

Ленинский ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого горнопромышленного округа ВКП(б) и городского совета депутатов трудящихся

№ 58 (3461)

Воскресенье,
25 марта
1945 г.

Цена 20 коп.

П Р И К А З ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Командующему войсками 1-го Украинского фронта
Маршалу Советского Союза **КОНЕВУ**

Начальнику штаба фронта генералу армии **СОКОЛОВСКОМУ**

1-го Украинского фронта, прорвав оборону противника западнее и южнее города Опфельн, продвинулись вперед на 40 километров на каждом направлении и, соединившись в районе города Нойштадт, окружили и разгромили группу немецких войск юго-западнее Опфельн.

В результате боев войска фронта взяли в плен до 4000 немецких солдат и офицеров, захватили 454 автомата, большое количество другого вооружения и боеприпасов.

В ходе наступления войска фронта овладели в Немецкой Силезии городами Нойштадт, Кюсель, Шпайт, Зюльц, Краппитц, Обер-Глоггау, Фальберг, а также с боями заняли более 400 других населенных пунктов.

В боях при прорыве обороны немцев и овладении этими городами отличились войска генерал-полковника Гусева, генерал-лейтенанта Коровникова, генерал-полковника Курочкина, генерал-полковника Мухоморова, генерал-лейтенанта Буховец, генерал-майора Ковальчука, генерал-майора Гончарова, генерал-майора Алямина, генерал-майора Наумова, генерал-майора Трубочева, генерал-майора Банла, генерал-майора Казачон, генерал-майора Шадрин, генерал-майора Андреева, генерал-майора Ковалева, генерал-лейтенанта Новосельского, генерал-майора Говорова, полковника Долгова, полковника Лысенко, генерал-майора Ястребова, полковника Зиновьева, полковника Сухарева, полковника Пыльрева, полковника Мурашева, генерал-майора Гришина, полковника Ефименко, полковника Романова, полковника Лаврова, полковника Федорова, полковника Тимошенко, генерал-майора Мухоморова, полковника Кузьмина, генерал-майора Александрова, полковника Кучеренко, полковника Шаповалова, полковника Петренко, генерал-майора Руканова, генерал-майора Чирнова; танкисты генерал-полковника танковых войск Новикова, генерал-полковника Лелюшенко, генерал-майора танковых войск Стогним, генерал-майора танковых войск Умана, генерал-лейтенанта танковых войск Козлова, генерал-лейтенанта танковых войск Корчагина, генерал-лейтенанта танковых войск Полубояринова, генерал-майора танковых войск Кузнецова, полковника Орлова, полковника Волнова, полковника Шевченко, подполковника Зайцева, полковника Денисова, полковника Ефимова, подполковника Мухоморова, полковника Хемцова, полковника Ефимова, подполковника Махно, подполковника Турилова, полковника Марьяхина, полковника Демурова, полковника Дудно, полковника Грищенко, полковника Силва, подполковника Черных, подполковника Свенко, подполковника Барилова, подполковника Мельникова, полковника Чеснокова, подполковника Гуменчука, майора Лелинова; артиллеристы генерал-полковника артиллерии Варенцова, ге-

нерал-лейтенанта артиллерии Ярового, генерал-майора артиллерии Полосухина, генерал-лейтенанта артиллерии Михалкина, генерал-майора артиллерии Доросиева, генерал-майора артиллерии Ментюнова, генерал-майора артиллерии Кобатчинова, генерал-майора артиллерии Полуэктова, генерал-лейтенанта артиллерии Кожухова, генерал-майора артиллерии Волкештейна, генерал-майора артиллерии Кефанова, генерал-майора артиллерии Санькозду, генерал-майора артиллерии Красенутского, полковника Франченко, полковника Белова, подполковника Шилва, генерал-майора артиллерии Солина, полковника Сычугова, полковника Кузнецова, полковника Чезола, полковника Мишина, полковника Коханенко, полковника Кулинова, полковника Реутова, полковника Толмачева, полковника Воробьева, полковника Никонова, подполковника Кузьминенко, подполковника Колеченко; летчики генерал-полковника авиации Рязанова, генерал-лейтенанта авиации Утина, генерал-майора авиации Горлаченко, генерал-майора авиации Баранчука, генерал-майора авиации Демидова, полковника Нишишина, полковника Добыша, полковника Грибанина, полковника Шугринова, полковника Дриченко, полковника Колосийцева, полковника Мачина, полковника Давидова, полковника Нога, подполковника Горегляд, подполковника Кронова, полковника Кожемякина, полковника Чумаченко, майора Вазурина; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск Галицкого, генерал-майора инженерных войск Концегова, полковника Гремцова, полковника Булахова, полковника Полуэктова, полковника Кордюнова, полковника Костенко, полковника Березина, полковника Бондарева; связисты генерал-лейтенанта войск связи Булычева, генерал-майора войск связи Яновлева, генерал-майора войск связи Нестерова, полковника Шеламытова, полковника Остриенко, подполковника Государственной безопасности Гриб.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при прорыве обороны немцев и разгроме войск противника юго-западнее Опфельн, представить к награждению орденами.

