

Ленинский ШАХТЕР

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА ВКП(б)
Городского Совета депутатов трудящихся.

№ 152 (4059)

Воскресенье,
3 августа
1947 года

Цена 20 коп.

Год издания 18-й

Да здравствует Всесоюзный день
Сталинской авиации!
Да здравствуют советские летчи-
ки—гордые соколы нашей Родины!

Всесоюзный день сталинской авиации

Союзный день авиации — традиционный праздник советского народства, установленный в 1933 году. Большевистская партия, советское правительство, товарищ Сталин уделяли огромное внимание развитию авиации, делу воспитания бессстрашных и умелых летчиков. Под руководством большевистской партии советский народ нашу страну в могучую державу, создал первую авиационную промышленность, воспитал кадры замечательных конструкторов и летчиков.

До революции наш народ вышел из плеяды выдающихся пионеров авиации. Достаточно назвать Уточкина, Несторова, Довженко. Русские ученые, специалисты в области воздухоплавания впереди ученых Западной Европы. Русский ученый Циолковский явился родоначальником теории реактивного движения, которая лежит теперь в основе реактивной техники. Отец отечественной авиации Н. Е. Жуковский теоретические основы современной авиации. Наконец, С. А. Альбукерке заложил основы современной аэrodинамики. Эти выдающиеся представители русского народа заслужили себе мировую известность, как творцы и основатели новой авиационной науки.

Большевистский царизм сковывал творческую силу народа. Только после Великой Октябрьской революции появились реальные возможности для действительного развития новой авиации, опирающейся на мощную индустриальную базу.

Среди трудящихся масс Владимир Ленин и Иосиф Виссарионович Сталин в первые годы существования советского государства заложили основы нашего могущества. По инициативе В. И. Ленина еще в период гражданской войны был основан Центральный аэrodинамический институт (ЦАГИ), Московский авиатехникум, которого позднее выросла Воздушная академия имени Н. Е. Жуковского. На фронтах Великой Отечественной войны товарищ Сталин заложил кадры первых отдельных воздушных сил. Уже были поставлены вопросы о действиях авиации с наземными подразделениями, применения новых типов штурмовых ударов.

Существуя политику индустриализации, большевистская партия и государство укрепляла экономическое и военное могущество нашего го-

сударства. В 1933 году, подводя итоги первой пятилетки, которая превратила нашу страну из аграрной в индустриальную, товарищ Сталин смог заявить о создании авиационной промышленности. Одновременно большевистская партия с неустанный заботой растила и воспитывала кадры способных, знающих дело летчиков и авиаспециалистов.

Упорно обладая мастерством, наши летчики еще до Великой Отечественной войны геройскими подвигами прославили свою Родину. Весь мир облетело имя великого летчика нашей эпохи Валерия Чкалова, который в содружестве с Байдуковым и Беляковым впервые в истории авиации совершил перелет через Северный полюс в Америку. Громов, Коккинаки, Серов, Полина Осипенко, Раскова и десятки других выдающихся летчиков вписали яркие страницы в историю нашей авиации. 62 международных рекорда по самолетам, планерам и моделям принадлежали перед войной Советскому Союзу!

Вдохновителем и организатором этих успехов была наша большевистская партия, товарищ Сталин. Наш народ называет свою авиацию сталинской, а своих летчиков — сталинскими соколами. Товарищ Сталин воспитал талантливых советских авиаконструкторов — Поповикова, Петлякова, Яковleva, Ильюшина, Туполева, Лавочкина, Микулина и других создателей нашей передовой авиационной техники.

Мощь сталинской авиации со всей силой проявилась в Великой Отечественной войне. В момент вероломногого нападения на Советский Союз фашистская Германия расположила многочисленной армией, имевшей первоклассное вооружение, в том числе около 19.500 самолетов. Фашистская авиация одержала легкие победы в Польше, Франции, Бельгии, Голландии. С такой же легкостью немцы надеялись завоевать господство и в советском небе. Но враг жестоко просчитался.

