

Ленинский ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 72 (8030) Пятница, 10 апреля 1964 г.

Год издания 34-й

Цена 2 коп.

ИДЕТ ВСЕКУЗБАССКИЙ СМОТР

ОТДАЧА ЕСТЬ

Сейчас, пожалуй, не найдешь в городе такого предприятия, где бы рабочие не включились в просмотр резервов повышения производительности труда. Не остались в стороне от этого большого дела и автомобилисты Ленинской грузовой автотранспортной конторы.

Так, водители решили по возможности перевозить попутные грузы, чтобы увеличить грузооборот. Они же предложили нарастить борта кузовов автомобилей, чтобы можно было за один рейс перевозить больше грузов. Но возможности шоферов в повышении производительности труда ограничены. Здесь главное слово должны сказать ремонтники. И за ними дело не стало, они решили сократить простой машины из-за неисправности.

В марте у нас внедрен агрегатно-участковый метод ремонта автомобилей (так называемый метод Барашкова). Суть его заключается в том, что неисправные узлы механизма заменяются на автомобиле полностью новыми. А снятые — после ремонтируются. Техническое обслуживание ведется также по узлам. Простой машин на ремонте сокращаются при этом методе, в 4—5 раз.

Чтобы внедрить метод Барашкова, нам пришлось сделать перестановку инженерно-технических работников мастерских, раскрепить ремонтных рабочих по участкам с целью более узкой их специализации. Немало ценных предложений по росту производительности труда внесли рабочие. Особую активность проявил шлифовальщик тов. Петров. На его счету уже пять новшеств, и каждое из них очень важное.

Раньше, например, чтобы выпрямить коленчатый вал, его приходилось зажимать на токарном станке и с помощью рычага

◆ Новая организация труда
◆ Влад рационализатора
тов. Петрова ◆ В результа-
те получим 37 тысяч рублей
экономии.

ложил для правки ную раму с винтом. Сейчас не составляет труда выпрямить коленчатый вал с помощью приспособления. Он же предложил станок для шлифовки блоков цилиндров всех марок автомашин. Приспособление изготовлено, его устройство довольно простое. Однако шлифовка блоков сейчас проводится значительно быстрее, да и стоимость ее намного дешевле.

Ремонтники знают, что значит вручную шабрить шатун компрессора. Очень долгая и трудоемкая операция. Шлифовщик-новатор тов. Петров предложил для расточки шатуна специальную оправу. Производительность труда на этой операции возросла.

Немало предложений подали и другие члены коллектива. Многие из предложений находятся в стадии внедрения. Поэтому на них я не останавливаюсь. Расскажу только о внедренных. Ведь главное во Всеокузбасском смотре — привести резервы в действие.

Раньше мы притирали клапаны в двигателях вручную с помощью коловорота. Теперь для этой операции применяется компрессор со специальным устройством и производительность возросла в три раза.

Смотр резервов помог нам поднять коэффициент готовности автомашин с 0,85 до 0,88.

Но смотр еще не закончен. Внедрив предложения, поступившие в ходе смотра, Ленинская грузовая автотранспортная контора получит условный годовой экономический эффект более чем в 37 тысяч руб.

Н. ВЕРЕТЕЛЬНИКОВ,
главный инженер грузовой АТК.

Когда все делается на авось...

Не всегда хорошая работа лавы зависит только от горнорабочих и машинистов комбайнов. Бывает, что горняки в лаву спускаются с настроением хорошо поработать, а получается, что им приходится доделывать то, что должны были сделать другие. Об этом мне и хочется рассказать.

Смонтировали на 2-м Польсаевском пласту нашей шахты лаву № 56. Лава хорошая. Длина 180 метров, а со временем будет 200 метров, так что простор для работы есть. Для крепления лавы нам дали гидравлическую металлокрепь. Словом, все, кажется, располагало к хорошей работе. И настроение у людей было хорошее, когда мы приступали к раскачке лавы.

Работать бригада В. М. Кусанинова умеет. У нее всегда был солидный сверхплановый счет. Но раскачка получается затяжной и радость преждевременной. С 23 марта в лаву ходим зря. Вместо того, чтобы давать уголь, выполнять и перевыполнить план, мы до сих пор устраиваем неполадки.

Комбайн в лаве поставили хороший — «Донбасс». А вот механизмы для транспортировки угля не соответствуют его работе, неправильно рассчитаны. Например, на грузчик комбайна поставили 32-киловаттный мотор, а он не подходит. И до 1 апреля пришлось заменить три мотора. На лаве

привод тоже 3 мотора заменили. На приводе по перекачке угля уже 2 мотора заменено, заменен бронированный электрокабель. Словом, заменять есть что.

И обидно, что мы только неполадки, допущенные монтажниками, устранием, аугла не даем. Ведь такая лава! Бар комбайна может брать 2,3 метра высоты пласти. Да вот стоят механизмы, не качают уголь до сих пор. И хотелось бы спросить руководителей шахты, какие расчеты делались при ее монтаже.

