонительной линии южнее реки Лири. Войска американской 5-й армии уже заняли в этом секторе господствующие высоты. Тем самым враг сейчас отброшен на его отсечную оборонительную линию, которая идет примерно от Пико до

Террачины. Эта отсечная оборонительная линия защищает фланг вражеской оборонительной линии, пересекающей долину Лири. Английская 8-я армия ведет ожесточенные бои вдоль всего фронта „линии Гитлера“.

Крупные соединения авиации союзников продолжали свои налеты на вражеские порты, железнодорожные сооружения, мототранспорт и артиллерийские позиции.

ЛОНДОН, 20 мая. (ТАСС). Главный штаб войск союзников в Италии официально объявил сегодня утром, что „линия Гитлера“ прорвана.

Американские войска заняли Гаэту.

ШАХТЕРСКИЙ ОТВЕТ МЕТАЛЛУРГАМ

Письмо коллектива шахты „Капитальная“,
треста „Молотовуголь“,
ко всем горнякам Кузбасса

Мы, горняки шахты „Капитальная“, треста „Молотовуголь“, обсудили обращение кузнецких металлургов о продлении предмайского соревнования за досрочное выполнение полугодичной программы. Горячо поддерживаем это предложение.

В дни предмайского социалистического соревнования наш рудник добился замечательных успехов. Трест „Молотовуголь“ 4 месяца подряд держал переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны. В этом есть немалая заслуга нашего коллектива.

За 4 месяца этого года общая добыча угля по шахте выросла по сравнению с тем же временем 1943 года на 67 тысяч тонн, а коксующихся углей на 54 тысячи тонн и производительность труда на 8 процентов.

Вдохновленные высокой оценкой нашей работы и успехами Красной Армии, мы свято выполняем взятые на себя обязательства в новогоднем рапорте товарищу Сталину. За 4 месяца этого года нами добыто сверх государственного плана 1336 тонн угля, план подготовительных работ за это же время по главнейшим выработкам выполнен на 108 процентов. Шахта строго выдерживает стандарт по зольности угля.

Сотни лучших людей шахты — забойщики, навалотбойщики, машинисты врубовых машин — работают, не покладая рук.

Коллектив участка № 1, где начальником коммунист т. Еремеев, апрельское обязательство выполнил на 300 процентов. На таком же уровне работают горняки участков №№ 2, 12, 14 и 18.

Шахтеры участка № 20 (начальник участка тов. Филимонов, группарторг тов. Степаненко), работая по графику цикличности, выполнили апрельский план к 74 годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Комсомольско-молодежные бригады т.т. Плотского и Аниматова выполнили взятые на себя обязательства в апреле на 116 процентов. На шахте выросли новые десятки и сотни богатырей труда. Лучший забойщик участка № 8 тов. Шабунин, забойщик участка № 14 Федор Турин за три с половиной месяца выполнили полугодичную норму. По полторы — две нормы ежемесячно дают забойщики Плотский, Фомин, Дабакаев и десятки других. По почину комсомольско-молодежной бригады лесодоставщиков т. Маклю-

ченко на шахте высвобождены десятки рабочих.

Старейшие горняки т.т. Егоров, Ардагов, Мезенцев, показывая образцы высокой производительности труда, систематически обучают шахтерским профессиям новых молодых рабочих.

В апреле мы выдали дополнительно к плану 3350 тонн высококачественных коксующихся углей.

Но мы еще далеко не полностью используем наши возможности и резервы.

„Многое еще не сделано нами, велики еще задачи Кузнецкого бассейна перед страной и фронтом, много еще трудностей впереди, но мы сделаем все для того, чтобы наша страна, и особенно индустриальный Урал, во все возрастающем размере получали уголь, металл, химические продукты для производства танков, самолетов, орудий и боеприпасов“.