В боях за Москву немцы имели вначале более чем двойное количественное превосходство в воздухе. Несмотря на это, наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей прикрытия столицы от ударов с воздуха, помогла наземным войскам отбросить врага на запад и уже в то время похоронила миф о «непобедимости» гитлеровских стервятников.

Неувядаемой славой покрыли себя советские летчики в исторической битве под Ленинградом. В

тяжелые дни вражеской блокады они создали непроходимый воздушный заслон и спасли город Ленинград от дневных налетов врага. Сталинские соколы будильно охраняли ледовую трассу через Ладогу, совершая тысячи полетов, забрасывая для героических ленинградцев много тонн продовольствия и военных грузов и вывозили из Ленинграда в тыл десятки тысяч больных, раненых, стариков, женщин и детей.

Под Сталинградом немцы сосредоточили половину всех своих воздушных сил, находившихся на советско-германском фронте. Вначале численное превосходство немцев было подавляющим. Однако и здесь гитлеровцы не смогли завоевать господство в воздухе. Только за оборонительный период Сталинградской битвы было уничтожено до 1000 немецких самолетов. К началу перехода советских войск в решительное наступление под Сталинградом наша авиация вырвала у немцев инициативу. Соединения «Лавочкиных», «Яковлевых», «Ильюшиных», хорошо оснащенные радиосредствами оповещения, громили врага наверняка, лишая его всех преимуществ в воздухе. Беззаветная отвага летчиков, сочетаемая с боевым мастерством, позволила разгромить немецкую авиацию под Сталинградом, а затем блестящее осуществить воздушную блокаду окруженных немецких армий.

В небе над Кубанью немецкая авиация, сосредоточив здесь до 2 тысяч самолетов, безуспешно пыталась взять реванш за свои зимние поражения. В течение двух месяцев весною 1943 года над Кубанью ежедневно происходило по сто и более воздушных боев. В итоге враг потерпел новое поражение, понес невосполнимые потери, после которых он не мог уже оправиться. Начиная с этого времени и вплоть до конца войны, наша авиация прочно держала завоеванное господство в воздухе.

Воздушные сражения над Орловско-Курской дугой подтвердили силу нашей авиации. Гитлеровцы сосредоточили в районе Белгорода и Орла до 4 тысяч машин, и все же немецкая авиация оказалась не в состоянии противостоять ударам наших самолетов. В этой битве было уничтожено 1500 самолетов врага.

В развернувшихся летом 1944 года наступательных операциях наша авиация обеспечивала Советской Армии неуклонное продвижение на

запад. В битве за Днепр, в боях за освобождение Советской Белоруссии и Советской Украины, во многих операциях, осуществленных нашей армией, Военно-Воздушные Силы блестяще применяли массированные удары по врагу. Так, для наступления на Белорусском плацдарме, наше командование сосредоточило до 7 тысяч советских самолетов. Уже в первый день наступления авиация противника была изгнана с поля сражения.

Еще больший размах приобрели боевые действия советской авиации в период боев над территорией Германии. Только за два дня Кенигсбергской операции советские летчики совершили свыше 10 тысяч самолетов-бомбардировщиков, сбросив на укрепления Кенигсберга около 5 миллионов килограммов бомб.

Историческая берлинская битва явилась завершающим этапом боевой деятельности советской авиации в борьбе с германскими захватчиками. В этой битве советские летчики совершили до 70 тысяч боевых вылетов. Несмотря на отчаянное сопротивление врага, наша авиация полностью подавила вражескую авиацию.

После разгрома под Берлином фашистская Германия капитулировала. Угроза военного нападения на запад была ликвидирована. Но на востоке еще оставался очаг агрессии — империалистическая Япония. Чтобы ускорить окончание войны, Советский Союз вступил в войну с Японией.