ОТ РЕДАКЦИИ: Публикую письмо машиниста комбайна тов. Артемова, редакция тоже ждет обстоятельного ответа от руководителей шахты «Польсаевская-2», ответа о том, когда 56-ая лава будет работать нормально?

ПРЕБЫВАНИЕ Н. С. ХРУЩЕВА В ВЕНГРИИ

редового опыта сельскохозяйственного производства.

В стране под кукурузой находится четверть всех посевых площадей. По урожайности с гектара среди стран с посевной площадью кукурузы более одного миллиона гектаров Венгрия занимает 3-е место в мире. В этом немалая заслуга института, который за короткий срок добился внедрения выведенных здесь гибридных высокурожайных сортов на 90 процентах площадей, занятых под кукурузу.

На конференции в зале института состоялась дружеская беседа.

Никита Сергеевич Хрущев проявил живой интерес к деятельности научно-исследовательского института, интересовался опытом по выведению гибридных семян, высказывал замечания и советы.

После беседы гости осмотрели завод гибридных семян.

Во второй половине дня Н. С. Хрущев, члены делегации, Янош Кадар и другие венгерские руководители посетили завод оптического приборостроения в Будапеште.

★ ★ ★

8 апреля глава делегации Н. С. Хрущев и члены делегации прибыли в гости к рабочим будапештского завода оптического приборостроения.

Этот завод — крупнейшее в стране предприятие точной механики и оптики. Он основан около 80 лет назад. Но сейчас мало что осталось от старого завода. Нынешний завод — это современное предприятие, марка которого известна далеко за пределами страны. Завод выпускает геодезические и оптические приборы, линзы, очки, настольные часы.

Почти половина экспортной продукции изготавливается по советским заказам.

В помещении дирекции состоялась дружеская беседа Н. С. Хрущева и членов делегации, а также Яноша Кадара и других венгерских деятелей с руководителями завода.

Затем советские гости и венгерские товарищи осмотрели цеха тонкой механической обработки и точной оптики, а также монтажных цехов.

На заводском дворе состоялся массовый митинг.

С речами на митинге высступили Янош Кадар и Н. С. Хрущев.

Их речи были выслушаны с глубоким вниманием и частично прерывались бурными, продолжительными аплодисментами.

Митинг на заводе, закончившийся исполнением партийного гимна «Интернационал», явился новой демонстрацией крепущей братской дружбы венгерского и советского народов.

★ ★ ★

Во второй половине дня Н. С. Хрущев, члены советской партийно-правительственной делегации Янош Кадар и другие венгерские руководители побывали в гостях у воинов советских частей, находящихся в Венгрии по Варшавскому договору.

В просторном зале Дома офицеров состоялся митинг отличников боевой и политической подготовки.

Перед советскими воинами выступили товарищи Н. С. Хрущев и Янош Кадар. Их речи неоднократно прерывались бурными продолжительными овациями.

(ТАСС)

ДНИ ПРЕДМАЙСКИЕ, ТРУДОВЫЕ

От беспрерывной работы крючково-монтажного автомата зависит ритмичность работы всей конвейерной линии. Леонид Васильевич Титов, работающий на этих сложных машинах, никогда не подводит.

Помогает Леониду Васильевичу большой опыт. На электроламповом заводе он работает более 10 лет. У него уже много учеников, которых он когда-то обучал мастерству наладчика. Постоянно совершенствуя свои технические знания, Л. В. Титов является активным рационализатором завода.



На снимке: ударник коммунистического труда, наладчик крючково-монтажного автомата Леонид Васильевич Титов.

На главном направлении

Проходчики бригады тов. Воробьева шахты «Комсомолец» единими из первых рапортовали о досрочном выполнении квартального плана. За три месяца этого года они прошли более 350 пегонных метров выработок главнейшего направления. План марта ими завершен на неделю раньше. И в апреле проходчики значительно опережают план.

В коллективе тон задают мастера проходки тт. Боровцев, Курцевич, Седых, Караваев, Рыльцев и другие.

В дни предмайского соревнования проходчики показывают пример в труде идут первыми.

Преодолевая прудносипи...

Работать в дни предмайские с перевыполнением плана — решили горняки сквозной комплексной бригады Федора Герасимовича Короленкова. Но в первые же дни апреля в 91-й лаве встретились нарушения угольного пласта.

Теперь комбайн заводится в нишу не у конвейерного штранка, а значительно выше. Оставшиеся целики в 10—15 метров выбираются вручную. Все это усложнило быстрое подвигание забоя. Но

В. ТОНЫШЕВ, рабкор.

Не заоьвайте—это живые люди

В одном маленьком цехе комсомолки потребовали от комсорга провести собрание с его отчетом «О проделанной работе». Ничего особенного в этом факте нет, если б не одна деталь...

Все дело было именно в личности комсорга. Девчата, которые работают буквально бок о бок и отлично знают друг друга, увидели, что их комсорг — назовем ее Ниной — стала нескромно держаться с ребятами, заводить кратковременные знакомства.

Девчата не были ханжами, я убеждена, хотели Нине только добра. И я не считаю, что организация не должна вмешиваться в личные, даже слишком личные дела своих членов. В конце концов, комсомольская организация вправе потребовать от своих членов моральной безупречности.

