

Ленинский ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 207 (8165)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

18

ОКТАБРЯ

1964 года

Цена 2 коп.

Ударник коммунистического труда
И. А. БАЛАБАНОВ



У нас, в Ленинске-Кузнецком

НАВСТРЕЧУ
ОКТАБРЮ

В СЧЕТ 1966 ГОДА

Многие горняцкие коллективы радуют своими трудовыми достижениями. Добываясь успехов изо дня в день, они намного опережают календарное время. Проходческая бригада Анатолия Яковлевича Хмелева со 2-го участка шахты «Полысаевская-2» начала работать в счет 1966 года, то есть выполнила план семилетки. С начала семилетия пройдено 14.126 погонных метров при плане 13.902. Этот успех достигнут в результате слаженности, добросовестности и самоотверженного труда проходчиков.

А. МАГАРЫЧЕВ.

БЕРИТЕ ПРИМЕР С ПЕРЕДОВИКОВ!

Подведены итоги сентябрьского соревнования горняков за «плюс 800». Всего 26 бригад преодолели этот заветный рубеж. Немного, очень немного на 85 лав рудника. Среди победителей знакомые нам коллективы тт. Чуйкова, Громадюка, Крылова с шахты «Журилка-3». Осталась верна своему слову бригада тов. Измествева с шахты имени Ем. Ярославского, которая еще в начале года обещала давать ежемесячно «плюс 1000».

Обязательства коллектива тов. Гартмана с «Комсомольца» известны — плюс 1.200 тонн. На самом деле его сверхплановый счет превышает 1.500 тонн.

Ивана Архиповича Балабанова хорошо знают не только на шахте имени С. М. Кирова, где он работает горным мастером десятки лет. Его имя известно всем горнякам рудника. Известность эту ему принесла работа председателем товарищеского суда. Вот уже шесть лет беспрерывно он возглавляет товарищеский суд и сделал этот орган коллективного воспитания людей одним из лучших в области.

Горячий общественник, Иван Архипович не довольствуется одним товарищеским судом, хотя для другого, менее энергичного человека и этого хватило бы с избытком. Балабанов — самый активный лектор на шахте. Пожалуй, не назовешь такого участка, или цеха, где бы он не выступал с лекцией.

15 октября коммунисту Ивану Архиповичу Балабанову шахтный комитет присвоил звание ударника коммунистического труда.

На снимке: Иван Архипович Балабанов.

Мебельщики — празднику

Коллектив Ленинск-Кузнецкой мебельной фабрики готовит свои подарки 47-й годовщине Великого Октября. На состоявшемся недавно профсоюзном собрании мебельщики решили досрочно выполнить план октября и изготовить в счет ноября изделий на 5 тысяч рублей.

Например, станочники, где мастером Д. Ф. Арбузов, обязались выполнить октябрьскую

программу по выпуску деталей комодов на 115 процентов.

Сказали свое слово и сборщики-столяры М. Ф. Советов, Г. Г. Мищенко, И. И. Гилев и другие. С этого дня они будут выпускать мебель только хорошего качества, а норму выработки каждого доведут до 150 процентов.

КУПРИН,

председатель рабочего комитета мебельной фабрики.

АВТОПОЕЗД БУДЕТ СДЕЛАН

В области его еще не видели. Правда, Д. И. Змазнев, директор центральных авторемонтных мастерских, познакомился с ним однажды. Но это не меняет дела. Осваивать автопоезда приходится с азав.

В кабинете Д. И. Змазнева прошло совещание. Пытались предусмотреть все мелочи, которые могут встретиться при освоении новой продукции. Новое задание трудное. Уже к

первому ноября ЦАРМу надо сдать первый автопоезд. Ценность его заключается в том, что благодаря автопоезду машина за один рейс может перевезти вдвое, втрое больше грузов при наличии хороших шоссейных дорог. Состоит он из прицепов с самопрокидывающимися кузовами.

Новая продукция ЦАРМа позволит автомобилистам экономить большие средства.

ВЕЧЕР, ПОСВЯЩЕННЫЙ ВЕЛИКОМУ ПОЭТУ

Вся страна широко отмечает 150-летие со дня рождения М. Ю. Лермонтова, русского поэта, поэзия которого занимает вселенную за Пушкиным одно из центральных мест.

Вечер, посвященный этой дате, состоялся 15 октября в школе-интернате № 41. Ему предшествовала большая подготовительная работа. По классам был проведен конкурс на лучшего чтеца лермонтовских стихов.

Празднично убран актов зал. Плакаты с высказываниями великих людей о Лермонтове, строки из произведений поэта, монтаж-выставка, портрет в центре сцены, цветы — все это наполняло зал временем Лермонтова.

Беседу о творчестве Михаила Юрьевича провела ученица 8-го класса Ольга Пинагорос. Учащиеся 6—8 классов прочитали 20 стихотворе-

ний и отрывков из поэм поэта в музыкальном сопровождении, прослушали грамзаписи «Песня про царя Ивана Васильевича, молодого опричника и удалого купца Калашникова».

Замечательную беседу «По лермонтовским местам» провел директор школы А. Б. Сухачкин, сопровождая ее показом фотографий через афишеоскоп с отображением на них кавказских мест, где жил и бывал Лермонтов. Учитель-словесник А. А. Крапко дополняла фотоснимки чтением отрывков из произведений поэта, соответствующих месту действия.

Вечер закончился литературной викториной. Дети беззастенчиво называли произведения и даты из жизни и деятельности М. Ю. Лермонтова.

ВАСЯГИНА,
библиотекарка школы.

Цифры, что песня

По итогам работы за второй квартал 1964 года за досрочное выполнение грузоперевозок коллективу автотранспортной конторы присуждено второе место в республиканском соревновании и выдана третья денежная премия. Наряду с этим АТК успешно справились со взятыми обязательствами в период уборочной кампании. На уборку урожая было подготовлено и отправлено в Алтайский край 140 автомобилей. Приемная краевая комиссия Алтай дала хорошую оценку их техническому состоянию. Так, коэффициент использования автопарка по всей автоколонне составил 0,98 процента, что и было отмечено на краевом со-

вещании в гор. Барнауле.

