

Ленинский ШАХТЕР

ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО ГОРЬКОМА ВКП(б)
ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год
падения
18 л

№ 4064 | Воскресенье, 10 августа 1947 г. | Цена 20 коп.

Всесоюзный день железнодорожника

Всесоюзный день железнодорожников — это великий праздник работников железнодорожного транспорта. Праздник установлен в ознаменование деятельности железнодорожников в Кремле и Сталиным, руководителями и правительства 30 июля 1947 года. На этом приеме тов. Сталин выступил с исторической речью, в которой определил задачи советского железнодорожного транспорта и дал железнодорожникам важнейшие указания к четкой работе транспорта своего праздника железнодорожники подводят итоги работы, стремятся выполнить стальные задания и намечают дальнейшие шаги борьбы за подъем железнодорожного транспорта. Пятилетку перед работниками железнодорожного транспорта поставлены ответственные задачи. Необходимо обеспечить восстановление железнодорожного транспорта в таком объеме, чтобы в последнем году новой пятилетки — железные дороги могли довести среднесуточную нагрузку до 115 тысяч вагонов. Каждый год страна предъявляет все большие требования к транспорту. Это и понятно. Ведь хозяйство СССР растет с каждым днем. Все шире размах работ. Быстро растет промышленность, растет потребность в перевозках.

Со всеми железнодорожниками Советского Союза работники станции Кольчугино и транспортное управление треста «Лензолототранс» неплохо справились с первым годом новой пятилетки, выполнив в 1946 году план перевозок. Успехов добились работники станции Кольчугино в первом полугодии 1947 года. перевыполнение плана по грузам для коллективу вручены знаменитые красные знамена управления Томской железной дороги. Результаты в работе коллектив вагону-ремонтного завода железнодорожника производственный план выполнил на 165 проц, выполнили кузнечные мастерские, участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, многие железнодорожники узла станции Кольчугино добились отличных результатов в работе и своей традиционный праздник отмечают новыми производственными победами.

Старейший ветеран станции Кольчугино составитель поездов тов. Сидельников за 12 лет своей службы не имеет ни одного случая брака в работе. По обработке и формированию поездов тов. Сидельников выполняет норму выработки ежемесячно на 170 процентов и выше. Заслуженным уважением пользуются паровозные машинисты-лунинцы тт. Квашнев и Хуснутдинов, выполняющие норму выработки до 150 проц. Кузнец тов. Петровский, токарь Гусев ежемесячно выполняют по 3—4 нормы. Так работают многие и многие стахановцы узла. Пролетариям предстоит большая работа. Но впереди стоят новые задачи. Надо полностью ликвидировать простои железнодорожных вагонов под погрузочными операциями, своевременно отправлять угольные маршруты, образцово подготовить транспорт к перевозке высокого сталинского урожая.

Почетный долг железнодорожников — обеспечить быстрое продвижение зерна и других сельскохозяйственных грузов к местам назначения, не допуская при этом никаких потерь. Необходимо своевременно подготовить транспорт к трудным условиям зимних перевозок и помочь промышленности обеспечить к зиме запасы топлива и сырья в достаточном количестве. Железнодорожники должны помнить о своих обязательствах в социалистическом соревновании в честь 30-й годовщины Великого Октября с тем, чтобы успешно выполнить их перед страной, перед товарищем Сталиным. Партийные и профсоюзные организации должны вовлечь всех рабочих в социалистическое соревнование, широко распространять опыт передовиков. Нет сомнения, что славная армия железнодорожников, показавшая образцы самоотверженного труда в годы Великой Отечественной войны, и во втором году послевоенной пятилетки под руководством большевистской партии успешно выполнит и перевыполнит государственный план.

Колонна паровозов имени 30-летия Октября

По инициативе перевозчиков дено станции Богдановской железной дороги колонна паровозов имени 30-летия Октября. Весь обделенный состав колонны работает. Первенство в соревновании бригады знатного машиниста вождения поездов Верховного Совета РСФСР

тов. Леонтьева. Она добилась хорошей технической скорости и за полгода сэкономила 34 тонны топлива. Межпоездной ремонт члены бригады проводят своими силами. По примеру тов. Леонтьева водят поезда машинисты тт. Иванов и Любас. Нормы технической скорости они выполняют на 103—104 процента. Топлива сэкономили 65 тонн.

Молодые угольщики Киселевского рудника т.т. Чупахин, Киселев — знатные забойщики Кузбасса — закончили выполнение годовых норм и к 30-й годовщине Великого Октября обязались выполнить еще одну годовую норму.

Инициатором социалистического соревнования среди молодых железнодорожников является лучший машинист электровоза Томской железной дороги Игорь Братухин, восстановивший с членами своей бригады много лет бездействующий электровоз, которым только за 18 дней работы проведено 20 тяжеловесных поездов с высокой технической скоростью.

Среди молодых металлургов лучших производственных показателей добилась молодежная бригада тов. Фирсакова (КМК им. Сталина), выполнившая полугодовой план 16 июня и выдавшая сверх государственного плана 5000 тонн готового проката.

Большин производственных побед среди колхозной молодежи добилась молодежная тракторная бригада Кузнецкой МТС тов. Ермаковича, выполнившая на 15 июля годовой план тракторных работ на 150 процентов, взявшая новое обязательство — выполнить 2,5 годовых нормы к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Однако, эти достижения передо-

Молодежь! Новыми трудовыми победами встретим великий праздник — 30-летие Октября!

ОБРАЩЕНИЕ

Кемеровского областного комитета комсомола ко всем комсомольцам и молодежи Кузбасса

Дорогие товарищи! Всего три месяца отделяют нас от славной исторической даты 30-летия советской власти. Развернувшееся по почину трудящихся Ленинграда, шахтеров Донбасса и Кузбасса всенародное социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана второго года послевоенной пятилетки к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции вступило в свой решающий этап.

