

# Ленинский ШАХТЕР

Орган Ленинско-Кузнецкого горкома ВКП(б)  
и городского совета депутатов трудящихся

51 (3454) | Пятница, 16 марта 1945 г. | Цена 20 коп.

## Долг горняков перед наступающей Красной Армией

В январе и феврале шахты этого треста добились наилучших показателей в комбинате и выдали дополнительно тысячу тонн угля.

Однако в марте все шахты, значит и трест „Ленинуголь“, в целом, работают неизмеримо хуже. За 15 дней недодано уже 6 000 тонн угля. Наибольший долг — 2 500 тонн приходится на долю шахты „А“. Почти полностью потеряла свое первое место шахта „Полысская“, задолжавшая около 300 тонн угля. Снова на первый план вышла шахта им. С. М. Кирова.

За последние четыре дня только ухудшила работу шахт, работающих на углях имени Кирова. Если на 15 марта здесь было добыто 100 тонн дополнительного угля, то на сегодня из этого количества осталось только 80 тонн. Шахта „Журилка“, правда, ликвидировавшая долг, бывший с начала месяца, идет сейчас на уровне всего 100 процентов.

Март — решающий месяц первого квартала. Однако хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители шахт забыли, видимо, об этом и успокоившись достижениями января и февраля, допустили ослабление дисциплины и трудового напряжения. В двухнедельные итоги работы вызывают серьезную тревогу исход месячного и квартального планов.

Одна из основных причин отставания угледобычи в марте — отсутствие на подавляющем большинстве участков твердого режима работы лав. Неполные графики, введенные на шахтах техническим отделом треста, аккуратно заполняются, но... не выполняются.

Строгий график работы может привиться только там, где есть настоящие командиры — организаторы, умеющие каждый производственный процесс вложить в жесткие рамки времени. На участке № 18, где начальником тов. Жуков (шахта им. С. М. Кирова), не хватает 6 навалотбойщиков и столько же лесоставщиков. Случается, что коллектив простаивает в ожидании леса и порожняка, а производственные условия на этом участке не лучше, чем на других. Однако боевой, дисциплинированный коллектив выполняет ежедневно план на 120—130 проц. и ежедневно циклуется

лаву. Все дело здесь в организующей роли бригадиров, горных мастеров, самого начальника участка, в сознательном отношении к труду, дисциплине всех горняков участка.

Этого нет на участках т.т. Бельского и Костенко шахты им. Кирова, и результаты другие. Здесь такие же горные условия, как и на участке тов. Жукова. Но труд организован несравненно хуже, нет никакого режима, никакого графика работы; спускаясь в шахту, рабочие не знают что и за какое время они должны будут сделать. Отсюда берет свое начало производственная неорганизованность, расхлябанность трудовой дисциплины, невыполнение государственного плана и обязательств.

Подобных примеров немало на каждой шахте. И не случайно большинство участков не выполняет план. Культура руководителей участками еще не на должной высоте, опыт лучших командиров воспринимается туго и прививается медленно. Это говорит о том, что социалистическое соревнование на лучший угольный участок Советского Союза не приняло еще живые, действенные формы.

Очень часто вопросы угледобычи решают повседневные производственные мелочи. Но как реки, устремляющие свое течение в моря, так и эти „мелочи“, в конце концов, составляют центр, организационную основу производственной культуры, т.е. график, режим. До тех пор пока режим не станет основой работы каждого участка, не может быть и речи о ритмичной работе шахт и треста. Без режима, без графика неизбежны падения и срывы, вроде тех, которые испытывает сейчас наш рудник. И центральный вопрос для каждого командира — навести большевикский порядок на своем участке, в своей смене.

Время еще не упущено. При лучшей организации труда, при большей напряженности и дисциплине горняки треста смогут вернуть темп прошлых двух месяцев и не только ликвидировать долг, но и выдать в фонд победы сотни тонн дополнительного угля. Добиться этого — наш священный долг перед Родиной, перед наступающей Красной Армией.

## Горняки участков т.т. Лыткина, Давыдова и Курмаева первыми в тресте выполнили квартальный план Равняться на гвардейцев тыла, вывести трест из отставания!

### На 15 дней раньше срока

Одним из первых на шахте им. Ем. Ярославского коллектив участка № 1 (начальник тов. Лыткин) по призыву донбассовцев вступил во Всесоюзное социалистическое соревнование за лучший угольный участок Советского Союза.