Водители, не считаясь со временем, работали по 15—20 часов в сутки, принимали все меры для успешной уборки богатого урожая. При плане перевозок 83.000 тонн и 900.000 тонна-километров перевезена 131 тысяча тонн груза и произведено 1.287 тысяч тонна-километров. При этом не допущено ни одного дорожно-транспортного происшествия и нарушения трудовой дисциплины.

Особенно следует отметить наших лучших передовиков производства — коллективы бригад тт. Ерошкина, Игнатова, Скрипченко, Пусенкова, Матийко и другие, которые завое-

вали уважение к себе алтайских хлеборобов. Водители Журавков, Закиров, Катков, Резник, Седов, Новиков, Нюхтиков и многие другие ежедневно выполняли сменное задание на 130—150 процентов.

За добросовестное отношение к уборке урожая 1964 года партком и Усть-Калманское территориальное управление высоко оценили работу водителей нашего автохозяйства и наградили весь коллектив автоколонны почетной грамотой. Все автомобили после окончания уборки урожая вернулись в хорошем техническом состоянии.

Государственный план грузоперевозок за третий квартал выполнен на 116 процентов, при этом выполнены все тех-

нико-экономические и финансовые показатели.

Став на предоктябрьскую трудовую вахту, коллектив АТК принял к выполнению повышенную программу. Решено дополнительно к взятым годовым обязательствам перевезти 50 тысяч тонн народнохозяйственных грузов и сделать пробег в 1 миллион тонна-километров, качественно и в срок провести подготовку автомобилей для работы в зимних условиях. Есть уверенность, что взятые обязательства будут выполнены успешно.

В. СОСНИН,
секретарь парт-организации Ленинск-Кузнецкой грузовой АТК.

Встреча руководителей КПСС и Советского правительства с товарищем Освальдо Дортикосом Торрадо

В Кремле 15 октября состоялась встреча руководителей КПСС и Советского правительства с президентом Республики Куба и секретарем Национального руководства Единой партии социалистической революции товарищем Освальдо Дортикосом Торрадо. Президента сопровождал посол Республики Куба в Советском Союзе Карлос Оливарес Санчес. Во встрече приняли участие товарищи Л. И. Брежнев, А. Н. Косыгин, А. И. Микоян, Н. В. Подгорный, Ю. В. Андропов, ми-

нистр иностранных дел СССР А. А. Громыко.

Во время встречи, прошедшей в дружественной и сердечной обстановке, состоялся обмен мнениями по широкому кругу вопросов, представляющих взаимный интерес. Обсуждались также вопросы дальнейшего развития и укрепления братского сотрудничества между Республикой Куба и Советским Союзом.

(ТАСС).

Компартия Великобритании отстаивает свои права

ЛОНДОН. (ТАСС). Коммунистическая партия Великобритании намеревается судебным путем добиваться права на возможность

изложения своей политики по радио и телевидению в период предвыборной кампании. Генеральный секретарь Компартии Джон Голлан сообщил,

что руководство партии возбудит дело против Би Би Си и других организаций. В настоящее время Компартия готовит десятиминутный фильм

о своей политике. Вскоре он будет показан при помощи передвижных киноустановок в ряде избирательных округов Уэльса.

Годы
и люди

ЕГО ДОБРОЕ ИМЯ

Такого поворота в разговоре инженер В. В. Золотов, признался, не ожидал. Зная, что идет проверка и обмен партидокументов, он считал: секретаря горкома углубится в детали его биографии, заинтересуется расширением политического кругозора. Поначалу так и было.

И вдруг... Чуть прищурившись, секретарь спросил: — Ну, а когда с авариями кончатся будем? Золотова даже пот прошиб. Понял: спуска не жди — аварии действительно были частыми, и секретарь горкома уже вел по этому поводу крутой разговор на шахте. Тогда он прямо указал на причины аварийности. кое-что поправили, да за текучкой до всего руки не дошли. Что-то говорил Золотов в оправдание, ссылался на объективные причины и сам чувствовал: доводы звучат неубедительно.

В ответ услышал: — Не то, не то. Причины ваших неполадок, аварий в том, что занимаетесь всем вообще и упустили из поля зрения механиков, монтеров, электрослесарей, а эти специальности являются на нашем руднике основными.

Шагала по стране вторая пятилетка, развертывалось великое индустриальное наступление по всем отраслям народного хозяйства: Кузбасс был одним из самых боевых участков фронта социалистического строительства. Большие перемены переживал и Ленинский рудник. Под большой уголь, которого ждала страна, подводилась солидная по тем временам техническая база. В самой ближайшей перспективе было открытие на руднике новых, более совершенных шахт. Одна из них — шахта имени С. М. Кирова уже была накануне ввода. Партия выдвинула лозунг овладения новой техникой.

Душой многих больших дел на руднике явились тогда коммунисты Ленинска. А в их памяти живет образ боевого организатора этих дел — секретаря городского комитета партии Петра Гавриловича Осипова.

Петр Гаврилович возглавил городскую партийную организацию в начале 1935 года. В свои сорок лет он имел за плечами солидный опыт партийной работы, начавшейся еще в 1917 году. Многим партийцам он был известен по работе в Западносибирском крайкоме.

Знакомство нового секретаря с городом не затянулось.

Очень скоро его узнали почти все горожане. Он вошел в жизнь, в дела города быстро и незаметно. Многие на первых порах дивились его осведомленности. Позже поняли: стиль нового, партийного руководителя — изучать каждый вопрос глубоко и обстоятельно.

Состояние дел на шахтах, конечно, оказалось у П. Г. Осипова на первом плане. Положение на руднике было не из легких. С трудом осваивалась новая техника. Привыкшие к обушке и лопате, шахтеры с опаской присматривались к машинам, не хватало знаний, чтобы уверенно пустить их в работу. Общие призывы делу помочь не могли, скорее мешали, создавая видимость деловитости и оперативности.