Сегодня, 22 марта, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, прорвавшим оборону немцев и разгромившим войска противника юго-западнее Опфельн, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при прорыве обороны немцев и разгроме войск противника юго-западнее Опфельн.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза **И. СТАЛИН.**

25 марта 1945 года.
№ 305.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 23 МАРТА

В течение 23 марта войска 3-го Белорусского фронта вели бои по уничтожению группы войск немцев на западном берегу Фриш Гаф- в районе Хайлигенбаль. За 23 марта в этом районе войска фронта взяли в плен 1600 немецких солдат и офицеров.

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление в Данцигском направлении, овладели городом Цоппотин на побережье Данцигской бухты между Гдыней и Данцигом, разрезав тем самым группировку немцев на две части, а также заняли населенные пункты Артшау, Белькау, Леблау, Шеферай, Шмирау, Мариенталь, Шинфлис, Штолцельфельс, Грецфлис, Колибкен. В боях 22 марта войска фронта взяли в плен более 1000 немецких солдат и офицеров.

В Силезии, северо-западнее Ратибора, наши войска, в результате наступательных боев, овладели городом Эрнау и заняли населенные пункты Хейдерсдорф, Линдендорф, Герсдорф, Лигерсдор, Вакенау, Крешендорф, Шлегендорф, Бадевитц, Нойдорф, Хондорф. За 22 марта войска Украинского фронта взяли в плен более 1600 немецких солдат и офицеров.

За 22 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 156 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 149 самолетов противника.

Второй Белорусский фронт.



Восточная Пруссия.

В городе Алленштайн, занятом войсками Красной Армии.

Фото Э. Евсехина.

Фотохроника ТАСС.

Первенство за горняками 4-го участка

Первое место в соревновании участков шахты „Журилка“ принадлежит горнякам участка № 4, где начальником тов. Курмаев.

В дни фронтовой вахты участок ежедневно выполняет план на 130—150 проц.

Особенно хорошо работали горняки 22 марта. В этот день они выполнили суточное задание по участку на 197 проц.

С начала месяца участок имеет на своем счету 1130 тонн угля, выданного в фонд Красной Армии.

Раньше срока

Борясь за лучший угольный участок Советского Союза, смена горного мастера т. Зубарева и коллектив бригады т. Черданцева (шахта „Комсомолец“) поставили перед собой задачу — досрочно закончить квартальный план.

Еще 14 марта горняки смены горного мастера тов. Зубарева выдали последние тонны угля в счет квартального плана и сейчас имеют на своем счету свыше 700 тонн угля, добытого сверх квартального плана.

По-боевому работают горняки этой смены и в дни фронтовой вахты. Навалоотбойщики т.т. Наймушин, Зубченко и Качин выполняют свои нормы на 120—150 проц. Не намного отстала от этого коллектива и бригада тов. Черданцева. Она 18 марта также закончила квартальный план и имеет на своем счету 465 тонн сверхпланового угля. Сам бригадир тов. Черданцев и навалоотбойщики т.т. Тимофеев, Мальцев и Гладенко дают по полторы—две нормы.

За лучшие показатели

Шахта им. Ем. Ярославского не уступает первенства по тресту и в дни фронтовой вахты. Здесь широко развернулось соревнование между коллективами бригад и участков за большую выдачу сверхпланового угля, за лучшие показатели. Победители в этом соревновании — горняки участка № 1 (начальник тов. Лыткин), выдавшие с начала месяца 767 тонн сверхпланового угля. Сорев-

нующийся с ним участок тов. Чекина отстал от него, но в дни фронтовой вахты улучшил работу. На его счету 187 тонн угля сверх плана.

В стахановскую неделю борются за первенство и коллективы бригад. Бригада, руководимая тов. Жирковым, обещала выполнять свое задание на 120 проц. и вызвала на соревнование коллектив, где бригадиром тов. Тяженко. С честью держат свое слово горняки. За 23 дня показатели у бригады тов. Жиркова 124 проц. Бригада же тов. Тяженко имеет 117 проц. плана. Свои производственные программы выполняют и перевыполняют и коллективы бригад т.т. Баева и Бобракова.