Но ведь как потребовать? За нарушение социалистических законов человека наказывают. Чем накажешь человека за моральное преступление перед самим собой? Он не ребенок и вправе распоряжаться собой.

Главная цель собрания — намеренье поговорить о поведении Нины выявилась позднее. А сначала, для подхода, был отчет. Как положено, выбрали председателя и секретаря, хотя всего-то, вместе с комсоргом, в организации пять комсомолок. Но никто не почувствовал комизма этой ситуации.

Точно так же (положено!) приглашены были на деликатный, сугубо женский разговор представители партийной и профсоюзной групп, комсорг завода — все мужчины. Можно ли было придумать большее для того, чтобы несчастная воспитуемая ощущалась, как ех?

Начался «душевный разговор». Я снова повторяю: девушки от души хотели добра Нине, но как жестоки и нечутки они оказались.

— Мы видим, что ты часто ходишь по бюллетеню. Это увеличивает процент травматизма в нашем цехе, портит показатели.

Если бы я не слышала этого своими ушами, я бы не поверила, что милые девчата способны к человеческой судьбе подходить с такими деляческими мерками. Потом, с помощью технолога-комсомолки, молодой и деликатной женщины, удалось вернуть разговор к судьбе самой Нины, к ее достоинству, к меркам порядочности и чистоты человеческих отношений.

Но ведь не выбросить ужасного начала, всех предыдущих разговоров, которых, как говорили девушки, Нина не слушала... Возможно, они были не лучше.

Меня интересуют приемы работы с людьми в комсомольской организации. Потому, что здесь должно быть больше товарищеского равенства, душевной открытости, непринужденности — возраст такой!

Почему четыре девушки, собираясь на деликатный разговор с пятой, непременно считали необходимостью вести протокол, приглашать «представителей», почему решали, что главное — процент травматизма, а не душевное и физическое здоровье подруги?

И я снова нахожу один ответ: привыкли к официальному шаблону всех наших собраний, заседаний, проработок и прочих форм работы.

Расскажу еще об одном случае на заводе, который как будто не связан с этой историей. Были эти девушки на заводском комсомольском собрании о комсомольском долге. На нем выступил секретарь.

Секретарь горкома комсомола Александр Шаповалов.

Когда на собрании берет слово комсомольский вожак, все вправе ожидать, что он высказывает интересные мысли, вызывающие на размышление. Но тов. Шаповалов свежими мыслями не порадовал, поступил просто — всех разгромил: комсорга — за плохой доклад, председателя собрания — за плохое ведение собрания, комитет комсомола — за плохую его подготовку...

Но разве критиковать обязательно с позиций Зевса-громовержца? Я не думаю, что Александр Шаповалов не верит в желание заводского комсомольского комитета оживить комсомольскую работу. Для этого нет оснований. Недостает умения, организованности, но ведь этому надо учить.

И если уж секретарь горкома ВЛКСМ пришел на собрание, увидел промахи, то скажи об этом по-дружески. Как человек более опытный, разложи все по полочкам, чтобы хорошие ребята комсомольцы научились делать хорошие собрания.

В каком положении перед комсомольцами оказался комитет, поголовно и публично высекаемый на глазах комсомольцев?.. Видимо, о тонкостях думать обременительно, шаблонные разносы на все случаи — проще. Жаль, пользы они не приносят.

А загляните на комсомольские пленумы. Посмотреть — ученые мужи заседают, а не ребята 20—25 лет от роду. Ни тени улыбки, шутка с председательского места покажется кощунством в этой обстановке. Так и хочется сказать: братцы, да ведь вы — мои товарищи. Чего ж вы пыжитесь передо мной?

Порядок пленумов желает бетонно неколебим: доклад прения, решения. Доклад строится, как каталог фактов, иллюстрирующих мысль, но отнюдь не как анализ этих фактов, из которого вытекают конкретные предложения. Доклад и постановления мистическим образом раззываются на два совершенно различных документа: так требует традиция! А потому прения идут не вокруг конкретных предложений доклада, которые должны стать основой решений пленума, а без цели, кто во что горазд. Не прения, а словоговорение до тонкоты под ложечкой. Постановление слушают нехотя — устали!

Опять забыли горюческие товарищи простую истину — люди живые и разные. Чтобы их перевоспитать, научить, вдохновить, надо всякий раз искать новый подход к людям и к делу.

М. МОРОЗОВА.

Мы склоняем головы

Утро пятого апреля выдалось пасмурным и холодным. Земля, казалось, притихла и задумалась, она как-будто скорбила о тех далеких днях, когда вели на расстрел героев Мартовского восстания в Кольчугине. Сорок пять лет назад люди, страстно ненавидившие нищету, угнетение и издевательства над народом, смело поднялись на борьбу с ненавистным режимом. Многие из них знали, что за это придется отдать жизнь, пролить свою кровь. Знали и смелошли на борьбу, ибо верили, что обагренное их кровью красное знамя Советов будет веками реять над страной, и пройдут годы, а поколения их никогда не забудут.