Мы обращаемся ко всем рабочим, работникам, инженерам, техникам и служащим шахт Кузнецкого бассейна с призывом — поддержать инициативу кузнецких металлургов — продлить социалистическое соревнование в мае и июне — и берем на себя следующие обязательства:

Закончить выполнение полугодичного государственного плана добычи угля к 22 июня 1944 года и ежемесячно выдавать сверх государственного плана по 6 тысяч тонн угля, а коксующихся углей по 5 тысяч тонн.

Выполнить план подготовительных работ на 110 процентов.

Повысить производительность труда подземных рабочих на 5 процентов.

Снизить зольность добываемых углей на 0,5 процента против стандарта.

Снизить себестоимость одной тонны угля против установленного плана на один рубль.

С целью выполнения взятых обязательств в новогоднем рапорте товарищу Сталину по добыче угля, увеличить число действующих забоев за эти два месяца на 4.

Обучить забойщиков и навалотбойщиков — 100, запальщиков — 20, мотористов — 50.

Обеспечить безаварийную, слаженную работу шахтных механизмов и транспорта, строго соблюдая правила технической эксплуатации и техники безопасности.

Товарищи горняки!
Поработаем во славу нашей Родины!

На проходке главнейших выработок

Проходчики 9-го участка шахты им. С. М. Кирова — отличные мастера своего дела. Поэтому именно им шахтоуправление доверило ответственную работу — проходку главнейших выработок.

Среди бригад проходчиков т.т. Серяпина, Зиброва и Киселева развернулось соревнование за досрочное выполнение этого ответственного задания. И вот его результаты: проходчики бригад т.т. Серяпина и Зиброва систематически выполняют задания на 140—150 проц. Бригада тов. Киселева работает на уровне 150—160 проц. В среднем по участку в мае план выполняется на 120 проц., а в отдельные дни проходчики участка № 9 дают по 130 проц.

Выполнили полугодичную норму

Выполняя слово, данное в новогоднем рапорте товарищу Сталину, передовые горняки шахты „Журилка“ добились хороших производственных успехов.

Лучший забойщик по тресту тов. Гайдашев выполнил полугодичную норму еще 15 апреля. Сейчас тов. Гайдашев работает на уровне полутора норм.

За 4 месяца выполнил полугодичную норму лучший навалотбойщик шахты тов. Пономарев. Не снижает темпов т. Пономарев и в мае, выполняя норму в среднем на 140 проц.

Досрочно выполнили полугодичную норму и сейчас дают уголь в Сталинский фонд победы навалотбойщик участка № 2 тов. Носков, забойщики участка № 4 т.т. Садовский и Щербаков и забойщик участка № 3 тов. Языков.

В бригаде товарища Терского

Бригада лучшего навалотбойщика треста тов. Терского, работающая на 11-м участке шахты имени С. М. Кирова, решила ответить металлургам Сталинска досрочным окончанием плана второго квартала.

Борясь за выполнение этого обязательства, навалотбойщики бригады тов. Терского ежедневно перевыполняют свое задание. Так 21 мая они выполнили бригадный план на 140 проц.

СВЕРХПЛАНОВЫМ УГЛЕМ ОТВЕЧАЮТ НА ПРИЗЫВ МЕТАЛЛУРГОВ

Сверхплановым углем отвечает на призыв кузнецких металлургов бригада навалотбойщиков т. Козлова (участок № 7) шахты „Журилка“. Коллектив бригады систематически перевыполняет сменные задания, 20 мая бригада дала более полутора сменных плана и с начала месяца имеет на своем счету 104 тонны сверхпланового угля.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 20 МАЯ

В течение 20 мая на фронтах существенных изменений не произошло.

За 19 мая в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 31 самолет противника.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 21 МАЯ

В течение 21 мая на фронтах существенных изменений не произошло.

За 20 мая в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 52 самолета противника.

* *

Северо-западнее города Тирасполь немцы силами пехоты и танков предприняли несколько атак, стремясь овладеть выгодными позициями. Части Н-ского соединения отбили атаки противника и нанесли ему серьезные потери. На поле боя осталось до 600 убитых немецких солдат и офицеров.

