

Ленинский ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

НЕ ОСЛАБЛЯТЬ ВНИМАНИЯ К СТРОИТЕЛЬСТВУ ЖИЛЬЯ

В Программе КПСС, принятой XXII съездом Коммунистической партии, записано: «КПСС ставит задачу разрешить самую острую проблему подъема благосостояния советского народа — жилищную проблему. В течение первого десятилетия в стране будет покончено с недостатком в жилищах».

Советские люди знают, что эта труднейшая задача будет решена. Но чтобы решить ее и решить досрочно, надо еще очень много потрудиться. Строительство жилья должно находиться под постоянным контролем и получать повседневную помощь от партийных и всех общественных организаций. Так должно быть и у нас в городе.

Почему же в первые месяцы нового года приходится сосредоточивать внимание на выполнение плана по строительству жилья? Итоги прошлого года неутешительны. План по строительству жилья в городе был выполнен всего наполовину, а по тресту «Ленинскшахтстрой» — только на 35,9 процента (трест недодал городу более 15 тысяч квадратных метров жилья). Это заставляет критически относиться к работе строителей и замерзающим судьям руководителей строек. Обязательства строителей трудные и большие.

В текущем году, после проведения специализации в строительных организациях, жилье будет строить только Ленинское строительное управление вновь созданного треста «Кузбассжилстрой». Есть еще трудности организационного периода. Трудности создаст также то, что основная сдача нового жилья падает на конец года. Так, если за первые шесть месяцев 1963 г. строители должны сдать в эксплуатацию 8 тысяч кв. м, то за оставшееся время года — более 16 тысяч кв. м, то есть больше чем в 2 раза против первого полугодия.

У строителей нет времени на раскачку и раздумья. Надо немедленно входить в деловой ритм работы, а этого, к сожалению, пока еще не чувствуется.

Каковы же причины неудовлетворительного строительства жилья, что мешает и чего не хватает строителям для работы в полную силу? Работу сдерживает низкая организация труда, начиная от строительного управления и кончая отдельной бригадой, слабая борьба партийных, профсоюзных организаций и хозяйственных руководителей за улучшение технико-экономических показателей и финансово-экономической деятельности строек. И, наконец, низкий уровень воспитательной работы среди трудящихся.

Только из-за низкой организации труда, слабой борьбы за высокие технико-экономические показатели, ослабления трудовой и производственной дисциплины в 1962 году допускались частые переделки, брак, простой, бесхозяйственное от-

ношение к оборудованию и материалам, а это привело к тому, что каждый квадратный метр жилья, сданного в эксплуатацию в 1962 г., стоил на 35 рублей дороже планового и на 38 рублей дороже фактической стоимости 1961 года.

Немногим лучше эти вопросы решаются и в текущем году. Можно ли надеяться на успехи в строительстве, если по-прежнему целые бригады просиживают неделями без работы, не выполняются плановые задания ни по производительности, ни по стоимости? Конечно, нельзя. Надо в корне менять свой стиль руководства и начальнику строительного управления тов. Радионову и секретарю партбюро тов. Пивоварову.

Трудности решения жилищной проблемы могут быть преодолены, только с внедрением в строительство новых, передовых форм и методов строительства. Новые и самые прогрессивные в домостроении являются строительство крупнопанельного жилья. У нас в городе запланировано в этом году строительство пяти 80-квартирных сборных домов, это более 12,5 тысячи кв. м. По графикам строительства это жилье город должен получить уже в сентябре. В настоящее время ведется монтаж второго этажа дома № 20 и заканчивается свайный фундамент дома № 18. Однако из-за плохой готовности Ленинского стройуправления к ведению монтажных работ и наличия большого количества бракованных панелей срываются намеченные графики по монтажу зданий. Так, на доме № 20 не оказалось этажных плит перекрытия, нет их годных и на заводе крупнопанельного дологостроения. На негодовых на заводе лежит более полутораста штук.

На строительные объекты до сих пор не подведена вода, и рабочие носят ее в ведрах. Неизвестно, как руководители Ленинского СУ с такой организацией производства думают выполнять государственный план и повышать производительность труда? Любовь этих руководителей к ручным работам привела к тому, что и раствор размешают в тазиках. Медленно ведется монтаж плана на доме № 18. Собетчанка требует и это должны твердо понять все руководители, немедленной перестройки руководства в строительстве жилья.

Главным поставщиком крупнопанельных деталей является Полысаевский завод КПДС. От его работы также будет зависеть успех выполнения в городе крупнопанельного жилья. Однако в работе завода далеко не все благополучно. Завод не справляется с планом по выпуску основной продукции, не обеспечивает запланированного роста производительности труда. Причинами неудовлетворительной работы являются низкий уровень механизации служб, высокая аварийность на механизмах, большое количество

Год издания 33 г.

№ 42 (7743)

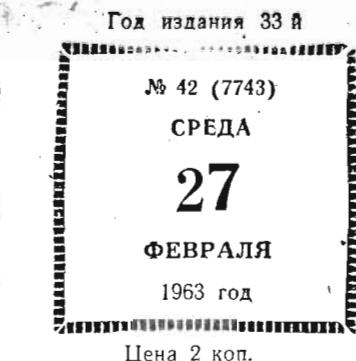
СРЕДА

27

ФЕВРАЛЯ

1963 год

Цена 2 коп.



Прием Н. С. Хрущевым делегации Компартии Чехословакии

25 февраля Первый секретарь Центрального Комитета КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев принял делегацию Коммунистической партии Чехословакии, возглавляемую членом Президиума ЦК КПЧ секретарем ЦК КПЧ И. Гендрихом, которая знакомилась в Советском Союзе с опытом КПСС в области руководства сельским хозяйством.