Досрочно выполнить квартальный план добычи угля — вот за что боролись горняки. И они добились успеха. На 15 дней раньше срока коллектив участка закончил план угледобычи первого квартала.

### Передовики шахты „Журилка“

Коллектив участка № 3 венную победу — выполнил (начальник тов. Давыдов) квартальный план добычи шахты „Журилка“ восьмой угля.

Месяц держит шахтовое передовое красное знамя — символ победы в социалистическом соревновании. По гвардейски работает участок и в марте. Он ежедневно выполняет план на 113—115 проц. 15 марта коллектив участка одержал новую производственную победу — выполнил

На 15 дней раньше срока завершили план первого квартала горняки участка № 4, где начальником т. Курмаев.

Сейчас коллективы этих участков выдают уголь в сталинский фонд победы.

А. Ермашевич.

### Новая победа тов. Измествьева

В прошлом году Константин Уварович Измествьев на два с лишним месяца раньше срока выполнил две годовых нормы. Подписывая годовую отчет трудящихся Кемеровской области товарищу Сталину, Константин Уварович поклялся не снижать темпов и в новом году, добиться новых производственных успехов, работать с еще большим напряжением.

Тов. Измествьев соревнуется с лучшим забойщиком шахты „Журилка“ тов. Гайдашевым. — Победителем буду я, — говорит тов. Измествьев. И свои слова подкрепляет делом. Меньше двух с половиной норм он не дает.

### Кандидаты на слет

Соревнуясь за право участия в дорожном слете стахановцев-лунинцев, рабочие дорожно-кузнецких мастерских станции Кольчугино дают высокую производительность труда. Кузнец тов. Влков Ф. с молотобойцем тов. Юрьевым, работая на изготовлении запасных частей для паровозов, перевыполняют нормы. За первую декаду марта они выполнили норму на 454 проц. и дали продукцию высокого качества. Две с половиной нормы дает на ремонте оборудования слесарь хозяйственного цеха тов. Махаров П. Они — кандидаты на слет стахановцев-лунинцев.

П. Черемисов.

## КТО ВПЕРЕДИ?

СОРЕВНОВАНИЕ  
ШАХТ ТРЕСТА

(Номера показывают место, занимаемое шахтами в соревновании с начала месяца)

1. Шахта им. Ярославского (начальник тов. Цыганков, главный инженер тов. Жуков, секретарь парторганизации тов. Лыгин, пред. шахткома т. Буряченко)
2. Шахта „Журилка“ (начальник тов. Аржаев, главный инженер тов. Быков, секретарь парторганизации тов. Гайлюнас, пред. шахткома тов. Бондаренко)
3. Шахта „7 ноября“ (начальник тов. Осокин, главный инженер тов. Кухаренко, секретарь парторганизации тов. Долгов, пред. шахткома тов. Зайков)
4. Шахта „Комсомолец“ (начальник тов. Юдинцев, главный инженер тов. Таларенко, секретарь парторганизации тов. Тагильцев, пред. шахткома тов. Ключев)
5. Шахта „Пионерка“ (начальник тов. Быстров, главный инженер тов. Талостров, секретарь парторганизации тов. Харитонов, пред. шахткома тов. Ярославский)
6. Шахта им. С. М. Кирова (начальник тов. Кортелев, главный инженер тов. Москаденко, секретарь партийного комитета тов. Зуев, пред. шахткома тов. Ваданов)
7. Шахта „Полысская“ (начальник тов. Черваков, главный инженер тов. Парахин, секретарь парторганизации тов. Гладкий, пред. шахткома тов. Проколенко)
8. Шахта „А“ (начальник тов. Агеев, главный инженер тов. Политов, секретарь парторганизации тов. Зубарев, пред. шахткома тов. Цаюн)
9. Шахта „Новая“ (начальник тов. Крашевский, секретарь парторганизации тов. Деревягина)



Железнодорожники Баку послали в подарок фронту 50 цистерн горючего. Заветный поезд вел лучший машинист-инструктор Герой Социалистического Труда Фридуи Агаев. На снимке: дежурный по станции Басу-говария инженер-лейтенант С. А. Смыслин (в центре) вручает путевку к отправлению эстафетного поезда главному кондуктору Н. Ф. Гаджинской. Справа налево — начальник станции директор подполковник Ю. М. Юсупов, дежурный по станции инженер лейтенант С. А. Смыслин, заместитель начальника станции инженер-капитан Л. Д. Нураев, машинист-инструктор Герой Социалистического Труда Ф. К. Агаев и главный кондуктор Н. Ф. Гаджинская. Фото Г. Седых

Фотохроника ТАСС

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 13 МАРТА

В течение 13 марта юго-восточнее Даница наши войска, наступая на север вдоль восточного берега Вислы, заняли населенные пункты Раймеровальде, Нойттайхервальде, Фирценхубен, Брескерфельд, Прангенау, Нойкирх, Пальшау.

