

Ленинский ШАХТЕР

Год
издания
35-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 152 (8367) Воскресенье, 1 августа 1965 г. Цена 2 коп.

Репортаж НА ПОЛНУЮ СИЛУ

«Красавец-то какой! Вы только посмотрите!», — с этого все начинали разговор. Неторопливо обходя, с уважением смотрю на тепловоз. Новенький, поблескивающий зеленой краской, с запертой на ключ кабиной, он стоит в депо и будто сам собой доволен: вот, мол, я какой — сильный и красивый, а когда еще посмотрите в деле...

Через несколько дней тепловоз выйдет на стальные магистрали города. И отступят паровозы с их дымно-угольными хвостами. Теперь даже, не первый десяток лет работающий на паровозе, машинист Григорий Иванович Музоватов мечтает о переквалификации.

— А нам в депо придется менять вывеску, — без сожаления говорит заместитель начальника депо Степан Филиппович Березинский. — Теперь уж будет локомотивное депо, а не паровозное. Между прочим, в третий раз переименовываемся. В тридцатых годах, когда я пришел сюда учеником слесаря, здесь вывеска висела: «Транспортный отдел». В распоряжении погрузочного управления было 3—4 паровозика. Мало-мощных. Тяжелых. На одной машине 4 человека в смену работали: 2 помощника, котелгар, машинист. План пере-

возки был около 7 тысяч тонн. А сейчас за сутки 46 тысяч тонн угля отгружаем.

С. Ф. Березинский старейший работник ПТУ. Наверное, чет профессии, которой бы он не знал. Пожалуй, всех машин касались его руки. И вот, когда слушаешь его, перед глазами, кажется, проходит вся история развития железнодорожного транспорта. По крайней мере в нашем городе.

«Гвоздь программы» — тепловоз пока недвижимо стоит в депо, а паровозники продолжают ремонтировать своих «старичков». Долго ли недолго, но им еще выступать по железным дорогам не одну сотню километров.

Со своими «орлами» готовит в путь паровоз Григорий Иванович Музоватов.

— Григорий Иванович наш лучший машинист, — сообщает председатель месткома тов. Пантелеев. — И, к слову, лучший рационализатор.

— Какое из предложений более памятно вам? — спрашиваю я.

— Пожалуй, внедрение отбойного щитка. Раньше, чтобы очистить дымовую коробку, столько мучились. Одни болты отвернуть — стоило труда. А теперь очистка дымовой коробки производится автоматически.

У Григория Ивановича ласковые глаза, задушевный голос. Но когда смотришь на него, стоящего в бездействии у паровоза, он будто чем-то смущен, будто не знает, куда руки девать. Чтобы стать самим собой, ему нужно непременно войти в кабину машины. Там все будет на месте. Наверное, это профессиональное.

А мастеру депо М. Ложникову непременно хотелось показать «свои владения». Здесь действительно было все чисто, в порядке, на месте. Меня особенно кузнечный цех поразил. Он совсем не похож был на ранее виденные. Он удивлял чистотой, благоухающими у дверей цветами.

Из деталей от паровозов и всевозможных приспособлений в кузнечном цехе слепили-смонтировали собственной конструкции машину. Назвали ее электромеханическим молотом. Он, правда, пока несовершенен, но облегчение от него и сейчас огромное.

— Отметим необходимо, что вот уже одиннадцатый квартал погрузочно-транспортное управление работает с непременным перевыполнением плановых заданий. Не многим управлениям так удастся!

А цифры, пожалуй, ни к чему. Без того понятно, что здесь работают на полную силу.

А. АЛЕКСЕЕВ.



Комплексная бригада маневрового паровоза 763-42, руководит которой Г. И. Плаксин, считается лучшей бригадой составителей на станции Ленинск-Кузнецкий-1.

Слева направо: бригадир Г. И. Плаксин, помощник составителя поездов В. А. Кутаков, машинист локомотива В. Ф. Кононов, помощник машиниста П. М. Котиков.

Фото В. Данникова.



ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ЕСЛИ СЛЫШИШЬ ГУДКИ...

АЛЕКСЕЮ КОРНЕВУ, машинисту паровоза, ПОСВЯЩАЕТСЯ

Это твой паровоз прогудел-простучал?
Я хотел бы его по гудкам различать,
Как и ты... Через смех, через версты и снег,
Но слышать всегда, отличать ото всех.

Для кого-то гудки — нежелательный шум,
Для кого-то гудки — безразлично глухи,
А они, как живые, кричат: «Я спешу»,
Мелодично-напевные, будто стихи.

В них и грусть безвозвратно умчавшихся лет,
И отцовская радость, и верст пестрота,
В них тревоги твои (у кого лишь их нет?),
В них улыбка твоя, в них твоя простота.

...Пламя в топке взревет, как шальной ураган,
Пот помощник смахнет незаметно с лица,
И стоит от тебя в двух коротких шагах,
За руками твоими следя без конца.

Он когда-нибудь сам поведет паровоз,
Через россыпь огней, через шорох берез
Сам, своими руками держа тормоза...
Сам, но только по-твоему щуря глаза,

И по-твоему просто бросая: «Поддай!»
И по-твоему очень машину любя,
Сам... Но ты на него поглядишь иногда
И в движеньях его угадаешь себя.

А. ШИШКИН.

ДВОЙНОЙ ПРАЗДНИК

Со 189-го разъезда запросили дежурного по станции Ленинск-Кузнецкий-1: Можно ли отпустить поезд 2508?