Между Н. С. Хрущевым и членами делегации состоялась беседа, прошедшая в обстановке сердечности и братской дружбы.

Тов. И. Гендрих и другие чехословакские товарищи поделились своими впечатлениями о пребывании в Советском Союзе и рассказали о перспективах развития сельского хозяйства Чехословакии.

Тов. Н. С. Хрущев рассказал членам делегации о мероприятиях КПСС по дальнейшему подъему сельскохозяйственного производства в Советском Союзе, деятельности партийных и советских органов по руководству народным хозяйством после проведенной перестройки их в соответствии с решениями ноябрьского Пленума ЦК КПСС.

О регистрации кандидата в народные судьи Ленинск-Кузнецкого городского народного суда

Решение исполнительного комитета Ленинск-Кузнецкого городского Совета депутатов труда

г. Ленинск-Кузнецкий,

№ 90

26 февраля 1963 г.

В соответствии со ст. 31 Положения о выборах районных (городских) народных судов РСФСР, исполнком городского Совета решил:

Зарегистрировать кандидатом в народные судьи Ленинск-Кузнецкого городского народного суда тов. Киселева Владимира Никитовича, 1933 года рождения, русского, кандидата в члены КПСС, имеющего высшее юридическое образование, работающего старшим оперативным уполномоченным уголовного розыска 2-го отделения милиции, выставленного общими собраниями трудящихся шахты «Полысаевская-1» и завода «Кузбассэлемент».

Председатель исполнкома городского Совета А. БЕРЕЗИН.
Секретарь исполнкома городского Совета П. ВЕСЕЛОВА.

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

ЕСТЬ ФЕВРАЛЬСКИЙ ПЛАН!

— Есть месячный план! — рапортуют горняки шахты «Полысаевская-Северная». На 26 февраля у них уже имеется 400 тонн топлива сверх плана. Оба участка шахты работают ритмично, постоянно перевыполняя план.

Пример в труде показывают

горняки комбайновых бригад И. П. Ермакова, Г. Д. Козырева, П. И. Козлякова, В. А. Белоусова. Неплохо работают и гидромониторщики бригады С. В. Перемитина. До конца месяца горняки шахты думают выдать еще 4.000 тонн топлива.

УСПЕХ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ

«Плюс 700» все увереннее шагает по нашему руднику. С каждым днем последователей этого почина становится все больше.

Особенно хорошо идут дела на шахте коммунистического труда «Полысаевской-2». Если в январе рубеж «плюс 700» перешли только горняки пяти лав, то уже в феврале он становится посильным для девяти коллективов. Совместными усилиями коллектива только этих девяти лав уже дали сверх плана 13.446 тонн топлива.

Ради такого результата стоило бороться!

Когда работа спорится

Сквозная комплексная бригада 7-го участка шахты «Журинка-3», которой руководит опытный горняк тов. Бузаков, соревнуясь в честь выборов, добивается хороших успехов. По итогам соревнования в январе ей вручено переходящее знамя шахты.

Слаженно работает этот коллектив и в феврале. Поддержав бригаду Роговского, горняки ежедневно перевыполняют задание и имеют уже на своем счету 733 тонны дополнительного топлива.

А. ЯКОВЛЕВА.



Вместе со своими подругами по работе цоколевщица электролампового завода Маша Гаршина добивается высоких показателей. Только за январь их бригада выпустила около 9 тысяч электроламп сверх плана.

На снимке: Маша Гаршина за работой.
Фото В. Языченко.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ

При нормативе зольности 7,1 процента с начала месяца на фабрике зольность концентрата такого, какой берут с удовольствием потребители.

Обогатители работают в норме по зольности и влажности выдаваемого продукта.

иметь такие показатели. Улучшение классификации рядовых углей, изменение некоторых узлов технологической схемы, внедрение новых обезвоживающих машин — все это, в конечном счете,

дало свои результаты... Но главное — это живые люди, их труд, их серьезное отношение к своим обязанностям.

Особенно хорошо работают коллективы смен, руководимые инженерами В. Д. Курчатовой, А. Г. Захаровым

В Президиуме Верховного Совета СССР

За успехи, достигнутые в увеличении поголовья овец, производства мяса, шерсти и каракульских смушек, Президиум Верховного Совета СССР наградил бородами и медалями СССР 30 молодых чабанов Башкирской ССР.

(ТАСС).

Своевременно подготовиться к пропуску весенних вод НУЖНЫЙ РАЗГОВОР

С нетерпением мы ждем приближения весны. Эта благодатная пора многих настраивает на лирический лад. Однако весна предъявляет и свои требования. Особенно они серьезны к работникам угольной промышленности.

Поэтому не случайно на шахте «Полысаевская-3» очередное партийное собрание, которое состоялось 22 февраля, было посвящено подготовке к весне. Для этого предприятия своевременная забота о пропуске весенних вод очень важна.

В прошлом здесь были случаи легкомысленного отношения к весеннему паводку. Так, в 1961 году одной из причин недовольственной работы шахты была та, что своевременно не подготовились к борьбе с водой. Уроки печального прошлого не прошли даром.

На шахте уже сейчас ясна картина ожидаемого притока весенних вод. Как на поверхности, так и в горных выработках. На территории шахтного поля три лога. Максимальный приток по ним 8.300 кубометров воды в час. Ожидаемый приток воды в шахту в апреле до 1000—1100 кубометров в час.