Летчики-истребители 3-го Украинского фронта за день провели 15 воздушных боев и сбили 28 самолетов противника. Группа наших истребителей атаковала 26 вражеских самолетов. Старший лейтенант Черноголов в этом бою сбил 2 самолета «Фокке Вульф-190». Майор Лийкий, майор Дикий, младший лейтенант Петров, младший лейтенант Кузьмин и лейтенант Морозов сбили каждый по одному немецкому самолету. Капитан Мадаев сбил 2 самолета противника.

* *

Юго-восточнее города Станислав бойцы Н-ской части в течение ночи отбили две атаки противника. В ходе боя уничтожено более роты гитлеровцев.

Старшина Салютин и красноармеец Шаров проникли в тыл немцев и собрали ценные сведения о противнике. На обратном пути разведчики заметили на окраине одного села бронетранспортер с прицепленным к нему орудием, охраняемый немецким часовым. Рядом в доме находилась группа гитлеровцев. Выждав, когда часовой вошел в дом, разведчики бросили в окна несколько гранат и огнем из автоматов добились побегавших немцев. Красноармеец Шаров, по специальности шофер, завел бронетранспортер. Находившиеся разведчики благополучно доставили трофейный бронетранспортер вместе с орудием в расположение своей части.

* *

Летчики Краснознаменного Балтийского флота нанесли бомбово-штурмовой удар по группе кораблей противника в Нарвском заливе. Прямым попаданием бомб потоплены 2 сторожевых корабля и 2 тральщика. Другим кораблям противника нанесены серьезные повреждения.

В воздушном бою сбито 6 немецких истребителей.

* *

В ночь на 21 мая самолет-торпедоносец Краснознаменного Балтийского флота атаковал и потопил в Финском заливе транспорт противника водоизмещением в 6000 тонн.

* *

Несколько белорусских партизанских отрядов, действующих в Могилевской области, ночью совершили вылет на крупный немецкий гарнизон. В результате внезапного нападения партизаны разгромили полевую командатуру и хозяйственные подразделения 134 немецкой пехотной дивизии. Убито более 100 гитлеровцев. Взорваны и сожжены 38 автомашин и 5 крупных складов.

Партизанские отряды Брестской области за месяц пустили под откос десятки вражеских эшелонов. Советские патриоты успешно обстреливают из противотанковых ружей следующие за линией фронта железнодорожные составы.

За это время всего разбито и повреждено 115 паровозов и свыше 300 вагонов и платформ с войсками, боеприпасами и вооружением противника.

* *

Гитлеровцы насильно мобилизовали в немецкую армию француз-

жителей Эльзаса и Лотарингии и погнав их на советско-германский фронт. Эльзасцы и лотарингцы не хотят воевать против Советского Союза и поэтому группами и в одиночку сдаются в плен. Ниже публикуется показание французского, перешедшего на сторону Красной Армии.

Пленный солдат 317 полка 211 немецкой пехотной дивизии Шарль К. рассказал: «Немцы свирепствуют в Эльзасе, истребляют французских патриотов. Тысячи жителей Эльзаса брошены в концлагери, высланы в Польшу и другие оккупированные страны. Многие семьи разобщены. Немцы рассеяли и разбросали их по всей Европе. Моего отца они выслали в Польшу, мать угнали на принудительные работы в Германию, а меня — на фронт. Сознание того, что мы, французы, находимся на советской земле в форме гитлеровских солдат, причиняло нам нестерпимую боль. Мы не хотели сражаться против Красной Армии, к которой питаем чувство горячей симпатии. Меня привел в русский плен не страх за жизнь, а ненависть к немецким оккупантам. Я ушел из гитлеровской армии потому, что хочу бороться против немцев и отомстить им за все их преступления».

Солдат 28 немецкого мото-стрелкового полка Жозеф Д. заявил: «Недавно я был на родине в Лотарингии. Когда я зашел к знакомым, меня поздравили с новой победой — русские заняли Одессу. Победы русских войск радуют французов. Они знают, что чем больше поражений терпят немцы в России, тем ближе конец страданиям Франции».