— Ожидаем 2508, — четко ответил А. И. Жердев, внимательно глядя в табло. На несколько секунд взгляд впился в четырехугольную плоскость с изображением множества линий, горящих лампочек. Казалось, дежурный ушел в себя, отвлёкся от всех будничных дел. Но это было «творческое» раздумье. Мало того, чтобы видеть, какие пути свободны, надо решить, на какой из этих путей лучше принять поезд, вызвать посты приема.

Секунды — и в воздух ворвалось его распоряжение, четкое, как команда.

— Приготовить четному поезду с Раскатихи первый путь!

И так каждый день, каждый час. Тысячам поездов дал «зеленую улицу» дежурный по станции Жердев.

...Он никогда раньше не думал, что будет железнодорожником. Гудки и стук колес поездов, что будили его по ночам, так и оставались гудками и стуками колес. В них он не чувствовал ни поэзии, ни тревоги. Без особого энтузиазма поступил работать и на подъездные пути станции Егозово. Думал: поработаю, а там...

И вдруг в какой-то день понял, что стан-

ционная работа — его стихия. Это как раз то, что он искал. Может быть, там, на Егозово, а может, в Красноярске, где он работал дежурным по станции, пришло к нему то чувство, что принято называть любовью к профессии. Теперь ему уже поезда не напоминали братьев-близнецов, а имели свое лицо, свой ход, свой стук...

«Технология очистки порожняка под уголь на станции Прокопьевск», — так называлась тема дипломного проекта студента-заочника Томского железнодорожного техникума А. И. Жердева. Консультантом его был инженер-железнодорожник из Прокопьевска. Простой при очистке порожняка — болезнь проколчан, поэтому консультанту хотелось, чтобы дипломант нашел наиболее правильный и эффективный метод ее лечения. Порой Александру Ивановичу казалось, что его «шеф» слишком придирается, настолько безжалостно тот «крестил» неудачные узлы и варианты тупиков.

И все же нужный вариант был найден. Дипломный проект защищен на «хорошо».

...Сегодня железнодорожники отмечают в 30-й раз свой праздник. А для дежурного станции Ленинск-Кузнецкий-1 этот день радостен вдвойне: накануне праздника ему вручили диплом техника-железнодорожника.

А. ЛАДУТЬКО.

ПОБЕДА ВАГОННИКОВ

Для рабочих вагонного депо станции Ленинск-Кузнецкий-1 тридцатое июля было особенно торжественным. Больших успехов в труде добился коллектив вагонников во втором квартале этого года. План ремонта выполнен на 100,1 процента. Снижен простой вагонов во время отцепного ремонта на 24,6 процента. Эксплуатационная производительность труда составила 104,3 процента, достигнута прибыль в 13,7 тысячи руб.

По итогам соцсоревнования коллективу вагонного депо было присуждено первое место по Западно-Сибирской дороге, с вручением переходящего красного знамени.

В красном уголке депо собралось много народа. В торжественной обстановке заместитель начальника вагонной службы Западно-Сибирской дороги тов. Анищенко вручил коллективу знамя управ-

ления дороги и профсоюза Западно-Сибирской дороги.

Один за другим поднимались на сцену лучшие люди депо, которым были вручены почетные грамоты. Это — тт. Печоркин, Тюлькин, слесарь-вагонников т. Будников, тт. Сукачев, Якушин, Лысов, Харин, Артышева, Демин и др.

В самом разгаре торжества поднялся на трибуну заместитель начальника вагонного отдела Беловского отделения дороги Лаврик В. Х., и сообщил еще одну радостную весть: Беловскому отделению железной дороги присуждено первое место по Западно-Сибирской дороге с вручением переходящего Красного знамени Совета Министров СССР и ВЦСПС.

В ответном слове начальник вагонного депо тов. Карваев заверил, что коллектив закрепил достигнутые успехи и постарается добиться еще больших.

В. АВЛАСЕВИЧ.

ХОРОШИЙ БРИГАДИР

Много забот у Михаила Санина, бригадира котельно-кузнечного цеха центральных электромеханических мастерских. В бригаде у него двадцать человек. Одни работают в корпусе, другие же, у которых габариты изделий очень громоздки, прямо во дворе. И всюду надо успеть, то помочь разобраться в чертеже, то показать, что к чему.

Не удивительно, что Михаилу, несмотря на его молодость, доверили бригаду, которая занимается сложным ответственным делом. Бригадир не только отличный котельщик. Ему поручают такую ответственную работу, как оборудование для беловской котельной, или металлоконструкции и оборудование для шахт имени С. М. Кирова и «Полысаевская-2». И он везде успевает, к тому же, учится заочно.

В бригаде уважают Михаила, он необходим здесь. Вот стало непонятно что-то в эскизе рабочему, занятому на изготовлении дымососа.

— Миша, подойди сюда, — зовет он бригадира.

Подойдя к рабочему, Михаил присаживается с ним рядом на корточки, долго рассматривают эскиз, прикидывают так и сяк на листе железа и, наконец, рабочий с довольной улыбкой поднял голову: ну, вот, теперь все ясно. А Михаила уже зовет к себе другой слесарь и опять он разъясняет, доказывает.

— Вот так целыми днями, — говорит мне Санин. — Последнее время чувствую, что устал, все-таки экзамены в техникуме, вот и взял академический отпуск, но не утерпел, пришел посмотреть, как ребята работают.

Хороший бригадир у котельщиков, и не зря бригада выполняет план на 140—145 процентов ежемесячно.

В. АВЛАСЕВИЧ.