А тут в обиходе стали появляться такие словечки, как «предельщики», «рутинеры» и даже «вражеские происки». Может, в чем-то и не лишены были оснований такие высказывания: кое-кому не по нутру пришлось новые успехи в социалистическом строительстве. Но П. Г. Осипов не торопился с выводами, не принимал поспешных решений. Понимал, что верное решение придет при обстоятельном изучении всех тонкостей шахты, труда горняков.

Остро чувствовал секретарь горкома необходимость самому разобраться в горном деле, в технике. Привычными стали встречи шахтеров с партийным руководителем на рядах, в забоях. Петр Гаврилович присматривался к внедрению новых машин, вел долгие беседы и с инженерами и с рабочими, особенно зачастил к врубашникам. А нередко было и так: появившись на вечернем наряде, секретарь на всю ночную смену уходил с шахтерами в забой. Прикидывал, сравнивал, как идет работа в дневной и ночной сменах.

Кто знает, сколько, бессонных ночей провел П. Г. Осипов и за технической литературой (днем-то этим некогда было заниматься). Но каждое утро минута в минуту в восемь он приходил в горком. Знавшие эту привычку, жители соседних домов уважительно шутили: «По нашему секретарю, хоть часы на точность выверяй».

И когда в августе 35-го по стране разнеслась весть о достижении Алексея Стаханова, на Ленинском руднике много нашлось его последователей. В немалой степени помогла

этому напористая линия секретаря горкома тов. Осипова в изучении и овладении техникой. Жизнь показала, что если и ставился предел в использовании новой техники, то, в первую очередь, это было из-за недостатка технической подготовки механизаторов, некоторой робости перед техникой. Но вот один за другим пошли с рудника рапорты об успехах врубашников. Наконец, С. Шишляльников добивается еще невиданной в Союзе выработки — более 25 тысяч тонн в месяц на врубочку. Люди поверили: своя отечественная техника не подведет. Выходили на боевое соревнование врубашники, поднимали за собой другие профессии. Множился, рос передовой опыт. Одна за другой создавались на руднике школы новаторов. Их заботливым попечителем был Петр Гаврилович Осипов.

Внимательно относился П. Г. Осипов к молодым инженерам, приходившим на рудник, радовался их успехам, верил, что не подведут в работе, ведь не старые слепцы, а свои рабочие ребята, жадные до всего нового.

А внимание требовали не одни только шахты. Старые коммунисты рассказывают, с какой настойчивостью взялся секретарь горкома за благоустройство города. Живым памятником тех дней остались

аллея тополей на спасстанции, по улицам Ленина, Энгельса и Горького, парки — пионерский и культуры и отдыха имени Горького. «Работая заведующим городским коммунальным хозяйством, вспоминает персональный пенсионер Д. Ф. Куликов, — мне часто приходилось бывать у Петра Гавриловича и получать полезные советы и указания по благоустройству».

Пенсионеру П. В. Михиткину запомнилось другое: «Был я тогда на «Журинке» культурником шахткома. Все-то и времени прошло, как начал месяца два. И вот пришлось встретиться с Петром Гавриловичем. Спросил он, как готовимся к 1 Мая, — рассказал. И вдруг он вопрос: сколько у шахтеров радиочек, патефонов? Убей — не помню. А он и давай меня прорабатывать: ты же культурник, все должен знать, как же думаешь культуру, знания насаждать? А потом он и про книги и про газеты... Ох, и досталось мне тогда. А ведь не ругался, все тихо, спокойно...»

Широк был круг встреч секретаря горкома партии с коммунистами, с жителями города. И у каждого оставалось доброе чувство к нему: был он по-деловому требователен и настойчив. А когда нужно — удивительно чуток и заботлив.

Работал на руднике партизан-красногвардеец Михаил Андреевич Казанов. В гражданскую войну он имел ранения, часто болел. Встретившись с ним, Петр Гаврилович спросил:

— Ну как у тебя со здоровьем? — Не совсем завидное, товарищ Осипов.

— Надо направить тебя к доктору, собрать консилиум врачей, посоветоваться, чем можно помочь. Если нужно — пошлем в Новосибирск на консультацию к профессору.

В этой обычной для Осипова встрече — весь он, как человек и коммунист.

Крепкими узами совместной работы, борьбой с трудностями, радостями трудовых побед был связан Петр Гаврилович Осипов с нашей городской парторганизацией.

В самом расцвете сил и энергии, больших планов и радостных надежд была прервана его кипучая деятельность в Ленинске.

В августе 1937 года он был по ложному обвинению исключен из партии и безвинно осужден, а через несколько месяцев погиб.

Теперь доброе имя Петра Гавриловича восстановлено. И об этом с радостью узнают многие старые коммунисты, работавшие вместе с ним.

А. АЛЕКСАНДРОВ.

XVIII

ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ

ТОКИО. (ТАСС). 15 октября на Олимпиаде был «горячий» день — разыграно 19 финалов.

Немного в мире спортсменов, которые трижды завоевывали золотые олимпийские медали. 26-летний москвич В. Иванов отпраздновал такой успех. В состязаниях по академической гребле в заезде «одиночек» Иванов повторил свои мельбурнский и римский успехи.

На парной двойке победы добились москвичи О. Турин и Б. Дубровский. Опрокинув все прогнозы специалистов, они выиграли у сильной американской пары

и стали чемпионами Олимпиады.

В соревнованиях по современному пятиборью выиграла команда СССР в составе И. Новикова, А. Моисеева и В. Мишеева. В личном зачете олимпийским чемпионом стал Ференц Терек (Венгрия). Серебряную медаль завоевал И. Новиков, бронзовую — А. Моисеев.

Чемпион римской Олимпиады педагог из украинского города Сумы В. Голубничий был третьим в ходьбе на 20-километровой дистанции.

