

Ленинский Шахтер

Орган Ленинск-Кузнецкого горкома ВКП(б)
и городского совета депутатов трудящихся

(3430) Пятница, 9 февраля 1945 г. Цена 20 коп

ПРИКАЗ

ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Командующему войсками
1-го Украинского фронта
Маршалу Советского Союза **КОНЕВУ**
Начальнику штаба фронта
генералу армии **СОКОЛОВСКОМУ**

1-го Украинского фронта, продолжая наступле-
ние, прорвали сильно укрепленную долговремен-
ную оборону немцев на западном берегу реки и за 3 дня
сильных боев продвинулись вперед до 20 километ-
ров, расширив плацдарм до 80 километров по фронту.

В ходе наступления войска фронта овладели городами
Бриг, Томаскирх, Гротткау, Левен и Шургаст—важ-
ными узлами коммуникаций и сильными опорными пункта-
ми обороны немцев на западном берегу Одера.

В ходе при форсировании реки Одер отличились войска
полковника Гусева, генерал-полковника Жадова,
лейтенанта Боховец, генерал-майора Лямина, гене-
рал-лейтенанта Новосельского, генерал-майора Наумова,
лейтенанта Лебеденко, генерал-лейтенанта Родим-
полковника Долгова, полковника Сухарева, полков-
ника Кузнецова, полковника Песочина, полковника Зиновья,
генерал-майора Зайончковского, полковника Горяче-
полковника Шумеева, генерал-майора Мотова, генерал-
полковника Олейникова; артиллеристы генерал-лейтенанта ар-
тиллерии Михалкина, генерал-майора артиллерии Полуэк-
генерал-майора артиллерии Кофанова, генерал-майо-
артиллерии Санько, полковника Гордеева, полковника
Гудкова, полковника Гудкова, полковника
полковника; танкисты генерал-полковника танковых войск
полковника, генерал-майора танковых войск Бахметьева, ге-
полковника танковых войск Кузнецова, генерал-лейте-
танков войск Полубоярова, генерал-майора танко-
полковника Новикова, генерал-майора танковых войск Ива-
полковника танковых войск Сухова; летчики
полковника авиации Рязанова, генерал-лейтенанта
полковника Утина, полковника Лачина; саперы полковника
полковника Подольного, полковника Каменчу-
полковника Шеламытова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

В ознаменование одержанной победы соединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
представлены к присвоению наименования „Одерских“
награждению орденами.

Горняк! Неся фронтовую вахту, помни— Родине нужно много угля на разгром врага

Знамя в надежных руках

Многолюдно и шумно в рас-
командировке шахты им. Ем.
Ярославского. Здесь собрались
горняки второй смены, чтобы
получить переходящее красное
знамя горкома ВКП(б), горис-
полкома и райкома союза
угольщиков.

— Коллектив вашей шахты
в январе добился лучших пока-
зателей в тресте. За это вы
получаете красное знамя—сим-
вол победы в социалистическом
соревновании,—говорит предсе-
датель райкома союза угольщи-
ков тов. Креков.

Не легко досталась эта побе-
да ярославцам. Но они горды
тем, что их труд, их добытый
сверхплановый уголь и пройден-
ные метры сверхплановой про-
ходки вложены в общее дело
разгрома врага.

Коллектив горняков встал на
фронтовую вахту и накаплива-
ет сверхплановый уголь. Он
имеет на своем счету 270 тонн
сверхпланового угля. Сейчас шах-
та им. Ярославского идет впе-
реди всех шахт треста. Соревну-

ющийся с ним коллектив горня-
ков шахты „А“, далеко отстал.
Ярославцы в этом году обе-
щают дать на 18500 тонн кок-
сующихся углей больше, чем в
прошлом году. И для этого
здесь есть все возможности.
Переходящие красные знамена
получили и две лучших бригады.

Горный мастер тов. Пермя-
ков, получая знамя, от имени
коллектива горняков бригады
тов. Жиркова заверил всех шах-
теров, что это знамя они бу-
дут держать до конца 1945 го-
да.