Но ясно и то, что такой подсчет (конечно обязательный) сам по себе не в коей мере не решает проблему борьбы с водой. Так вот о том, как лучше подготовиться к пропуску весеннего паводка, и шел разговор на собрании.

Главный инженер шахты В. Д. Полянский ознакомил коммунистов с мероприятиями по подготовке к пропуску весенних вод. Они полностью охватывают весь комплекс необходимых работ. В них определены сроки исполнения и ответственные лица.

Присутствующие на собрании сделали существенные дополнения. Так, главный геолог шахты

Созданы посты содействия

На шахте «Полысаевская-1» за истекшую неделю была проведена большая работа по созданию органов содействия комитету партийно-государственного контроля. На участках и в цехах созданы посты содействия. На ежемесячных собраниях шахты, на расширенном заседании партийного и комсомольского комитетов были выдвинуты кандидатуры в группы содействия.

А 22 февраля состоялось шахтное партийное собрание с повесткой дня «Выборы органов партийно-государственного контроля на шахте». На собрании утверждена группа содействия из 31 человека. Участковые посты насчитывают 64 человека.

Кто же эти товарищи, кому доверена такая почетная и ответственная работа? Это инженеры Н. Д. Гончаров, С. Г. Карманов, П. Д. Федотов, пенсионер-

т. Минакова обратила внимание на то, что уже сейчас нужно приступить к очистке большого Красногорского лога от угля, леса и металла. Есть необходимость нарастить проходящие по этому логу желоба и обсыпать их глиной. А объем работ здесь большой.

На подземных объектах наиболее тревожное положение на участке № 5. Он самый обводненный. Поэтому вполне справедливы требования начальника участка Ю. Максимова, который настаивает на срочной ревизии насосов уклона № 1, так как они подработались. Кроме того, надо иметь резервный насос и на период паводка дополнительных мотористов.

Начальник участка внутришахтного транспорта тов. Панов посоветовал, чтобы без промедления делались водосточные каналы. Сейчас этому не уделяется внимания. И, как результат, вода идет на коренной штрек, да так, что частенько и рельсы заряжаются.

Справедлива пословица: у кого что болит, тот о том и говорит. В меухе шахты острая нужда во фланцах, электродах, плохо с кислородом. А ведь для пропуска вод надо зафланцевывать трубы, будет большой объем сварочных работ. Чтобы из-за меухи не было задержек, начальник его тов. Лавриненко просит своевременно обеспечить коллектив этими материалами.

Особое внимание уделялось на собрании тому, чтобы привести в хорошее рабочее состояние все насосы, вовремя расштыбовать водосборники, водосточные каналы. Высказывались критические замечания о работе дренажных скважин.

Их на шахте четыре. Они должны быть в действии круглогодично. Между тем, по вине отдела главного механика, который

избрал преимущественно простые рабочие. Так, в группу вошли 17 рабочих и только 14 человек ИТР и служащих. В посты содействия избрано 52 рабочих и только 12 служащих.

Все избранные товарищи являются хорошими производственниками, пользуются большим авторитетом в коллективе.

На первом собрании группы содействия комитету партийно-государственного контроля председателем избран главный маркшейдер шахты коммунист С. Г. Карманов, заместителем — начальник подземного транспорта коммунист Т. Я. Луценко.

Есть уверенность, что этот новый орган привнесет большую пользу в борьбе за выполнение Программы КПСС, в борьбе за коммунизм.

И. ЛЯХ.

воставляет тов.
Подкорян, сква-
жины часто про-
стывают.

Утвердив мероприятие по подготовке к весне, коммунисты обязали партийное бюро и шахтоуправление строго контролировать график выполнения работ.

Для пропуска вод на шахте создается специальная бригада. Предусмотрено обеспечить из перфид распутницы бесперебойное снабжение лесом шурпов и скважин.

Коммунисты шахты «Полысаевская-3» своевременно рассмотрели вопрос о подготовке к весне. Есть полное основание надеяться, что паводок не застанет полысаевцев врасплох.

А. ГУЛЯЕВ.



Луганская область. Коллектив шахты «Черкасская-Северная» № 2 треста «Ленинуголь» за четыре года семилетки выдал на-гора более 214 тысяч тонн сверхпланового угля. Горняки значительно повысили производительность труда, снизили себестоимость топлива. В пятом году семилетки шахтеры решили еще лучше использовать внутренние резервы. Производительность труда каждого рабочего намечено довести до 45 тонн угля в месяц.

На снимке: секретарь партийной организации шахты «Черкасская-Северная» № 2 Валентин Саленко (в центре) беседует с передовыми горняками.

Фото Р. Азриеля.

Простая биография

Раскомандировочный зал шахты имени С. М. Кирова заполнен горняки очередной смены. В этот день горнякам предстояло выдвинуть своих кандидатов в депутаты городского Совета. Одни за другим на сцену поднимаются шахтеры и называют фамилии лучших своих товарищей. Затем слово взял председатель шахтного комитета Н. Бобров.

Я предлагаю выдвинуть кандидатом в депутаты городского Совета горнорабочего участка № 10, члена бригады коммунистического труда Переберина Александра Никитича.

Все присутствующие с удовольствием поддержали эту кандидатуру.

Проста и типична для рабочего человека биография этого горняка. Молодость его прошла в боях с немецкими фашистами. После победы вернулся Александр Александрович Переберин.

Бригада у тов. Переберина подобралась дружная, сплоченная. Техника безопасности у всех всегда на первом месте. И поэтому не случайно в этой бригаде в течение года не было ни одной даже легкой травмы.