На заводе «Кузбассэлемент» очень много внимания уделяют созданию комсомольско-молодежных бригад, их творческой работе. Комитет комсомола рассматривает это как одну из наиболее удачных форм трудового воспитания молодежи. Сейчас на заводе 18 комсомольско-молодежных бригад. Девяти из них присвоено звание коммунистического труда. Об этом и рассказал секретарь комитета ВЛКСМ завода Э. Аксельруд комсомольским активистам города. Его рассказ вызвал живой интерес.

На снимке: разгорелось обсуждение. Крайний справа Э. Аксельруд.

Фото В. Данникова.

ЭКСКУРСИЯ НА ШАХТУ

Группа ребят, отдыхающих в пионерском лагере «Юность», совершила экскурсию на шахту имени Ем. Ярославского.

Мальчики и девочки ознакомились с поверхностными цехами, узнали, что в них делается. Начальник механического цеха Н. И. Кузин рассказал детям,

как ремонтируется горная техника. Ребята побывали на сортировке, посмотрели как сортируется уголь по классам.

Особенно интересным было посещение скипового подъема. Здесь они с увлечением слушали рассказ механика подъема А. Б. Бычкова, задавали много

вопросов. В заключение экскурсии состоялась беседа с секретарем комитета ВЛКСМ И. Ивлевым. Ребята узнали, как живут и трудятся комсомольцы шахты. С жизнью шахтеров они ознакомились также и по фотографиям. Экскурсией остались все довольны.

В. ВЛАСОВ.

Выйдя из гавани, подводная лодка взяла курс в открытое море. Стоял полный штиль. Закатное осеннее солнце красило белые строения города в розовые тона. Неистово кричали чайки. С кораблей, стоящих на рейде, сигнализировали «счастливого плавания!».

Командир корабля, капитан третьего ранга Иван Васильевич Барашкин, штурман лейтенант Бойко и главстаршина рулевых-сигнальщиков Виктор Петров находились в рубке. Склонясь над картой, они о чем-то тихо переговаривались. До моряков, свободных от вахты, собравшихся на палубе, изредка долетали обрывки фраз: «квадрат 17», «место секрета», «отрезать выход».

— Ну, Данилов, плохи твои дела. Попал ты, брат, сразу в заварушку, — хлопнув по плечу молодого матроса и озорно подмигнув, сказал Борис Дмитриев — душа корабля и весельчак, служивший на флоте с первого дня Отечественной войны.

— Это почему же? — степенно отозвался крепкий-здоровый Данилов, и на его широком, по девичьи румяном лице, — выразилось недоумение.

— А потому, Данилов, что ты еще необстрелянный воробей. — смеясь, пояснил Борис, снимая с парня черную пилотку и глядя его по стриженной голове. — Небось, боишься фрица-то?

Данилов смутился, отчего покраснел еще сильнее. Он что-то хотел сказать, но в это время прозвучала команда: «Свистать всех на н!» и сразу же запела боцманская дудка Петрова.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

2 стр., № 152, 1 августа 1965 г.

ДЕЛА МОЛОДЫХ

НЕ МЕНЯЯ АДРЕСА

Комсомольско-молодежная бригада Ивана Александровича Ситникова с шахты «Полысаевская-2» в третьем квартале прошлого года завоевала переходящее красное знамя горкома комсомола. Нелегка была победа. Но еще труднее было удержать это знамя в четвертом квартале прошлого года и в первом полугодии этого.

Бригада долгое время не имела лавы, что привело к большому минусу. Но с первых дней перехода в новую лаву молодежь взяла уверенный темп. Долг был ликвидирован за два месяца, и к концу июня плюс довели до 3.894 тонн.

22 июля ГК ВЛКСМ подвел итоги соревнования молодежных бригад за первое полугодие. Среди очистных бригад первенство было присуждено бригаде Ситникова.

ДРУЖНАЯ ВОСЬМЕРКА

Этим восьмерым девушкам можно позавидовать. В чудесной березовой роще они живут уже два месяца. Правда, Лиде Шмидт, Полине Дубининой, двум Галинам — Булановой и Золотовой, а также остальным особенно-то любоваться красотой рощи некогда. Они — повара пионерского лагеря «Березка». В лагере отдыхают дети тружеников села. А горожанки, учащиеся ГПТУ № 36, делают все, чтобы отдых у них был как можно лучше.

Вчера на закрытии второй смены многие труженики села горячо благодарили девушек за хорошую работу.

— Правда, — пошутил председатель рабочего комитета совхоза имени Чкалова, — ребяташки у нас не смогли прибавить в весе на пуд и больше — времени не хватило. Но повара в «Березке» замечательные!

Г. КОЛЕСНИКОВ.

РАССКАЗ

пошел по инерции. Лодка полетела вплотную. Данилов первым прыгнул на чужую палубу и с карманном фонариком в одной руке и пистолетом в другой, проворно поднялся в рубку. Подводники один за другим прыгали на катер.

— Документацию нужно забрать, скорее, — крикнул главный старшина Борису Дмитриеву. Когда они взбежали наверх, то увидели, как Ефим, стоя на колоннах, делает искусственное дыхание немецкому офицеру.

— Не хотел отдавать словоч, — пояснил Данилов показывая на судовой журнал, карту и другие бумаги, — вот и пришлось его... Я его по уху, товарищ главстаршина, только один раз.

— Так зачем же искусственное дыхание делаешь? — рассмеялся Дмитриев.