Бригада тов. Суховольского,
получившая знамя за высоко-
производительную работу по
проходке выработок в январе,
в феврале решила выполнить
задание на 120 проц, а сам
тов. Суховольский обязался вы-
полнить норму на 130 проц.

Ранее отстававший уча-
сток № 3 начал выправлять
свою работу. Коллективу шах-
ты необходимо больше уделить
внимания качеству добываемого
угля.

Передовой участок

8 февраля на общем собра-
нии горняков шахты „7 Ноя-
бря“ было вручено переходя-
щее красное знамя шахты пе-
редовому участку № 5 (на-
чальник тов. Гревцев.

Это знамя они получили за
хорошую работу в январе.
Горняки участка не сдают
темпов и в феврале. Несмот-
ря на то, что почти все уча-
стки не выполняют своих пла-
нов, этот коллектив имеет на
своем счету 110 тонн угля,
выданных в счет взятых к
27-й годовщине Красной Ар-
мии обязательств.

Решить вопрос с порожняком

Весь рудник встал на фрон-
товую вахту, чтобы годовщи-
ну Красной Армии встретить
тысячами тонн сверхпланово-
го угля. Вахту несет и наш
коллектив. В феврале мы ре-
шили дать полтысячи тонн
коксующихся углей в фонд
героической Красной Армии.
Это обязательство мы стре-
мимся во что бы то ни стало
выполнить, поэтому требуем
от участка подземного тран-
спорта не срывать нам фрон-
товую работу своим безобраз-
ным отношением к делу.

С 1 февраля нас система-
тически держит порожняк, 50
проц. рабочего времени ухо-
дят на простои. Раньше тран-
спортники ссылались на не-
достачу порожняка. Но теперь
мы этому не верим, потому
что в декабре этим же коли-
чеством порожняка вполне
обеспечивались все лавы. Сле-
довательно, здесь основную
роль играет правильная ор-
ганизация труда.

Начальнику этого участка
тов. Буханову нужно прило-
жить побольше энергии и на-
ладить работу в своем кол-
лективе.

Начальник Наймушин, завла-
додобойщик, Алексеев, Самойлен-
ко, Болушнин.
5-й участок шахты „А“.



Комсомольская бригада Алекса-
ра Кузьмина (Н-ский завод) во Все-
союзном социалистическом соревно-
вании молодежных бригад заняла в
III квартале второе место по Нар-
комату авиационной промышленности.
В ноябре тов. Кузьмин со свои-
ми стахановцами дал сверх плана
три машины, а в декабре обязался
удвоить выпуск сверхплановых са-
молетов. Это обязательство также
успешно выполнено.

НА СНИМКЕ: бригадир Александр
Кузьмин (внизу) и стахановец Алек-
сей Гордеев.

Фото П. Мозжухина.
Фотохроника ТАСС

В неурочное время— на добычу угля

Комсомольско-молодежная
бригада столовой „3-х укло-
нов“ шахты им. С. М. Киро-
ва решила помочь своим гор-
някам выполнить обязатель-
ство, взятое при подписании
годового отчета трудящихся
Кузбасса товарищу Сталину.

На днях во главе своего
бригадира тов. Власовой ком-
сомольцы и молодежь спу-
стились в шахту. 13 членов
бригады накачали 110 тонн
угля. Пример хорошей рабо-
ты показала бригадир т. Вла-
сова. За 8 часов она нагру-
зила на рештаки 11 тонн уг-
ля. Ученик повара тов. План-
кова, официантка тов. Греб-
бенникова выдали по 10 тонн
каждая.

Комсомольско-молодежная
бригада тов. Власовой к дню
Красной Армии готовит до-
стойную встречу.

КТО ВПЕРЕДИ?