С результатом 190 сантиметров олимпийской чемпионкой и рекордсменкой в прыжках в вы-

соту стала румынская спортсменка И. Балаш. Второе место заняла австралийка М. Браун, третья — аспирантка из Москвы Т. Ченчик. Рекордсменка СССР в упорной борьбе опередила сильных спортсменов Великобритании, Канады и США.

Ш. Квелишвили из Тбилиси стал обладателем серебряной медали по стрельбе из произвольной винтовки из трех положений.

В финальном заплыве на 200 метров брассом победу одержал австралиец И. О. Брайен, закончив соревнования с новым мировым рекордом — 2 минуты

27,8 секунды. Г. Прокопенко (СССР) проиграл ему всего 0,4 секунды и установил новый рекорд Советского Союза и Европы.

Московская школьница Г. Алексеева завоевала в прыжках с вышки бронзовую олимпийскую награду — 96,3 балла.

Чемпионом среди стрелков в боевом произвольном стандарте стал американец Г. Андерсон, установивший новый мировой рекорд — 1.153 очка. Грузинский спортсмен Шота Квелишвили, выиграв 1.144 очка из 1.200 возможных, завоевал серебряную медаль.

(ТАСС).

НА ВУРСУР

СЛУЧАЙ В ДОРОГЕ

Они на линии, а не на прогулке. У них в кабине клиенты, и оплата за проезд по счетчику. Интересно, думаю себе, если бы, это было в степи зимой или в пустыне, остановились бы они или нет?

Мысли прерывает звук сирены. В трех метрах затормозила «Скорая помощь». Молодой шофер, обеспокоенно заглянув под колеса нашей старушки «Победы», виновато улыбнулся и, покосившись на сидевшую рядом женщину в белом халате, развел руками: дескать, некогда — срочный вызов. А мы и не просили. Знали, что шоферы «Скорой помощи» на службе у времени. Потеря минуты в пути может окончиться потерей жизни больного.

Прошло часа полтора. Ветер настолько обнаглел, что без всякого стеснения забрался под свитер и мурашками рассыпался по телу.

Перчатки уже не согревают рук, подошвы «скоороходов» накалились от холода и жгут подошвы. Альберт курит папиросу за папиросой, но по-прежнему не хочется от ветра. Разговаривать совершенно не хочется. У меня срывается задание, у него — суточный план.

А машины все идут и идут. Большие и маленькие. Личные и служебные. И никакого дела им нет до наших планов, никакого дела нет и до этой «Победы», прошедшей после капитального ремонта 97.930 километров, а с момента своего рождения 176 тысяч.

Возле нас уже собираются «болеельщики». Пер-

Ощущение было такое, будто в машинном брюхе кто-то выбивает слабую дробь, затем удары усилились. Вроде как барабанщик сменил опытный молотобоец. Удары ритмичные, сильные. Казалось вот-вот пол у кабины разлетится вдребезги, и виновник столь жуткого шума упрется головой в потолок. Альберт Ванюков то и дело переключал скорости, стараясь запретить в коробку передачу шум, но тщетно. Что-то усиленно бабахнуло под передним сиденьем, «Победа» рванулась и замерла.

— Кардан полетел, — сделал свое заключение водитель и выключил зажигание. В машине сразу стало пусто и холодно. Мы с минуту посидели в кабине молча, а потом, как сговорившись, хлопнули дверцами и отправились на ближайший скотный двор совхоза на поиски троса. Буксир — единственный и верный помощник водителя в таком положении.

...Машина готова в дорогу. Мы садимся в кабину и ждем помощь. Откуда она придет? Из-за поворота или из села Красного? Через десять минут или через час? Я верю в первое и не надеваю перчаток.

Показалась первая машина, огромный ЗИЛ. Паравлялась с нашей и, не сбавляя скорости, промчалась мимо. Следом прошел новенький «Москвич» с буквой «Л» на заднем стекле. Личная, стало быть. С такой лучше не связываться! Вдруг еще трос порвется да поцарапает краску. Беды не обобратятся. Пусть лучше едут с богом.

Примеру заглавного владельца «Москвича» последовали таксисты: водители голубой и серой «Волги». Им, видишь ли, некогда, да и невыгодно.

вым подошел древний дед с буденовскими усами и в кожаной шапке. По всей вероятности, сторож.

— Сломалась, окаянная трещетка —

изрек он явно довольный случившимся. — День и ночь носятся взад-перед, проходу не дают. То ли дело в кошеше ехать али в коляске. Да и надежней он, конь-то.

— Для кого как, батя, — прервал его Ванюков, которого, видно, раздражало ораторство деда.

Старик хмыкнул и удалился.

Спас выдавший виды ГАЗ-51 под номером 23-97. Не раз, видно, приходилось ему прибегать к помощи и оказывать ее другим. Или просто у водителя ее Николая Кузьминых такое правило: не оставлять в беде товарища.

Повеселела машина, и мы повеселели. Альберт по привычке поворачивает руль вправо — влево. Для него путешествовать на буксире — дело привычное. Первая машина, за которую сел он в таксомоторном хозяйстве, была не лучше этой. Случалось, и рулевое управление отказывало, и подшипники карданного вала сыпались. Ту списали — на другую пересел. Если и осталось от прежней машины что, так это номер 40-70. С нового года и этой не будет: спишут в утиль, а Ванюкову дадут третью.

Почти 200.000 километров. Этого расстояния хватило бы навестить Луну. И преодолела его старенькая «Победа», которой вот-вот «идти на пенсию». Если бы машины были живыми и руководствовались человеческими правилами, большим авторитетом среди них пользовалась бы «Победа» за номером 40-70. «Люксы», «Волги», «Москвичи», траляги «газики» и машины с буквой «Л» на заднем стекле всегда бы уступали ей дорогу.

А. ЛАДУТКО.



В. П. Шуваев,

В САДУ цвели яблони. Буйно цвели. Казалось на землю опустилось облако и слепил белизной, благоухает ароматом. Василий Петрович ходил от дерева к дереву и, трогая рукой ветки, будто здоровался с деревьями.