Северо-западнее города Гдыни наши войска заняли населенные пункты Рейда, Полхау, Брезивн, Осланин, Рутцау, Гнездау, Зарцау, Халлерово, Хлапау. 12 марта в этом районе взято в плен более 1000 немецких солдат и офицеров.

На 1-м Белорусском фронте, в боях за город и крепость Кистжинь (Кюстрин) взято в плен более 3000 немецких солдат и офицеров. В числе плененных комендант крепости Кистжинь — полковник Крюгер.

В Венгрии, северо-восточнее и восточнее озера Балатон, немцы, несмотря на большие потери, продолжали атаки крупными силами танков и пехоты. В боях за 12 марта в этом районе огнем нашей артиллерии уничтожено 45 немецких танков и самоходных орудий и, кроме этого, подбито и подорвалось на наших минных полях 50 танков и самоходных орудий противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков, в ряде пунктов бои местного значения.

За 12 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 134 немецких танка и самоходных орудия. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 9 самолетов противника.



# Стахановская школа „Ленинского шахтера“ и Дома техники

Школой руководит кандидат технических наук М. Д. Бузиков

## 7. За бесперебойную работу механизмов

Работаю я на участке № 1 шахты „7 Ноября“ свыше 11 лет. За эти годы я прошел путь от моториста до механика участка. На шахте известно, что на участке № 1 аварии с механизмами бывают очень редко.

До октября 1944 года участок вел очистные работы по пласту Байкаимскому в лавах. В настоящее время работаем в камерах. Условия работы механизаторов в лавах более благоприятны, чем при работе в камерах. При камерной системе работы выдача угля происходит во всех трех сменах, это затрудняет планово-предупредительный ремонт.

### Механизмы и механизаторы

Участок имеет следующее оборудование: приводов ДК-2-15-6, врубмашины — 1, вентиляторов Сирокко — 1, электросверл — 4, пускателей ПБГ-2-7, автоматов — 4. Все это оборудование не знает аварий. Механизмы обслуживают три дежурных слесаря, два слесаря ППР, один машинист и два переносчика конвейеров. Повышение квалификации механизаторов считаю главным в своей работе. Достигаю этого путем детального разъяснения на нарядах каждой порученной работы и проверкой на месте качества ее выполнения.

На нашем участке каждый слесарь осматривает оборудование не только в свое дежурство, но и проверяет состояние готовности механизмов к следующей смене. О неполадках дежурный электрослесарь сообщает слесарю ППР или мне. Свои распоряжения всегда контролирую. Вот ма-

Ленция механика участка № 1 шахты „7 Ноября“ тов. ЗАЙЦЕВА С. Ф.

ленький пример. Все знают, что кабель следует подвешивать на катушках. В противном случае кабель быстро изнашивается и его работа опасна. Поэтому я ежедневно требую от слесарей выполнения этой работы.

Считаю, что даже и хороший слесарь, если ослабить спрос и контроль, быстро забывает о подобных „мелочах“, но из таких „мелочей“ и складывается вся работа слесаря. В результате в лавах, на участке кабель всегда аккуратно подвешен.

Каждый слесарь ППР участка имеет свой ящик, в котором держит набор инструментов, а именно: молоток, зубило, полный набор ключей, кувалду, ломик и др.

### Соблюдай график осмотра

Задача механика — добиться, чтобы на его участке не было аварий. Для этого нужно выполнять графики ППР. На нашей шахте эти графики составляются в отделе главного механика при обязательном участии механиков участков. Утвержденный график — это план действия для каждого слесаря. Оборудование закреплено за слесарями. Раз в пятидневку при моем участии производится осмотр оборудования. Иногда после осмотра приходится вносить изменения в календарь ремонта из-за отсутствия достаточного штата слесарей, но работы по графику мы проводим полностью. Врубловую машину осматриваем не за один, а за несколько дней. В

один день вскрывается режущая часть, на следующей — ведущая часть, это удобнее для машиниста. Пусковую аппаратуру лавы слесаря ППР проверяют через один-два дня. Самый большой срок пять дней. Если увеличить промежутки между осмотрами, то создается опасность подгорания контактов. Электрохозяйство на участке значительно выросло. Мне кажется было бы полезно ввести в штат специального слесаря, на которого возложить обязанность следить за электрической частью участка. В свое время на нашем участке это себя оправдало.