Горячо откликнувшись на призыв ленинградцев, шахтеров Донбасса и Кузбасса, горняки, металлурги, химики, строители, железнодорожники, труженики социалистического сельского хозяйства Кузбасса в письмах великому Сталину взяли на себя большие и серьезные обязательства по досрочному выполнению плана второго года пятилетки к 7 ноября 1947 года.

Слово, данное трудящимися Кузбасса Родине, партии, родному Сталину, — нерушимо, и вся наша энергия, силы, знания и способности должны быть направлены на безусловное выполнение своих обязательств.

В этой упорной и напряженной борьбе трудящихся за досрочное выполнение государственных планов и обязательств к 7 ноября большая роль принадлежит славной молодежи Кузбасса и ее передовому отряду — комсомольцам.

Итоги первого полугодия в промышленности, проведение весеннего сева на селе показали, что коллективы многих предприятий, колхозов, совхозов и МТС успешно выполняют государственный план и свою клятву великому Сталину.

Тысячи юношей и девушек Кузбасса напряженно работают, честно и добросовестно выполняют свои обязательства.

Молодые угольщики Киселевского рудника т.т. Чупахин, Киселев — знатные забойщики Кузбасса — закончили выполнение годовых норм и к 30-й годовщине Великого Октября обязались выполнить еще одну годовую норму.

Инициатором социалистического соревнования среди молодых железнодорожников является лучший машинист электровоза Томской железной дороги Игорь Братухин, восстановивший с членами своей бригады много лет бездействующий электровоз, которым только за 18 дней работы проведено 20 тяжеловесных поездов с высокой технической скоростью.

Среди молодых металлургов лучших производственных показателей добилась молодежная бригада тов. Фирсакова (КМК им. Сталина), выполнившая полугодовой план 16 июня и выдавшая сверх государственного плана 5000 тонн готового проката.

Большин производственных побед среди колхозной молодежи добилась молодежная тракторная бригада Кузнецкой МТС тов. Ермаковича, выполнившая на 15 июля годовой план тракторных работ на 150 процентов, взявшая новое обязательство — выполнить 2,5 годовых нормы к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Однако, эти достижения передо-

ваков производства, молодежных коллективов, не стали еще достоянием всех шахт, рудников, заводов, строек, колхозов, совхозов и МТС нашей области.

Некоторые предприятия и отрасли промышленности не справились в первом полугодии 1947 года с выполнением государственных планов и своих обязательств в социалистическом соревновании.

В долгу перед страной угольщики, металлурги, строители Кузбасса, колхозы и совхозы области не выполнили полностью своих обязательств по развитию животноводства и птицеводства.

Комсомольцы, юноши и девушки Кузбасса! Вы должны проникнуться чувством тревоги за судьбу выполнения государственного плана и обязательств трудящихся каждой шахтой, стройкой, заводом, колхозом, совхозом и машино-тракторной станцией.

В решающие дни борьбы за достойную встречу 30-летия советской власти областной комитет комсомола призывает вас усилить напряжение в труде, равняясь на передовиков соревнования, помнить, что от упорной работы каждого молодого рабочего, колхозника, тракториста и комбайнера зависит успех всенародной борьбы за дальнейшее укрепление могущества нашей Родины.

На фронте труда решаются грандиозные задачи дальнейшего укрепления могущества нашей любимой Родины, и в рядах бойцов этого фронта не должно быть места лодырям нарушителям трудовой дисциплины, болтунам и нерадивым рабочим.

Каждый комсомолец, юноша и девушка, в промышленности и сельском хозяйстве должны изо дня в день, из месяца в месяц выполнять и перевыполнять заданную норму и обязательства в социалистическом соревновании.

Комсомольцы, молодые рабочие и работницы Кузбасса! Берите пример с передовиков социалистического соревнования, овладейте стахановскими методами организации труда, проявляйте еще больше творческой инициативы, производственной смекалки, неуклонно повышайте производительность труда, укрепляйте трудовую и производственную дисциплину.

Молодым шахтерам нужно настойчиво бороться за увеличение добычи угля, внедрение цикличности в работу забоев. Молодым строителям — приложить все усилия, чтобы ликвидировать отставание по строительству, настойчиво внедрять механизацию в строительные работы.

Молодые рабочие предприятий черной и цветной металлургии должны бороться за высокое качество и снижение себестоимости продукции, за экономно сырья, электроэнергию.

Молодым рабочим и работницам химической промышленности нужно непрерывно совершенствовать технологию производства, бороться за экономно сырья и энергии, стремиться овладеть вторыми профессиями.

Молодые железнодорожники должны бороться за бесперебойное продвижение поездов, за высокое качество ремонта путей и подвижного состава для работы в зимних условиях. Комсомольцы и молодые вагонники должны в срок отремонтировать вагоны под зерно нового урожая.

Комсомольцы, молодые труженики сельского хозяйства!

Отдадим все силы на быстрейшее выполнение исторического постановления февральского Пленума ЦК ВКП(б) «О мерах подъема сельского хозяйства в послевоенный период». Уборка обильного урожая 1947 года, выполнение плана поставок государству хлеба и других сельскохозяйственных продуктов — серьезный экзамен для сельской молодежи.

Дело чести каждого молодого колхозника, комбайнера, тракториста, машиниста молотилки — выдержать этот экзамен, на деле доказать свою способность решать сложные задачи, поставленные перед социалистическим сельским хозяйством партией, товарищем Сталиным.

Выступайте инициаторами социалистического соревнования за быстрейшую и высококачественную уборку урожая. Всячески поддерживайте соревнование комбайнеров-тысячников. Каждый молодой комбайнер должен убирать в день комбайном «Коммунар» не менее 15 гектаров, комбайном «Сталинец» — 25 гектаров, Машинист жнейки-самосборки — не менее 6 гектаров в день, лобогрейки — 5 гектаров. На уборке вручную серпами молодым вязальщицам на вязке снопов нужно выполнять дневную норму не ниже 150 процентов.