— А вдруг умрет. — От твоей кувалды, пожалуй, и это может быть, — серьезно заметил старшина. — Плесни на него воды — сразу очнется.

После официального доклада адмирал пригласил Барашкина на чашку чая и попросил рассказать подробности.

— Значит в ухо его — и наповал, — раскатило грохотал командир базы, выслушав командира подлодки, уже серьезно заметил.

— Мы долго ждали о тебе зятее противника. Все подтвердилось. Десант готовится. Что ж, встретим, его достойно. А твои ребята ждадут, что русские военно-морские традиции жили, живут и будут жить, даже среди необстрелянных, таких, как ваш Данилов.

— Что-то батя сегодня не в духе, — проворчал Дмитриев, сбегая по отвесному трапу.

А батя, как между собой моряки звали Ивана Васильевича Барашкина, был действительно «не в духе». Перед выходом в море адмирал дважды подчеркнул, что задание очень ответственное и хотя по-дружески, но дал понять, что нужно смотреть в оба.

Барашкин и сам отлично понимал ту ответственность, которая возлагалась на подводников. За последнее время гитлеровские катера и подводные лодки слишком зачастили к северным берегам нашей Родины. Что затевал враг? Ответить на этот вопрос могли сами нарушители. Вот и решили пропустить противника к нашим берегам и взять его. Главная роль отводилась подводным лодкам, которые должны стать в секрете, а затем отрезать отступление фашистам.

Как только корабль прошел буй охраняемого рейда, командир покинул рубку и приказал задрать люк. Сигарообразное тело лодки несколько минут легко и свободно скользило по поверхности, а затем, словно зарываясь в прогонистых океанских волнах, начало погружаться.

Море стало безлюдным. Только изредка из-под толщи воды показывался перископ.

В отсеках корабля шла напряженная работа. Одно учение сменялось другим. Только успели сделать «пробонку» в аппаратурной, как поступил сигнал о «пожаре» в моторном, затем «пробонка» в главном отсеке. Обстановка с

каждой минутой усложнялась. «Вышли из строя» обогатитель воздуха и часть электросети. С подводников градом катился пот, но они молча, быстро и главное, умело боролись за живучесть корабля. К вечеру командир отметил про себя хорошую подготовку личного состава, но не успокоился. Ночью, когда команда спала мертвым сном, снова была объявлена тревога, и так до места назначения. Основная часть команды была из новобранцев, и



командир, разумеется, волновался за успех дела.

Прошло несколько дней. Лодка сутками лежала на грунте в ожидании. Иногда ночью она всплывала на поверхность, и тогда моряки спешили на палубу подышать свежим воздухом, курящие торфопливо совали в рот папиросы, и сизый дымок медленно улетывал в сумерки.

— Неудачник ты, Ефим, — приставал в такие минуты к Данилову Борис Дмитриев. — Так мы с тобой и не увидим фашиста.

— Они его боятся. Смотри, какие кулачки, — шутили подводники. — Как увидят — сразу корму покажут.

— Справа по борту слышу шум винтов, — прервал шутки

моряков акустик матрос Иванов.

— Судно? — послышался в динамике голос командира.

— Легкий торпедный катер, — быстро определил Иванов.

— Курс? — запросил динамик.

— К берегам Советского Союза.

— Скорость?

— Сорок пять — пятьдесят узлов.

— Объявляется боевая тревога.

— прозвучал голос капитана третьего ранга.

Из отсеков стали поступать доклады:

— Первая боевая часть к бою готова.

— Вторая боевая часть к бою готова...

Радист Борис Дмитриев в один миг наладил связь.

— «Добро» на всплытие, — вскоре доложил он. — Приказано любой ценой отрезать катеру путь к отступлению.

Когда лодка всплыла, катер из-за темноты уже не был виден. Данилов первым выскочил на палубу и начал торфопливо снимать чехол с крупнокалиберного пулемета. Вскоре темноту разрезал яркий луч прожектора. Поняв, что вторжение обнаружено нашими сторожевиками, нарушители повернули обратно. Но в это время луч прожектора с подводной лодки ударил навстречу идущему катеру и вырвал его из темноты. В здоровенных руках Данилова глухо залапа пулемет, дав три предупредительных очереди трасирующими.

Катер, дав задний ход, тупо ткнулся в набежавшую волну и медленно, словно игрушечный,

КОРОТКАЯ БИОГРАФИЯ

Есть люди, биографии которых коротки и рассказы о которых вроде бы, совсем нечего... Но за этой короткой биографией живой человек, со своими привычками, со своей судьбой, всегда интересной и волнующей, человек, о котором на работе говорят даже коротко: «Хороший рабочий, добросовестный» и больше ничего добавить не могут.

Вот об одном таком человеке мне и хочется рассказать. Фамилия его Мякишев Петр Григорьевич. Шесть лет работает он на «Полысаевской-2» грузчиком угля. Профессия обыкновенная, незаметная, нелегкая, рабочая. Руки после смены устают, становятся большими и тяжелыми.

А дома сынишка бегаёт, шумит, смеется, с вопросами привязывается: «Как то, как это?» А то подойдет с серьезным видом и совсем взрослому спросит: «Папа, а войны больше не будет? Мы с Валюшкой не будем есть, как ты, «тошнотики»? И за-

смеется: звучит слово больно смешно.

«Тошнотики»... Не звучное слово... На вкус они еще неприятней — эти картофельные спутники его детства.

...Он родился в глухой деревушке. Мать была больная, отец — тоже не из крепких. А тут еще война темной полосой вошла в жизнь. В 13—14 лет он уже был самостоятельным работником. Незаменимый для семьи. Полезный для колхоза.