Солдат 8 немецкой танковой дивизии Пьер Л. сообщил: «Службу в гитлеровской армии я считаю величайшим позором и несчастьем для француза. Французский патриот, на которого насильно напялили немецкий мундир, чувствует себя так, словно его на аркане тащат в пропасть. Еще в пути на фронт мы, эльзасцы, договорились между собой о переходе на сторону русских. Мне скоро представилась такая возможность. Я сдался в плен не для того, чтобы выйти из войны. Нет, я перешел на сторону советских войск потому, что хочу участвовать в борьбе с нашим общим врагом — с немцами».

Навстречу легкому профсоюзно-комсомольскому кроссу

Физическая культура в нашей стране стала достоянием многомиллионных масс, одним из могучих средств укрепления здоровья трудящихся, подготовки их к социалистическому труду и защите отечества.

Великая отечественная война с немецкими захватчиками показала высокие физические и моральные качества нашей молодежи. Большая заслуга в этом принадлежит и физкультурным организациям, воспитавшим крепких, закаленных, способных мужественно переносить все трудности и тяготы войны бойцов.

Многие комсомольцы-физкультурники нашего города в первые же дни войны ушли на фронт и показали себя на поле боя настоящими героями. Товарищи Туров, Шилин, Рывин и многие другие удостоились высоких правительственных наград за мужество и отвагу.

В спортивных обществах Ленинска идет сейчас подго-

товка к широкому развертыванию весенне-летней физкультурной работы. Неплохо организовали это дело спортивные общества «Смена» (председатель тов. Абрамов), «Трудрезервы» (тов. Филатов), «Спартак» (тов. Тихонова). Но есть и такие, которые не показывают признаков жизни. Это спортивное общество «Локомотив», объединяющее физкультурников узла ст. Кольчугино, «Буревестник», «Динамо», «Сталинец» и «Зенит».

Комсомольские организации, имеющие прямое отношение к этим обществам, самоотравились от руководства физкультурной работой, не заботятся о военно-физкультурном воспитании молодежи. Плохо руководят этим участком секретари комсомольских организаций т.т. Турукин — шахта «Комсомолец», Фомин — «Журилка», Мязин — шахта имени С. М. Кирова, Шерстнев — шахта «А».

Бюро городского комитета ВЛКСМ должно строго спро-

сить с них за развал военно-физкультурной работы среди молодежи.

С 28 мая по 11 июня проводится профсоюзно-комсомольский летний кросс, который ставит своей задачей организацию массовой сдачи трудящимися норм на значки БГТО и ГТО 1-й и 2-й ступени.

В оставшиеся до начала старта дни комсомольские и профсоюзные организации города должны будут проверить укомплектование команд, а если их нет, то создать последние и немедленно приступить к тренировке бегунов, метателей гранат и т. д.

Дело чести комсомольских и профсоюзных организаций Ленинска по боевому подготовке и провести летний кросс, не отстать по результатам этой работы от других городов Кузбасса.

Протопопов — председатель военно-физкультурной комиссии при ГК ВЛКСМ.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

НА ШАХТЕ ИМ. С. М. КИРОВА СМЕРИЛИСЬ С АВАРИЯМИ И АВАРИЙЩИКАМИ

СТРОЖЕ КОНТРОЛЬ ЗА КАЧЕСТВОМ РЕМОНТА МЕХАНИЗМОВ

Одна из причин аварий на шахте им. С. М. Кирова — недоброкачественный ремонт механизмов в мехцехе шахты. Работники механического цеха не борются за качество выпускаемой продукции. Часто мастера не проверяют и не принимают работу от электрослесарей.

Несколько дней тому назад электрослесарь мехцеха тов. Дуйловский ремонтировал режущую часть врубовой машины для 15-го участка. Когда закончили ремонт, мастер мехцеха тов. Трапезников не просмотрел качество выполненной работы и эту врубтовую машину передал на 15-й участок.

Почему порвалась лента

Очень часто руководители участков и люди, обслуживающие механизмы, причины аварий механизмов объясняют трудными геологическими условиями, изношенностью механизмов и т. д.