Как облегчить труд в лаве с ручной погрузкой? Над этим вопросом задумались горняки 53-й Бреевской лавы, в которой трудится А. Переберин. И вот в начале этого года шахтеры 10-го участка стали пробовать взрыво-навалку. Первые опыты оправдались. Сейчас на этом участке окончательно дорабатывается технология работ, организация труда. Навалоотбойщики отказались от персидок, от лопаты.

В этой лаве уже комплексная организация труда. Каждый шахтер здесь стремится быстрее освоить новые приемы труда в лаве, вносит свои предложения. И всегда впереди идет звездой Александр Никитич Переберин.

Вот почему все горняки проголосовали за то, чтобы передовой шахтер был выдвинут кандидатом в депутаты горсовета от коллектива шахты имени С. М. Кирова.

Н. ЛОМОВ.

Контроль доверяют достойным

На участках, в цехах шахты имени Ем. Ярославского прошли собрания по избранию членов постов и группы содействия партийно-государственному контролю. Всего избрано 18 постов, а также группа содействия из 30 человек, в которую вошли коммунист горнорабочий с участка № 3 тов. Щербаков, с пятым — тов. Борисак, с ОГМ — тов. Худяков, комсомольцы тт. Сенин, Носов, беспартийный тов. Дубс и другие.

На 1963 год план коллектива увеличен. Январь шахты поработала хорошо, а в феврале долг составляет 4.300 тонн. Самый большой — на участке № 7 (начальник участка А. И. Федоров). Только за 22 февраля участок недодал 440 тонн угля, а с начала месяца — 1.760 тонн.

Плохо работают и другие участки. Аварийность — вот бич «Ярославки». Так что работы группы содействия партийно-государственному контролю непочтенный край. И, конечно, чем быстрей она возьмется за дело, тем быстрей шахта выйдет из прорыва.

С. СИМОНОВ,
рабкор.

ЗАВОДСКОЙ УМЕЛЕЦ

Есть такой участок работы на заводе «Кузбассэлемент» — обвязочное отделение. Несколько лет назад оно называлось цехом. Трудным был этот цех. Обвязка агрегатов для батарей производилась машинами. В цехе было их семь, но работали только одна-две, да и то с перебоями: никто не мог наладить их. Машины-то были заграничные, давнишние, казалось, что свой срок они отработали.

Много слесарей и наладчиков бралось их отремонтировать, но не смогли. Начальник цеха все искал такого умельца, который бы разобрался в этих машинах. Нашел. Это был Иван Захарович Горлов.

Через некоторое время о нем заговорили: «Этот и блоку подкуют». Как взялся за дело — только все ахают и удивляются, но виду не показывают: посмотрим, мол, на конечный твой результат. И что же? Машины пошли одна за другой, как часики стали работать.

Конечно, не один Иван Захарович все так сразу и сделал. Собрав он вокруг себя хороших наладчиков и ремонтников, рассказал, как и что надо делать. Особенно требовал точности, аккуратности в работе.

Некоторые возражали.

— Машины-то износились, какой от них точности добьешься?

Раньше-то они как ремонтировались? Подойдут, стукнут молотком по станине — машина вроде бы пошла. Это называлось «поставить детали на место». Некоторых наладчиков из-за этого прозвали «колдунами», везло им на такие ремонты.

Теперь об этом даже вспоминать смешно и стыдно. Иван Захарович Горлов все по-другому учил. Подобрал он себе и учеников. За год-два он научил их понимать хитрости механизма. Сейчас начальник зайдет в цех и не может нарадоваться: постоянно стрекочут машины, четко работают.

На душу у Ивана Захаровича спокойно: все его ученики стали такими же умельцами, как и он сам. Бригада состоит из самых опытных, знающих свое дело слесарей: Касьяко Спартак, Закурдаев Сергей, Тубольцев Валентин, Зинченко Василий, Новеньского в ученики принял В. Шевченко, старается парень, своего добьется.

Все они друг друга учили, друг другу подсказывали, помогали. Сработались, и для них нет теперь ничего неподъемного в труде. Работают сейчас в отделении только слесари, да машинисты. Сами себе начальники, контролеры, мастера. И диспетчер не беспокоится о них, словно и не существует обвязочного отделения. Он знает: бригада Горлова не подведет.

Е. ДВОРНИКОВ.

Общественные инспектора

Передовые горняцкие коллеги Кузбасса выступили с почином коллективной ответственности за безопасность труда.

Отклинулись на это горняки шахты имени Ем. Ярославского. Так, в 1962 году из 62 бригад 29 проработали без единой травмы. Особенно показали себя бригады под руководством тт. Фомина, Сельчука, Низамова, Можейко, Перминова и многих других. В этих коллективах борьба за безопасность труда, борьба за работу без травм стала девизом.

Большую роль здесь сыграли общественные инспектора тт. Намазов, Смоляков, Сазыкин, Нелюбин.

★ ★ ★

За год ни одной травмы

— Нечего греха таить, — говорит общественный инспектор с 3-го участка Василий Александрович Нелюбин, — много было нарушений правил безопасности и в нашей бригаде. Это приводило часто к травмам, заболеваниям и плохой работе бригады.

Когда мы прочитали в областной газете о почине передовых горняцких коллективов по коллективной безопасности, то решили — дело стоящее, надо поддержать. И один из пунктов нашего обязательства гласил: «Не иметь травм на производстве». Каждый член нашей бригады это уяснил себе. Все опытные горнорабочие взяли негласное шефство над молодыми горняками.

