

Ленинский ШАХТЕР

Орган Ленинско-Кузнецкого горкома ВКП(б)
и городского совета депутатов трудящихся

68 (3471) Воскресенье, 8 апреля 1945 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Командующему войсками
2-го Украинского фронта
Маршалу Советского Союза
МАЛИНОВСКОМУ

Начальнику штаба фронта
генерал-полковнику ЗАХАРОВУ

Войска 2-го Украинского фронта, продолжая наступление, сегодня, 7 апреля, овладели городами и важными железнодорожными узлами Малацци и Брун, одновременно войска с боем заняли города Превидаза и Бановице — сильные опорные пункты обороны немцев в полосе Карпат.

В боях за овладение городами Малацци, Брун, Превидаза, Бановице отличились войска генерал-полковника Шумилова, генерал-лейтенанта Петрушевского, генерал-лейтенанта Жмаченко, генерал-майора Манагарова, войска 1-й румынской армии корпусного генерала Атянэсиу, генерал-майора Лунина, генерал-майора Бирмана, генерал-майора Яновлева, полковника Пигина, генерал-майора Александровского, генерал-майора Крузе, генерал-лейтенанта Рубанюна, генерал-майора Афонина, генерал-майора Шнодуновича, генерал-майора Руденко, генерал-майора Моложаева, генерал-майора Карлукшина, генерал-майора Смирнова, генерал-майора Маргалова, генерал-майора Шеловского, генерал-майора Миляева, генерал-майора Аманжолова, полковника Мароль, полковника Орлова, полковника Гущина, полковника Балдынова, полковника Новтун-Станевича, полковника Шеня, полковника Карначева; кавалеристы генерал-лейтенанта Пичугина, генерал-майора Павлова, генерал-майора Белоусова, генерал-майора Хрусталева; артиллеристы генерал-полковника артиллерии Фомина, генерал-лейтенанта артиллерии Доржаша, генерал-лейтенанта артиллерии Петрова, генерал-майора артиллерии Карецкого, генерал-майора артиллерии Алексеенко, генерал-майора артиллерии Павлова, генерал-майора артиллерии Иванова, генерал-майора артиллерии Зынова, генерал-майора артиллерии Мухоморова, полковника Марченко, полковника Борисова, подполковника Климанова, подполковника Сидельникова, подполковника Мухоморова, подполковника Литвиненко, подполковника Губенно, подполковника Яргина, подполковника Глущенко, майора Бурхатова, майора Швецова, майора Устинова, майора Щербина; танкисты генерал-майора танковых войск Курнина, генерал-лейтенанта Свиридова, генерал-майора танковых войск Богданова, полковника Супяна, полковника Румянцева, полковника Лященко, полковника Малышева, полковника Огнева, подполковника Антонова, подполковника Чичаева, подполковника Кириллова, подполковника Черненко, подполковника Мороза, майора Семенец, майора Семенов, лейтенанты генерал-полковника авиации Горюнова, генерал-майора авиации Селезнева, генерал-лейтенанта авиации Подгорного, генерал-лейтенанта авиации Степичева, генерал-майора авиации Мухоморова, полковника Тараненко, полковника Юданова, полковника Шутеева, полковника Чижникова, полковника Мухоморова, полковника Комарова, полковника Клубунова, полковника Семенно, полковника румынской армии Бурбуно; саперы генерал-майора инженерных войск Петрова, генерал-майора инженерных войск Туличева, полковника Зимина, полковника Мясникова, полковника Цепенюна, полковника Калиниченно, полковника Будаева, полковника Исаева, подполковника Бадаева, майора Фоменно; связисты генерал-лейтенанта войск связи Леонова, полковника Бориченко, полковника Егорова, полковника Горелкина, полковника Мамонтова, полковника Давыдова, майора Шишелова, полковника Горелкина, полковника Безопасности Карпова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами Малацци, Брун, Превидаза, Бановице, представить к награждению орденами.

5 апреля, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Верховного Главнокомандующего войскам 2-го Украинского фронта, 1-й румынской армии корпусного генерала Атянэсиу, овладели названными городами, — двадцатью артиллерийскими залпами из двадцати четырех орудий.