СОРЕВНОВАНИЕ
ШАХТ ТРЕСТА

(номера показывают
место, занимаемое
шахтами в соревновании
с начала месяца)

1. Шахта им. Ярославского (на-
чальник тов. Дыгачков, главный ин-
женер тов. Жук, секретарь парт-
организации тов. Лыгги).
2. Шахта «Журилка» (начальник
тов. Аржаев, главный инженер тов.
Быков, секретарь парторганизации
тов. Гайлюнас).
3. Шахта «Новая» (начальник тов.
Крашовский, секретарь парторгани-
зации тов. Деревягина).
4. Шахта им. С. М. Кирова (на-
чальник тов. Кортедев, главный ин-
женер тов. Москаленко, секретарь
партийного комитета тов. Зуев).
5. Шахта «Пионерка» (начальник
тов. Быстров, главный инженер тов.
Толстобров, секретарь парторгани-
зации тов. Харитонов).
6. Шахта «Комсомолец» (началь-
ник тов. Юдинцев, главный
инженер тов. Татаренко, секретарь
парторганизации тов. Тагильцев).
7. Шахта «А» (начальник тов.
Агеев, главный инженер тов. Поли-
тов, секретарь парторганизации тов.
Зубарев).
8. Шахта «7 Ноября» (начальник
тов. Осонин, главный инженер тов.
Кузнецов, секретарь парторгани-
зации тов. Долгов).
9. Шахта «Польсаянская» (началь-
ник тов. Червяков, главный инже-
нер тов. Паранин, секретарь парт-
организации тов. Гладкий).

Трест «Ленинуголь» работает не-
удовлетворительно. За 7 дней он
уже задолжал больше 800 тонн уг-
ля. Хуже всех стал работать кол-
лектив шахты «Польсаянская», за-
должавший 414 тонн угля. 215 тонн
долга имеет шахта «7 Ноября». Толь-
ко две шахты—им. Ем. Ярославско-
го и «Журилка» имеют сверхпланов-
ный уголь. Остальные не выполни-
ли плана угледобычи, не выполняют
шахты и взятых обязательств.

Трест встал на фронтовую вахту.
В эти дни должно быть с большей
силой развернуто социалистическое
соревнование за достойную встречу
27-й годовщины Красной Армии.

Обязательство выполним

К дню 27 годовщины Кра-
сной Армии коллектив нашего
участка обязался пройти сверх
плана 100 погонных метров
по уходам и добыть в фонд
победы Красной Армии 200
тонн угля.

Горняки участка стремятся
выполнить свое слово. И не-
смотря на то, что участок 6
дней совершенно не получал
леса для капитальных работ,
коллектив план выполняет.
Правда, по этой причине мы
не справляемся с обязатель-
ствами.

С 8 февраля мы встали на
фронтовую вахту. Лесом нас
стали обеспечивать, и мы на-
деемся наверстать упущен-
ное. Стахановцы нашего уча-
стка работают по-гвардейски.
Забойщики т.т. Шашкин и Ку-
ликов дают по две с полови-
ной нормы, а запальщик тов.
Частиков работает за двоих.
Они являются кандидатами
на получение мандатов ста-
хановцев.

Н. Нозлов — начальник 6 го
участка шахты «Журилка».

ОПЫТ ЛУЧШИХ — ВСЕМ ГОРНЯКАМ

Стахановская школа „Ленинского шахтера“ и Дома техники

Школой руководит кандидат технических наук М. Д. Бузиков

6. Мой опыт вождения электровозов

Работаю я на участке движения шахты им. С. М. Кирова машинистом электровоза на 7-тенном троллейном электровозе типа „2 ТР 3“. Вагонетки 2-тонные колеи 900 мм. Нормальный допустимый вес состава на троллейный электровоз по нашей шахте составляет 20 вагонеток емкостью 2 тонны. Длина откатки до 4000 метров. Машину у нас закреплены по бригадам. Каждая бригада состоит из 3-х человек — старшего машиниста и двух членов бригады. Закрепленные электровозы за бригадой и назначенные старшего машиниста — бригадира исключают обезличку и обязывают бригаду следить за состоянием машин и проводить все мелкие ремонты своего электровоза, отвечать за исправность и работоспособность электровоза.

Организация моей работы

Перед спуском в шахту проверяю у своего кондуктора, взял ли он с собой красный сигнал, а затем, получив данные, вместе с кондуктором за полчаса до начала смены спускаемся в шахту и принимаем свой электровоз от предыдущей смены.