★ ★ ★

Что можно сказать о Нелюбине? В недавнем прошлом въезжал в бригаду, и поэтому ему все было известно, знакомо. Сразу пришло некоторое восторгнуть. Особенно тех, которые неосмотрительно лезли в опасные места, неправильно выполняли отдельные операции... А в лаве много работ, на которых можно травмироваться. Во-первых, было заведено правило — всем знать паспорта крепления и ведения буровзрывных работ и неукоснительно их выполнять. Во-вторых, иметь хороший ручной инструмент. Потому что топор, если он твой или неправильно насыжен, — верный путь к травме.

Приходилось показывать, как правильно надо работать. Уж после этого к травме может привести только небрежность рабочего.

Коллективной безопасности горняки лавы обязаны тем, что она помогла им спасти коллектив. Горнорабочие стали работать осмотрительнее. Но, производительность их труда не понизилась. Все равно бригада успевала выполнить вовремя наряд и даже перевыполнить его. Потом в бригаде стали следить за тем, чтобы горнорабочие регулярно стирали свою спецодежду и сушили ее, если намочат на работе.

Так бригада без травм работает уже второй год.



В. А. Нелюбин

Семь лет инспектором

Человек с густой посеребренной сединой шевелюрой и юношескими глазами рассказывает, как он исполняет обязанности общественного инспектора по технике безопасности.

— Вы меня извините, я тороплюсь. Сейчас был на занятиях, а во вторую смену — на работу. Буду краток.

Но, как кратко можно рассказать о той большой, повседневной работе, которую ведет горнорабочий А. Намазов? 18 лет работает он на шахте, и ни разу сам не ходил по больничному листу из-за травмы. 7 лет подряд его избирают в бригаде общественным инспектором. О нем на шахте идет добрая слава. Своей настойчивостью и принципиальностью Намазов достигает поставленной цели. Если надо, не стесняясь, идет к главному инженеру шахты.

За последние 3 года в бригаде тов. Гута, в которой работает Намазов, был лишь один несчастный случай: в 1961 году травмировался рабочий.

Как же добились снижения травматизма? Инструмент в

бригаде всегда исправный, торцы наточены, лопаты, сверла в порядке. Каждый рабочий твердо знает паспорта крепления и буровзрывных работ, следит, чтобы все правильно работали. Это главное.

— Вот, например, — говорит тов. Намазов, — разбивает рабочий клетку из металлических концов. Я смотрю — правильно ли он делает. Если нет — подхожу и показываю, как надо правильно встать, по которому концу бить, чтобы не ударило самого. Где укрыться после разбивки ее. Покажу как держать кувалду.

От внимательного взгляда опытного рабочего не ускользнет ни одна мелочь, ни одна деталь.

— Как-то иду, — говорит он, — по диагональному ленточному штреку, смотрю — выбило 4 круга. А здесь стоит лента. Если ее включат, то произойдет авария. Добежал до ближайшего телефона, позвонил дежурному: авария была предотвращена.

Таков общественный инспектор с 1-го участка А. Намазов.

В заключение он сказал:

— Вызываю на соревнование Василия Нелюбина по показателям работы общественного инспектора.



А. Намазов.

О ВАС, ПЕШЕХОДЫ...

Все знают, что дорога предназначена транспорту, а тротуар — пешеходу. Ежедневно из динамиков агитмашин госавтоинспекции слышатся предупреждающие призывы: «Гражданин, сойдите с проезжей части улицы на тротуар!», «Мамаша с ребенком, вы рискуете сами и подвергаете опасности малыша!»

О соблюдении правил уличного движения часто пишут в областной, городской и многотиражных газетах, говорят по радио и телевидению. Казалось бы, что напоминаний достаточно. Безопасность уличного движения должна быть обеспеченней. И все-таки в нашем городе дисциплина пешеходов самая низкая в области.

Некоторые товарищи рассуждают так: водитель транспорта собрал, не объедет — остановится,

Логично, ничего не скажешь. И не случайно поэтому в вечернее время на улицах Ленина, Суворова, Горнорабочей, Космонавтов, Транспортной, проспекту имени Кирова и других водители «с боем» берут каждый метр пути у разгуливющей, как по бульвару, публики.

Жителям города не надо забывать о тех, кто сидит за рулем. Водитель всю смену напряжен до предела. Не легко ему управлять транспортом подчас на неблагоустроенных улицах, к тому же еще на его пути перед радиатором постоянно мелькают бегуны, прыгуны, перебежчики...

А кому не приходило вить, как из-за автобуса или другого прикрытия на дорогу ступает человек, не соизволивший повернуть голову и осмотреться по сторонам. В таких случаях

его иногда спасает мгновенная реакция водителя и хорошие тормоза автомобиля. Но чаще всего недисциплинированный пешеход, нарушая правила уличного движения, ставит водителя в безвыходное положение, и тот при всем желании не имеет возможности предотвратить несчастный случай. Тогда дорожное происшествие заканчивается трагически.

В конце прошлого года на улице Краснофлотской автомобилем ЗИЛ-585 сбило пешехода Широбокова Н. И. Бывший машинист электровоза шахты «Полысаевская-1» хорошо знал, что проезжая часть улицы не безопасна. Уступить дорогу транспорту — первая обязанность пешехода. Однако он пренебрег этим, в результате произошел несчастный случай.

Половина всех происшествий, зарегистрированных в городе в прошлом году, произо-

ИЗ редакционной почты

Внимательная, вежливая

Почтальон Люба Королева пользуется большим уважением у жителей улиц Томская, Татарская и Щегловская. Ее всегда ждут, как желанного гостя.

