

Ленинский ШАХТЕР

Год
издания
36-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 199 (8414)

Среда, 6 октября 1965 г.

Цена 2 коп.

Важная хозяйственная реформа

В развитии экономики Советского Союза ведущая роль принадлежит промышленности. Есть страны, где развиваются лишь немногие ее отрасли и объем производства сравнительно небольшой. Совсем другое положение в Советском Союзе: у нас развиваются все отрасли индустрии, причем в огромных масштабах, и от того, насколько успешно будет осуществлено руководство этой важнейшей отраслью народного хозяйства, во многом зависит дальнейшее развитие нашей страны по пути к коммунизму. Вот почему принятое на прошлой неделе Пленумом ЦК КПСС решение об улучшении управления промышленностью, а также утвержденный VI сессией Верховного Совета СССР закон «Об изменении системы органов управления промышленностью и преобразовании некоторых других органов государственного управления» являются важнейшей хозяйственной реформой.

До конца года осталось еще три месяца, а промышленность Москвы, Ленинграда и других городов, а также некоторых республик уже выполнила семилетку. Все отрасли нашей промышленности за эти годы сделали большой шаг вперед. Укрепился фундамент индустрии — металлургия. Сталеплавильные агрегаты и доменные печи используются в нашей стране примерно на 20—30 процентов лучше, чем в других странах, которые заимствуют наш опыт. Так, несколько десятков стран, в том числе США, Англия, Франция, ФРГ, Япония и другие купили у СССР лицензии на использование совет-

ского технологического процесса непрерывной разливки стали. Советский Союз вышел на первое место в мире по количеству выпускаемых станков, значительно опередив США. Нигде в мире не выпускается столько тракторов, как в СССР, не строится столько домов, сколько в нашей стране, нет таких мощных электростанций и столько электрифицированных магистралей, как у нас.

За годы семилетки почти все основные отрасли советской индустрии увеличили производство в два и более раза, общий объем производства возрастает

БЕСЕДА с читателем

на 84 процента, вместо 80 по плану. Эти успехи были бы невозможны без творческих усилий трудящихся. Наглядный тому пример замечательная деятельность почти четырехмиллионной армии изобретателей и рационализаторов, которые за последние шесть с половиной лет сэкономили стране более 10 миллиардов рублей.

Однако дальнейшее развитие сильно выросшей по масштабам промышленности, ускорение темпов ее технического прогресса сдерживалось старыми методами управления через совнархозы. Сентябрьский Пленум ЦК КПСС и сессия Верховного Совета СССР высказались за отраслевой принцип руководства промыш-

ленностью, усиление внимания экономике производства, повышение материальной заинтересованности трудящихся, рост производительности труда, предоставление больше прав предприятиям в планировании производства. Сама действительность вызвала к жизни новый метод управления промышленностью и он задолго до сегодняшних дней начал пробивать себе дорогу. Свидетельство этому — создание многочисленных фирм, каждая из которых объединяет родственные предприятия. Появившись в 1962 году, производственные объединения быстро получили признание. В 1963 году было уже более 150 крупных производственных объединений, в состав которых вошло свыше 600 промышленных предприятий. Эти объединения показали, что отраслевой форме организации производства принадлежит будущее.

Новые формы управления промышленностью, дальнейшее расширение хозяйственной самостоятельности предприятий открывают еще более широкие перспективы перед промышленностью. Большие права, предоставленные предприятиям, налагают на их коллективы и больше ответственности, требуют инициативы на каждом рабочем месте.

Решения нашей партии и правительства об улучшении руководства промышленностью горячо восприняли трудящиеся нашей страны. Претворение их в жизнь — общенародное дело.

В. ПИМЕНОВ.
(ТАСС).