### Режим смазки

Большое значение следует придавать режиму смазки. Ведь значительное количество аварий происходит из-за плохой смазки. Ежедневно мотористы смазывают у конвейерного привода мотыль, штангу, заливают первую пару зубчатой передачи. Дежурный электрослесарь проверяет достаточно ли масла в приводе. Норму смазочного знают слесаря и мотористы, при этом они пользуются моими советами. Мотористам я говорю: „Открой пробку первой передачи. Если шестерня разбрызгивает масло, значит его достаточно“. Заправкой мотора занимаются слесаря ППР. При заправке ведущей части врубовой машины жидким маслом стараюсь лично присутствовать. Режущую часть смазываем солидолом с маслом. Перед самой зарубкой дополняем масло в ведущую часть.

Крайне необходимо иметь запасные части на участке: головной рештак, болты, плиты для мотора, втулки для штанг, пальцы для мотыля, кулачки, стопора для врубовой машины, подшипники для ригделя. На нашей шахте подземной кладовой нет, но ее следует организовать.

### Как лучше закрепить привод

Ненормальная работа конвейерной установки является причиной срыва добычи, поэтому остановлюсь на этом подробнее. У нас на участке применяются качающиеся конвейеры на подвесках, это облегчает работу мотора и привода, по сравнению с конвейерами на каретках. Соединение привода с головным рештаком у нас центральное, подконвейерное. Чтобы не допускать порыва рештаков, я сам (к этому приучил слесарей) регулярно осматриваю конвейер и по стуку определяю слабые рештаки, которые переносим на „хвост“ установки.

Иногда рештаки не принимают уголь по причине редко замечаемого ослабления мотыля (штанг) или разработки втулки в штанге или штанги, на что следует обратить внимание.

Часто слесарям ППР не удается закрепить привод на плите, несмотря на то, что все скрепляющие болты завинчены до отказа, а происходит это в том случае, когда задний клин недостаточно расклинен. Советую под клин подкладывать кусок рештач-

ного железа, это обеспечит устойчивость привода.

### Мой рабочий день

Как правило, я бываю в двух нарядах. Во время третьего я в шахте. После первого наряда отправляюсь в мехпункт. Сдаю и проверяю выполненные ранее сданные заказы, а сто и после второго наряда снова заглядываю в мехпункт. В шахту спускаюсь в подготовительную смену. Выхожу в шахты во время работы в утренней смене. Убедился, что осмотр механизмов во время работы приносит большую пользу. Например, слесарь ППР в момент осмотра мог и не заметить, что стакан лентчатого вала шатается, во время качки это хорошо видно. Часто обнаруживаю, что крышка рабочего вала привода слабо держится. Была это в тех случаях, когда гайка до крышки свободно захошла на рабочий вал. В этом случае крышку будет срывать имеющиеся 8 шпилек, оказавшиеся недостаточными. Для крепления крышки необходимо сделать прокладку из жести между приводом и гнездом крышки рабочего вала.

Контроль за работой слесарей, проверка качества ремонта — главное условие для бесперебойной работы механизмов.

Ответ. редактор  
Р. ЛОБАНОВА

## Консультация к лекции № 7

Пройти срок службы оборудования, не допустить аварий с ним — главная задача в работе механика участка. Метод работы механика тов. Зайцева позволяет добиться этого. Работа тов. Зайцева построена по следующему плану:

1. Продуманный наряд слесарям участка, их инструктаж.
2. Тщательный осмотр оборудования в подготовительную смену, контроль за правильностью проведения ремонта.
3. Принятие мер к своевременному включению лавы в добычную смену, устранение обнаруженных при работе машин дефектов, внимательный осмотр работающего механизма.
4. Составление плана ремонта на следующую подготовительную смену, обеспечение запасными частями и инструментом.

При этом график планово-предупредительного ремонта, утвержденный главным механиком шахты, должен твердо выполняться. Механик участка обязан систематически повышать свою деловую квалификацию, ибо все то, что сказано выше, есть только форма его работы и настоящий успех может наступить только при уверенном знании ме-

ханизма, его электрической и механической части.