Не допускайте разрыва между косовицей, уборкой, обмолотом и вывозкой зерна на заготовительные пункты, создавайте молодежные транспортные бригады, добейтесь, чтобы план сдачи зерна государству каждым колхозом и совхозом был выполнен к 15 октября с. г. Обеспечьте охрану урожая, возьмите на учет каждый грамм хлеба, предупредите его потери. На полях, у токов, зерносушилок, амбаров, на пунктах Заготзерно организуйте комсомольско-молодежные контрольные посты.

Дорогие товарищи! У нас, комсомольцев и молодежи Кузбасса, нет задачи более почетной, чем выполнение клятвы, данной великому Сталину, нет дела более важного, чем досрочное выполнение плана 2-го года послевоенной пятилетки к 7 ноября 1947 года.

Отдадим все свои силы решению этой задачи! Встретим новыми трудовыми победами великий праздник — 30-летие существования советского государства.

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков, партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор исторических побед советского народа!

Да здравствует наш родной отец и учитель великий товарищ Сталин!

Кемеровский областной комитет ВЛКСМ.

Достойно встречаем XXX годовщину Великого Октября!

Из дня в день повышать производительность труда

ЗА ПЕРВЕНСТВО ПО РАЙОНУ

ШАХТА им. С. М. КИРОВА.
В этой бригаде навалотбойщиков 14-го участка, которой руководит старший горняк тов. Пронин, выполняла месячное задание на 143 проц. и добыла 1740 тонн сверхпланового угля. Она считается одной из лучших по району «Три уклона».

Горняки одобрили горняки бригады в ночь старейших шахтеров рудника. Они дали слово выполнять бригадное задание не менее чем на 125 проц. Слово шахтеров не расходится с делом. На протяжении первых 8 дней августа бригада выполняет сменное задание на 130 — 140 процентов.

Каждый навалотбойщик берет себе плек не из расчета нормы, а из расчета взятого на себя индивидуального обязательства. Поэтому в бригаде нет ни одного рабочего, который бы не выполнял, полторы, две нормы.

Во главе социалистического соревнования за высокую производительность труда стоит сам бригадир тов. Пронин. Он перекрывает свое обязательство выполняя, от двух до двух с половиной норм.

Бригада тов. Пронина решила и в этом месяце завоевать первенство по району «Три уклона».

М. ПАВЛОВ.

ПО ПРИМЕРУ УЧИТЕЛЯ

ШАХТА «ЖУРИНКА». Уходя в очередной отпуск знатный забойщик шахты тов. Гайдашев забой поручил своему лучшему ученику тов. Войтюк. Чтобы оправдать доверие своего учителя тов. Войтюк с первых дней стал показывать образцы труда, выполняя по 2—3 нормы в смену.

Прочтя обращение старейших шахтеров Ленинского рудника ко всем горнякам Кузбасса, в числе которых был и тов. Гайдашев, Войтюк привнес в свое шахтерское слово к обязательству учителя и взялся за работу еще лучше. Сейчас он доводит выполнение суточного задания до 4 норм. А 7 августа, работая в двух забоях, он дал свыше 5 норм. Это был его первый вклад в то патриотическое дело, к которому призывали старые горняки нашего рудника.

Новые успехи проходчиков шахты «Комсомолец»

ШАХТА «КОМСОМОЛЕЦ». Горняки участка тов. Мискова в первом полугодии прошли сверх плана 811 погонных метров уходов. Вступая во вторую половину 1947 года, коллектив с еще большей энергией принялся за работу и решил бороться за 1000 погонных метров ухода сверх плана.

7 августа, отвечая на призыв старейших горняков нашего рудника коллектив участка дал высокую производительность труда. В этот день участок выполнил суточный план на 145 процентов.

Особенно хорошо работала бригада проходчиков тов. Трандина. На проходке Поленовского восточного штрека она выполняла три с половиной сменных плана. Бригада известного проходчика тов. Бухнина, пройдя в смену 7 метров западного вентиляционного штрека, выполнила более трех сменных планов.

Бригада проходчиков тов. Дудина на проходке промежуточного восточного штрека выполнила сменное задание на 252 процента, а тов. Ложкин со своей бригадой прошел в этот день 5 погонных метров уходов вентиляционного штрека, выполнив план на 285 процентов.

Так ответил коллектив 9-го участка на призыв своих товарищей.

Закончить строительство шахты раньше срока

Сдать шахту в эксплуатацию в срок—такую задачу поставили перед собой строители новых Польшаевских шахт. Развернув социалистическое соревнование в честь Великого Октября, коллектив строителей из-за дня в день улучшает свои производственные показатели, из месяца в месяц увеличивая темпы.

Особых успехов добились стахановцы камешники тт. Дубровин и бригадир камешников тов. Квитко, давая в отдельные дни по 500—600 проц. сменного задания, а по бригаде—200 проц.

Хорошо работают по проходке уклона бригады тт. Мусихина, Ку-

ликова и Позднякова, выполняющие план на 130—150 проц. Не отстают от них коллектив подсобного механического цеха, он выполняет план на 120 проц., а стахановцы-кузнецы тт. Крюков, Ульянов и Баранов выполняют сменное задание на 180 проц. и больше.

Прочитав открытое письмо старейших шахтеров рудника ко всем горнякам Кузбасса, коллектив строителей взял обязательство в августе повысить темпы и сдать шахту в эксплуатацию раньше срока.

Борются за честь своей смены

ШАХТА им. Ем. ЯРОСЛАВСКОГО. Смена десятника транспорта тов. Хохлова в соревновании внутри участка добивается хороших показателей работы. Почти ликвидированы случаи, когда участки простаивают по вине транспортников этой смены. Лучшие люди смены тт. Акентьев и Маскаев работают

машинистами электровозов. Их машины всегда во время отвоевывают уголь и подают порошняк к уклонам. В ответ на обращение старых горняков стахановцы повысили производительность и ежедневно выполняют по полторы—две нормы.