И поколения не забывают своих героев. Каждый год пятого апреля к обелиску героям Мартовского восстания приходят тысячи жителей города, чтобы почтить память тех, кто отдал свою жизнь за счастье людей, кто зажег над поселком свет нового дня.

Вот и в это пасмурное и холодное воскресенье у обе-

лиска на митинг, посвященный 45-й годовщине со дня Мартовского восстания, собрались тысячи горожан. Звучит мелодия старой революционной песни «Вы жертвой пали». В эту минуту каждый еще и еще раз с особой силой почувствовал, какой дорогой ценой завоевано счастье советских людей.

Умолк оркестр. К микрофону один за другим подходят ораторы. Речи их коротки и взволнованы. Трудно говорить в такую минуту. Не находит-

ся нужных слов, чтобы отблагодарить тех, кто лежит под стопудовым гранитом обелиска, за все, что они сделали для нас.

Но каждое слово ораторов как бы говорило: «Спите спокойно, героя! Знамя, поднятое вами, держат крепкие руки. Оно вечно будет реять над планетой».

Да, это была клятва поколений!

На снимке: трудящиеся города чтут память героев Мартовского восстания.



ВСТРЕЧА ПОКОЛЕНИЙ

В воскресенье особенно многолюдно было в городском краеведческом музее. Рабочие, учащиеся пришли сюда, чтобы еще раз послушать воспоминания очевидцев Мартовского восстания кольчугийских рабочих в 1919 году.

В небольшом докладе научный работник музея Л. А. Шевцова рассказала о тех

тяжелых днях, когда Сибирь стонала под властью Колчака, о формировании и боевом пути легендарного партизанского отряда, которым командовал Петр Федорович Сухов. Затаив дыхание, слушали собравшиеся выступление жены Петра Сухова Ольги Прокопьевны Суховой. Здесь же выступила дочь первого председателя Кольчу-

гинского совдена Д. А. Сухорукова (С. Д. Байбурова). О зверствах колчаковских сатрапов над героями Мартовского восстания рассказала дочь партизана Протопопова. Она своими глазами видела как издавались колчаковские палачи над ее братом и отцом.

И. ЛЯХ,
рабкор.

«Дни советского сельского хозяйства» в Болгарии

София. (ТАСС). В Болгарии начались «Дни советского сельского хозяйства». В эти дни организуется широкая пропаганда и внедрение советского опыта, особенно в области специализации и концентрации сельскохозяйственного производства, комплексной механизации при выращивании культур и механизации животноводческих ферм, внед-

рения прогрессивных форм организации и оплаты труда, опыта передовых колхозов, совхозов и отдельных передовиков.

Болгарские газеты публикуют в этой связи многочисленные материалы. Для нас, болгар, опыт СССР был, есть и навеки останется нашей сокровищницей знаний и вдохновения в строительстве социализма, пишет газета «Земледелско знамя».

День космонавтики — год третий

Пресс-конференция для советских и иностранных журналистов

МОСКВА. (ТАСС). Здесь состоялась пресс-конференция для советских и иностранных журналистов, посвященная 3-й годовщине первого полета человека в космос.

На пресс-конференции, устроенной Государственным комитетом Совета Министров СССР по культурным связям с зарубежными странами, приняли участие первый космонавт мира Юрий Гагарин, его «небесные братья»: Герман Титов, Андриян

ян Николаев, Павел Попович, Валерий Быковский, а также видные советские ученые: академик А. А. Благородов, член-корреспондент Академии наук СССР С. Н. Вернов, доктор биологических наук О. Г. Газенко.

В интересах дела

Шахта «Комсомолец» за три месяца этого года выдала на-гора более 63 тысяч тонн угля сверх государственного плана. Уже это обязывает инженерно-технических работников и проходчиков шахты принять срочные меры к резкому росту темпов подготовки заменяющего фронта очистных работ, чтобы обеспечить неснижаемые подготовленные запасы, только в марте нужно пройти 425 погонных метров сверхплановых выработок. Задача тем более сложна, что возможности пропитывания забоев, крайне ограничены.

Уверенно можно сказать, что при подготовке шахты к работе в летнее время не добыча будет узким местом, а подготовительные работы.

Сейчас инженерно-технические работники и коллеги подготовительных участков разрабатывают технические и организационные меры, которые обеспечивают своевременную подготовку переходов лав. Составлены графики подготовки новых лав, проведены сортирования с проходчиками, на которых им объяснили задачи в воссоздании фронта в связи с резким перенаполнением плана добычи шахтой.

А задачи исключительно трудные. Так, чтобы обеспечить подготовку лавы № 112 взамен лавы № 102 пласта Толмачевского, которая устойчиво дает 20—25 тысяч тонн в месяц (а в марте добыла более 50.000 тонн угля, одной бригадой), нужно до октября — ноября этого года пройти 2.500 погонных метров выработок, то есть давать машиной «УП-3» по 400 метров выработок с раскоской в месяц. (Ранее эту работу предполагалось окончить только к апрелю 1965 года). Такие темпы возможны исключительно при хорошо продуманной организации работ, механизированной доставке материалов в забой. Чтобы темпы проходки не снижались, вслед за проходкой по спаренной выработке прокладываются кути, наращиваются ленточные конвейеры. До перехода в другой забой дополнительными силами будет пройден заранее кроссинг и засечены выработки. Тогда бригада не потеряет здесь время на подготовку к работе.