Значительную роль в этой борьбе сыграли наши Военно-Воздушные Силы. В первый же день боевых действий, 9 августа 1945 года, советские летчики совершили 2 тысячи самолетов-бомбардировщиков. Быстро захватив многих важных пунктов — Гирокастра, Харбина, Мукдена, Дальнего, Порт-Артура и ряда других городов — была обеспечена нашими воздушными десантами.

Советский народ высоко оценил

заслугу своих сталинских соколов.

За героизм, отвагу и боевое мастерство во время войны были присвоены боевые наименования двум третьим всех авиа частей ВВС; одной трети частей и соединений присвоено звание гвардейских. 319 раз Верховный Главнокомандующий называл в своих приказах авиа соединения и части, отличившиеся на фронтах Великой Отечественной войны.

Советское правительство за боевые заслуги наградило орденами и медалями более 190 тысяч авиа-

ров; более чем двум тысячам летчиков присвоено звание Героя Советского Союза. Почетное место среди героев воздушных боев занимают трижды Герой Советского Союза полковник Покрышкин, участвовавший в 137 воздушных боях и сбивший лично 59 фашистских самолетов, и майор Кожедуб — участник 120 воздушных боев, лично уничтоживший 62 самолета противника.

Своими успехами Военно-Воздушные Силы обязаны вдохновителю и организатору побед советского народа — Великому Сталину. Товарищ Сталин всесторонне разработал вопрос о месте и роли авиации в составе армии и основы оперативно-тактического использования ее в современной войне. Авиационное наступление, обеспечивающее успехи наземных войск на всем протяжении сражения, массированное применение авиации в ходе сражений, сосредоточение ее крупных сил на главном направлении, самостоятельные действия в глубоком тылу противника с целью его дезорганизации — таковы важнейшие принципы, на которых основывалось оперативно-тактическое превосходство нашей авиации над авиацией врага.

В самые трудные периоды войны товарищ Сталин по-отечески заботился о нуждах и быте летчиков, штурманов, воздушных стрелков, инженеров, техников и механиков. По личному указанию товарища Сталина были установлены специальные правила поощрения отличившихся боевых экипажей.

Большое внимание товарищ Сталин уделял и авиационной промышленности. Он непосредственно руководил работой советских авиа-конструкторов и директоров авиа- заводов, помогая им советом и делом. Вдохновленные товарищем Сталиным, рабочие, работницы, инженеры и конструкторы авиационной промышленности в последние три года войны выпускали ежегодно по 40 тысяч самолетов. За самоотверженный труд во время войны советским правительством награждены около четырех с половиной тысяч работников авиационной промышленности.

Под руководством товарища Сталина, заботливо поддерживаемая всем советским народом, советская авиация вышла из тяжелой войны еще более могучей и сильной, непрерывно совершенствуя боевое мастерство и выучку своих кадров.

В мирных условиях перед советской авиацией, как и всей армией, встали новые ответственные задачи — будильно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа, быть надежной опорой интересов Советского Союза.

(Окончание на 2-й стр.)

Горняки отвечают на призыв старой шахтерской гвардии

Остистоять шахты

перед началом смены им. Ем. Ярославского в раскомандировке сменного собрания. Его председатель шахткома

мы обсуждаем обращение горняков нашего всем шахтерам Кузбасса. Коллектив нашей группы закончив первое полноту свои годовые Отлично работали бригады т.т. Раба, Тя- Незнамова, проходчики Киселева. Но достигли наш коллектив не знать. В июле мы за- окончил свою годовую работу. Правильно сказали Коллективу на- нужно приложить все выправить положение старой шахтерской гвардии немедленно по- становлением в угледобы

вниманием горняки открытое письмо ста- ровиков Ленинского руд-

нициатор скоростной бригадир забойщиков тов. Киселев,

письмо ко всем Кузбасса, я был проникнут желанием помочь отставанию рудника, опытные мастера угля, пример высокой чести труда. Мы новых рабочих землю и привить им к своей профессии, борьбы за высокую честь труда горняков должны стать мы с навалоотбойщиками и