В ознаменование боевых действий объявляю благодарность руководящим войскам, участвовавшим в боях за освобождение Малацци, Превидаза, Бановице.

В ознаменование героизм, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

8 апреля 1945 года.

Завоевать первенство по комбинату — задача горняков нашего треста

2200 тонн угля сверх плана
будет выдано!

Итоги работы коллектива Болдыревского пласта шахты имени С. М. Кирова за неделю — 800 тонн сверхпланового угля. 300 тонн из этого количества выдали горняки участка № 18, где начальником тов. Жуков. Вступил в предмайское социалистическое соревнование, участок ежедневно циклуется лаву и в отдельные дни дает до 130 проц. суточного плана.

В авангарде борьбы за уголь идут коммунисты и комсомольцы участка. Кандидат партии тов. Еремин, комсомолец т.т. Мосин, Зигелевич, Рядинский выполняют норму от 130 до 180 проц.

Ежедневно циклуется лаву горняки участка тов. Астанина, выполняющая план на 130—135 проц.

Перевыполняет план участок № 3 (начальник тов. Костенко). Но горняки могли бы работать значительно лучше, если бы отдел главного механика шахты помог участку изготовить недостающие скребки. Скребки на секционном плоху принимают уголь, так как расположены друг от друга на расстоянии 3—4 метра, вместо 0,5 метра. Изготовить их можно в механическом цехе шахты, но этого не делается.

Горняки пласта дали слово, что в предмайском соревновании они добьются первенства по шахте, и взятые по обязательству 2200 тонн сверхпланового угля в подарок 1 Мая будут выданы.

А. Бородин — секретарь парторганизации Болдыревского пласта.

Трест за 6 дней

Трест „Ленинуголь“ в первом квартале выполнил государственный план добычи угля.

Большинство шахт треста неплохо начали работу в апреле. Шахта „Полысаевская“ не выполняла плана прошлых месяцев этого года, а в апреле, включившись в предмайское соревнование, стала выполнять и перевыполнять его. Попрежнему хорошо работает шахта имени Ем. Ярославского, ежедневно выполняет план шахта им. С. М. Кирова.

Отстают в тресте 3 шахты. За 6 дней шахта „А“ задолжала около 300 тонн коксую-

щегося угля. Самая отстающая шахта с начала месяца — „Комсомолец“. Она недодала больше 400 тонн угля. Большой долг имеет шахта „Пионерка“.

Из-за неудовлетворительной работы этих трех шахт трест с начала месяца задолжал около 200 тонн угля.

Предмайское соревнование, развернувшееся на шахтах по призыву кузнецких металлургов, должно помочь отстающим коллективам выправить работу. Завоевать первое место в комбинате — задача горняков Ленинска.

Во главе соревнования

Коллектив шахты „Журилка“ с честью несет предмайскую вахту. Большинство участков и бригад в апреле перевыполняет обязательства, взятые в ответ на обращение кузнецких металлургов.

Первенство занимает коллектив 4-го участка, руководимый тов. Курмаевым. За 6 дней апреля горняки участка внесли в сталинский фонд победы 337 тонн угля.

Бригада тов. Холодова с 4-го участка крепко держит в

своих руках шахтовое переходящее красное знамя и в апреле уже добыла 200 тонн угля в счет майского обязательства.

Коллектив участка № 5, где начальником тов. Шишляников, добыл за апрельские дни 246 тонн угля сверх плана.

Сверхплановый уголь дают участки т.т. Ивлева, Ревакина и Хомченко.

Шахта в целом за 6 дней апреля перевыполнила план.

Шахтеры проверяют выполнение обязательств

6 апреля на шахту „А“ пришла делегация ярославцев подвести итоги соревнования за первый квартал этого года.

Секретарь партийной организации шахты им. Ем. Ярославского тов. Лыгин рассказал рабочим шахты „А“, что ярославцы проделали за квартал. План по уголю выполнен досрочно, на 103,8 проц. выполнен и план подготовительных работ. Но шахта еще не укладывается в стандарт зольности угля. Этот один из основных пунктов соревнования не выполнен.

Горняки шахты „А“ немного отстали от своих товарищей. В первом квартале они задолжали Родине и фронту 1970 тонн угля и провалили план подготовительных работ, выполнив его

держивается и стандарт зольности угля.