Такое же положение с подготовкой фронта, надо сказать, по всем переходам лав. Поэтому шахта идет на укомплексование и создание специализированных крупных проходческих бригад, обеспечивает их бригадами подсобных рабочих (такелажниками, лесодоставщиками). В организации работ будет использован опыт скоростных проходок на нашей шахте, проведенных за последние месяцы бригадами гг. Гурбина, Волкова, Сусленкова, а также опыт других шахт.

Многое зависит и от того, как к нуждам наших проходчиков отнесется трест «Ленинуголь». А нужды велики: нет

резервных вентиляторов местного проветривания, нет средств автоматизации конвейеров и линий, нет кабелей для рециркуляции питания ВМП, нужных запчастей для проходческих машин, нет металлокрепи. В настоящее время не могут быть использованы и простаивают четыре углекопогрузочные машины из-за отсутствия маслонасосов, цепей. Многие машины по этой же причине работают с перебоями, с большой аварийностью. В полевом штреке нулевого горизонта план на апрель установлен, как обычно, 70 погонных метров, а у бригады тов. Лесника нет ни одного комплекта арочной крепи.

Кроме помощи, в снабжении от треста нужна и моральная поддержка проходчиков. Нужно, чтобы в тресте кочетко-вали подготовку и проведение скоростных проходок с темпами более 300 погонных метров в месяц, это должно быть экзаменом, в первую очередь, для ИТР треста.

На шахте в марте была организована высокопроизводительная работа лавы № 102, добывшей в месяц более 50.000 тонн угля, и одновременно проходка конвейерного штрека № 55 с раскоской бригадой тов. Гурбина темпами 300—350 метров. О работе лавы ежедневно спрашивали, помогали, вместе с нами переживали неудачи и в тресте, и в ГК союза рабочих угольной промышленности, а вот о том, как идет скоростная проходка на шахте, никто не спрашивал. Материальную помощь мы получили, а спроса моральной поддержки не ощущали.

ДРУЖБА



АРМЯНСКАЯ ССР. Социалистическое соревнование между коллективами харьковского и ереванского заводов «Гидропривод» началось еще в первом году семилетки.

В гостях у ереванских машиностроителей побывали их украинские друзья. Они подвели итоги соревнования, ознакомились с достижениями армянских товарищей и рассказали им о своих успехах.

Долгой была беседа между харьковским токарем Н. Бондаревским (на снимке слева) и токарем механического цеха ереванского завода Ремюром Агаджаняном. Оба они ударники коммунистического труда и соревнуются между собой. Н. Бондаревский привез материалы нескольких своих рационализаторских предложений и показал их Р. Агаджаняну.

Фото Г. Багдасаряна.

На страницах газеты хочется отметить, что большую роль в успешной работе проходчиков играет включение в комплекс взрывных работ. На нашей шахте организовано 12 таких бригад из 18-ти с охватом 80 процентов проходчиков. В них работают 55 мастеров-взрывников. Это ликвидирует простой бригад из-за ведения взрывных работ и улучшает технику безопасности в подготовительных забоях. И совсем непонятно, почему дано указание горнотехнической инспекции подобрать как можно больше фактов нарушения правил ведения взрывных работ в таких комплексных бригадах. С целью доказать их вред что ли? Такая позиция не правильная.

Подтасовать факты можно. Но производственникам ясно, что нарушений правил без опасности при ведении взрывных работ не в комплексе в несколько раз больше, чем в комплексных бригадах. И отказ от включения взрывных работ в комплекс сейчас просто невозможен. Наоборот, на шахте ведется подготовка к тому, чтобы все или почти все проходческие бригады имели в своем составе мастеров-взрывников.

Коллектив проходчиков шахты «Комсомолец» силён по своему составу и численности и готов к выполнению поставленных перед ним задач по воссозданию очистного фронта на шахте. Ему нужна только крепкая поддержка.

Ф. ПРУСАКОВ,
главный инженер шахты
«Комсомолец».

БЕСЕДА С ЧИТАТЕЛЕМ

ПО РЕКАМ И ГОЛУБЫМ ОЗЕРАМ

По стране идет весна. Наступила пора большого половодья. По рекам уже пошли первые суда, началась навигация шестого года семилетки. В СССР более 10 тысяч рек, пригодных для судоходства, и свыше двух с половиной тысяч озер. Водный транспорт — старейший вид транспорта нашей страны — занимает важное место в общей системе перевозок грузов и пассажиров. По протяженности судоходных речных путей (около 140 тысяч километров) наша страна занимает первое место в мире. Нужно заметить, что преимуществом водного транспорта является сравнительно низкая себестоимость перевозок. Нетрудно сделать вывод о целесообразности широкого развития этого вида транспорта.