«Вот так мы и живем!» — улыбулся он, присев на скамейке. Я, конечно, попросил его рассказать о себе, о нашем городе. Люблю беседовать со старожилками, ведь за их словами, их судьбами — прошлое нашего шахтерского города. Сразу оговорюсь: он, Василий Петрович Шуваев, ничем не знаменит. Обыкновенный человек. Даже не участник Мартовского восстания.

— Я, правда, хорошо знаю и как готовилось восстание и как проходило. — рассказывает Василий Петрович. — Приходилось беседовать и с Ф. Жаркевичем, и с А. Тановским, и с Н. Пашковым. Мы, помню, даже пьесу писали о Мартовском восстании.

А работал он тогда на паровой подъемной машине. Старенькая, малосильная, она

была всему голова, эта паровая машина. Что-нибудь сломается — люди суетятся, торопят, страшат. Такую «технику», мол, вывел из строя! А какие знания были у Василия Петровича: что услышит, увидит или своим умом дойдет — вот и весь «передовой опыт».

Тогда в Кузбасс ехали многие. Здесь можно было заработать небольшие, но все-таки деньги. Старший Шуваев был монтером, и в 1912 году приехал на строительство «Капитальной-1». Вместе с ним приехал и 17-летний Василий.

— До станции «Тутальской» мы добрались сравнительно легко, на поезде. — вспоминает Василий Петрович. — А до Кольчугина пришлось ехать на лошадаях.

Привезли мы из Гурьевска леса и построили домик. Я устроился молотобойцем на шахту «Старый успех» (была такая шахта в районе рынка). Работа тяжелая, но куда денешься: приходилось работать.

В Кузбасс ехали многие. Приехал и подрядчик Полу-

нин из Донбасса с 14-ю проходчиками. Заладка ствола «Капитальной-1» была торжественной. Назначенный директором Федорович вместе с подрядчиком закатали молебен. И, как говорится, с богом начали работу. Бадью из ствола поднимали конным приводом.

— До 20-го аршина конями работали, — уточняет Василий Петрович, — а потом лебедку установили. Воду откачивали насосом, действующим от паровой машины.

Младший Шуваев часто навещал брата и подолгу стоял около «невиданной» машины. Ему все было интересно, ему хотелось сменить кувалду на эту машину. Но боялся. Боялся, что не хватит опыта, что откажут, да еще после просмотра. Куда, мол, ты в лаптях лезешь. Но все-таки рискнул попроситься и его приняли.

— Проходка ствола шла медленно, куриными шагами. Много ли сделаешь, если нет никакой механизации. А подрядчик Полунина решил уехать. За проходку погонной сажени платили одинаково, как за первую, так и за последнюю, и это подрядчика не устраивало. Поругался он с директором и, сказав нам на прощанье с хихиканьем: «Я снял сливки. А вы теперь как хотите!» — вместе со своей артелью ушел в половодье по реке Ине на плоту.

Ну, и пусть себе уезжает Полунина, — без сожаления думали мы. — Обойдемся без него. Мы уже кое-чему научились, кое в чем наловчились. Уже стали называть себя сибиряками. У нас даже свои учителя были — Кулебакин, Токарев, Осокин, опытные проходчики. И без Полунина к 1914 году проходка ствола была закончена.

А там началась война. Многие взяли в армию, воевать за царя, отечество и веру право-

славную. А шахтерский город жил, строился, креп. Крепли и ширились ряды горняков, тех, кто являются дедами и отцами нынешней шахтерской семьи.

— А меня в войну перевели машинистом подъемной машины вентиляционного ствола, — вспоминает Шуваев — И проработал я машинистом более 40 лет... Техника менялась. В 1922 году у нас на шахте установили подъемную машину фирмы «Густав Лист». По тем временам мощная — 450 лошадиных сил. Устанавливать ее приехал механик. Установил и уехал. Машина на холостом ходу работает, а клеть поднять не в силах.

Шуваева вызвали к управляющему, спросили: «Ты

знаешь, почему машина не может развить мощности?» Василий Петрович подумал и сказал: «Кажется, знаю. В паропроводе стоит труба меньшего диаметра. Из-за этого понижается давление. Надо ее заменить». Семь суток не отходили рабочие от машины. Заменяли трубу, и машина пошла. Вот так они и росли квалифицированные кадры, верная опора шахтерского города.

— Полвека прожил я здесь. Ленинск-Кузнецкий — моя вторая родина. Город уже не тот, что был прежде, и люди не те. Жизнь изменилась. Вот уже и старость пришла, а жить приятно. Приятно! — улыбается Василий Петрович.

С. ИВАНОВ.

НЕ ИМЕТЬ ОТСТАЮЩИХ

НЕ ХВАТИТ ЛИ ОБЕЩАТЬ?

Комсомольско-молодежную бригаду Николая Баженова на шахте имени Ем. Ярославского ставили в пример другим. Но это было давно, примерно год назад.

В этом году у проходчиков началась полоса неудач. На участке менялись начальники, механики. Менялись несколько раз, но улучшений в работе нет до сих пор. Бригадир «осаждал» и начальника участка, и механика, и поднимался на второй этаж в кабинет главного инженера. Везде с ним соглашались, обещали обсудить, подумать, но помощи нет как нет.

С сентября бригада проходит основной штрек пласта Горелого. Перед переходом в штрек проходчики обсуждали план работы. На собрании присутствовал главный инженер тов. Сунгуров. Снова было много обещано, но... не больше.

В октябре бригада по инициативе комитета комсомола снова обсуждала план работы. Но, как и месяц назад, разговор шел о тех же недостатках и опять были те же обещания. Не хватит ли только обещать?

Бригада переведена на союзный норматив, но ни руководство участка, ни отдел главного инженера не беспокоятся об изменении организации труда. Все как было так и осталось. Вот потому и сентябрь был закончен с долгом в 43 погонных метра.