Основная причина неудовлетворительной работы шахты „А“ — плохая организация труда и слабая трудовая дисциплина. Лавы несвоевременно включаются в работу. Это не дает возможности шахте нормально работать и в апреле. 6 апреля, например, в 1-ю смену 19 лава 3-го участка (начальник тов. Зайцев) начала качку с опозданием на 2 часа, на столько же опоздала с качкой и 25-я лава 2-го участка (начальник тов. Савельев). В результате обе смены не выполнили плана. И так ежедневно. На шахте нет борьбы за сдачу смен на ходу.

Горняки шахты „А“ на собраниях обязались погасить задолженность и добиться в апреле перевыполнения пла-

КТО ВПЕРЕДИ? СОРЕВНОВАНИЕ ШАХТ ТРЕСТА

(Номера показывают место, занимаемое шахтами в соревновании с начала месяца)

1. Шахта им. Ярославского (начальник тов. Цыганков, секретарь парторганизации тов. Лыгин).
2. Шахта им. С. М. Кирова (начальник тов. Кортев, секретарь партийного комитета тов. Зуев).
3. Шахта „Журилка“ (начальник тов. Аржаев, секретарь парторганизации тов. Гайлюнас).
4. Шахта „Полысаевская“ (начальник тов. Червяков, секретарь парторганизации тов. Гладкий).
5. Шахта „7 Ноября“ (начальник тов. Осокин, секретарь парторганизации тов. Долгов).
6. Шахта „Новая“ (начальник тов. Крашевский, секретарь парторганизации тов. Деревягина).
7. Шахта „Пионерка“ (начальник тов. Быстров, секретарь парторганизации тов. Харитонов).
8. Шахта „А“ (начальник тов. Агеев, секретарь парторганизации тов. Зубарев).
9. Шахта „Комсомолец“ (начальник тов. Юдинцев, секретарь парторганизации тов. Тагильцев).

За быструю отгрузку угля

Коллективы служб движения станции Кольчугино и транспортного отдела треста „Ленинуголь“ заключили договоры на социалистическое соревнование за быструю отгрузку угля, выданного шахтами нашего рудника.

Уже первые дни соревнования показали значительный сдвиг в поднятии производительности труда. Смена диспетчера тов. Степанова снизила простой транзитных вагонов с переработкой до 4,5 часа вместо нормы 7 часов. План выгрузки доведен до 100 проц.

Хороших показателей в предмайском соревновании добиваются составители поездов транспортного отдела треста т.т. Румянцев и Бязев — они выполняют по две нормы в смену, стрелочники т.т. Гладкина и Лисименко четко и своевременно готовят маршруты для приема и отправления поездов, в чистоте содержат стрелочное хозяйство.

Не отстают от них и составители станции Кольчугино т.т. Зубрякин и Кузнецов, быстро и качественно обрабатывающие порожняковые и груженные вагоны. Они своевременно подают вагоны под выгрузку и убирают порожние.

Волным уважением пользуется среди рабочих смены составитель поездов тов. Матвеев. В марте он выполнил нормы на 133,6 проц. И сейчас борется за право участвовать в слете сталеновцев-лунинцев.

На станции Кольчугино немало стахановцев-лунинцев. Сцепщик вагонов тов. Зиновьев И. выполняет норму по переработке вагонов на 156 проц. Старший стрелочник тов. Рязанов и младший стрелочник тов. Дятлова по-лунински ухаживают за стрелочным хозяйством, быстро и четко готовят маршруты на прием и отправление поездов.

Но как на станции Кольчугино, так и в транспортном отделе треста есть еще немало недостатков. Часты еще случаи, когда со станции Кольчугино на кодир направляются порожняковые вагоны с выбитыми лобовыми стенками, это задерживает погрузку. Работники транспортного отдела треста не полностью используют вагоны в подъемной силе: бывают дни, когда 50 проц. вагонов приходит на станцию недогруженными. Оба коллектива движения должны добиться устранения этих недостатков и выполнения плана погрузки угля.