Последние известия

НА КУБЕ — коммунистическая партия

Выступление Фиделя Кастро

Коммунистическая партия Кубы — так теперь называется партия кубинских марксистов-ленинцев. Об этом сообщил первый секретарь ЦК партии Фидель Кастро, выступая на торжественном собрании, посвященном созданию руководящих органов партии. Фидель Кастро в своем выступлении отметил, что народ страны с радостью и энтузиазмом встретил весть о создании Центрального Комитета партии. В него вошли лучшие из тех, кто боролся за победу революции, за укрепление и защиту ее завоеваний.

Центральный Комитет на своем первом заседании утвердил состав Политического бюро, секретариата и комиссий, а также принял два других важных решения: о создании партийного органа печати — газеты «Гранма» вместо двух существовавших до сих пор газет «Ой» и «Революсьон» и о переименовании Единой партии социалистической революции Кубы в Коммунистическую партию Кубы. Фидель Кастро уделил большое внимание единству рядов партии и мирового коммунистического и рабочего движения.

Фидель Кастро разъяснил затем партии и народу вопрос об одном из видных лидеров кубинской революции Эрнесто Гевара. Он зачитал адресованное ему письмо Эрнесто Гевары, которое было написано 1 апреля этого года. В нем Эрнесто Гевара сообщает о своем решении покинуть Кубу, чтобы продолжать участвовать в революционном движении одной из стран мира.

Участники торжественного собрания бурной овацией встретили приветствие от ЦК КПСС.

(ТАСС).

По родной стране

Посвящается 30-летию VII конгресса Коминтерна

30-летию VII конгресса Коммунистического Интернационала была посвящена научная конференция, состоявшаяся 4 октября в Москве в Колонном зале Дома союзов. Этот конгресс, проходивший в июле—августе 1935 года в Москве, вошел в историю освободительного движения угнетенных народов, как могучий призыв к единению всех революционных и демократических сил перед угрозой наступления реакции и фашизма. Открыл конференцию член Президиума ЦК КПСС секретарь ЦК КПСС М. А. Суслов.

С докладом «Историческое значение VII конгресса Коминтерна и современное коммунистическое движение» выступил член ЦК КПСС, член-корреспондент Академии наук СССР А. М. Румянцев.

Затем на конференции сообщение «30 лет борьбы меж-

дународного коммунистического движения за мир, против агрессивной политики империализма» сделал член ЦК КПСС академик П. Н. Поспелов.

На конференции также выступили доктор исторических наук Т. Т. Тимофеев, академик Е. М. Жуков.

Участники конференции тепло приветствовали выступление председателя административного совета института Мориса Тореза (Франция) Жоржа Коньо и участника VII конгресса Коминтерна директора института имени Антонио Грамши (Италия) Франко Ферри.

В фойе Колонного зала на выставке, организованной Музеем К. Маркса и Ф. Энгельса, экспонировались материалы VII конгресса Коминтерна.

(ТАСС).

ИЖОРСКАЯ СТАЛЬ

ЛЕНИНГРАД. Серийное производство высококачественной жаропрочной роторной стали освоили металлурги Ижорского завода. Выпущена

первая партия — 20 заготовок роторов к турбинам и генераторам мощностью в 100, 200 и 300 тысяч киловатт.

(ТАСС).

МОДИБО КЕЙТА ПРИБЫЛ В МОСКВУ

По приглашению Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза 4 октября в Москву с официальным визитом прибыл генеральный секретарь Партии Суданский союз, президент и председатель правительства Республики Мали Модибо Кейта.

(ТАСС).

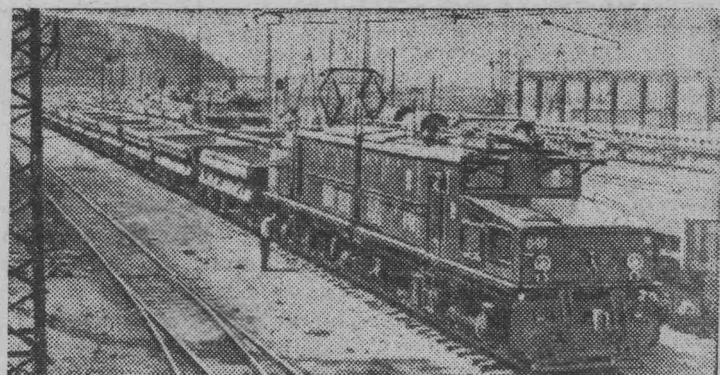
Витамин из... озера

САКИ. (Крымская область). На Сакском химическом заводе получена первая промышленная партия каротина из соленой воды местного озера.