В мороз и слякоть, в старой отцовской ушанке с одним ухом, обутый одной ногой в валенок, другой — в полусапог, выходил он на работу. Дела поручали самые разнообразные, порой не по ребячьим силам, не по худеньким рукам. А на обед — «тошнотики», и вечером — «тошнотики», холодные, кислые, безвкусные, надоевшие до изжоги... На них смотреть не хотелось, не то что в рот брать.

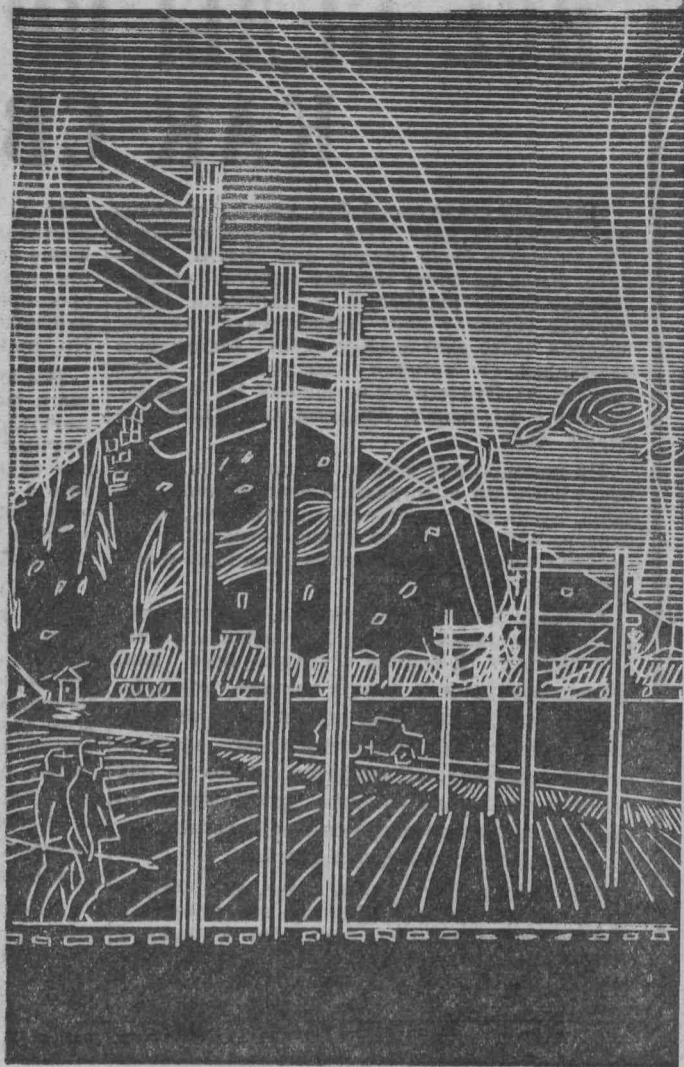
...А сынишка теперь вертится у телевизора и спрашивает будет ли война.

И правда ли, что пончики вкусней «тошнотиков». И не понимает он, насколько серьезны его вопросы.

...Завтра утром Петр Григорьевич привычной дорогой отправится на шахту... Будут отстучивать веселую дробь колеса убегающих поездов... И только уголь, уголь, уголь перед глазами... Чуть перекур, — ребята затеют сезонные разговоры то о рыбалке, то об охоте. Кто-то похвалится богатым уловом, кто-то вспомнит, как несколько лет тому назад принес с охоты семь, нет, даже восемь или девять уток. И все разговоры будут о делах мирных. Это ведь только дети о войне напоминают, не зная ее настоящих тягот.

«Впереди ясный путь...» — отвечает обычно сынишке Петр Григорьевич, человек, у которого короткая биография и о котором, кажется, совсем нечего рассказать, кроме как назвать хорошим, добросовестным рабочим. Он знает цену жизни.

Е. ЕЛЬНИЦКИЙ.



Дороги.

Рис. Н. Пивоварова.

Руки Поликарпа Антоновича

Среди лучших механизаторов подземного транспорта шахты имени С. М. Кирова всегда непременно называют имя Поликарпа Антоновича Зварыгина. Его рабочее место — промывочная шахты. Заходишь туда, он не оглянется, кивнет, приветствуя, головой и снова «колдует» над токарным станком.

Чтобы бесперебойно работали электровозы, нужны всевозможные запчасти. Порой, кажется, пустячные. — они необходимы «позарез», без них не поработаешь. И тогда на Поликарпа Анто-

новича смотрят особыми глазами: на него все надежды. Руки Поликарпа Антоновича не подводят.

За десять лет работы в шахте (общий трудовой стаж его давно перешагнул за 30 лет) он хорошо освоил свое дело. Потому именно ему поручают токарные работы. Молодые, может быть, и быстрее выполнили бы заказ, но в спешке еще забудут о самом главном — о качестве.

А Поликарп Антонович работает внимательно, не отвлекаясь, с максимальной точ-

ностью готовя деталь. Не зря помощник механика участка тов. Неустроев как-то заметил: «Зварыгину любой наряд дай, какой-бы ни трудный, но в конце смены он доложит, что выполнил его. И если уж выполнил, то добросовестно».

Скоро коллектив участка подземного транспорта будет провожать Поликарпа Антоновича Зварыгина на заслуженный отдых. Можно пожелать ему долгих лет жизни и счастья.

Г. ШРЕЙФОГЕЛЬ,
рабкор.