Д. ИВАНОВ.

О большевистском воспитании советской интеллигенции*

Нужно широко привлечь все слои интеллигенции к активной политической и культурной работе среди трудящихся. Всесоюзное общество по распространению политических и научных знаний является наиболее подходящим для этой цели. Сельскую интеллигенцию—учителей, агрономов, врачей и др.—необходимо еще шире привлечь для выступлений с лекциями, докладами, беседами среди крестьян.

Необходимо систематически воспитывать нашу интеллигенцию в духе советского патриотизма, в духе преданности советскому народу и советскому государству.

Сейчас в мире нет другого народа, который имел бы та-

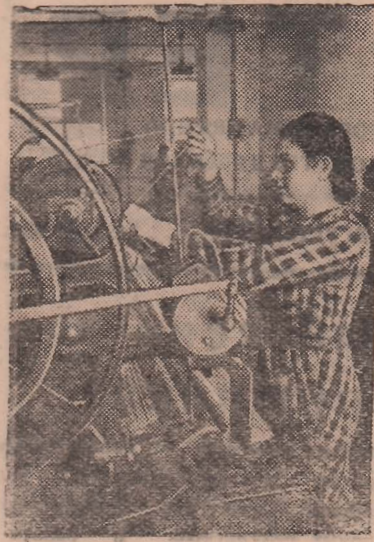
кие великие заслуги перед человечеством, какие имеет советский народ. Исторические подвиги нашего народа, совершившего Великую Октябрьскую социалистическую революцию, построившего социализм, поставили советский народ во главе всех других народов в борьбе за прогресс; наша социалистическая Родина является путеводным маяком для всего передового человечества.

Ненависть советского народа ко всякому угнетению, неразрывно связанная с пламенной любовью к социалистической Родине, не может быть совместима с преклонением перед эксплуататорской буржуазной культурой. Это преклонение означает признание ду-

ховной зависимости от капитализма от мира эксплуататоров. Оно тем более недопустимо, что современный капиталистический строй—это строй, идущий к упадку и гибели. Буржуазная культура—это культура деградирующая, вырождающаяся, она находится на службе у реакции.

Глубокое понимание всей советской интеллигенцией величия нашей Родины, ее превосходства над буржуазными государствами еще выше поднимает чувство животворного советского патриотизма—могучей движущей силы в борьбе за коммунизм.

Передовая газеты «Культура и жизнь» за 31 июля 1947 г.)



Ленинградская область. Досрочно выполнила полугодовой план боргская сетевязальная фабрика Стахановцы систематически увеличивают выпуск продукции.

На снимке: бригадир лучшей комсомольско-молодежной бригады ткачиха Кикиева, выполняющая до 100 процентов месячной нормы.

Фото В. Федосеева.

Прессклише Т.

Письма в редакцию

Не создают нормальных условий работы

Работаем мы в ламповом цехе шахты «А». Так как наш цех—подсобный, то на наши требования смотрят как на второстепенные. Зарядочное отделение у нас отгорожено, вследствие чего выделяющиеся газы не дают нам нормально работать, а к концу смены—просто заболеваем.

Нам положено получать как работающим на вредных работах, но вот уже два месяца, как его не видим. Обращались к начальнику шахты по кадрам Торкайло, но он и слушать-то не хочет.

Е. ПАВЛУХИНА, Т. ЖИВОВА, Л. КРЮКОВА.

Беспризорное почтовое отделение

Контора связи гор. Ленинска, в шахтовом поселке Польшаево, имеет почтовое отделение. Казалось бы, что работой этого учреждения должен интересоваться кто-то из работников связи. Но это далеко не так. Польшаевское почтовое отделение оставлено на произвол судьбы. Работает оно, как заблагорассудится. Почта бывает закрыта целыми днями. Да это и вполне понятно, ведь корреспонденция из гор. Ленинска в Польшаево поступает через два дня на третий, а зачастую и реже, несмотря на то, что поселок Польшаево расположен в городской черте.

Само помещение почты в шахтовом поселке очень мало: 5—6 человек поливают его до отказа, а при первом скоплении приходится заходить на улицу.

Телефоном отделение не обслуживано. Поступающие сюда телеграммы своевременно не передаются адресатам.

Конторе связи необходимо интересоваться работой Польшаевского отделения и наладить связь, чтобы шахтеры имели возможность получать письма и газеты своевременно.

М. ВОРОНОВ.

Когда будет транспорт?

Мы, домохозяйки и жены горняков шахты им. Ем. Ярославского, оказываем большую помощь шахте, работая на подсобном хозяйстве, которое расположено от города в 8 км. Шахтоуправление не обеспечивает нас авто-транспортом, а если даст машину, то вместо 8 часов в 10—11 часов, после работы, как правило, нам приходится идти

домой пешком. На этом шагает ежедневно 10—15 человек. Мы желаем оказать помощь в обеспечении горняков транспортом, а нам не идут на встречу. Возможность обеспечения транспортом у нас на шахте есть, но мы ее не используем.

Е. ГОРБУНОВА, Т. КАЗАНОВА и другие.

По следам наших выступлений

«Иван нивает на Петра...»

Под таким заголовком в газете «Ленинский шахтер» за 9 июля было опубликовано письмо слесаря горбольницы тов. Юрьева.

Тов. Юрьев писал, что прачечная городской больницы помещается в ветхом, полуразрушенном здании. Хозяин этого здания—Горздрав, но заведующий тов. Кузьминский, видя, что для ремонта прачечной потребуется много средств, решил избавиться от нее...

Письмо было направлено в горздрав для принятия мер, но тов. Кузьминский не посчитал нужным ответить редакции на него.

Как сообщила нам заведующая городской больницей тов. Шевская прачечная состоит из двух помещений, там же находится средства для ее ремонта. Но Кузьминский до сего времени не приступает к ремонту. Почему?