Люба аккуратно доставляет подписчикам газеты, журналы и другую корреспонденцию, очень внимательна к людям. Она никогда не забудет предложить хозяину дома конверт или открытку, напомнить о подписке на газеты и журналы.

Д. ОБУХОВ, В. ЗАХАРОВА, В. ПАВЛОВ, А. САВОСИН и другие.

Когда люди на втором плане

Из-за плохой работы котельной завода КПДС в помещении детского сада № 26 температура не поднималась выше +10—+13 градусов. В результате этого дети простужались.

Директор и главный инженер завода тт. Беляев и Ровенский знали об этом, но мер к улучшению работы котельной не принимали.

Врачи Полысаевской санэпидстанции 28 января закрыли детский сад.

В феврале была собрана комиссия с участием главных инженеров и главных механиков Полысаевского ЦСУ и завода КПДС для определения причин плохой работы котельной и их устранения. Установили. Оказывается, котлы работают на 30 процентов своей мощности.

и пар почти полностью расходуется на производственные нужды. А тов. Ровенский заявил: «Для меня, прежде всего план производства, а детский сад и забота о быте трудающихся — на втором плане».

Живые люди у него на втором плане, видите ли. А ведь, наверняка, он читал материалы ноябрьского Пленума ЦК КПСС о перестройке руководства. Понял, как говорится.

Детский сад № 26 до сих пор закрыт. Закрыт по вине тт. Беляева и Ровенского, у которых живые люди оказались на втором плане.

КАЛУГИН, председатель постройкома Полысаевского ЦСУ.

Инструкция есть, а сердце...

Человек возвращался из больницы после операции. Ему нужно было сесть на автобус, у которого постоянно толпятся пассажиры, подчас не в меру суетливые и энергичные... Едва появится автобус, как эти самые суетливые пассажиры начинают действовать локтями, и больному просто рискованно находиться среди них.

И человек решил войти в автобус в переднюю дверь. Дверь не открывали. Он обратился к шоферу Устюжанину, объяснив в чем дело. А какое дело шоферу Устюжанину до какой-то болезни какого-то неизвестного ему пассажира? Ему за чуткость не платят. У него есть правила пользования автобусами городских и пригородных сообщений Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, которыми он и руководствуется. Он не откроет переднюю дверь и будет прав, потому что пассажир не имеет при себе дитя дошкольного возраста, признаков беременности и т. д.

Под чем подписуетесь, товарищ? Хотите утвердить черствость и равнодушне, прячась за буквы инструкций? А о заботе, о чуткости к людям забыли?

А. ОГОНЬКОВ.

Словом, водитель автобуса имел понятие о существующих инструкциях, а вот сердца человеческого, склонного к чуткости и отзывчивости, не имел.

Письмо, рассказывающее об этом случае, мы послали администрации Ленинского лесопромышленного автотранспорта для расследования и предупреждения в дальнейшем случаев нечуткости к пассажирам. И что же получили в ответ? Оказывается, начальство ПАХ тоже прекрасно знает инструкции, в ответе дословно перечислены все пункты, дающие право входа в автобус через переднюю дверь. Так и написано пункты «а», «б», «в», «г», предусматривают следующее... И начальник отдела эксплуатации Гуренков подпись свою внизу поставил.

Под чем подписуетесь, товарищ? Хотите утвердить черствость и равнодушне, прячась за буквы инструкций? А о заботе, о чуткости к людям забыли?

А. ОГОНЬКОВ.

Анализ показывает, что 24 процента всех несчастных случаев от транспорта в городе в 1962 году было с лицами, находящимися в нетрезвом виде.

Но если у категории этих людей рассудок затуманен алкоголем, то чем можно объяснить недисциплинированность трезвых?

Несколько дней назад аппаратчик завода полукоксования Е. З. Зак и бригадир Ленинского строительства М. А. Ильин чуть не стали жертвами дорожного происшествия из-за внезапного появления впереди машины.

В соблюдении правил уличного движения детям подается плохой пример. Они стараются подражать взрослым. И не случайно от общего числа постра-

(Оконч. на 4-й стр.).

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»
27 февраля 1963 г., № 42, стр. 3,

Феликс ДЕРЕЦКИЙ

Первым сообщил мне о нем портье нашей гостиницы. Дескать приехал какой-то тип из столицы и спрашивал меня. Портье дал ему адрес учреждения, в котором я работаю. По его словам, приезжий был особой официальной, ходил с портфелем, а вечером просматривал в своем номере какие-то бумаги.

Скверное предчувствие кольнуло меня. На следующий день утром секретарша доложила, что ко мне пришли.

— Знакомый? — спросил я.

— Нет, производит впечатление приезжего. С нашим городом вообще не знаком.

— Вы сказали, что у себя?

— Сказала — посмотрю.

— Нет меня, нет меня — лихорадочно проговорил я. — Скажите, что я на важном заседании, которое проянется до вечера.

В окно я видел, как он выходил из здания. В кожаном пальто, с портфелем в руках. Имел вид человека, посланного со специальным заданием. Неторопливо пошел он в сторону гостиницы.

Вечером, когда я слушал радио, вдруг зазвенел звонок. Я вздрогнул и немедленно выключил приемник. Звонок зазвенел снова. Тихонько, на цыпочках, я подкрался к двери и глянул в замочную скважину. Увидев край кожаного пальто, я затрясся от страха. Это был он.

О БАС, ПЕШЕХОДЫ...