Обязательство, взятое моя бригада первые я призываю горняки показать на что им имя выполнения слова, данного

б. Представляется бри- отбойщиков участка тов. — Отвечая на призыв гвардии, я смиенно с бригадой да- нормы, а сам — две

горячий проходчик бригада комсомолец Лю- вая призыв своего обязуюсь ежемесячно

предоставляется бри- отбойщикам участка тов. — Отвечая на призыв гвардии, я смиенно с бригадой да- нормы, а сам — две

горячий проходчик бригада комсомолец Лю- вая призыв своего обязуюсь ежемесячно

Д. ЗУБИЦКИЙ.

Старейшие горняки нашего города обратились с призывом ко всем горнякам шахт Кузбасса. Славные патриоты, мастера угля, проработавшие десятки лет под землей, решили помочь своему родному Кузбассу, руднику выйти из прорыва и с честью выполнить шахтерское слово, данное товарищу Сталину.

В Кузбассе не найдется такого старого горняка, у которого не было бы желания смыть позор отставания в угледобычи родного Кузбасса. Полностью отдать весь свой опыт и знания на увеличение угледобычи во славу любимой Родины, — об этом с уверенностью говорят в своем письме знатные шахтеры нашего города.

Боевой клич старейших шахтеров, призывающий на стахановский труд, на новые подвиги в борьбе за уголь, нашел горячий отклик в сердцах горняков нашего рудника. На состоявшихся митингах шахтеры берут новые дополнительные обязательства с тем, чтобы перевыполнить государственный план угледобычи, в этом обязуются им помочь командиры производства.

Шахтеры рудника, подхватывайте призыв старейших мастеров угля! Боритесь за выполнение клятвы товарищу Сталину!

Во имя Родины

Открытое письмо старейших горняков Ленинского рудника ко всем шахтерам Кузбасса собрались обсудить все горняки второй смены Толмачевского пласта Западного района шахты имени С. М. Кирова.

С глубоким вниманием прослушали шахтеры текст письма патриотов рудника. Да, они правы, старые горняки, многие шахтеры потеряли чувство ответственности за судьбу угледобычи. Есть такие и на Толмачевском пласте, не выполнившие в июле даже государственные нормы выработки.

Горячо выступали шахтеры, обя- зуясь смыть позор отставания стахановской работой.

Мастер угля, старейший навало- отбойщик, бригадир 1-го участка тов. Рыжов с горечью говорит, о том, что в первом полугодии коллектива участка задолжал Родине десятки тонн угля, не выполнил шахтерского слова, данного товарищу Сталину.

Чтобы смыть это позорное пятно, я даю слово, — говорит тов. Рыжов, — ежедневно со своей бригадой выполнять по полтора плана, а сам буду выполнять по две с половиной — три нормы. Во имя любви к Родине, к нашей коммунистической партии, мы выполним обязательство, которое дали в письме

к любимому вождю народов товарищу Сталину.

Рыжова сменил старейший горняк шахты навалоотбойщик Александр Терентьевич Терентьев. Он проработал на шахтах рудника 27 лет.

— В ответ на призыв своих товарищих я буду ежедневно выполнять не менее двух норм, потому, что мне дорога честь моей шахты, честь родного Кузбасса.

Проработавший на руднике 24 года навалоотбойщик 1-го участка Тимофей Павлович Корякин в своем выступлении взял на себя обязательство не отставать от своего бригадира тов. Рыжова и давать не менее двух с половиной норм в смену.

От 18-го участка выступил бригадир навалоотбойщиков старый горняк Николай Сергеевич Терский. Он обязался с коллективом своей бригады годовой план закончить к первому декабря 1947 года и до конца года дать две с половиной тысячи тонн сверхпланового угля.

Выступивший затем бригадир 16 участка старый шахтер Терентий Николаевич Корнаухов сказал:

— Моя бригада состоит из новых рабочих, недавно пришедших на шахту. Я в короткое время обучу своим методам работы членов бригады и не отстану от бригадира

Николая Сергеевича Терского. До конца года мы дадим не менее трех тысяч тонн сверхпланового угля.