Редакция считает, что этот вопрос тов. Кузьминский должен ответить и в ближайшее же время примет соответствующие меры к изысканию нового помещения прачечной, либо возьмется за ремонт имеющегося.

* Окончание. Нач. см. в № 156)

Производственными победами встречают свой праздник железнодорожники

Добились безаварийной работы

Ленинского рудника в шахрицу Сталину взяли обязательство досрочно за выполнение годового плана года дать стране де- тонн сверхпланового

транспортники, помня о том, своевременно должен на объекты соци- стройки, присоеди- горняков, и каждый на своем участ- добиться перевыполнения

моего плана полно- от работы паровоза, как ты ухаживаешь за и ее бесперебой- Вступая в предоктябрь- стическое соревнование, бригадой взял обяза- выполнять су- не ниже, как на не допустить ни и брака в работе.

крепление поршне- подшипников, вискозином, свое- песка при буксовках машины в чистоте бесперебойную рабо- могло нам к праздни- паровозников притти с хо- казателями. Паровоз 7 без аварий и по- суточное выполнение составляет 146 про- в работе нет.

роль в этом сыграли пом. машиниста и кочегар Котыш, и добросовестным своим обязанностям хороший уход за

Г. ШАПКИН,
паровоза транспортного треста «Ленинуголь».

Закрепим достигнутые успехи

В нынешнем году День железнодорожника мы празднуем в знаменательных условиях; 7 ноября исполняется 30 лет Великой Октябрьской Социалистической революции. В соревновании за достойную встречу этой славной даты включились все железнодорожники узла станции Кольчугино и обязались досрочно выполнить план погрузки угля во втором году Сталинской пятилетки.

Если станция Кольчугино первый и второй месяцы нынешнего года задолжала стране по отгрузке угля с шахт 41402 тонны, то к дню железнодорожника она этот долг ликвидировала полностью.

Это далось не легко. Пришлось поднять и организовать на это дело другие службы узла: вагонников, паровозников, путейцев, связистов и других. Но мы и не мыслили, что такие задачи решим без взаимной помощи всех служб и шахтеров треста «Ленинуголь», в особенности работников подъездных путей транспортного управления треста.

В апреле мы провели общее узловое партийное собрание совместно с коммунистами транспортного управления треста. Здесь был поставлен вопрос о включении в соревнование за ликвидацию отвалов угля и использование всех внутренних резервов, в первую очередь дополнительных порожних вагонов под погрузку угля.

На более отсталые участки работы мы расставили коммунистов, обратили особое внимание на организацию фронта работы и подготовку порожних составов для спуска на шахты. Это дало положительные результаты.

В мае наша станция план погрузки угля выполнила на 108,5 проц., в июне на 105,1 проц., июле—на 101,9 проц. За это руководство управления Томской ж. д. и дорпрофсожа вручили нам переходящее красное знамя. Вручено нам и переходящее красное знамя отделения дороги. 3 месяца крепко держим мы эти знамена, и в этом заслуга всего коллектива железнодорожников узла и

в особенности передовых стахановцев, таких, как составители поездов— тов. Сидельников, ежедневно выполняющий норму обработки и формирования поездов на 169 проц., Безуглов—на 157 проц. Старший стрелочник Рязанов, отличный стахановец-луиннец, вожак смены, Машинисты-луинцы; тов. Квашнев работает без брака, паровоз содержит в отличном состоянии, норму обработки поездов выполняет на 138 проц., Хуснутдинов норму выполняет на 143 проц. и дают экономию топлива на 2—3 проц.

Ко дню железнодорожника справился со своей программой вагоноремонтный пункт (начальник тов. Барышников). Средний ремонт вагонов выполнен на 123 проц., годовой ремонт—на 130 проц. 185 стахановцев пункта выполняют норму выработки не ниже 200 проц., а отдельные как молодой кузнец, недавно пришедший из железнодорожного училища тов. Петровский норму выработки выполняет не ниже 400 проц., токарь-бондажник коммунист Гусев—на 300 проц. и более. Здесь весь колесный цех стахановский.

Кузнечные мастерские (начальник тов. Рылов) ко дню железнодорожника пришли с большой победой: задание по поковке паровозных деталей, они выполнили на 165 проц., перевыполнили задание по ремонту паровозных рессор и изготовлению новых: при задании 167 дали 191 рессору. Кузнец стахановец тов. Чарухин норму выработки выполняет на 366 проц., Краев—на 203 проц. Газоэлектросварщик тов. Щербинин выполняет норму на 280 проц.

Развивая соревнование за высокие темпы погрузки топлива и мобилизуя для этого все свои внутренние ресурсы, работники углепогрузочной станции Кольчугино вправе рассчитывать на дружную поддержку работников транспортного управления треста и всех шахтеров.

Могучим средством коммунистического воспитания народа является изучение биографии товарища

Сталина. Во всех предприятиях узла организовано изучение жизни и деятельности Великого Вождя народа. Оно проводится в сменах, бригадах, в кружках с рабочими. Хорошо организовал изучение биографии товарища Сталина секретарь парторганизации станции т. Смолин.

Железнодорожники узла ст. Кольчугино в соревновании с угольщиками добились больших производственных успехов. Но наряду с достижениями мы имеем и ряд существенных недостатков в своей работе. Мы еще не добились нормального простоя вагонов, который выражается в 34,2 часа вместо положенных 16 часов. Не добились ритмичной работы на круглосуточной погрузке угля. Если в первую половину суток грузим от 5 до 10 проц., то во вторую половину суток грузим 70—80 проц. Ремонт вагонов производим также неравномерно. Не добились выполнения взятых обязательств по экономии топлива на паровозах.

Недостаточно хорошо готовим свои предприятия к работе в зимних условиях. Мало еще занимаемся передачей передовых методов работы лучшим производственникам всем работникам узла.