ОПЫТ ЛУЧШИХ — ВСЕМ ГОРНЯКАМ

Стахановская школа „Ленинского шахтера“ и Дома техники

Школой руководит кандидат технических наук М. Д. Бузиков

9. Что должен знать дежурный электрослесарь

На участке № 4 пласта Болдыревского, где я дежурным электрослесарем, в работе находятся две лавы. В свою смену мне приходится обслуживать одну, а иногда и две. В лавах участка имеются врубмашины, конвейерные приводы со ставом рештакот, электросверла, моторы с пускателями, автоматы и электрооборудование участковой подстанции.

Готовься к смене

Для обслуживания механизмов я имею весь необходимый слесарный инструмент. Перед спуском в шахту в мехцехе или кузнице проверяю и заправляю инструмент, получаю мелкие ходовые детали: шпильки, шайбы, болты и гайки различных размеров, шпильки, шпунты, и в полной готовности являюсь в раскомандировку участка. Давая задание смене по добыче, начальник или механик участка дают и мне задание, после чего мы с горным мастером решаем какие материалы нужно спустить в шахту для обеспечения работы механизмов. Затем я проверяю готовность к работе мотористов (наличие у них необходимых для работы инструментов, смазки и прочее).

Осмотр конвейера

В лаву прихожу на 20—30 минут раньше навалотбойщиков, чтобы принять механизмы от прошедшей смены и узнать об их состоянии. Качающиеся конвейеры принимаю вместе с мотористами своей смены. Делаю так для того, чтобы приучить мотористов к самостоятельной работе, быстрее подготовить конвейер к пуску и не задерживать работу навалотбойщиков. Принимая конвейер, заставляю мотористов проверить сблочность рештакот, подтянуть соединения и очистить рештаки от угольной мелочи. Более опытным мотористам поручаю наружный осмотр привода, устранение замеченных недостатков в креплении привода. Если прошедшая смена была подготовительной и в лаве присутствует механик участка, как у нас обычно бывает, то порядок нашей работы несколько изменяется и мы сразу приступаем к опробованию конвейера под нагрузкой, заставив навалотбойщиков, каждого на своем пайке, очистить рештаки после отпайки.

Большинство участковых дежурных электрослесарей на наших шахтах недавно пришли к управлению механизмами, не имеют достаточно навыка в своей работе и им должна быть оказана практическая помощь в обслуживании механизмов. Опыт работы дежурного электрослесаря участка шахты им. Ем. Ярославского т. Мартыненко в этом отношении будет крайне полезен каждому электрослесарю, его нужно изучать и широко распространять среди механизаторов.

Основное в деятельности электрослесаря т. Мартыненко заключается в том, что вся его работа подчинена главному — обеспечению бесперебойной работы механизмов. Для этого он тщательно готовится к смене и проверяет подготовку мотористов. Рекомендую всем дежурным слесарям обратить на это особое внимание. Это дает возможность своевременно устранить конвейеры, исключает

ЛЕКЦИЯ
участкового дежурного электрослесаря шахты имени Ем. Ярославского
МАРТЫНЕНКО А. П.

В течение первого часа после пуска я внимательно слежу за работой конвейера. Переходя с одного привода на другой, подробно расспрашиваю мотористов о работе привода, моторов и пускателя. Проверяю, достаточно ли залито смазки, температуру нагрева мотора, подшипников, надежность и правильность соединения привода с рештаками, в каком положении находится кабель и, если он лежит на почве, заставляю моториста подвесить его на стойки крепления. Я всегда требую от мотористов, чтобы они в течение смены несколько раз обходили став рештакот и внимательно следили за работой всей установки. Заметив хотя бы незначительное отступление от правил в обслуживании конвейера со стороны моториста, я требую немедленно устранить это и предупредить такого моториста о его ответственности за последствия. Такой спрос дисциплинирует мотористов и обязывает внимательно и аккуратно выполнять порученную работу. Я, лично, осматриваю конвейер до трех раз в смену.

Убедившись в бесперебойной работе конвейера, яду осматривать состояние других механизмов лавы или перехожу в другую лаву, поставив в известность горного мастера о своем маршруте.