Но не всегда это бывает так. Чаще всего аварии происходят из-за халатного отношения к своей работе со стороны механизаторов.

Безответственное отношение к своим обязанностям проявила 16 мая мотористка 20-го участка Висюкевич. 20-й и 17-й участки Болдыревского пласта качают уголь на одну ходковую ленту. В этот день ленту обслуживала Висюкевич. Во время работы она заметила у хвостовой части ходковой ленты надорванный сшивок. Ленту остановили. Вместо того, чтобы устранить недостаток на месте остановки, она решила сшивок подогнать

С первого же вруба машина стала работать ненормально, сказались плохое качество ремонта. Седловина бара была погнута.

Партийная группа мехцеха и начальник тов. Серков должны обратить серьезное внимание на качество выпускаемой продукции. Но надо отметить и беспечность механика участка тов. Абрамова, не организовавшего прием машины из ремонта. Нужно поставить за правило, чтобы механизмы принимались представителями участков в период сборки их в мехцехе, чтобы в лапе не было никаких «сюрпризов».

А. Высоцкая.

ближе к приводу. Во время хода ленты сшивок задел за отбой на хвостовой части и лента порвалась вдоль на 42 метра. Два участка из-за этой аварии простояли 6 часов, потеряв 240 тонн угля.

Этот случай нельзя объяснить ни чем иным, как исключительно безответственным отношением к своей работе мотористки Висюкевич. Почти всегда в ее смену заштыбовка, за своим рабочим местом она не следит.

Этот случай должен был бы стать предметом самого широкого обсуждения среди мотористов. Однако этого не произошло. На шахте им. С. М. Кирова не привыкли разбирать аварии немедленно по их следу. Факты стареют, острота виновности отдельных людей стирается временем. Так оно и идет — от аварии к аварии.

И. Корниенко.

Разгильдяи у механизмов

На нашей шахте всегда говорят об авариях „вообще“. А ведь у каждого мотора, у каждого привода стоит живой человек, и от того, как он работает, как относится к делу зависит — будет или не будет авария.

Возьмем, к примеру, наш участок. Коллектив горняков горит желанием ответить на призыв кузнецких металлургов углем, всеми силами помочь фронту. Несмотря на частые аварии и неполадки с механизмами, мы с начала месяца выдали 796 тонн сверхпланового угля. Но мы могли бы работать значительно лучше, если бы не подводили нас механизаторы.

„Мотор любит ласку да смазку“, — говорит шахтерская пословица. Верно это, да только не все это понимают. 13 мая на нашем участке вышел из строя мотор. Лава простояла полторы смены, мы потеряли на этом деле 10 тонн угля. А все почему? Потому, что слесарь Касаткин „позабыл“ смазать подшипники.

Просто разгильдяй он, а не слесарь.

Механик участка Мусохранов хочет перещегоолять своих подчиненных, в безалаберности, нерадивом отношении к делу, в безответственности. Нас мучают порывы лент. 20 мая лента рвалась три раза. Причина в том, что оттягивающий барабан находился у привода и его нужно было переставить. Но Мусохранов не спешил дать слесарям наряд на эту работу.

Приведем еще один факт, обвиняющий механика участка. Почти ежедневно рвется режущая цепь врубовой машины. Оказывается нужно на некоторых кулачках подогнать резьбу под стопора режущих зубков. Причина неполадки ясна, но почему же она не устраняется?

Несколько раз механику Мусохранову предлагали изменить организацию труда механизаторов, прикрепить каждого к определенным механизмам, выдавать слесарям наряд-путевку на ремонт под их личную ответственность, а потом проверять выполнение порученной работы. То-есть поставить дело как следует, культурно. Но это тоже не выполняется.

Нас удивляет одно: до каких пор будет нянчиться с Мусохрановым, и долго ли аварии будут ему сходить с рук?

Коростылев — горный мастер участка № 2.
Чеппенко — бригадир навалотбойщиков.

Зам. ответ. редактора
Р. ЛОБАНОВА.