В забое имеется погрузочная машина ППМ-4, но проходчики работают по-кустарному, вручную. Вручную обмурован забой тихоходными электросверлами. Причем, резервных сверл нет. Для ускорения бурения на сверло дают по двое, а то и по трое проходчиков. Сверла от перегрузки нагреваются и теряют мощность. Механик же участка тов. Ларионов забывает выписать дополнительные сверла. После бурения все семеро садятся делать из глины пыжи. Разве простительно, что семь проходчиков теряют по полчаса на изготовке этих пыжей? Взрывные работы проводятся медленно: нет нужных электродетонаторов.

Но самое трудное начинается после. Нагрузив порой вагон за 5 минут, проходчики тратят 15 минут на откату его по 300-метровому штреку. Правда, в устье выработки стоит тихоходная лебедка. Она может утянуть груженный вагон. Но, чтобы

зацепить следующий, нужно послать троих человек на разматывание каната. Вот и попробуй использовать эту «механизацию».

— Каждая мелочь, — говорит Николай Баженов, — у нас превращается в проблему. Это же пустяки: выписать сверла. А нам приходится об этом механику напоминать много раз. Накладки для соединения рельсов и костыли для крепления их к шпалам мы сами ходим «добывать» в других выработках. И таких пустяков уйма. Например, пассажирский электровоз не довозит нас до штрека (хотя такая возможность есть!), и мы много времени тратим на пеший переход. Вместо выроек, которые идут на перетяжку кровли, в забой привозят однорезки, поэтому и перерасходуется лес, и выработка проходит большего сечения. На все три смены имеется только один моторист.

Обо всем этом шел разговор на участке 6 октября. Проходчики высказывали свои замечания заместителю главного инженера тов. Князеву, механику участка тов. Ларионову, секретарю парторганизации участка тов. Спицыну. Но время уходит, а реакции и помощи — никакой.

— Хуже того, — добавляет бригадир, — у начальника участка тов. Пилко нет уверенности в улучшении работы нашей бригады. Когда я напомнил ему об обещаниях, то он с удивлением спросил: «А ты в октябре думаешь план выполнить?»

Что ж остается делать проходчикам, если веры в успех нет даже у руководителя участка?

Очистники, между тем, поджигают, выдавая сверхплановый уголь. А что будет с фронтом работы? В сентябре проходчики задолжали 120 погонных метров. За 13 дней октября до плана не пройдено 100 метров. Не пора ли от обещаний перейти к делу? Иначе оставание проходчиков приведет к оставанию шахты по добыче угля.

И. СЕМЕНОВ, редактор газеты «Советский горняк»
В. БАЖЕНОВ, секретарь комсомольской организации шахты имени Ем. Ярославского.

СМОТРИТЕ НОВЫЙ ФИЛЬМ

(По мотивам рассказа М. А. Шолохова «Шибалково семья»)

догляд за ней «под строгую революционную ответственность» поручили Шибалку — молчаливому, угрюмому пулеметчику, который «не шибко охоч был до бабского полу»...

Прижилась Дарья в сотне, особенно после того, как не растерялась в бою и спасла пулеметную тачанку. Правда, красота ее и беспутный нрав ввергали в смущение не одного бойца. Даже сам Николка чуть не подался ее настойчивым ухаживаниям. Но, конечно, труднее всего было Шибалку, который добросовестно и тишечно пытался заставить Дарью блюсти воинскую дисциплину и вести себя подобающим образом.

Однажды сотня Кошевого оказалась без патронов. Всем бойцам был дан наказ держать это в полной тайне, особенно от населения станицы, в которой они расположились на ночлег. А под утро в станицу ворвалась банда и принялась косить «красных беспатронников». Лишь небольшой горстке бойцов удалось спастись. Смертельно ранен был сам командир, которого Шибалок подбрал в поле...

Тяжело переживали бойцы поражение. Было ясно кто-то их предал, сообщив банде, что сотня осталась без патронов.

Дарья, измученная и обессиленная, скрылась от всех в лесу. В предчувствии неудачных родов она решается открыть Шибалку страшную тайну: в банде она была по своей воле и по приказу атамана, которого она любила, прикинулась изнасилованной, чтобы пробраться в красную сотню. Это она передавала бандитам разные сведения, по ее вине погибло столько бойцов...

Дарья не умерла, у нее благополучно родился ребенок. Но Шибалок не мог простить ей измены, смерти товарищей, которых она загубила, смерти Николки, скончавшегося от ран...

И Шибалок остался один с грудным ребенком на руках. Много пришлось пережить ему, пронося ребенка через бой и лишения. Но его поддерживала вера в то, что они сражаются ради мира и счастья трудового народа, ради светлого будущего сына красного пулеметчика, рожденного в тяжелую годину войны.



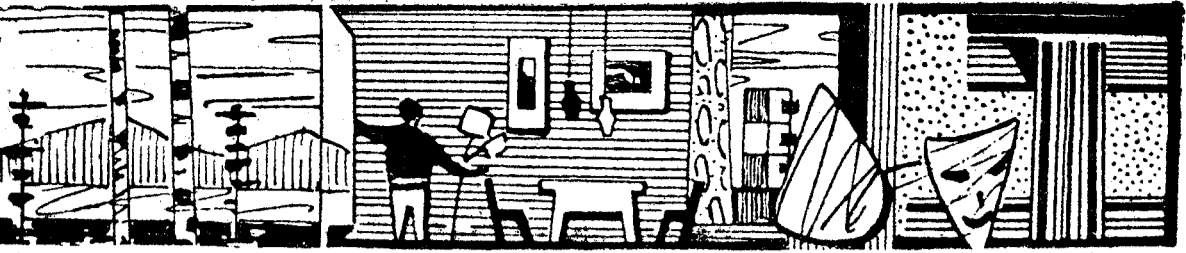
С КЛИНКАМИ на перевес скачут всадники. Не умолкает винтовочная стрельба. Беспорядочно строчит пулемет. Падают сраженные в бою люди. А под тачанкой, дрожащей от пулеметного огня, в люльке лежит ребенок...

Так начинается этот фильм (производства «Ленфильм»), в котором воскрешаются события тех давних лет, когда после гражданской войны в станицах Дона бесчинствовали бандиты, противившиеся молодой Советской власти.