Перед началом работы я провожу приемку и осмотр электровоза. Надлежащий осмотр и приемка электровоза — одно из основных условий его бесперебойной работы. Приемка электровоза у нас производится в рудничном дворе или же в гараже. В гараже осмотр электровоза производится совместно с дежурным электрослесарем. Приемка на линии заключается в следующем:

1. Проверяю хорошо ли работает ручная тормоз, затягивая тормоз до отказа, после чего маховик тормоза вращаю в обратную сторону до положения отпуска. При этом маховик должен совершать не более одного полного оборота. Проверяю тормозные колодки, взор между ободом колеса и тормозной колодкой допускаю не более 3—4 мм. При неисправности тормоза регулирую его с помощью тормозных тяг.

2. Проверяю хорошо ли работают песочницы, легко ли ходят рычажная передача от рукоятки к песочникам; вместе с тем натяжение пружин должно быть достаточным, чтобы при оставлении рукоятки пе-

ЛЕКЦИЯ
машиниста электровоза шахты имени С. М. КИРОВА
тов. ПАЛЫКО А. А.

сочниц шиберы их сейчас же закры-

вались. Песок из шланга должен сыпаться на головку рельса. Песок должен быть сухой, кварцевый. Нельзя допускать засыпки в песочницы порошков или сланцевой пыли, так как эти материалы попадают на рельсы, смачиваясь водой, приводят к скольжению колес электровоза.

3. Проверяю исправность и легкость хода пантографа, исправность освещения в сигнального звонка.

4. Осматриваю исправность контроллера, для чего отключаю пантограф от троллейного провода и проверяю переводится ли главная и реверсивная рукоятки во все рабочие положения. При исправном контроллере главную рукоятку можно повернуть лишь в том случае, если реверсивная рукоятка находится в одном из рабочих положений («вперед» или «назад»).

5. Особое внимание обращаю также на чистоту машин и смазку наружные части электровоза, подвешивающиеся к раме, должны быть смазаны тонким слоем текстола.

6. Узнаю у машиниста все дефекты, которые были с машины в предыдущей смене, а также узнаю в каком состоянии находится рельсовый путь и троллейная линия, нет ли на линии обрыва троллейного провода. Все замеченные неполадки при приеме электровоза устраняю немедленно.

В то время, как я принимаю электровоз, кондуктор подготавливает партию порожняка; проверяю надежность сцепления вагонеток и исправность буферов и колес. Если в партии оказались неисправные вагоны — его немедленно удаляю на запасной путь с пометкой „неисправный“, чтобы он не мог попасть в следующую партию.

Управление электровозом в пути

После того, как машина принята и устранены все замеченные во время приемки недостатки, забираю по-

рожник и по распоряжению смежного диспетчера еду на погрузочный пункт за грузом.

Во время первого рейса внимательно осматриваю троллейную линию и запоминаю те места, где пантограф может выйти из троллейного провода. После первого рейса я уже знаю все опасные места, где можно сломать пантограф из-за неисправности тяги или «забурить» электровоз и вагоны из-за неисправности стрелочных переводов и путей, поэтому при дальнейшей работе заранее предупреждаю возможные аварии.

Никогда не полагаюсь на стрелочника и при проезде стрелки сам внимательно слежу за ее правильной и надежной установкой.

Я хорошо изучил профиль пути, это дает мне возможность не допускать резких рывков вагонеток электровозом, этим не допускаю забуривания вагонеток, выдергивания крючков и порыва сцепок. Партия у меня всегда идет «в растяжку». При трогании с места на подъемах или с груженными вагонетками включаю прозвожу медленно, одновременно с этим, чтобы не было проскальзывания колес по рельсам (зуксования), подсылаю песок под колеса по ходу колес электровоза. Ни в коем случае не допускаю пуск электровоза в заторможенном состоянии.

Перед въездом на закругление пути (кривую), если перед этим электровоз идет с полной скоростью, скорость движения снижаю, для чего «выключаю» ток и снова включаю тогда, когда электровоз уже находится на кривой.