КТО ВПЕРЕДИ? СОРЕВНОВАНИЕ ШАХТ ТРЕСТА

(Номера показывают место, занимаемое шахтами в соревновании с начала месяца)

1. Шахта им. Ярославского (начальник тов. Цыганков, главный инженер тов. Жуков, секретарь парторганизации тов. Лыгин, пред. шахткома т. Бураченко).
2. Шахта „Журилка“ (начальник тов. Аржаев, главный инженер тов. Быков, секретарь парторганизации тов. Гайлюнас, пред. шахткома тов. Бондаренко).
3. Шахта „7 Ноября“ (начальник тов. Осокин, главный инженер тов. Кухаренко, секретарь парторганизации тов. Долгов, пред. шахткома тов. Зайков).
4. Шахта им. С. М. Кирова (начальник тов. Кортелев, главный инженер тов. Москаленко, секретарь партийного комитета тов. Зуев, пред. шахткома тов. Богданов).
5. Шахта „Комсомолец“ (начальник тов. Юдинцев, главный инженер тов. Титаренко, секретарь парторганизации тов. Тагильцев, пред. шахткома тов. Клеус).
6. Шахта „Пионерка“ (начальник тов. Быстров, главный инженер тов. Толстобров, секретарь парторганизации тов. Харитонов, пред. шахткома тов. Ярославский).
7. Шахта „Польсаевская“ (начальник тов. Червяков, главный инженер тов. Парахин, секретарь парторганизации тов. Гладкий, пред. шахткома тов. Прокопенко).
8. Шахта „А“ (начальник тов. Агеев, главный инженер тов. Политов, секретарь парторганизации тов. Зубарев, пред. шахткома тов. Цаюк).
9. Шахта „Новая“ (начальник тов. Крашевский, секретарь парторганизации тов. Дерезягина).

Ликвидировать задолженность

В дни фронтовой недели большинство участков шахты „Польсаевская“ намного улучшило свою работу и помогает шахте ликвидировать накопившуюся с начала месяца задолженность. Так, горняки 2-го участка (начальник тов. Семенов) за две декады марта имели 156 тонн долга. Вставая на фронтовую вахту, коллектив взял обязательство погасить задолженность. С обязательством справляется. За 3 дня он погасил весь долг и теперь дает уголь в сталинский фонд победы.

Вчера погасил задолженность коллектив участка, где начальником тов. Свиридеико.

Польсаевцы за дни фронтовой недели выдали 200 тонн угля в счет погашения задолженности.

Стахановская школа „Ленинского шахтера“ и Дома техники

Школой руководит кандидат технических наук М. Д. Бузиков

8. Как я управляю конвейером

От работы конвейера зависит работа навалотбойщиков, занятых добычей угля в лаве, и выполнение сменного наряда по добыче угля. Остановится конвейер — будет простой в работе почти всех рабочих смены, будет потеря добычи. Чтобы не допустить этого, мы, мотористы, обязаны честно относиться к делу, овладевать техникой.

Я работаю мотористом в лаве № 4 пласта Снятковского на участке № 1. Уголь из лавы доставляется качающимся конвейером с двумя приводами ДК-2-15 и двумя приводами ПК-19. Обслуживая нижний привод ПК-19 со ставом в 14 решетках, я принимаю все меры к тому, чтобы обеспечить бесперебойную работу конвейера и производительную работу навалотбойщиков. На участке работаю с 1938 года. За это время вполне освоил свое дело, хорошо изучил конвейер, не допускаю аварий. Хочу дать несколько советов всем мотористам нашего рудника.

В лаву иди до начала смены

Спускаюсь в шахту, я всегда беру с собой необходимые инструменты и материалы: респираторный ключ, лопату, несколько запасных конвейерных болтов и бидон со смазкой. В лаву прихожу за 30 минут до начала работы смены с тем, чтобы осмотреть и принять конвейер, к которому я прикреплен. Принимая привод и став решетчатый от моториста предыдущей смены, я хорошо осматриваю всю установку и устраняю замеченные недостатки. Осматриваю решетки, очищаю их от штыба, поправляю каретки (опоры) или подвески. Подвески решетчатых регулирую до одинаковой длины. Ослабленные соединения подвешиваю доотказа, а если есть возможность — ставлю контргайки. Если настали решетки искривлены, то об этом обязательно докладываю горному мастеру, и он принимает меры. Требую от сменяемого моториста очистки привода и пускателя от угольной мелочи. И сама сдаю механизмы в порядке.