... В один из весенних дней сотня особого назначения во главе с совсем юным коман-

диром — комсомольцем Николкой Кошевым попала на разоренную бандитами мельницу. И тут, в амбаре, бойцы обнаружили молодую женщину, лежавшую на полу в беспамятстве. Привели в чувство и узнали ее горестную историю. Бандиты, как плача рассказала казачка, взяли ее «в подводы под Астраханью», а теперь вот, убегая от преследования красной сотни, «снасились» и бросили в амбар...

С большой неохотой согласился командир оставить «разнесчастную бабенку» временно при сотне, да выходя иного не было. А



Обсуждаем корреспонденцию „Две стороны медали“

СЕГОДНЯ
В КЛУБЕ

● Обсуждаем поступок Нади Казаниной ● Новые стихи ● Если не пришла любовь ● Когда разбирается персональное дело.

А. ПОЧУЕВ

О С Е Н Ь

Над прудом к березке
небольшой
Осень подступила незаметно,
Прикоснувшись бронзовой
рукой,
Желтый след оставила на
ветках.

Вспыхнула улыбкой золотой,
Над полями пролетела
птицей.

Уж давно комбайнер за
рекой
Сжал в долине рыжую
пшеницу.

И утрами жухлая трава
На своих плечах ласкает
иной.

Шепчет тополь грустные
слова
Через прясло толенькой
рябине.

Солнце косо луч бросает
свой,
Согревая землю скуповато...
Ярко полыхает за горой
Зарево багряного заката.

Отзвенел и медленно угас
Вечер за околицей,
печальный.

И на журавлей, прищурив
глаз,
Я бросаю тихо взгляд
прощальный.

Прочитав корреспонденцию М. Морозовой в «Ленинском шахтере» за 11 октября «Две стороны медали», я сначала не знал, что и сказать. Мне и в голову не приходило, что человек может так спекулировать тем, что он член Ленинского комсомола. Можно ли вообще смотреть так, как Надежда Казанина на то, что ты находишься в рядах ВЛКСМ? В связи со своими, пусть большими трудностями, можно ли гадать, куда лучше истратить 30—40 коп., предназначенных для уплаты взносов?

РАВНОДУШНЫЙ ЧЕЛОВЕК

А ведь именно так стал вопрос на комитете, когда комсорг Лена Дружина собрала его, и ребята хором убеждали Казанину уплатить членские взносы за 7 месяцев.

Как-то не укладывается в голове, что слова «Комсомольский билет — самое дорогое для меня» могут соединиться с тем, что Н. Казанина готова расстаться с ним в знак протеста против «бездушия» комсомольцев, причём надуманного. Ведь На-

де помогали, входили в ее положение, даже оставили на заводе после того, как она не работала целый месяц.

Мне кажется, что дело все в равнодушии Надежды Казаниной к тому — быть ей в рядах ВЛКСМ или не быть, в неуважении к комсомольскому коллективу завода. Ведь ей это все безразлично. А безразличие — это самое страшное в человеке, особенно в молодом человеке.

Ю. ОБИДИЕНТОВ.

ПОСОВЕТУЙТЕ МНЕ, ДРУЗЬЯ

Мне скоро будет 19. Жизнь поистине прекрасна в эти годы. Девятнадцать — это весна жизни. Даже от самих слов пахнет сиренью, потому что весна и сирень — понятия неопределимые. У каждого из влюбленных весной в руках мы видим букеты сирени, а на лицах счастливые улыбки. Интересный народ эти влюбленные. Они живут какой-то особенной, неземной жизнью.

Но, а каково паренку, если вместо того, чтобы подарить влюбленной взгляд, девушка отводит глаза в сторону и тихонько вздыхает. Ему, наверное, бывает очень тяжело в то время...

Вот так же случилось и у меня. Как обычно, в 19 лет много у нас друзей, с ними хорошо погово-

реть, поспорить, даже грустить веселее. И у меня их много. А среди них особое внимание уделял мне один паренек. Ему тоже 19. Это очень приятный, веселый, общительный молодой человек. С ним было просто невозможно грустить. Он часто приглашал меня в кино, на танцы или просто побродить по городу. А однажды мне сказал, что любит меня. Я догадывалась об этом и раньше, но ничего не могла ответить на это признание. Просто я не любила его.

С того дня, что-то надломилось в наших отношениях. Ведь он ждал ответа на свою любовь, а я лишь уважала его. И я честно сказала ему об этом. Не знаю, может быть, это и жестоко с моей стороны, но я предложила ему не встречаться. Думала, что он

сильный человек и поймет все правильно. Но я ошиблась. Иду ли я в кино или на вечер, гуляю ли с подругами, всюду встречаю его. Очень многие из моих знакомых советуют мне дружить с ним, говорят, что он очень хороший парень. Однажды я даже услышала, как одна девушка сказала:

— Не понимаю, что она ломается, принца ей что ли нужно. Парень хороший и получает много.

А мне захотелось ответить этой девушке и всем тем, кто думает так же: «не надо мне заморского принца, девчонки. Пусть он будет простой рабочий парень, лишь бы душа у него была большая, лишь бы любила я его больше жизни. Говорю я об этом, а на душе все же неспокойно. Я не могу

сказать, что мне противен человек, который любит меня. Нет, совсем наоборот. Он мне нравится. Больше того, мне его жаль.

Да, очень капризная, эта любовь. Она может сделать человека безгранично счастливым, а может сделать и несчастным. Она может даже заставить человека потерять веру в людей, а ведь это самое страшное. Поэтому я боюсь оттолкнуть от себя этого человека. Я знаю, что он сможет создать все условия для того, чтобы мне жилось хорошо, знаю, что буду окружена лаской и заботой.

И вот сейчас я словно на распутье, не знаю, какую выбрать себе дорогу. Я очень прошу вас, друзья, посоветуйте мне, как поступить.

Тамара Б.