На всех пересечениях и закруглениях выработок и стрелочных переводах скорость движения также снижаю, причем выключение тока и снижение скорости произвожу заранее, а затем при въезде к стрелке ток постепенно включаю и провожу партию через стрелку в растяжку. Особое внимание обращаю на правильное ведение поезда по стрелкам, т. е. малейший толчок или

рывок вагонеток на стрелке может привести к «забуриванию» вагонеток и аварии.

При всяком снижении скорости электровоза сначала быстро выключаю рукоятку контроллера, а затем постепенно включаю до нужного мне положения. Реостатными положениями пользуюсь только во время включения, во время движения пользуюсь только ходовыми положениями.

Во время движения внимательно слежу за всеми сигналами стрелочника и кондуктора, а если сигнал для меня неповажен, то останавливаю партию и выясняю в чем дело. Слежу за движением пантографа по троллейному проводу, а пользуюсь в опасных местах, огниваю его и поезду провожу по инерции.

Обязательно слежу за тем, чтобы «хвост» моей партии — вагонеток — был огражден красным сигналом, для того чтобы движущийся за мной следующий состав не мог вресть в «хвост» моего состава.

Экономь время на маневрах

Большое значение имеет сокращение времени на маневрах. Организация маневров у меня происходит следующим образом: на погрузочном пункте подтягиваю порожняк на самокат с порожняковой стороны лавы. Кондуктор в это время находится рядом с последним вагоном. После того, как партия порожняка поставлена, кондуктор идет на сцепку груженых вагонов и подготавливает партию к приходу машины. Таким образом во время перехода машины с порожняковой стороны самоката на грузовую все вагоны грузовой партии оказываются уже сцепленными и партия готова к отправлению. Используя этот метод, на маневры под погрузкой у нас уходит 5—6 минут вместо обычных 10—12 минут.

Ремонт электровоза

Капитальный ремонт электровоза производится в гараже бригадой электрослесарей, а все текущие ремонты производим сами. Все это, а также хорошее знание электровоза и профиля откаточного пути, дает мне возможность работать безаварийно и выполнять норму на 150—180 проц. А. А. Палыко — машинист электровоза шахты им. С. М. Кирова

Консультация к лекции № 6

Подземный транспорт является основным звеном в общем комплексе механизации шахт. Решая эту задачу, мы ввели в действие электровозную откатку на всех шахтах.

В условиях нашего рудника, разрабатывающего пласты угля с пологим падением, малейшая задержка в своевременной подаче порожняка под лаву дезорганизует ее работу по выдаче угля. Следовательно, вторая задача работников подземного транспорта будет заключаться в том, чтобы добиться четкой и слаженной работы всех звеньев подземного транспорта для обеспечения ритмичной работы очистных и подготовительных забоев. Для этого необходимо:

1. Хорошо знать профили путей, транспортные механизмы и приспособления и рационально их использовать.

2. Проводить планомерно-предупредительный ремонт и осмотр электровозного хозяйства, что даст возможность предупредить аварии и неполадки, и поддерживать электровозы и подвижной состав в хорошем рабочем состоянии.

3. Неуклонно выполнять требования правил технической эксплуатации. Машинист электровоза — основная, ведущая профессия на подземном транспорте; от его работы зависит четкая и безаварийная работа электровозов.

Опыт одного из лучших машинистов электровоза нашего рудника тов. Палыко в этом отношении имеет большое практическое значение.

На шахтах треста наряду с троллейными электровозами применяются и аккумуляторные, поэтому считаю необходимым лекцию тов. Палыко несколько дополнить в области правильной эксплуатации аккумуляторных электровозов. Машинист, работающий на аккумуляторном электровозе, кроме общих вопросов правильной эксплуатации троллейного и аккумуляторного электровозов должен дополнительно знать режим работы и правила технической эксплуатации аккумуляторных батарей электровоза.

Известно, что батарея в опытных руках машиниста-стахановца дает возможность

вывести количество составов значительно больше, чем в руках неопытного машиниста.

Для экономии энергии аккумуляторной батареи короткие подъемы нужно брать с разгона, совершенно не загружая при этом аккумуляторную батарею.