Навалоотбойщик Салтыков Павел Федорович, имеющий за своими плечами 18-летний стаж работы на шахте, взял на себя обязательство давать ежедневно не менее трех норм.

Старейший горняк шахты Михаил Степанович Оболонкин в своем выступлении сказал:

— Своими руками я строил шахту им. С. М. Кирова и душой болею за ее отставание. Вот почему в течение оставшихся до конца года пяти месяцев буду выполнять ежедневно две нормы.

С заключительным словом выступил инженер пластика Михаил Михайлович Самоненко. Указав на недостатки в работе командиров участков по обеспечению фронтом работы бригад качающих смен он призвал командиров производства создать на участках все условия для того, чтобы горнякам были предоставлены все возможности выполнить взятые обязательства.

С большим подъемом спустились в шахту горняки Толмачевского пластика выполнять свои обязательства, взятые в ответ на письмо старейших горняков Ленинского рудника.

А. СЫЧЕВ.

Призыв старейших горняков нашел горячий отклик

Вчера перед спуском второй смены в раскомандировке шахты «А» состоялся многолюдный митинг рабочих, посвященный обсуждению открытого письма старейших шахтеров нашего рудника ко всем горнякам Кузбасса.

Секретарь партийной организации шахты тов. Зубарев ознакомил присутствующих с содержанием письма и призвал шахтеров откликнуться на призыв мастеров угля.

В своих выступлениях, горячие высказывали чувства, глубоко заложившие их, они брали на себя конкретные повышенные обязательства по выполнению и перевыполнению государственных норм выработки.

Старейшие горячие рудника бросили справедливый упрек нам, товарищам, — шахте «А», — говорит навалоотбойщик 2-го участка тов. Ментюков. — Мы не выполнили полугодового плана и задолжали Родине 2300 тонн угля. Совсем не перед старыми горячими. Неужели шахта «А» не может выполнить государственных планов и с честью сдержать слово, данное в письме к товарищу Сталину? Эта возможность в наших руках, и правильно сказали наши «старички»: «Нужно только желание каждого из нас вложить свою до-

лю труда в это большое патриотическое дело». Думаю, что и на нашей шахте не найдется такого горячего, у которого не было бы желания смыть позор отставания в угледобыче родной шахты, полностью отдать свой опыт и знания на увеличение производительности труда. Начиная с сегодняшнего дня и до конца года я беру обязательство ежемесячно давать по две нормы и призываю шахтеров последовать моему примеру.

От имени бригады навалоотбойщиков участка № 2 выступил старый горячий шахты тов. Осип. Одобрав письмо старых горячих рудника, он взял обязательство выполнять с бригадой по полтора плана ежедневно, а сам лично — по две нормы в смену.

Перед горячими старейший проходчик шахты тов. Казаков. Он в отпуске и на шахту зашел по привычке, укоренившейся за много лет работы.

— Мы прослушали сейчас письмо горячих Ленинского рудника ко всем шахтерам Кузбасса, — говорит тов. Казаков. — Слышали, как работает участок № 4 шахты имени С. М. Кирова? Он выдал на гора за 7 месяцев текущего года 12500 тонн угля сверх плана, а до конца

года тов. Башкиров со своим коллективом обязуется выдать дополнительно 17500 тонн сверхпланового угля. Стыдно нам — ведь на нашей шахте нет ни одного участка, который бы выполнял даже план. В первое полугодие плелись в хвосте, не справились с заданием. И ясно, не выполнили обязательств, взятых в письме товарищу Сталину.

— Меня глубоко задел упрек моих товарищих — старых шахтеров, — продолжает тов. Казаков. — Сейчас я в отпуске, но в ответ на этот призыв решил выйти с завтрашнего дня на шахту и отработать 7 упрядок за счет отпуска. Обязуюсь ежедневно давать по полторы нормы в смену.