Перед железнодорожниками узла станции Кольчугино сейчас стоят задачи—ни в коем случае не терять первенства, завоеванного в подготовке к Дню железнодорожника; встретить 30-ю годовщину Октября новыми производственными достижениями; по-усыски добиться внедрения единой технологии в погрузке угля; по-анжерски добиться слаженной работы с угольщиками; по-должански ритмично грузить уголь круглые сутки.

Эти задачи должны быть выполнены. Гарантия этому стахановская работа наших лучших людей, которые множат свои ряды и являются опорой партийного и хозяйственного руководства узла станции Кольчугино в борьбе за выполнение клятвы Великому Сталину. **А. И. СЛОУТИН,** зам. секретаря узлового парткома станции Кольчугино.

Обязательство выполняю

Держать в чистоте и исправности стрелочное хозяйство, быстро и своевременно готовить маршруты, четко и аккуратно выполнять распоряжения дежурного по станции— вот основные обязательства, данные мною в письме к Великому Сталину. За восемь лет бесперывной работы на станции Кольчугино я прошел путь от рядового до старшего стрелочника поста.

В годы Великой Отечественной войны своим скромным трудом я обеспечивал бесперебойную работу транспорта, снабжающего фронт боеприпасами, снаряжением, техникой... И сейчас в годы мирного строительства я работаю не покладая рук на благо любимой Родины.

Партия и правительство высоко оценили мой труд, наградив медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Имею ряд денежных премий и благодарностей от начальника управления Томской железной дороги.

Включившись в социалистическое соревнование трудящихся за достойную встречу 30-й годовщины Советской власти, обязательства свои выполняю с честью. Это и есть мой подарок нашему празднику—Всесоюзному дню железнодорожника.

С. РЯЗАНОВ,
старший стрелочник 4 поста ст. Кольчугино.

В подарок празднику четыре сменных нормы

В вагоноремонтные мастерские ст. Кольчугино я пришел работать в 1940 году. Устроившись подручным кузнеца—молотобойцем, я твердо решил повседневно повышать свою квалификацию. Стал присматриваться к работе опытных кузнецов, изучать приемы и особенностиковки различных деталей. Вскоре стал работать самостоятельно.

Всенародный праздник — 30-ю годовщину Великой Октябрьской революции я решил встретить достойно, как и подобает каждому советскому человеку. Взял на себя обязательство давать не ниже двух норм выработки в смену. С обязательствами справляюсь неплохо. Наднях, изготавливая полоски к подрессорным балкам вагона и лобовые запоры для дверей, я выполнил норму выработки на 300 проц.

Большое внимание уделяю воспитанию и обучению молодых кадров. Сейчас обучаю кузнечному делу своего подручного Васильева, он быстро перенимает мое мастерство. Всесоюзный день железнодорожника я отметил выполнением четырех сменных норм.

В этот день от имени правительства мне будет вручена медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Получив награду, буду трудиться еще большей энергией, бороться за досрочное выполнение второго года Сталинской пятилетки!

Е. ПУЧНИН,
кузнец механического цеха ВРМ ст. Кольчугино.

35 минут составителя поездов Сидельникова

Кольчугино при- поезд. Списание поезда и чер- куда какой вагон Эти отметки мелом видели не раз.

расформировать пометкам—один в Белово, дру- тск, третий в Ке- четвертый в Москву, сформировать но- составителю дает

35 минут нерадивые станции могут наравить ваго- составитель мо- ровать новый со- на каждой стан- расцеплять и десятки вагонов, тя- вагоны поставят на и наоборот. И пути поезд может 35 минут можно бес

толку гонять по станции маневровый паровоз, задать немыслимую работу стрелочникам и сцепщикам, мешать правильному движению поездов, заставлять пассажирские поезда свистеть у семафора, потому что на станционных путях мечется маневровый паровоз и слышны трели свистков составителей. Можно сорвать график движения товарных поездов и нанести государству десятки тысяч убытков.

И все это за 35 минут. За эти 35 минут нужно расчитать и расставить тормоза, проверить как пригнана автоцепка и выполнить десятки технических правилэксплоатации и движения.

... В 1930 году на станцию Кольчугино из Алтайского края прибыл молодой парень невысокого роста, светлоглазый с тихим говором. Моло-

дой человек начал работать путейским рабочим, потом стрелочником, сцепщиком и наконец стал составителем поездов, т. е. тем работником железнодорожных станций, который должен за 35 минут не допустить того, что сказано выше.

17 лет работает на станции Кольчугино составитель поездов Сидельников Георгий Прокопьевич.

Тов. Сидельников так говорит: —Наша работа видна сразу. Наш бракникуда не отнесешь и нигде не спишешь. Не составил правильно поезд, поврочная бригада найдет твою ошибку или халатность и поезд не уйдет.

Тов. Сидельников после прибытия поезда первым делом обходит и быстро составляет по меловым отметкам предстоящий план работы. Затем он свой план коротко и четко доводит до стрелочника, сцепщика и машиниста манев-

рового паровоза, с которыми он работает в одной смене. Вся бригада знает, какая предстоит работа. Делается это для того, чтобы не было лишних сцепок и расцепок и лишних заездов: экономится время, экономится труд, экономится уголь.

Если сцепщик сам не справляется, то составитель Сидельников помогает ему.

Так продолжается уже 12 лет.

За это время у тов. Сидельникова не было ни одного случая брака. Каждый месяц он зарабатывает до 2 тысяч рублей. И каждый год перел новым годом Министр путей сообщения премирует настоящего подлинного советского железнодорожника Георгия Прокопьевича Сидельникова за горячее и честное отношение к большому и важному делу.

Таких людей наш народ чтит и уважает.

М. ЭДЕЛ.