На длинных подъемах поезд надо вести на первом ходовом (четвертом) положении контроллера, чтобы не загружать чрезмерно батарею. Большое значение для сохранения аккумуляторных батарей имеет также правильное включение рукоятки контроллера.

Нельзя задерживаться долго на промежуточных положениях, так как при этом большая часть энергии бесполезно расходуется в реостатах. Совершенно не следует применять торможение противотоком, т. е. включение двигателя на направление противоположное движению, так как при этом потребляется чрезмерно большой ток и может привести к порче электродвигателя и батареи.

Машинист аккумуляторно-

го электровоза должен быть хорошо знаком с режимом зарядки аккумуляторной батареи, чтобы последняя не могла стать причиной взрыва в шахте. Во время приемки батареи из гаража машинист электровоза должен обязательно проверить плотность и температуру электролита и время охлаждения последней. Батарея может быть пущена в эксплуатацию, если она имеет плотность электролита 1,26 — 1,27 по Боме и температуру не выше 30°C (цельсия), а время охлаждения ее после зарядки не менее 1 часа.

При выполнении этих мероприятий и строгом соблюдении правил технической эксплуатации всеми машинистами электровозов будет достигнута четкая и безаварийная работа подземного транспорта. Тогда мы можем сказать: товарищи горняки, давайте больше угля, а мы, транспортники, с честью вывезем этот уголь.

Инженер А. Волков — начальник подземного транспорта треста «Ленуголь».

Открытие Всемирной профсоюзной конференции в Лондоне

ЛОНДОН, 6 февраля. Как передает агентство сегодня в Лондоне от Всемирной профсоюзной конференции. Присутствует около 240 делегатов, представляющих более 50 млн. рабочих.

Председателями конференции избраны председатель ВЦСПС В. В. Кузнецов, председатель конгресса британских тред-юнионов Исаак, вице-председатель конгресса производителей професов США Томас. Вице-председателями конференции являются представители Франкии и Латинской Америки — по одному от каждой страны. От Франции избран председателем национального совета сопротивления Сейя, от Латинской Америки — председателем конференции трудящихся Латинской Америки Винсенте Ломе Толедано.

В послании конференции английский премьер-министр Черчилль, воздавая должное выдающимся заслугам английских профсоюзов в трудные времена, заявил: «В лучшие годы сотрудничества будет не менее важно, сейчас, и я уверен, что высокие принципы действуют и будут вдохновлять работу профсоюзов во всех странах, представленных этой конференцией».

Обширная повестка дня повествует многочисленным росам, начиная от вкладов в борьбу всего мира в вооруженные усилия и кончая требованиями рабочих в отношении мира. В повестку включены также предложения о создании всемирного профсоюзного объединения и определении того места, которое рабочее движение должно занимать в последующей организации мира.

Мандатная комиссия состоит из пяти членов — по одному представителю от конгресса британских тред-юнионов, вейских профсоюзов и канадского конгресса производителей профсоюзов; другие члены должны избраться открытым голосованием из представителей Чехословакии и Мексики.

На открытии конференции выступил председатель ВЦСПС В. В. Кузнецов Джорд Исаак.

Зам. ответ. редактора
А. МАКЕЕВ

Дворец культуры

11 февраля — последняя гастроль труппы Ленинградской эстрады Георгия Асатриани.

В программе: новые арии, репертуарные, жанровые песни, юмор, скетчи «Печник и актеры», «В провинции», «Монтажи из оперы», «Сильва» и «Запорожец за Дунаем». До начала концерта, в антракте состоится концерт танцев.

Играет духовой оркестр. Начало в 9 30 вечера. Билеты продаются

12 февраля, в 11 ч. дня, в Дворце культуры в Малом зале состоится предвыборное собрание на три дня членов кассы взаимопомощи.

В нарсуде 3-го участка (улица Св. № 2) 9 февраля 1945 года, часов утра назначено в слушание искомую Тихоновой Валентины Васильевны и ответчику Тихонову Александру Ивановичу о расторжении брака.