ЛЕКЦИЯ мотористки начинающегося конвейера 1-го участка шахты имени С. М. Кирова ГУРЕНКОВОЙ М. Н.

Прежде чем окончательно принять смену, опробую установку на ходу. Когда все в порядке — я спокойна и считаю установку принятой.

Следи за смазкой

Своевременная и хорошая смазка для механизмов все равно, что еда для человека. Нужно внимательно следить за тем, чтобы все трущиеся и вращающиеся детали конвейерного привода были хорошо смазаны. Перед пуском привода я обязательно проверяю количество смазки в коробке привода по указателю уровня смазки. Если шестерня (деталь 22) не захватывает своими зубьями и не разбрызгивает смазку, то я доливаю ее. Подшипники качающегося вала смазываю через отверстия в крышке, а палец шатуна и шатун при помощи масляной смазываю два-три раза в смену. Грязная смазка приводит к нагреванию и порче деталей, поэтому я всегда бидон и маслянку закрываю.

Береги мотор

Правильно говорят, что мотор является сердцем конвейерной установки. Я научилась узнавать «самочувствие» мотора на слух. Сильно гудит — значит перегружен, значит — решетки заштыбовались или задевают за стойки крепления. Если сама не могу установить причину гудения, то обращаюсь за помощью к электрослесарю и прошу его проверить плотность контактов.

Слежу за тем, чтобы мотор был установлен точно и хорошо подтянут болтами. Неточность его установки и неравномерное сцепление шестерен определяю на глаз, а также по шуму редуктора во время работы. Если в приводе слышен стук, это значит — недостаточная смазка или ослаблено какое-либо соединение.

Сейчас же об этом заявляю дежурному электрослесарю, прошу его осмотреть установку и принять необходимые меры. Несколько раз в смену я ошупываю корпус мотора и подшипники рукой, чтобы не допустить перегрева. Мотор и привод хорошо очищаю от угольной мелочи. Ничего в этом хитрого нет. Но все это сохраняет мотор от аварий.

Чувствуй себя хозяйкой в лаве

Я на практике убедилась, что аварию или мелкую неполадку легче и быстрее предупредить, чем устранить. Чаще всего причинами аварий и неполадок могут быть перегруз, заштыбовка и трение решетчатых о стойки или работа конвейера без кареток или подвесок. Во время работы я требую от каждого навалотбойщика, чтобы он очищал решетки на своем месте. И сама не сижу сложа руки, в свободную минуту очищаю решетки.

Если решетки трутся о стойки крепления, сильно заштыбовались каретки или порвался канатик (подвеска), я останавливаю конвейер и не пускаю его в ход, пока не наведу порядок. Так надо делать всем мотористкам, чувствовать себя настоящей хозяйкой в лаве.

У меня привод никогда не раскредляется, потому что за смену я несколько раз подвешиваю доотказа механические стойки.

И еще один совет. Берегите кабель, питающий ток мотор привода. Обязательно подвешивайте его на стойки, тогда не будет повреждаться изоляция.

Вот, мои дорогие подружки, мотористки шахт нашего рудника, — и весь мой опыт.

За свою работу я была неоднократно премирована: деньгами, пальто, туфлями и т. д., участвовала на слете стахановцев комбината «Кемеровуголь». Соревнуясь со своими братьями-фронтниками, я взяла обязательство в 1945 году работать еще лучше, чтобы выполнить обязательство, данное горняками товарищу Сталину.

Консультация к лекции №

В лекции мотористки нашей шахты т. Гуренковой совершенно справедливо сказано, что «аварию или мелкую неполадку легче и быстрее предупредить, чем устранить».

Моторист, если он продолжительное время работает на одном и том же агрегате, а также внимательно следит за его работой, почти безошибочно может определять его состояние, дефекты и необходимость ремонтного осмотра, предупредить выход из строя агрегата.

Для обеспечения бесперебойной работы качающегося конвейера моторист должен выполнять следующие требования:

1. Следить за смазкой привода. Часто горный мастер, не обеспечив своевременную доставку смазки на участок, приказывает мотористу включить конвейер, обещая смазку спустить в шахту «немедленно». Моторист должен помнить, что ни при каких условиях конвейер не может быть пущен без предварительной заливки необходимого количества смазки в привод.

2. Следить за нормальной сблоченностью решетчатых, подвеской их и не допускать заштыбовки.

Моторист должен помнить, что он управляет конвейером и отвечает за его работу. Если навалотбойщики допускают заштыбовку решетчатых на своих пайках, нужно остановить конвейер и потребовать немедленной расштыбовки става. Следует, как делает т. Гуренкова, систематически обходить и осматривать конвейерную линию, подтягивать болты и требовать от горного мастера подвески решетчатых.