Осмотр других механизмов

В течение смены я осматриваю и проверяю работу всех механизмов на участке, а также кабельную сеть. Осматривая кабельную сеть, проверяю состояние изоляции, нет ли механических повреждений, состояние тройниковых и проходных муфт и в порядке ли заземление. При осмотре гибкого кабеля, проверяю плотность контактов, присоединение кабеля к мотору, пускателю, штепсельной муфте, подтягиваю зажимы. Кабель, лежащий на почве, подвешиваю на крепление и не допускаю работы машины, когда кабель находится в «бухте». Проверяю, как сма-

вана врубмашина. Если она не работает — осматриваю контроллер и подчищаю контакты. При осмотре приводов и моторов проверяю состояние корпуса, фланцев, прослушиваю мотор и привел по звуку, проверяю температуру нагрева, правильность и надежность крепления мотора, соединенные мотыли со штангой и штанги с головным рештакотом.

Осматривая рублики, проверяю состояние контактов, плотность прилегания крышек, уплотнение в кабельных вводах и состояние заземления.

Для осмотра и проверки состояния работающих механизмов и пусковой аппаратуры использую оставки. Осматривая и проверяя состояние механизмов, защитной и пусковой аппаратуры, произвожу необходимую регулировку, подтягиваю ослабевшие болты, гайки, шурупы.

Контролируй работу мотористов

Одному дежурному электрослесарю доглядеть за работой всех механизмов на участке трудно. Но ведь для обслуживания большинства механизмов имеются специально прикрепленные к ним лица, мотористы, машинисты, лебедчики. Нужно строго контролировать их работу. Осматривая и проверяя работу какого либо привода, я в первую очередь спрашиваю работающего на нем моториста, как идет себя установка и какие осложнения замечены в работе. Сказанное мотористом обязательно проверяю и принимаю меры. Давая задание мотористу, обязательно проверяю его выполнение и даю оценку качеству выполненной работы. После этого мотористы внимательно и добросовестно относятся к своим обязанностям. Если замечу заштыбованные рештаки или другие недостатки в работе конвейера, то спрашиваю прежде всего моториста почему он допустил их.

Создания нормальных условий для работы механизмов, технический правильный их обслуживания — вот чего я требую от мотористов и других машинистов. Спрашивая с мотористов, помогаю им повысить свою квалификацию, детально рассказывая и показывая на примерах как нужно работать.

Так мы добиваемся безаварийной работы механизмов на своем участке.

Консультация к лекции № 9

простой в работе навалотбойщиков, которые на других участках нередко занимают в начале смены до двух часов „раскачкой“.

Последующий осмотр всех механизмов и кабельной сети, независимо от их состояния, и своевременное предупреждение осложнений, могущих быть в их работе, гарантируют от всяких случайностей, обеспечивают бесперебойную работу в течение всей смены и выполнение производственных процессов. Внимательный осмотр и заботливый уход за механизмами повышают их производительность, увеличивают срок службы и делают работу их безопасной.

Жесткие требования к мотористам и машинистам других машин в отношении соблюдения эксплуатационного режима работы механизмов являются также отличительной чертой в работе тов. Мартыненко. Это помогает мотористам быстрее овладеть своей профессией, самостоя-

тельно обеспечивать бесперебойную работу конвейера.

Работа дежурного электрослесаря эксплуатационного участка довольно большая по объему и разнообразна по своему содержанию. Одним из основных условий успешной работы электрослесаря будет правильная ее организация, которая должна заключаться в следующем:

1. Электрослесарь должен иметь необходимый для работы инструмент и достаточный запас мелких деталей и материалов; заботиться о заправке своего инструмента и перед сменой проверять наличие инструментов и материалов у мотористов.

2. Начинать свою работу в лаве с осмотра основных механизмов.

3. Займаться о продлении срока службы конвейерного мотора и привода, предупреждать малейшие осложнения в их работе. Прекращать работу мотора во всех случаях нарушения режима, уг-

От редакции

Печатаю очередную лекцию „Стахановской школы“, редакция „Ленинского шахтера“ отмечает особую важность широкого внедрения опыта дежурного электрослесаря тов. Мартыненко.

Тов. Мартыненко, казалось бы, ничего особенного не делает. Но в том то все и дело. Методы его работы доступны каждому электрослесарю. Каждый электрослесарь, усвоив прием работы тов. Мартыненко, добьется главного — безаварийности шахтных механизмов.