Международный обзор

Забастовочное движение за рубежом

События в Тунисе

ПАРИЖ, 6 августа. Как передает агентство Франс-Пресс из Туниса, переговоры властями и руководителями профсоюзов еще не кончились. Забастовка почти всеобщий характер приобретает всю территорию затрагивая, в частности, тунисских железных дорог реализуя тем самым экономическую жизнь страны. Вчера начались с забастовкой в Сфаксе произошли серьезные инциденты. Власть решила реквизирировать железные дороги в пользу компании Сфакс-Гафса. Отряд частей вышел из казарм чтобы занять вокзал и мост. Вступившие встретили солдатскими выстрелами и в результате перестрелки бочих было убито и 40 ранены. Теря отряда составляют 6 человек.

К греко-турецким военным переговорам

АФИНЫ, 7 августа. Газета «Элефтери Эллада» сообщает, что греческое правительство последние два дня снова рассматривало вопрос о приглашении войск для борьбы против турецкой армии. Этот вопрос не обсуждался, снова был отложен. Власти Турции, с другой стороны, не принимают никаких условий, кроме как греческое правительство. Возражения касаются содержания турецких оккупированных войск, некоторых территориальных уступок в пользу Турции и времени ухода турецких войск. Правительство якобы Цалдарису инструкцию — изменить условия, выданные Турцией. Газета подчеркивает, что приведенная выше информация получена из самого надежного источника и не вызывает сомнения.

Зиллиакус об экономическом положении Англии

ЛОНДОН, 7 августа. Как передает агентство Рейтер, Зиллиакус, выступая в палате общин в прениях об экономическом положении Англии, призывает правительство отказаться от мысли об американском «дешевом деде» и установить более тесные связи со странами Восточной Европы и Среднего Востока. Зиллиакус призывает урегулировать разногласия между Советским Союзом в отношении нового соглашения. Правительство не поддалось на предложение консерваторов в отношении внешней политики, Зиллиакус заявил, что консерваторы пытаются себе отобрать как Англию в заклад дяде Сталину, так и установить тесные связи со странами Восточной Европы и Советским Союзом. Главная не нарушит связей с СССР, а скажется в более выгодном положении, Зиллиакус в заключение, что Англия должна получить Вашингтон как равный партнер, а не как раба милостыню.

Зам. ответ. редактора М. УЛ...

Всплывшая печать имеет особую роль в ускорении Англии к экономическому кризису. За два последних года английская экономика не только не смогла преодолеть последствия войны, но, наоборот, оказалась перед новыми весьма серьезными трудностями.

Все дело в том, что Англия наряду с кризисом недопроизводства переживает глубокий кризис всей экономической системы, которая не отвечает современному положению Англии и требует коренных изменений. Для усиления конкурентной способности английской продукции на мировом рынке и снижения издержек производства необходима смена устаревшего оборудования. Но английские монополисты не идут на коренную перестройку промышленности, так как это потребовало бы крупных затрат. Что же сделали лейбористы? Они встали на путь национализации промышленности в расчете осуществить ее перестройку за счет государства, т. е. масс налогоплательщиков. Владельцам национализированных предприятий выплачиваются огромные суммы. Так, например, при национализации угольной промышленности шахтовладельцам была гарантирована средняя довоенная ежегодная прибыль в 12 млн. фунтов стерлингов. Таким образом, углепромышленники получают авансом гарантированные прибыли.

Увеличить производство необходимого Англии сырья, продовольствия, можно было бы за счет национализации земли с тем, чтобы пустить в обработку многие сотни тысяч акров, являющихся собственностью землевладельцев. Этого лейбористы провести не осмелились.

Вместо того, чтобы на преодоление кризиса мобилизовать все внутренние ресурсы страны, лейбористы предпочли пойти в кабалу к американскому империализму и превратили Англию в «младшего партнера» США. Первым шагом в этом направлении было получение на кабальных условиях американского займа в сумме 3500 миллионов долларов.

Однако американский заем, не только не облегчил, но даже ухудшил экономическое положение Англии. По словам английского министра финансов Дальтона, для Англии реальная ценность американского займа снизилась на 28 проц. вследствие резкого повышения цен в США. Англия почти одну треть займа потеряла вследствие падения покупательной способности доллара. Англия могла бы теперь получать товары в странах с недолларовой валютой, но статья 10-я англо-американского соглашения о займе предусматривает, что при наличии соответствующих товаров в США, англичане обязаны покупать их в первую очередь в Америке. Сейчас англичане, как бедные родственники, просят дядю Сэма пересмотреть эту статью и разрешить им закупать товары и в других странах.

Внешнеполитический курс лейбористского правительства не только не содействует разрешению кризиса, но, наоборот, ведет к его углублению. Пытаясь сохранить старые позиции Англии, лейбористское правительство продолжает держать огромную армию. Это губительно отражается на экономике, так как большая армия требует и больших затрат. Кроме того в армии как раз находится та рабочая сила, в которой так нуждается английская промышленность. Если бы Англия проводила демократическую внешнюю политику, она могла бы высвободить сотни тысяч людей для промышленности и тем самым несколько смягчить кризис.

В последнее время английская печать много пишет о правительственных планах сокращения ввоза с целью экономии валюты. Но за счет чего Англия может сократить импорт? Она может это сделать только за счет продовольствия и готовых изделий, составлявших перед войной 70 процентов всего импорта. Какая-либо экономия за счет ввоза сырья немислима, так как сырье необходимо для изготовления товаров, в которых страна крайне нуждается для внутреннего потребления и для своего экспорта. Сокращение ввоза приведет к ухудшению положения рабочего класса. В руководящих лей-

бористских кругах в течение последних дней широко обсуждался вопрос о предстоящем удлинении рабочего дня (в первую очередь на шахтах), сокращении пайка и других ограничениях. С этим же планом выступил 6 августа в палате общин со своим заявлением о кризисе и премьер-министр Эттли. Идущие в палате общин прения по экономическим вопросам стоят в центре внимания Англии. Профсоюзы и представители лейбористской оппозиции считают, что кризис надо разрешать не методами наступления на жизненный уровень рабочего класса, а путем резкого сокращения численности вооруженных сил, коренной реорганизацией экономики страны и отказа от вынужденного гибельного курса внешней политики.