КНИЖНАЯ ПОЛКА

В магазине «Техническая книга» можно купить: СПРАВОЧНУЮ КНИГУ АВТОМОБИЛИСТА. В книге даются технические характеристики автомобилей и прицепов различных типов и марок, рассматриваются условия оплаты труда работников автомобильного транспорта. Цена 2 руб. 95 коп.

ПРАВИЛА УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК. В настоящее издание правил включены дополнения и уточнения, принятые решениями технического управления по эксплуатации энергосистем. Цена 2 руб. 26 коп.

☆☆☆
Девушка в косынке
У березки белой
Трепетной осинкой
Парня ждет несмело.
Огоньками ранними
Шлет весна привет...
Первое свидание
В восемнадцать лет.
Ой, береза белая,
Серебро коры!
Ты ее несмелую
Не кори.

И. СОЛОГУБОВ.

Ты листовой зеленой
Плечи ей укрой,
Для нее, влюбленной,
Песню спой.

Спой, как раньше пела
Нежною листвою,
Чтоб девчонка смело
Дождалась его.

А. СУРОВ.

ИРОНИЧЕСКАЯ СМЕСЬ

Взаимовыручка

Мешок
Поход туристский
Завершал,
И под конец изрядно
Отощал.
Ремень тут
Предложил взаимовыручку.
— А ты стяни меня
Еще на дырочку.

Ни рыбы, ни мяса

Охотник-рыбак.
Купил лодку, двухстволку,
Спиннинг и сети.
Да мало в том толку:
Совсем опустела
Семейная касса,
Но в доме не видно
Ни рыбы, ни мяса.

Под нажимом

У Канцелярской Кнопки
Нет своей рабочей тропки.
Лежит все время

Страхом одержима,
И действует лишь только
под нажимом.

Твердолобий

Всю жизнь упрямым был Баран,
Не признавал других он стран.
По его мнению, кошара —
Одна страна земного шара.

Объективная причина

Петух на новой песне
«Петуха» пустил
И сам себе
Сей грех простил
— В виду имейте,
Хоть и птица я,
Нужна мне репетитория.
А я по гребень загружен —
Ведь у меня семнадцать жен.

ЗА РУБЕЖОМ

СООБЩАЕТ
ТАСС

● В АККРЕ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ строительство мощного доомоостроительного комбината, сооружаемого с помощью СССР. Комбинат будет производить железобетонные панели для сборных домов в новом индустриальном центре Ганы — в городе Тема. В ближайшие полтора — два года здесь будет построено около 2-х тысяч квартир.

● ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ Объединенной Республики Танзании Абейд Каруме, выступая на массовом митинге на острове Pemba, призвал к укреплению африканского единства. Он указал, что только единая Африка может добиться полной свободы.

● ВНЕШНИЙ ДОЛГ стран Латинской Америки за последние 9 лет возрос на 6,1 миллиарда долларов и составляет в настоящее время 10,6 миллиарда долларов. Такую же сумму латиноамериканские страны потеряли за последние годы в результате снижения цен на сырье, вывозимое США и другими государствами с этого континента. Сейчас наблюдается дальнейший рост цен на импортруемые Латинской Америкой товары и снижение цен на экспортруемое ею сырье.

● ПРОДОЛЖАЕТСЯ БОРЬБА батраков крупной сельскохозяйственной фермы «Лодид-

жана» в районе Феррары (Северная Италия). Ферма принадлежит сахарной монополии «Эридания». Батраки объявили забастовку в знак протеста против намерения монополии провести «рационализацию» методов ведения хозяйства, что привело бы к резкому сокращению занятости. На полях фермы создавалась напряженная обстановка. Бастующих поддерживает местное население.

● В КАРКАСЕ СКОНЧАЛСЯ член Политбюро ЦК Коммунистической партии Венесуэлы Луис Эмиро Арриета. С 1963 года Арриета находился в заключении. Власти отказались выпустить его на свободу даже тогда, когда состояние его здоровья резко ухудшилось.

● В 580 КИЛОМЕТРАХ от Венесуэлы группа неизвестных лиц взорвала нефтепровод, принадлежащий американской нефтяной компании «Мобил ойл». Одновременно произошел взрыв на другом американском газопроводе — «Мене гранде ойл».

● ПРЕЗИДЕНТ ДЖОНСОН объявил на пресс-конференции о своем решении немедленно увеличить численность американских войск в Южном Вьетнаме с 75 тысяч до 125 тысяч человек. Президент заявил, что США останутся в Южном Вьетнаме и не откажутся от своих обязательств перед Сайгоном.



Афганистан. Крестьянин из Джалалабадской долины.
Фото В. Соболева.

Фотохроника ТАСС

ВСЕ БЕДЫ ПРИНИМАЯ, КАК СВОИ

«Сыннице стало плохо. Это случилось в один из воскресных дней. На «Скорую помощь» рассчитывать было трудно: она могла опоздать. Была на счету каждая минута, каждая секунда была решающей. У сынницы перехватило горло (у него хроническая ангина, которая часто дает знать о себе). Мальчишка задыхался. Он потерял сознание, а затем пульс». — Это строки из письма Н. Макарова. Это с его сыном, Андреем, случилась недавно беда.

На помощь, как всегда, пришел врач, человек, у которого никогда не бывает личного времени, пусть даже у него выходной день, пусть отпуск, пусть он занят сверхсрочными и неотложными делами. Но когда речь идет о жизни и смерти...