В дореволюционной России имелся относительно крупный речной флот. Но его возможности не могли быть использованы полностью, так как речное хозяйство было запущено, в стране не было ни одного оборудованного речного порта. С тех пор неизвестно, изменились внутренние водные бассейны. Если, например, поехать по Волге, то можно увидеть ряд крупнейших водохранилищ длиной более 600 километров, шириной свыше 60 километров и глубиной до

35 метров. Меняются бассейны великих рек Сибири. После окончания строительства сооружений Братской и Красноярской гидроэлектростанций величие реки Сибири — Енисей и Ангара, общая протяженность которых 6 тысяч километров, станет судоходными по всей длине, несть искусственных озер скроет мешающие судоходству пороги. В течение 15 лет поток грузов по этим рекам возрастет в 5 раз.

Навигация этого года будет отмечена важным событием: окончание строительства Волго-Балтийского водного пути и скоро по нему пойдет суда. Волго-Балтийский канал, протяженностью 360 километров, — замечательное гидroteхническое сооружение, которое откроет путь крупнотонажному волжскому флоту на Балтику. Канал-гигант заменит старую Мариинскую систему. 150 лет назад связавшую Балтику с Волгой. Теперь вместо 37 небольших деревянных шлюзов построено 7 крупных железобетонных с автоматическим управлением. По новому пути пойдут крупные суда. И в том числе такие речные гиганты, как танкер «Белый» грузоподъемностью до 5 тысяч тонн. Уже в этом году по каналу будет перевезено более 3-х миллионов тонн грузов. Путь от Невы до Волги суда будут про-

ходить почти в 3 раза быстрее.

Волго-Балтийский канал имеет большое значение еще и в том отношении, что он является новым важным звеном в создании единой глубоководной системы Европейской части СССР. С вводом его в эксплуатацию значительно увеличится грузопоток между северо-западом и центральными экономическими районами. Перевозка грузов по каналу будет обходиться в три—три с половиной раза дешевле, чем по железной дороге.

В 1903 году на реке Свирь появилось новое нефтегазовое судно «Вандаль». Особенность его состояла в том, что оно двигалось не с помощью малозэффективной паровой машины, а двигателя внутреннего сгорания. Это был первый в мире теплоход. За границей первый теплоход построил в 1912 году, из 80 теплоходов, имевшихся во всех странах в 1913 году 70 было русскими. Переоборудование речного флота идет непрерывно. На водных магистралях появились мощные теплоходы и электроходы. Серийно выпускаются теплоходы грузоподъемностью несколько тысяч тонн.

Долгое время раз-

витию речных перевозок мешала низкая скорость судов. За последние годы в борьбе за повышение скорости достигнуты значительные успехи. Особенно это касается пассажирских перевозок. Сравнительно недавно на наших реках появились суда на подводных крыльях с невиданной скоростью в 60 и более километров в час. Но уже в прошлом году крьлатыми судами по рекам Центра, Востока, Севера, Северо-Запада перевезено более 3-х миллионов пассажиров. Создание новых скоростных судов продолжается. Так, в конце марта сормовичи изготовили самое быстроходное в мире судно на подводных крыльях. Вместо обычных дизелей на нем установлены легкие и в тоже время мощные газотурбинные двигатели. В сочетании с водометами, заменяющими винты, они позволяют турбоходу, на борту которого могут разместиться 150 пассажиров, развивать скорость 110 километров в час! На очереди создание более скоростных судов для перевозки грузов.

В. ПИМЕНОВ

ВЕРТИ ИЗ ЗА РУБЕЖА

КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРТЫЙ — УЧИТСЯ

СЕЙЧАС каждый четвертый гражданин народной Польши учится. В 27 тысячах начальных школ обучается 5 миллионов 100 тысяч детей в общеобразовательных школах и техникумах различного профиля — почти 800 тысяч человек. Более чем в 70 вузах страны 185 тысяч студентов.

РЕПРЕССИИ УСИЛИВАЮТСЯ

РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО. Военная верхушка Бразилии изучает в настоящее время вопрос о распуске конгресса и о назначении временным президентом генерала Кастило Бранко.

В стране усиливаются ре-

ДЕМОНСТРАЦИЯ 100 ТЫСЯЧ

В АФИНАХ состоялась мощная демонстрация греческих трудящихся, в которой приняли участие около 100 тысяч человек. Она была организована комитетом 115 сотрудничающих организаций. Демонстрация, в которой участвовали делегации многих го-

ДЕТИ УМИРАЮТ ОТ ГОЛОДА

ЛИМА. В перуанском департаменте Каахамарка из каждого 100 детей сорок умирают в возрасте до одного года из-за недостаточного питания, заявил руководитель отдела здравоохранения этого

родов страны, показала решимость трудящихся покончить с антидемократическим положением в греческих профсоюзах, добиться осуществления требований о повышении жизненного уровня рабочих и служащих.

Лиц, мяса и молока.

ВТОРАЯ ДОЛЖНОСТЬ

Улица Суворова, № 58. Сюда нас привело письмо, уместившееся в нескольких строках. Читатель Ф. Г. Ануфриев просил отблагодарить жительницу дома Александру Кирилловну Стрельниковой за то, что женщина, работая на производстве и имея двух детей, находит время активно участвовать в общественной жизни; то кульпход в кино организует, то на концерт или на лекцию, то созывает всех жильцов часок-другой потрудиться на благоустройство.