На митинге выступил секретарь комсомольской организации тов. Колченко, который от имени комсомольско-молодежного участка № 3 заверил горячих, что молодежный коллектив досрочно завершит выполнение годового плана и даст 4000 тонн сверхпланового угля.

Все выступающие на митинге, взяв обязательство, призывали горячих еще шире развернуть социалистическое соревнование в честь 30-й годовщины Октября и выполнить шахтерское слово, данное Великому Сталину. Н. ТАРСКИЙ.

Шахтерское слово будет выполнено

Когда стало известно о патриотическом почине старейших шахтеров, горячие шахты «7 Ноября» собрались на митинг.

Слово взял начальник участка № 5 тов. Гревцев. Он заявил, что участок выполнил июльский план на 108 проц. В ответ на обращение патриотов коллектив моего участка обязуется в августе сделать сверх плана 40 погонных метров уходов по главнейшим выработкам и 100 метров по мелким нарезкам и дать 500 тонн сверхпланового угля.

Старейший горячий бригадир проходческой бригады тов. Беднягин, проработавший на шахте 17 лет, дает слово, что бригада выполнит в августе два месячных плана

— Стахановским трудом, — говорит он, — мы поможем нашей шахте и родному Кузбассу выйти из прорыва.

Начальник участка № 7 тов. Скорябко сказал:

— Почем старейших горячих вли- вает в нас новые силы и энергию. В июле мы выдали сверх плана 1300 тонн, а в августе дадим 1500 тонн.

Бригадир навалоотбойщик бригады 3-го участка тов. Севастьянов взял обязательство до конца года выполнять по две — три месячные нормы, а бригада будет давать по полтора плана.

С большим патриотическим подъемом прошло обсуждение открытого письма старейших шахтеров на шахте «7 Ноября». Впервые в этом году коллектив шахты выполнил в июле государственный план угледобычи. Горячие поклялись вывести шахту из прорыва и с честью выполнить слово, данное Великому Сталину.

Обеспечу бригадам Киселева и Птицы широкий фронт работы

Во-время обратилась к горячим Кузбасса наша старая шахтерская гвардия. В августе необходимо сделать резкий перелом в угледобыче, добиться ликвидации долга и выполнить обязательство, данное товарищу Сталину. В этом немалую роль должна сыграть горный мастер — технический руководитель смены.

Я работаю на руднике 20 лет. Глубокое знание горного дела дает мне возможность правильно руководить работой бригад и во-время ликвидировать нарушения в прохождении горных выработок. Большое внимание уделяю на обеспечение забоев лесом и порожняком, а также на правильность уч-та выполненной работы.

Бригады т.т. Киселева и Птицы взяли обязательство досрочно закончить бригадные годовые планы. Я со своей стороны обязуюсь добиться обеспечения им широкого фронта работы, своевременную доставку леса в забой, порожняка и постоянный технический надзор.

П. КОРЯКИН, горный мастер участка № 2 шахты им. Ем. Ярославского.

Большие действия в Индонезии

Нью-Йорк, 31 июля (ТАСС). По сообщению батавского агентства Ассошиэйтед Пресс, что индонезийские войска из острова Суматра будут защищать из 62 лиц в пути от Невады к дальнему берегу Непанга — Сингапур.

Нью-Йорк, 31 июля (ТАСС). Батавский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс передает, что голландское правительство объявило о создании на островах Банка и Балитон, а также на архипелаге Риау «автономных террито-рий», входящих в состав так называемых «Соединенных Штатов Индонезии». Корреспондент указывает, что все три района являются частью Индонезийской республики на основании Линггаджатского соглашения.

Нью-Йорк, 31 июля (ТАСС). Батавский корреспондент агентства Юнайтед-Пресс передает, что в своем коммюнике голландцы признали, что голландскими летчиками сбит индонезийский санитарный самолет, направляющийся с медикаментами в Джокьякарту. Индонезийское командование заявило, что о маршруте указанного самолета сообщалось по радио, и голландцы не могли не знать об этом.

Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает из Джокьякарты, что премьер-министр Индонезийской республики Шарифуддин и главнокомандующий индонезийскими войсками генерал Фудерман присутствовали вчера на

Австрийская народная партия вербует гитлеровцев

Вена, 31 июля (ТАСС). Руководство так называемой «народной партии» приступило к широкой вербовке гитлеровцев в свои организации. В ряде мест бывшим гитлеровцам разосланы отпечатанные типографским способом анкеты-заявления о приеме в «народную партию», именные письма. Проводятся также специальные закрытые собрания бывших гитлеровцев.

Одно из собраний было созвано 4 июля руководством организации «народной партии» восьмого района Вены. Собрание открыл один из функционеров «народной партии», который, обращаясь к собравшимся гитлеровцам, заявил: «Мы пригласили вас в связи с тем, что благодаря новому закону о национал-социалистах на следующих выборах вам сложнее будет предоставлено право голоса, и вы, таким образом, снова становитесь полноценными гражданами».

Выступивший с докладом депутат парламента от «народной партии» Карл Лакович, заискивая перед гитлеровцами, заявил, что

если бы «народная партия» имела большинство в две трети голосов, то закон о национал-социалистах был бы «намного мягче». Докладчик заверял гитлеровцев, что «народная партия» стремится сделать все возможное в их интересах и добиваться восстановления их «прав». «Если бы мы решали одни», — заявил докладчик, — то никогда бы не было такого закона о денацификации». Лакович подчеркивал, что гитлеровцы смогут получить «свои права», если на выборах «народная партия» получит абсолютное большинство.

Выступления на митинге гитлеровцев были выдержаны в духе гебельсовской пропаганды. Неделю спустя «народной партии» был создан второй митинг гитлеровцев, на котором «докладчик» выступил руководитель организации «народной партии» восьмого района Вены Роберт Холл. Он изобразил гитлеровцев «невинными жертвами» и «идеалистами» и объявил закон о денацификации «несправедливым». «Положительные стороны этого закона», — заявил докладчик, — исходит от авст-

рийской «народной партии», а же стокие стороны были навязаны коммунистическим министром Альтомаг Жальтманом». Оправдываясь перед гитлеровцами, докладчик утверждал, что «народная партия» вынуждена была голосовать за этот закон, и тут же поспешил заверить гитлеровцев, что при первой возможности правительство, в котором «большинство будут составлять члены «народной партии», позаботится об «изменении закона».

На митинге выступило 14 гитлеровцев, наглые речи которых были полны клеветнических выпадов и откровенных угроз по адресу демократии. Выступившие открыто высказывали пан-германские «идеи». «Австрия», — заявил один из ораторов, — была первой страной, которая на 99 процентов добровольно присоединилась к Германии».

В заключение митинга председатель еще раз призвал собравшихся вступить в «народную партию» и отдать ей свои голоса на следующих выборах.

Миланская газета о переброске союзнических бронемашин

Рим, 31 июля (ТАСС). Миланская газета «Карьере Дела Сера» в сообщении из Триеста указывает, что 29 июля колонна союзнических бронемашин новейших моделей двигалась по дорогам к северо-востоку от Удине. Передвижение колонны, цель которого неизвестна, продолжалось, по сообщению газеты, в течение 16 часов

25 июля 8 греческих солдат обстреляли албанскую территорию около пограничного знака № 7. Албанские пограничники не отвечали на греческие провокации.

Включение индонезийского вопроса в повестку дня Совета Безопасности

Нью-Йорк, 31 июля (ТАСС). Председатель Совета Безопасности Ланге включил индонезийский вопрос первым в предварительную повестку дня сегодняшнего заседания Совета Безопасности. Вторым вопросом будет продолжение обсуждения греческой ситуации.