(Окончание. Нач. на 3-й стр.)

давших в 1962 году детский уличный травматизм был значительным. Имеются несчастные случаи и в этом году.

Учащихся знакомят в школах с правилами уличного движения, но они нарушают их и по забывчивости, озорству. Все это они делают на виду у взрослых, но редко кто остановит их.

«Дорога — это жизнь» — говорили древние римляне. Это было справедливо в то далекое от нас время. Еще более справедли-

во это теперь.

Хочется спросить передовых пешеходов словами В. Маяковского:

Уважаемые дядя и тети!
Скажите,

сделайте одолжение:

Что вы
нос
под автобус суете?

Что вы прете
против движения?

В. МЕЛЬНИКОВ,
майор милиции, старший
госавтоинспектор

Солидарность с иракскими патриотами

РЕШИТЕЛЬНЫЙ ПРОТЕСТ

ВАРШАВА. (ТАСС). Центральный Комитет Польской объединенной рабочей партии опубликовал заявление в связи с массовыми репрессиями против демократических и патриотических сил Ирака. Террор в Ираке, говорится в заявлении, направлен против тех демократов и патриотов, которые в течение десятилетий самоизверженно боролись за подлинную свободу своего народа. Иракская коммунистическая партия — главная цель нападок реакции всегда стояла в первых рядах борцов за свободу иракского народа.

Польский народ, указывается в заявлении, решительно протестует против преступлений иракской реакции. Польская объединенная рабочая партия выражает свою горячую солидарность с патриотами Ирака и присоединяется к всеобщему требованию положить конец террору и репрессиям.

ОСТАНОВИТЬ ПРЕСЛЕДОВАНИЯ

ПЕКИН. (ТАСС). Всекитайская федерация профсоюзов направила правительству Иракской Республики телеграмму протеста против жестокой расправы над патриотическими силами Ирака.

Рабочие Китая, говорится в телеграмме, выражают крайнее возмущение по поводу массовых

арестов и убийств коммунистов, рабочих и общественных деятелей Ирака. Они требуют от иракского правительства немедленного прекращения убийств и преследований.

ПРИЗЫВ ИНДИЙСКИХ КОММУНИСТОВ

ДЕЛИ. (ТАСС). Секретариат Национального совета Компартии Индия направил правительству Ирака телеграмму с выражением протеста против убийств, арестов и преследований иракских демократов. Секретариат Компартии Индии обращается к правительству Ирака с призывом немедленно положить конец этим преследованиям и обеспечить человеческие права и гражданские свободы коммунистам и всем патриотам Ирака.

ПРЕКРАТИТЬ РЕПРЕССИИ

ПАРИЖ. (ТАСС). «Прекратить кровавые репрессии против патриотов Ирака!» — под таким лозунгом 23 февраля в Париже состоялся митинг, организованный Французским обществом народной помощи. В нем приняли участие представители Французской ассоциации юристов-демократов, Движения сторонников мира, Всеобщей конфедерации труда. Среди присутствующих — группа иракских студентов, обучающихся в Париже.

Бразилия протестует

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Бразилия привела в состояние боевой готовности свой военно-морской флот в связи с тем, что Франция направила к ее берегам военный корабль для поддержки французских рыболовных судов, производящих лов лангуста у бразильских берегов. Правительство Бразилии заявило, что эти суда ведут незаконный лов лангуста в бразильских территориальных водах. Как передает корреспондент ЮПИ, президент Франции де Гольз получил от президента Бразилии Жоао Гуларта «составленное в сильных выражениях» послание протеста против незаконных действий Франции.

ПОБЕДИТЕЛИ ЧЕМПИОНАТА

КАРУНДЗАВА. (Спец. корр. ТАСС). Шведский конькобежец Иомни Нильссон стал чемпионом мира по конькам, набрав в многоборье 178,447 очка (мировой рекорд).

Второе место в чемпионате за-

нял норвежец К. Юханнесян — 179,598 очка.

Лучшим из советских спортсменов был О. Шабаров — 183,555 очка (11-е место). Э. Матусевич набрал 183,747 очка (13-е место) и Б. Стенин — 185,88 очка (14-е место).

Центральной научно-исследовательской лаборатории ВГСЧ Кузбасса

ТРЕБУЕТСЯ химик с высшим образованием на должность научного сотрудника.

Обращаться по адресу: площадка спасательной, ЦНИЛ.

К СВЕДЕНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ.

Магазином № 15 орса треста «Ленинуголь», находящемся в Сокуродке (рядом с хлебозаводом), в период с 11-го по 20 февраля с. г. по ошибке продавалось дешевле на 40 копеек вино «Кагор в/с Узбекистан» емкостью 0,5 литра.

Товарищ, покупавших указанное вино, просим доплатить в кассу магазина причитающуюся разницу по 40 коп. за бутылку.

Общая сумма недобора составляет 424 рубля.

Коллектив сетевого района треста «Ленинуголь» с прискорбием извещает о преждевременной смерти работника сетевого района

МАЗУНИНА

Николая Самойловича и выражает соболезнование семье и родным покойного.

Зарубежная хроника

● В Бухаресте подписано торговое соглашение между РР и Францией сроком на 3 года. Соглашение предусматривает рост товарооборота между двумя странами на 50 процентов.

● В прошлом году югославские строители сдали в эксплуатацию 108 тысяч квартир. Это почти на 9 тысяч квартир больше, чем в 1961 году. В ближайшем будущем планируется ежегодно строить по 150 тысяч и более квартир.