Клавдия Яковлевна Терновая, заведующая детской поликлиникой № 2, привыкла к таким вызовам. В будние и праздничные дни, ранними утрами и даже в полночь, когда бы ни зазвучал торопливый стук в дверь ее квартиры и чей-то взволнованный голос скороговоркой выдохнул: «С ребенком плохо» — она немедленно спешит на помощь, откладывая до лучших времен сверхсрочные и неотложные дела, оставляя своих двоих детей...

Она не может поступить иначе, как любой врач, она не может по-другому, как человек с большим сердцем. Ведь речь идет о жизни и смерти. Чужие беды принимая, как свои, она спешит оказать помощь там, где ее ждут.

Врачом детской больницы не может быть человек, не любящий детей, этих способных на любую шалость и проказу маленьких человечков, наивных и неразумных, несговорчивых и упрямых. Их не заставишь, как взрослых, рассказать о своей болезни. Их не убедишь, как нужно себя вести. И тем более ответствен каждый поставленный диагноз: он не должен быть ошибочным. Мало этой трудности, усложняют часто работу и родители, по занятости своей, по невнимательности. Им трудно что-то доказать, в чем-то убедить. О врачах они вспоминают только тогда, когда ребенку действительно трудно.

Клавдия Яковлевна не любит говорить о

себе. О трудностях руководства большим коллективом, которому не всегда оказывают должную помощь и внимание, об особенностях и причудах маленьких пациентов, о мечтах о просторной, с нужным количеством помещений поликлинике — об этом сколько угодно. Но только не о себе.

Все шесть лет работы после окончания Томского медицинского института, — трудных, хлопотливых, беспокойных лет, кажутся ей обычными, ничем не примечательными. Вечные нехватки чего-то, профилактические осмотры и прививки, терпеливые убеждения «трудновоспитуемых» мамаш, бесконечные вызовы рано поутру и даже в полночь... И так каждый день из года в год.

От занятости и перегруженности может и в самом деле показаться, что работаешь не в полную меру своих возможностей. И не прищешь в счет, что с малоопытным коллективом поликлиника работает все-таки неплохо. И не придашь значения многим удачам. Ведь не всем удалось организовать «День здоровья» так, как это сумела Клавдия Яковлевна. Конечно, она была не одна, она привлекла детские учреждения и свой актив. Но любопытно и интересно было смотреть, когда проходил концерт, поставленный силами детворы, когда ребятишки сами сервировали столы...

...После каждого трудного дня, когда поздним вечером Вы возвращаетесь домой, пусть вслед Вам приветно и доверчиво смотрят тысячи окон. Они не могут смотреть иначе, потому, что там живут благодарные Вам люди, за то что Вы, Клавдия Яковлевна, их беды принимаете, ровно свои.

Это ведь от всего сердца благодарит Н. Макаров: «Жители района спасстанции знают Клавдию Яковлевну, как отзывчивого и чуткого человека. Пожалуй, заслуженно ее можно назвать матерью всех детей — так много отдает она сил и времени оздоровлению их. И хочется сказать Клавдии Яковлевне: спасибо Вам за то, что Вы такая, какая есть, за Вашу человечность!»

Такие слова говорят только от чистого сердца.

А. ОГОНЬКОВ.

«Давно работает в почтовом отделении № 11 почтальон Вера Ивановна Гапоненко. Очень хорошо она нас обслуживает. Принесет почту и обязательно скажет несколько добрых слов. А во время подписки на газеты и журналы нет лучше ее советника, в том, какие издания лучше выписать», — пишет в редакцию пенсионер И. А. Панин. Сегодня мы помещаем фотографию В. И. Гапоненко, почтальона, которую благодарят жители ее участка.

☆☆☆



Завтра экзамены

Желающих поступить в медицинское училище много — 852 человека. Счастливчиками окажутся лишь 300.

Секретарь учебной комиссии Н. Ф. Морозова рассказывает, что всего будет набрано 27 групп, из которых 24 — на базе восьмилетки и 3 — со средним образованием. Пятьдесят мальчиков решили стать фельдшерами. Это очень радует коллектив.

Еще в здании кое-где идет ремонт, но уже видно, что проделана большая подготовительная работа. Широко открыты двери библиотеки. Аккуратные столики с настольными лампами так и манят сесть и почитать. Стайками появляются у списков абитуриентов девушки. Каждая, найдя свою фамилию, спешит... Необходимо много прочитать и повторить правила. В понедельник в 10 утра начинаются экзамены. Лучшие по праву займут место в светлых аудиториях.

В. УМНОВА.

Редактор А. И. ЛАРИСОВ.

„ГИМНАСТИКА“ ЯЗЫКА

«Как хочется дышать свежим воздухом и жить свободно. Я люблю заниматься гимнастикой, но мне соседи запрещают», — жалобно пишет в редакцию М. Ф. Щербакоева с улицы Чепелевской.

Разбираемся. Действительно, не дают соседи заниматься женщине гимнастикой и все тут. Правда, гимнастику Мария Федоровна понимает своеобразно. Это понятие в ее сознании сводится к «гимнастике» языка: косточки перемиют соседкам или спеть под их окнами фривольные частушки...

За эту-то гимнастику и судил М. Ф. Щербакоеву товарищеский суд уже 4 раза, и народный суд разбирал ее дело. Но ничего не подействовало на сплетницу: любовь ее к «гимнастике» не уменьшилась.