ПО ПУТИ на автобусную остановку нас с Игорем обогнали три девушки. Они спешили, как мы догадывались, на комсомольское собрание. Догадывались потому, что одна из девушек говорила:

— Сегодня рассмотрим персональное дело Вальки Морозова. Так что вкратим ему строгача «и на большее ты не рассчитывай».

— Разные бывают персональные дела, — задумчиво сказал Игорь. И пока мы ждали маршрутный автобус, он рассказал мне следующую историю.

— Два года назад жил я в селе. Работал в совхозе шофером. В комсомольской организации был на хорошем счету. Однажды комсорг нашего отделения зоотехник Зоя, которую мы в шутку называли Зоя-техник, загорелась идеей — заготовить для маленьких телят раннего, богатого витаминами сена. Организовали воскресник. На мою долю выпала перевозка этого сена. Все шло хорошо. Но, направляясь в третий рейс, недалеке от села я увидел двух детей — мальчика и девочку. Остановил машину. У меня

ПЕРСОНАЛЬНОЕ ДЕЛО

(Невидуманная история)

что-то оборвалось в груди при виде этой милой девочки. Она стояла на кромке дороги, плакала навзрыд и размазывала по щекам слезы, окрашенные ягодным соком.

Мальчик, постарше, сидел на запыленной полянке и безучастно глядел на пустую эмалированную чашку, на дне которой также остались следы ягодного сока. Я присел рядом, и мальчик, тяжело вздохнув, рассказал мне, что они с сестренкой насобирали полную чашку земляники. Шли домой. Дорогой им повстречались двое мужчин. Они ехали в ходке на серой лошади. Один был в клетчатой кепке, другой — в соломенной шляпе и с бакенбардами. Мальчик назвал их бутербродами.

Они остановились и попросили продать ягоды. Сестренка согласилась. Ей так хотелось на собственные деньги купить для своих косичек алую ленту. Но дяньки оказались нехорошими — они высыпали ягоды в балетку,

стегнули коня и, хохоча, уехали не рассчитавшись.

Мне на мгновение представились наглые лица этих негодяев, среди бела дня украших у детей их радость, их труд, и я невольно скрипнул зубами.

Мальчик, постарше, сидел на ехать со мной, хотя ему хотелось. В нем уже жили черты мужского благородства, он же мог оставить в поле свою маленькую сестренку. Стараясь хоть как-нибудь утешить девочку, я подал ей новенький рубль. Пусть у ней будет в косичках алая лента. Но она не взяла моих денег. Мне стало страшно, что у ней теперь навсегда потеряно доверие к людям.

Шестерни коробки передач тоже сердито скрипнули зубами, и «газик» стремительно понесся в погоню. Никогда я еще не гонял машину с такой скоростью. Негодование кипело во мне, как вода в радиаторе. Я уже давно миновал свертки на луга, а «бутербро-

дистого» типа и его друга все еще не видел.

Только за крутым поворотом я заметил преследуемых. Почувстввав недоброе, они предосторожно перебрались за кювет, ехали кромкой пшеничного поля. Я не рассчитал своих сил и возможностей, врезался передком в отвесную стенку кювета, и машина раненой птицей склонилась набок и заглохла. Перевозка сена сорвалась.

К утру следующего дня я уже выехал в обычный рейс, а вечером слушалось мое персональное дело. До сих пор никто не знает причины того, как я сломал цапфу правого колеса далеко в стороне от лугов. Не знаю и я, как бы смотрели на это друзья, если бы они знали подлинную причину аварии. Возможно, поступок этот они назвали бы благородным, а может быть, наказанием по комсомольской линии было бы более строгим.

Игорь умолк. Подошел автобус и мы поехали. А я еще долго думал о тех девчонках, которые с улыбкой говорили о персональном деле Вальки Морозова. Не ошибиться бы им.

А. СУРОВ.

НА ГОЛУБОМ ЭКРАНЕ
ВОСКРЕСЕНЬЕ

18 ОКТАБРЯ

17-00 Для малышей. Мультипликационный фильм.
17-20 Для школьников. «Герои будущих олимпиад».
17-40 «Капроновые сети». Художественный фильм.
19-10 Воскресный репортаж.
19-30 «Обвинению подлежит». Документальный фильм.
20-20 Киножурнал.
20-30 «Спокойной ночи, малыши!».
20-35 «Беспокойная племянница». Художественный фильм.
По окончании фильма — концерт.

ОТДЕЛ НАХОДОК

2 октября, в десятом часу вечера в автобусе № 25—34 был найден кошелек с деньгами. Потерявшего просим зайти в кабинет № 19 отдела милиции.

Зам. редактора В. В. ГОНЧАРОВ.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»
ЖЕЛЕЗНАЯ МАСКА

(II серия)
Сеансы: 10-50, 12-30, 4-20, 6-10, 8-00, 10-00.

ДИКЕ ЛЕБЕДИ

Сеансы: 9-00, 2-30.
На удлиненных сеансах: «Династия Дуровых» и др.

МАЛЫЙ ЗАЛ

День повторного кино
Художественный фильм
ПОСЛЕ СВАДЬБЫ
Сеансы: 1, 3, 5, 7.

«СИБИРЬ»

ПЛЕННИНАЯ СТАЯ
Сеансы: 1-00, 2-50, 4-30, 6-20, 8-00, 10-00.

«РАССВЕТ»

12 ЧАСОВ ЖИЗНИ
Сеансы: 4, 6, 8

ГАВРОШ

Сеанс в 2 часа дня.

«РОДИНА»
ЖЕЛЕЗНАЯ МАСКА

(I серия)
Сеансы: 10-45, 12-45, 4-20, 6-10, 8-00, 10-00.

ХОЖДЕНИЕ ЗА ТРИ МОРЯ

(I серия)
Сеансы: 9-10, 2-30.
На удлиненных сеансах: «Рассказы о Танганьике».

«РЕКОРД»

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!
Сеансы: 3-00, 4-45, 6-30, 8-20.
На удлиненных сеансах: «Могила не молчит».