В беседе с представителями печати Ланге заявил, что он будет считать индонезийский вопрос срочным и что в соответствии с правилами процедуры он даст возможность Совету Безопасности обсудить его без обычной трехдневной отсрочки.

Голландские войска используют в Индонезии канадское вооружение

Оттава, 30 июля (ТАСС). Выходящая в Комментреале газета «Стар» пишет, что голландские войска, ведущие бои против индонезийцев на Яве и Суматре, используют всоружение для солдат материала канадской армии, переданные Голландии после окончания войны. Газета сообщает также, что многие голландские солдаты, воюющие против индонезийцев, обучены канадскими офицерами. Начиная с 1946 года, пишет газета, голландское правительство снаряжало канадским вооружением, автомобилями, танками, полевой артиллерией и другими материалами 4 голландских дивизии.



Николаев. Шхуны Очаковского рыбного завода уходят на глубинный лов рыбы.

Фото Н. Будника.

Прессклише

По нашему городу

НА КУБОК ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ДСО „УГОЛЬЩИК“

На стадионе парка культуры и отдыха им. М. Горького 30 и 31 июля проходил кустовой розыгрыш по футболу на кубок Центрального Совета ДСО «Угольщик» командой и их одноклубниками Киселевска. Первая половина

проходила в обложных турнирах только после второго матча метрового штрафного удара. Ворота гостей резко изменили характер игры. Гости через минуты сравнивают счет, отличают его, послыают мяч в ворота местных тсв.

Дружную и наориентированную гостями продолжали демонстрировать и во второй половине матча, заканчивающегося в пользу команды с общим счетом 3:1.

Юр. Савин

ДЕТИ УГЛЕРАЗВЕДЧИКОВ НА ОТДЫХЕ

На днях заканчивается второй сезон отдыха детей рабочих и служащих в лагере, организованном партийной и профсоюзной организацией треста «Кузбассуглеразведка». Среди красивой природы села Ариничево побывает около 200 ребятишек из разных городов Кузбасса — Сталинска, Прокопьевска, Киселевска и Горной Шории.

Обслуживающий персонал лагеря делает все, чтобы дети отдыхали весело и полезно. Устраиваются прогулки с целью изучения местности, знакомства с растениями, насекомыми. Отдыхающие собирают растения для гербария краеведческого музея.

Е. Медведев

Готовое платье для населения

Пошивочная мастерская горпромкомбината в течение этого года выполнила массовые заказы от населения. Она пошила 3505 пар хлопчато-бумажных костюмов, 150

дамских платьев, 253 блузок, 684 пары белья и других видов готового пла

тежа.

Зам. ответ. редактора М. Ульянова

ТРЕБУЮТСЯ:

Заводу, где директором тов. Вильнер — рабочие следующих квалификаций: грузчики, плотники, пекари, столяры, чернорабочие, сторожа, конюхи, охранники. Оплата по соглашению.

Обращаться: территория кирзавода, в отдел кадров с 9 часов утра до 6 час. вечера.

Гр-ка Бурухина Екатерина Хайловна, проживающая в г. Ленинск-Кузнецкий по ул. Кирова № 44, возбуждает развод с ее мужем Буровым Александром Матвеевичем, работающим в гор. Ленинск-Кузнецкий, Лесной, дом № 16. Должен быть рассмотрению в нарском участке гор. Ленинск-Кузнецкий.

Новые греческие провокации на албанской границе

Тирана, 31 июля (ТАСС). По сообщению албанского телеграфного агентства, 24 и 25 июля греческие военные самолеты вновь нарушили албанскую границу и совершили полеты над районами Южной Албании.

Адрес редакции гор. Ленинск-Кузнецкий, Элеваторная № 20: Телефоны: ответ. редактора 0-33; секретаря и промышленного отдела 3-10, типографии 3-29, два звонка

ОПО2722

Р. Ленинск-Кузнецкий, Гостиница, Элеваторная № 20.

Заказ № 1684 Тираж