3. Следить за мотором и пускателем.

Моторист, как никто, раньше всех может предотвратить аварию мотора и выход из строя пускателя. Внимательно относящийся к работе моторист знает свой мотор по звуку. Если изменился звук мотора — это указывает на ненормальность в самом моторе или в приводе или в конвейерном ставе. Зная свой мотор по установившейся температуре его нагрева, моторист

должен своевременно унять причины, вызывающие перегрев мотора, не допустить остановки. Но если приняты меры не дают нужного результата, то следует, по совету т. Гуренковой, остановить мотор и вызвать дежурного электрослесаря для устранения причины. Подкрепление мотора или невидное сцепление шестерен — частый источник аварий. Первые меры и первый сигнал об этом должны исходить конечно, от моториста.

Пускатель, если он прав, является также тем источником аварий с моторами. Поэтому моторист должен допускать недопущения пускателя, вызывающего работу мотора на фазе и выход из строя мотора статора.

Особенно нужно следить за наличием и подтянутостью всех болтов и шпилек в кателе, не допуская нарушения правил безопасности обращения с пусковой аппаратурой.

4. Следить за приводом. Моторист обязан поддерживать чистоту и порядок в приводе. Корпуса привода ПК-19 имеют недостаточную толщину стенок в местах коленчатого вала и в месте этого происходят вырывы корпусов. Для предотвращения подобных аварий делаем из полосового железа так называемые «тяги», навливаемые на болты вала и корпус привода для усиления стенок корпуса.

Моторист, работающий в приводе ПК-19, должен следить за хорошей натяжкой гаек на этих тягах.

Мотористка участка т. Гуренкова добилась большой работы на своем участке, потому что выполняла все указанные выше требования. Опыт т. Гуренковой может быть достоянием мотористов нашего рудника.

Инженер Рабинович М. С.
гл. механик шахты
им. С. М. Кирова

Ответ. редактор
Р. ЛОБАНОВ

ПОДГОТОВКА К СЕВУ

Ценный опыт

Работники подсобного хозяйства шахты „Журилка“ в прошлом году сэкономили немало рабочих рук и неплохо уложились в сроки сева и других полевых работ. Здесь удачно применили и применяют различные приспособления, изобретенные зам. начальника шахты по ОРСУ тов. Куцеволом.

Окучник

Подсобное хозяйство шахты „Журилка“ в прошлом году хорошо справилось с окучиванием картофеля и прополкой других культур. Тов. Куцеволом изобрел окучник оригинальной конструкции, который сэкономил немало рабочих рук и сократил сроки прополки.

Сделать этот окучник очень просто. Он не требует особых затрат материалов и средств. Окучник делается из шинного железа толщиной в 3 мм. К железной полосе приклепываются три лапки окучника. Работа производится конной тягой. Один человек в день может окучить 3-4 га. Лапки

окучника можно раздвигать соответственно ширине междурядий. Окучник Куцеволом был использован не только на картофеле, но и на прополке огурцов, свеклы и др. Например, в прошлом году два человека за день смогли окучить и прополоть около 7 га калусты.

Ручная сеялка

Вряд ли можно назвать это простейшее приспособление машиной. Это небольшой конусообразный — деревянный ящик с одним круглым отверстием на дне. Ящик имеет две ручки и поставлен на колесо, облегчающее его передвижение по полю. При помощи этой сеялки один рабочий подсобного хозяйства засеивал в день по полтора гектара моркови, свеклы и других овощей. То-есть в три-четыре раза больше, чем без этого приспособления.

Ручная сеялка изготавливалась тут же на подсобном хозяйстве самим тов. Куцеволом. В прошлом году в работе было 5 таких сеялок, высево-

бодивших около 20 рабочих.

Приспособление

для переборки картофеля Это круглое деревянное двухярусное сито. Картофель насыпается на первый ярус и путем круговращения „просеивается“. Крупный картофель, идущий в шахтовую столовую, остается наверху, а мелкий — семенной, попадает во второй ярус.

Но самое главное в том, что гнилой картофель во время вращения сита выходит, как более легкий, на поверхность и без труда удаляется.

При помощи этого приспособления, изобретенного тов. Куцеволом, один человек перебирает до 3 тонн картофеля в день, то-есть в 4-5 раз больше, чем при обычном ручном способе.

Каждое подсобное хозяйство шахт и предприятий нашего города должно применить у себя эти простейшие несложные приспособления. Это намного ускорит подготовку к севу и сэкономит рабочую силу.

А. Крыжевский.