И вот мы в квартире А. К. Стрельниковой. Хозяйки дома нет.

— В магазин побежала, — пояснил ее муж Иван Григорьевич, работник пассажирского автотранспорта.

А узнав о цели нашего прихода, пригласил председателя домкома Л. Г. Райхмана, сказав:

— Он лучше меня расскажет. Лазарь Григорьевич сразу начал о делах.

— Вначале, конечно, было труд-

но, — рассказывает он. — Ведь все общественники трудятся на производстве. Я работаю в шахтомонтажном управлении № 3, Александра Кирилловна — в ламповом на шахте имени Ем. Ярославского, Евдокия Николаевна Бабанская и Фаина Куликова, что с детьми занимаются, тоже на производстве трудятся...

Мы просим рассказать Лазаря Григорьевича о самом интересном.

— Шут его знает, — улыбается он, — вроде ничего особенного нет и в то же время совсем по-иному зажили. Раньше ведь и скандалы были, и ссоры, жили замкнуто, каждого интересовало только свое. А сейчас, как говорится, один за всех, все за одного. У нас даже дежурства по дому есть.

Перед нами книга дежурств. Это своеобразный «судовой» журнал, в котором жизнь многоквартирного дома отражена до мелочей. Вот несколько записей: «...За время моего дежурства выясни-

лось, что тов. Якушева и ее сын выливали воду в неподожженном месте. Остальное все прошло благополучно. Вечером Стрельникова взяла билеты и все коллективно ходили в кино. Кудюрова».

«...Дежурила с 9 по 15 марта. Замечаний нет. Купила 40 билетов на вторую серию «Живых и мертвых». Стрельникова».

Пока мы рассматривали этот журнал, пришла Александра Кирилловна.

— Весело живем, — говорит Александра Кирилловна. — Правда, женщины обижаются, что много денег уходит на кино, концерты и другие культурные мероприятия, — уже в шутку говорит она. — У нас ведь в доме все общественники, у каждого есть вторая, неофициальная, должность: кто за детьми присматривает, кто за порядком следит, кто за соревнование отвечает, короче, каждому дела хватает. И знаете, хорошо, когда все живут вот так, как мы сейчас: дружно, открыто, как одна семья.

В. УДИНСКИЙ.

В гостях у беловчан

В конце третьей четверти мы узнали, что должны поехать на экскурсию. Куда поехать? Все пришли к одному мнению: к соседям — беловчанам. У них два завода — цинковый и радиозавод, где нам хотелось побывать.

Для экскурсии выбрали день — 25 марта. И вот он, этот день, наступил.

В 10 утра мы были в Белове. Очень понравилось гостеприимство беловчан. Заведующий городским отделом народного образования Д. И. Таран гут же помог нам оформить пропуска на оба предприятия.

А через несколько минут нас тепло встретили на радиозаводе. Завуч производственного обучения восьмой школы В. И. Чуркин изъявил желание быть нашим экскурсоводом. Он с особым увлечением рассказывал о том, как на заводе проходит практика учащихся восьмой школы.

Нам особенно понравился сборочный цех. Куда ни посмотрим — зелень. В цехе очень много света, чистота. Все это создает хорошую обстановку для работы, делает труд настоящей радостью. Поэтому в

цехе, как нам рассказывали, и производительность хорошая. Побывали и на цинковом заводе. Здесь тоже нас приняли радушно, как своих. Мы узнали, как производится цинк. На заводе встретили много хороших людей.

Позже мы осмотрели город. Он оставил у нас хорошие, теплые воспоминания. Все в нем нам пришло по душам: и широкие прямые улицы, многоэтажные дома и магазины, клубы и кинотеатры.

Мы очень благодарны всем добрым и отзывчивым людям, которых встретили в этом городе. Особо хочется поблагодарить диспетчера автобазы т. Резникова. Это он «выхлопал» нам автобус на обратную дорогу. Шефы согласились привезти нас домой, несмотря на то, что их рабочий день был закончен. Этой чуткости мы, к сожалению, не встретили со стороны работников нашей автобазы.

Уезжая из Белова, мы на прощание сказали: «Беловчане, теперь приезжайте к нам!»

Л. ВЛАСОВА, В. ЛЕВШЕНКО, ученицы 10-го класса средней школы № 37.



«Наша Валя», — так называют жители улицы Громотинской своего почтальона Валю Рублеву. Недавно по просьбе жителей многих улиц, которые обслуживает 7-ое почтовое отделение, областная студия телевидения давала кинорассказ об этой замечательной девушке. Валя Рублева работает почтальоном недавно, менее полугода, но уже успела завоевать уважение клиентов и товарищей по работе.

Я ПОНЯЛ СВОЮ ВИНУ

(Письмо в редакцию)

нет. Чувствовал себя совершенно погибшим. Но в нашей стране даже преступнику идут навстречу, если он глубоко выстрал и осознал свою вину, которая привела его за решетку. Меня освободили досрочно, по амнистии. Я же не ценил оказанного мне доверия. Одним словом, опять «дружки» (будь они трижды прокляты), любители легкой наживы затянули меня в свою компанию. И снова я на скамье подсудимых. Помню: суд выносит решение: лишить свободы на шесть лет...