Идем от механизаторов откликов на лекцию тов. Мартыненко.

Общественный смотр техники безопасности на шахтах

Райком союза угольщиков, трест „Ленинуголь“ и горно-техническая инспекция проводят по шахтам нашего треста общественный смотр по технике безопасности. Смотри будет продолжаться 10 дней. За это время комиссия по смотру проверят состояние электрохозяйства шахт, кабельной сети, взрывобезопасной аппаратуры, выполнение пыльно-газового режима, применение паспортов крепления.

Задача комиссий общественного смотра — выявить недостатки по технике безопасности и добиваться их немедленного устранения, повысить активность общественных инспекторов по охране труда, организовать широкое изучение правил технической эксплуатации.

рожающих мотору выходом из строя.

4. Изучать конструкции и принцип работы механизмов, схемы электрических соединений, инструкции по уходу и эксплуатации механизмов.

5. Инструктировать работающих на механизмах рабочих; разъяснить причины нарушенных нормальностей в работе механизмов и меры для предупреждения и устранения этих ненормальностей.

6. Выполнять данное на смену задание по осмотру механизмов, производить обход по намеченному плану и сообщать маршрут движения горному мастеру для вызова на ликвидацию аварии или неполадки.

7. Принимать от своего сменщика, а также сдавать механизмы.

Тов. Мартыненко, выполняя эти условия, добился хорошей работы механизмов на своем участке.

П. Г. Денисов — главный механик шахты им. Ем. Ярославского.

О денонсации советско-японского Пакта о нейтралитете

5 апреля, в 3 часа дня, Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов принял японского посла г-на Н. Сато и от имени Советского Правительства сделал ему следующее заявление:

„Пакт о нейтралитете между Советским Союзом и Японией был заключен 13 апреля 1941 года, т. е. до нападения Германии на СССР и до возникновения войны между Японией, с одной стороны, и Англией и Соединенными Штатами Америки — с другой

С того времени обстановка изменилась в корне. Германия напала на СССР, а Япония, союзница Германии, помогает последней в ее войне против СССР. Кроме того, Япония воюет с США и Англией, которые являются союзниками Советского Союза. При таком положении Пакт о нейтралитете между Японией и СССР потерял смысл, и продление этого Пакта стало невозможным.

В силу сказанного выше и в соответствии со статьей 3-й упомянутого Пакта, предусматривающей право денонсации за один год до истечения пятилетнего срока действия Пакта, Советское Правительство настоящим заявляет правительству Японии о своем желании денонсировать Пакт от 13 апреля 1941 года“.

Посол Японии г-н Н. Сато обещал довести до сведения японского правительства заявление Советского Правительства.

Отставка японского правительства

ТОКИО, 5 апреля. (ТАСС). Агентство Домей Цусин передает следующее сообщение японского информационного бюро: „Учитывая серьезность положения, японский кабинет министров принял решение выйти в отставку, чтобы открыть дорогу более мощному правительству. В соответствии с этим решением премьер-министр Койсо вручил сегодня императору заявление о коллективной отставке своего кабинета.“

Извещение

11 апреля в Малом зале Дворца культуры состоится лекция на тему: „Материальное и политическое положение СССР“. Лектор — тов. Мордерер. Начало в 8 часов вечера. Вход свободный.

Ответ. редактор Р. ЛОБАНОВА.

КИНОТЕАТР „ПОБЕДА“

Апрель.
8 — художественный фильм „ТРИНАЦАТЬ“ Киножурнал „Старая мельница“
Сеансы: 10 30, 2, 5, 6 45, 8 30, 10 15
9—12 „АНТОН ИВАНОВИЧ СЕРДИЦКИЙ“
Анонс: „НАШЕСТВИЕ“

Граждане, проживающие в коммунальных домах горкомхоза, стандартные справки должны заверять с 15 по 22 число каждого месяца, после 22 числа стандартные справки заверяться не будут.

Ателье им. „Крупской“ (Чепелевский) принимает всевозможные заказы на дамские платья, нижнее белье — дамское и мужское, на вышивку, пражу шерстяных жакетов, шалей и изготовление тобуажных изделий.