Война, начатая голландскими колонизаторами против Индонезийской республики, не достигла тех целей, которые ставили перед собой голландские, английские и американские империалисты. Удушить молодую Индонезийскую республику и восстановить там прежний колониальный режим им не удалось. Сопротивление индонезийцев поставило агрессоров перед перспективной затяжкой, изнурительной войной, что не входило в расчеты голландских империалистов и их англо-американских покровителей.

Когда выяснилось, что планы «молниеносной войны» против Индонезийской республики рухнули, близкая к голландскому премьеру газета «Фолькскурант» окровенно писала, что голландцы будут приветствовать открытие переговоров. Англичане и американцы стали предлагать свои «посреднические услуги» для разрешения конфликта, хотя общеизвестно, что голландцы ведут эту войну. Вопрос о войне в Индонезии был поставлен перед Советом Безопасности организации Объединенных Наций. Обсуждение вопроса в Совете Безопасности показало, что англо-американцы и не думают привлекать

к ответственности явного нарушителя мира — Голландию. Они решили ограничиться обращением к обеим борющимся сторонам с предложением прекратить военные действия. Они воспротивились принятию внесенной советской делегацией резолюции о необходимости отвести войска обеих сторон — Голландии и Индонезийской республики на те позиции, которые они занимали до начала военных операций.

Американцы тут же поспешили заявить, что они согласны выполнить роль посредников в этом конфликте. Истинный смысл такого «посредничества» вполне ясен: обойти Совет Безопасности и путем нажима на Индонезийскую республику закрепить за голландцами те позиции, которые они успели захватить в результате военного нападения.

Окрыленная покровительственным отношением Англии и США голландская военщина, по словам батавского корреспондента агентства Ассошиэтед Пресс, открыто заявляет, что голландская армия и флот намерены продолжать блокаду Индонезии и оккупацию районов, занятых за период военных действий.

Маневры англо-американцев, пытающихся замать дело и обелить голландских агрессоров, едва ли увенчаются успехом. Прогрессивная общественность в самой Голландии и в других странах требует, чтобы нарушители мира были призваны к порядку и чтобы было найдено такое решение вопроса, которое предотвратило бы новые военные действия.

Ограниченное решение, принятое Советом Безопасности, не может удовлетворить Индонезийскую республику. Об этом свидетельствует выступление индонезийского премьер-министра Шарифуддина, который настойчиво требует возвращения войск на исходные позиции, освобождения всех военнопленных и восстановления республиканской администрации.

М. Линкин.

„Шило в мешке не утаишь“

В райконторе Главмолоко все сотрудники знают, что их начальник Рогатин совершенно не переносит критику. И если услышит не то, чтобы критику, а даже просто свою фамилию, произнесенную беседующими между собой сотрудниками, он подозрительно прислушивается, и скверно почувствует себя тот, кто скажет о нем плохо. И вдруг в прошлом месяце произошел такой случай. Стенная газета коллектива райконторы выступила с критикой по адресу Рогатина.

— Кто посмел? — гневно кричал Рогатин. — Кто имеет право меня критиковать? И злополучная газета мигом была сорвана начальствующей рукой.

Но, есть пословица «шило в мешке не утаишь». Не смог удержаться в тайне свои мошеннические проделки и Рогатин, как бы он ни занимал критику. Притом два вагона жмыха, о которых речь впе-

реди, в «мешке» действительно трудно утаить. Так вот эти два вагона со жмыхом Министерство молочной промышленности прислало в райконторы для поддержания молочных товарных ферм, продающих молоко сверх плана. Сколько попало этой продукции фермам — неизвестно. А вот друзьям и приятелям Рогатин роздал 5800 килограммов жмыха. Передал 800 кг. и мошеннику из горпищекомбината, ныне привлеченному к уголовной ответственности Баеву, который за это скупил Рогатина двумя центнерами картофеля.

Более или менее справедливо достался жмых коровам совхоза, где директором тов. Григорьев. Но полученные взамен за жмых от совхоза овес и ячмень «добрый дядя» Рогатин, распространил опять-таки среди своих друзей. 4 центнера жмыха Рогатин оставил для своей животины, которая

кстати сказать, прижилась у управляющего по «несчастному случаю». Короче говоря, Рогатин присвоил эту корову, как только ее хозяин мастер Шабановского молзавода Пономарев за растрату попал в тюрьму, а растрата, сделанная Пономаревым, так и не была погашена за счет этого его «дежиджимоного имущества».

Примеру своего «хозяина» следуют и подчиненные, те, кому волей или неволей приходилось в какой-то мере быть соучастниками мошеннических дел Рогатина. Так, бывший кладовщик Игнатов однажды вечером (а точно — 4 мая в 9 часов) увез к себе на дом со склада райконторы 2 центнера жмыха. А за «малым» пошло и большое — Игнатов, поспешный безнаказанностью, продал на сторону со склада 60 кг. масла.

Обо всех этих проделках кладовщика Игнатова был уведомлен Рогатин. Но, коль у начальника

«рыльце в пушку», как же спрашивать с подчиненных. И Рогатин с миром отпускает на все четыре стороны своего кладовщика, не сумевшего «утаить шило в мешке».

Не повезло Рогатину и со вторым кладовщиком Шумаковым. На второй же месяц своего пребывания в должности кладовщика Шумаков попался с украденным из склада ящиком масла.

При сдаче склада у Шумакова оказалось излишков топленого масла 58 кг. и сливочного 128 кг. Порядочный куш! Пожалуй, не один Шумаков лакомился этим маслом.

Читатели, наверное, подумают: «а где же был главный бухгалтер — блюститель законов финансовой дисциплины?». Надо полагать, что главный бухгалтер Брючков был в одной компании с Рогатиным и другими жуликами и расхитителями государственной собственности и, конечно, вместе с ними понесет суровую ответственность.

И. Аленин.