Когда прибыл на место отбытия принудительных работ, подумал: что я за тряпка.

Начал трудиться до седьмого пота с

правиться, стать твердо на трудовой путь. И вот один из таких людей. Назову его имя и должность: тов. Денисов — следователь по уголовным делам, который не только умеет наказывать, но и воспитывать.

Радует и вселяет в меня уверенность, то, что меня никто не упрекает за мое прошлое. А помогают поверить в себя — многие. Я вечный должник честных людей. Это они мои настоящие друзья. Их сотни и тысячи. Они сильнее жалкой кучки преступного отребья, которому скоро придется конец.

Я — навсегда с честными людьми. Ведь им, и только им, принадлежит счастливое будущее.

Ю. НАУМИН.

Адрес редакции: г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, № 17. Телефоны: редактора 0-33, зам. редактора 3-10, партийного отдела 3-10, ответ. секретаря 3-10, промышленного отдела — через трест.

отдела культуры и цисем труда 0-52, директора типографии 2-21.

ХОДИМ МЫ ПО УЛИЦЕ...

Наш путь в школу № 10, где мы учимся, проходит по улице Садовой. Тротуара здесь нет, поэтому мы ходим по дороге, которая заасфальтирована в прошлом году.

Сколько было у всех радости, когда рабочие наносили и укатывали свежий, искирящийся асфальт. Улица сразу приобрела культурный и приятный вид. Но это длилось недолго. Жители домов каждый день стали выносить на дорогу золу, выливать помои и довели ее до такого состояния, что неприятно смотреть.

И как только у жильцов улицы Садовой поднимаются руки разводить грязь там, где они живут, и неужели они не понимают, что этого делать нельзя, что на строительство дороги затрачены государственные деньги.

Нам кажется, что действия жителей улицы Садовой несовместимы с понятием о нашем быте.

БУТУЗОВА, ЧУПАЛОВА, ЛОТОВА, КУЗЬМИНА и другие учащиеся школы № 10.

На экранах телевизоров

ПЯТНИЦА

10 АПРЕЛЯ

11.00 «Мой младший брат»
Художественный фильм.

ВЕЧЕРНИЕ ПЕРЕДАЧИ:

19.00 Телевизионные но-
вости.

19.15 Киножурнал.

19.25 Для вас, пропаган-
дисты.

19.35 «Мой младший брат».

Художественный фильм.

21.20 Решения февральско-
го Пленума ЦК КПСС — в
жизнь! «Земля любит заботли-
вых хозяев». Кинорепортаж.

21.30 «За высокий урожай
картофеля». Научно-популярный
фильм.

21.50 Учитесь танцевать.

К свидетелям происшествия

6 апреля, в 9 часов 30 минут вечера, на проспекте имени С. М. Кирова, против дома № 150 (недалеко от «Сельхозснаба»), проходящей машиной был сбит и тяжело травмирован гражданин в возрасте 35 лет. Водитель машины с места происшествия скрылся. Городской отдел милиции обращается к всем гражданам, которые были очевидцами происшествия, зажти в 15 кабинет горотдела милиции и рассказать об этом проишествии или же сообщить письменно.

М. МАЛЫШЕВ,

заместитель начальника горотдела милиции.

ОТДЕЛ НАХОДОК

В магазине № 1 (ГУМ) 5 апре-
ля в 2 часа дня в салоне
мужской одежды найден коше-
лек с деньгами. Потерявший

может получить деньги у зам.
отделом тов. Асеевой.

Зам. редактора В. В. Гончаров

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАРАХ

«ПОБЕДА»

Цветной широкоскранный фильм
ТРИ МУШКЕТЕРА
(2-я серия)

Сеансы: 9-00, 10-45, 12-30, 2-30
4-30, 6-10, 8-00, 10-00.

МАЛЫЙ ЗАЛ

«Дорога к звездам». «Народ
чествует героев космоса», «Уль-
и и цветы советским космонав-
там».

Сеансы: 4, 6, 8.

«СИБИРЬ»

НЕИЗВЕСТНАЯ ЖЕНЩИНА
(Дети до 16 лет не допускаются)
Сеансы: 1-00, 4-30, 6-20, 8-00,
10-00.

ЭТО БЫЛО ВЕСНОЙ

Сеанс в 2 часа 50 минут.

«РАССВЕТ»

ЕСЛИ ТЫ ПРАВ.

Сеансы: 2, 5, 7, 9.

«РОДИНА»

ЗОЛОТОЙ ЗУБ

Сеансы: 10-45, 12-45, 4-30, 6-20,
8-00, 10-00.

СЕЛЬСКАЯ УЧИТЕЛЬНИЦА

Сеансы: 9-10, 2-30.

«РЕКОРД»

УКРОТИТЕЛИ ВЕЛОСИПЕДОВ

Сеансы: 3-00, 4-45, 6-30, 8-20.