● 4 польских моряка из Щецина переплыли Атлантический океан во время сильных штормов на маленькой парусной яхте, сконструированной и построенной польскими специалистами. Длина яхты «Гермес», на которой совершили путешествие отважные мореплаватели, составляет около 10 метров. 16 тысяч километров пройдено за 5 месяцев и 4 дня.

● В ходе перевооружения в Западной Германии правительство Аденауэра решило пустить в серийное производство новый 10-тонный танк для бундесвера, сконструированный на западногерманских военно-промышленных предприятиях. К 1968 году намечено выпустить 1400 таких танков.

● Только в наступившем году цены на электричество в Аргентине повысились более чем на 30 процентов, на автомобильный транспорт — на 21 процент, железнодорожный транспорт — на 35 процентов. Как отмечает аргентинская газета «Вангуардия», стоимость электроэнергии в стране одна из самых высоких в мире.

● Преступность среди южнокорейской молодежи в 1962 году, по сравнению с предшествующим годом, увеличилась в 2 раза. В 1962 году различные преступления совершили 72.897 молодых людей.

(ТАСС).

Редактор Г. Е. ТОРОПОВ.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»

Новый художественный фильм ПОРОЖНИЙ РЕЙС
Сеансы: 9-00, 10-50, 12-30, 2-40, 4-20, 6-10, 8-00, 10-20.

Малый зал

АДСКИЕ ВОДИТЕЛИ

Сеансы: 3-00, 5-00.

ЦИРК

Сеанс в 7 час. веч.

«РЕКОРД»

ЖДИ МЕНЯ

Сеансы 4, 6, 8.

ЧИПОЛЛИНО

Сеанс с 2-х часов.

«СТРОИТЕЛЬ»

ВОСКРЕСЕНИЕ (1-я серия)

(Дети до 16 лет не допускаются)

Сеансы: 5, 7, 9.

«РАССВЕТ»

МОЛОДО-ЗЕЛЕНО

Сеансы: 5, 7, 9.

«СИБИРЬ»

ДОРОГА НА ЗАПАД

Сеансы: 1-00, 2-50, 4-30, 6-20, 8-00, 10-00.

ДК им. ЯРОСЛАВСКОГО

НЕУЛОВИМЫЙ ЯН

Сеансы: 4, 6, 8.

Шипиця Клавдия Леонтьевна, проживающая по ул. Камышанской, № 43-а, возбуждает дело о расторжении брака с Шипициным Василием Фроловичем, проживающим в Ленинск-Кузнецком районе, совхозе Бараачатском. Дело будет слушаться в народном суде г. Ленинска-Кузнецкого.

Расписание

ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ ЧЕРЕЗ ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ АЭРОДРОМ (ЕЖЕДНЕВНО)

В первой колонке — наименование маршрутов, во второй — время отправления, в третьей — время прибытия, в последней — стоимость билета. (Время московское).

Ленинск-Кузнецкий — Салтымаково	5 ч. 45 мин.	6 ч. 10 мин.	2 руб.
Салтымаково — Ленинск-Кузнецкий	6 ч. 20 мин.	6 ч. 45 мин.	2 руб.
Ленинск-Кузнецкий — Новосибирск	5 ч. 50 мин.	7 ч. 10 мин.	6 руб.
Новосибирск — Ленинск-Кузнецкий	7 ч. 40 мин.	9 ч.	6 руб.
Ленинск-Кузнецкий — Кемерово	7 ч. 05 мин.	7 ч. 36 мин.	2 руб.
Кемерово — Ленинск-Кузнецкий	7 ч. 57 мин.	8 ч. 30 мин.	2 руб.
Ленинск-Кузнецкий — Тараданово	8 ч. 45 мин.	9 ч.	1 руб. 50 к.
Тараданово — Ленинск-Кузнецкий	9 ч. 10 мин.	9 ч. 25 мин.	1 руб. 50 к.
Ленинск-Кузнецкий — Исаево	9 ч. 30 мин.	10 ч.	2 руб.
Исаево — Ленинск-Кузнецкий	10 ч. 24 мин.	10 ч. 55 мин.	2 руб.
Ленинск-Кузнецкий — Крапивино	9 ч. 45 мин.	10 ч. 10 мин.	1 руб. 50 к.
Крапивино — Ленинск-Кузнецкий	10 ч. 20 мин.	10 ч. 45 мин.	1 руб. 50 к.
Ленинск-Кузнецкий — Салтымаково	11 ч. 05 мин.	11 ч. 30 мин.	2 руб.
Салтымаково — Ленинск-Кузнецкий	11 ч. 40 мин.	12 ч. 05 мин.	2 руб.
Ленинск-Кузнецкий — Крапивино	11 ч. 15 мин.	11 ч. 40 мин.	1 руб. 50 к.
Крапивино — Ленинск-Кузнецкий	11 ч. 50 мин.	12 ч. 15 мин.	1 руб. 50 к.
Ленинск-Кузнецкий — Тараданово	12 ч. 25 мин.	12 ч. 40 мин.	1 руб. 50 к.
Тараданово — Ленинск-Кузнецкий	6 ч.	7 ч. 20 мин.	6 руб.
Ленинск-Кузнецкий — Барнаул	8 ч.	9 ч. 20 мин.	6 руб.
Барнаул — Ленинск-Кузнецкий	12 ч. 50 мин.	13 ч. 05 мин.	1 руб. 50 к.

ПРИМЕЧАНИЕ. До аэропорта курсирует автобус. От главпочтамта он отходит (первый рейс) в 8 часов утра местного времени. Последний рейс в 17 часов.