Помимо злоязычной гимнастики любит она еще один «вид спорта». Однажды взяла и построила под окнами со-

седки Шушаковой стайку. Не столько ей, собственно, нужна была стайка, сколько не давало ей покоя желание чем-нибудь насолить Шушаковой. Прислали рабочих из горкомхоза и сломали эту стайку. А через несколько дней на этом же месте стоит целая и невредима эта же самая стайка.

Еще Щербакоева увлекается метанием. Нет, не диска и ядра, а консервных банок и стекла в огород к тем же соседкам. Любит она порезвиться на свежем воздухе...

Что же вам ответить на письмо, Мария Федоровна? Дышите, пожалуйста, свежим воздухом, коль он вами так любим. А «гимнастикой» заниматься хватит. Не позволим!

В. ВОРОНИН,

сотрудник общественной приемной газет «Кузбасс» и «Ленинский шахтер»:

Опять с нагрузкой

Хочу написать о продаже товаров с нагрузкой, хотя уже об этом в вашей газете печаталось несколько раз. 20 июля в ларьке столовой (заведующая тов. Яблочкина), который находится около шахты «Польсаевская-3», было в продаже пиво.

В целофановом мешочке

— четыре бутылки жигулевского пива, плитка шоколада «Спорт», банка консервов «Сайра» и один лотерейный билет. Стоимость мешочка с содержимым 3 руб. 38 копеек. Мне кажется, все это можно продать и купить отдельно, без нагрузок.

И. ЛУНЕЦКАЯ.

ПОПРАВКА

По вине работника редакции тов. Поздеева в статье «Ждем с вами встречи», помещенной в номере за 30 июля, допущена ошибка. Начало третьего столбца надо читать так: «народным артистом А. Бобровым, заслуженными артистами республики Н. Коносович, Г. Елифановой, артистами...», далее по тексту.

НА ГОЛУБОМ ЭКРАНЕ

ПОНЕДЕЛЬНИК

2 АВГУСТА

19.00 Передача этой недели.
19.10 «Мальчишки, для вас!».
19.50 Рассказы о природе Кузбасса.

20.20 «Песня летит по свету».

Документальный фильм.

20.30 Телевизионные новости.

20.40 Спортивное обозрение.

21.05 «Все начинается с дороги». Художественный фильм.

ВТОРНИК

3 АВГУСТА

11.00 «Знакомьтесь, Балудев!» Художественный фильм.

ВЕЧЕРНИЕ ПЕРЕДАЧИ:

19.00 Литературный концерт.

19.40 «На земле Иристана». Документальный фильм.

20.00 Из истории русского романа. Романы на слова Кольцова.

20.30 Телевизионные новости.

20.40 «Знакомьтесь, Балудев!». Художественный фильм.

При шахте «Польсаевская-3» производится набор на курсы мотоциклистов и шоферов-любителей.

Обращаться в комитет ВЛКСМ шахты «Польсаевская-3».

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»

Новый художественный фильм

МАРИЯ

Сеансы: 10-00, 12-00, 4-20, 6-10, 8-00, 10-00.

СТРОГАЯ ИГРА

Сеанс в 2 часа 30 минут.

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР

(Парк имени М. Горького)

Новый художественный фильм

ПРАЖСКИЙ БЛЮЗ

Сеансы: 3, 5, 7, 9.

«РАССВЕТ»

Широкоэкранный фильм

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА

(Две серии)

Сеансы: 12-30, 5-30, 8-30.

ЧУДЕСНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

НЕИЛЬСА С ГУСЯМИ

Сеанс в 3 часа.

«РЕКОРД»

ЦВЕТОВ В ПЫЛИ

(Две серии)

Сеансы: 4-45, 7-30.

УЛИЦА МЛАДШЕГО СЫНА

Сеанс в 2 часа.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК

Новый художественный фильм

ТРУДНЫЙ ПЕРЕХОД

Сеансы: 4, 6, 8.

ИВАНОВО ДЕТСТВО

Сеанс в 2 часа.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Таксомоторное автохозяйство срочно — шоферов 1-го и 2-го классов, токарей 3-го разряда, и выше, слесарей по ремонту станочного оборудования, плотников и секретаря-машинистку.

Обращаться по адресу: ул. Гагарина, № 21, отдел кадров.

Орс промышленных товаров треста «Ленинуголь» — грузчиков, плотников, каменщиков и разнорабочих.

Обращаться в отдел кадров.

Внимание заказчиков!

Фабрикой индпошива и ремонта одежды открыто трикотажное ателье «Снежинка» по пр. имени Кирова, № 21 (рядом с ЦДК), остановка автобуса «Заявочная» по 10-му маршруту. Ателье работает с 8 часов до 22 часов. Перерыв с 14 до 15 часов. В воскресенье и вторник с 10 часов до 16 часов. Ателье выполняет заказы по

Ленинск-Кузнецкий горком профсоюза рабочих угляной промышленности — киномехаников и помощников киномехаников.

Обращаться по адресу: пр. Кирова, № 55 с 9 час. до 17 часов.

Механические мастерские штаба ВГСЧ Кузбасского совнархоза — плотников на сельскую оплату труда, столяра, слесарей-инструментальщиков по изготовлению штампов штамповщика и разнорабочих (мужчин).

Обращаться в отдел кадров ВГСЧ (площадка «Спасстанция»)

вязке всевозможных трикотажных изделий из пряжи ателье и заказчика. Пряжу № 9/3 «Рижская», «Волжская» № 9, гарус можно приобрести во всех магазинах промышленного орс. Ателье принимает заказы на ремонт и перешив с большого размера на меньший трикотажных изделий. Пользуйтесь услугами трикотажного ателье!