Основной и наиболее сложной машиной на участке является электромотор в его эксплуатации. Наибольшее количество аварий происходит с моторами доставочных механизмов. Поэтому мне хочется дополнить лекцию тов. Зайцева и рассказать, в чем должна проявляться забота механика участка, чтобы продлить срок службы конвейерного мотора.

1. Беречь подшипники мотора. Подшипник — крайняя дефицитная деталь. Неисправность подшипника — это уже авария, связанная с остановкой лавы. Кроме того, плохой уход за подшипниками приводит к быстрой порче изоляции обмотки: витковым замыканиям, пробоем на корпус. Некоторые механики (особенно на шахте „Журилка“) сохраняют подшипник чуть ли не ежедневной перезарядкой консталином, выводя тем самым мотор из строя раньше положенного срока. Что нужно сделать механику по этому вопросу?

Не допускать попадания угля и штыба между приводом и мотором в той части, где проходит роторный вал, воспитав ответственность за проведение этого элементарного

мероприятия у мотористов и слесарей; прекращать работу мотора во всех случаях, если это правило не будет соблюдено. Защитить подшипники рабочего конца вала, сделав специальные трубки, хотя бы из транспортной ленты, и поставить их между фланцем подшипника мотора и люком для роторной шестерни привода. Осматривать подшипник и менять смазку только при необходимости. Внимательно относиться к смазочному консталину, не допуская его загрязнения и не применяя смазку плохого качества.

2. Следить за пускателем мотора. Обязательно личным осмотром устанавливать его исправность. Помнить всегда, что пусковая аппаратура в первую очередь определяет нормальную работу электрического двигателя. Нужно регулировать контакты: их нажатие, одновременность включения и отключения, зачистить контакты. Подтянуть предохранители, отнюдь не допуская их заниженного сечения в пускателе мотора, ибо это приносит большой вред вследствие его преждевременного сгорания и перехода мотора на однофазный режим работы.

3. Сохранить роторный вал. Правильно отрегулировать сцепление, следить за подработкой втулки двойной шестерни, за износом зубьев, не допуская работы мотора с ненормальными стуками.

4. Добиваться профилактической подмены мотора и выдачи его для просушки и среднего ремонта. Знать какой мотор нужно подменить в первую очередь.

В остальном уход за механизмами в лекции освещен правильно. Несколько слов об эксплуатации ленточных транспортеров. Как учит опыт шахты им. Ем. Ярославского, сбрасывайте ленту от продольных и поперечных порывов можно только в результате простого, но обязательно методичного ухода за шпильками (шарнирами). Нужно: 1) ставить шарниры из 4 миллиметрового железа; 2) заменять их еще до выхода из строя, по специальному графику, скажем, один раз в месяц; 3) переключку ленты вести в каждую подготовительную смену.

Нам думается, что опыт работы т. Зайцева, будет принят большинством механиков нашего рудника.

Инженер А. Голубенцев — главный механик треста.

### Ленинский техникум искусственного жидкого топлива Главгазотреста Совнаркомом СССР объявляет набор слушателей

На 1-й и 2-й курсы техникума принимаются граждане обоих полов от 14 лет, имеющие образование за 7, 8 классов средней школы.

Техникум готовит следующих специалистов:

1. Техников-технологов искусственного жидкого топлива.
2. Техников-механиков по монтажу и эксплуатации контрольно-измерительных приборов.
3. Техников-механиков по монтажу, ремонту и строительству заводов искусственного жидкого топлива.

Срок обучения 4 года. Зачисленные в техникум обеспечиваются 1-го курса стипендией в размере 3 рублей в месяц, рабочей карточкой 3-й категории, столовой и общежитием (принадлежит Военнообязанные бронируются от службы в Красную Армию).

При поступлении необходимы следующие документы: заявление с 3 фотокарточками размером 4x6 см, метрическое свидетельство, справка об образовании (подлинная), справка о состоянии здоровья.

Срок подачи заявлений с 1 по 20 марта 1945 года.

Применные испытания по Конституции СССР, математике и русскому языку начинаются с 20 марта.

Заявления с документами принимаются ежедневно, кроме общеповых дней, но и по почте по адресу: Ленинградский, Садовая улица, 52, школа № 11 с 11 час утра до 7 час. вечера.

ДИРЕКЦИЯ

Лесному отделу треста „Ленинскгаз“ требуются: бухгалтер, счетоводы, секретарь, машинистка, плановик, нормировщик, специалисты лесного дела, экспедиторы, операторы, слесари, механики и рабочие. Обращаться в часы занятий. Амбуланс 16 (телефон 4-23).