Каротин — необходимый организму витамин, стимулирующий его рост. Сейчас основным сырьем для его получения служат морковь и тыква. Для того, чтобы получить одну тонну масляного экстракта или два килограмма кристаллического каротина, перерабатывают более 30 тонн моркови.

Ученые установили, что в соленой воде крымских озер

УЗБЕКСКАЯ ССР. Ежегодно миллионы тонн вскрышной породы перемещаются в Ангренском угольном разрезе. Сейчас здесь для транспортировки грунта в отвалах применяются мощные электровозы, изготовленные в Германской Демократической Республике, а для перемеще-



ния звеньев пути используется самоходный железнодорожный кран, также присланный из ГДР.

На снимке: электровозы, изготовленные в ГДР. Фото В. Лейзеровича. Фотохроника ТАСС.

ГОСТЕПРИИМНЫЙ ОСОБНЯК

Входя в этот дом, обязательно читаешь слова: «Великий праздник — хорошая, правильная книга». Множество полок с книгами, свободный доступ к ним, любовно оформленные выставки, широкий длинный стол для свежих газет и журналов — все это напоминает о том, что здесь находится одна из библиотек нашего города.

Помещение небольшое, всего в тридцать с лишним квадратных метров. Когда-то здесь был магазин, теперь же помещение переоборудовано в библиотеку завода «Кузбассэлемент». И вот что удивительно: в картотеках этого небольшого хранилища книг насчитывается более двух тысяч читателей.

Кто они? Люди самых различных профессий: заводские рабочие, служащие, студенты, учащиеся школ, домохозяйки, пенсионеры.

Почему же здесь так много читателей? Ответ прост. Здесь умеют заинтересовать читателя. Вот, например, отдел выставки «Искусство и быт». Заглавия разнообразных книг ярко бросаются в глаза. Далее: «Что ты знаешь о странах?», «Нам коммунизм строить, нам в коммунизме жить», «Наш Кузбасс», «Нашему городу 40 лет», «Наука и религия», «Для занимающихся политехбой»...

Отдел «Новые книги» привлекает всех книголюбов. А это что такое? Читаем: «Сегодня в «Союзпечати». Здесь, не путешествуя по городу, можно узнать, какие книги-новинки появились в киосках. Все это помогает читателям в выборе книг. Но главное — в другом. Прослушаем, что рассказывают о своей работе библиотекарь Татьяна Павловна Ивановна.

— Конечно, нам было бы очень трудно удовлетворить и быстро обслужить всех читателей, если бы не было у нас помощников-энтузиастов. Назовем таких, как Юля Малахова — работница завода из 19-го цеха, Антонина Мазунина из 9-го цеха, Галя Куницкая — из транспортного цеха, Мария Жукова — из 22-го цеха. Все они берут у нас сразу по несколько сот книг, и каждая несет в свой цех читателям. Таких цеховых библиотек-передвижек у нас насчитывается восемнадцать. Есть такие же библиотеки-передвижки в рабочих поселках.

Невольно вспоминаются слова В. И. Ленина, который видел гордость и славу Публичной библиотеки не в том, сколько в ней редкостей, а в том, как широко обращаются книги в народе, сколько привлечено новых читателей, как быстро удовлетворяется любое требование — на книгу. Это является основой и это поняли работники заводской библиотеки. Продолжим знакомство далее.

— Скажите, ведь есть такие читатели, которые сами не могут посещать библиотеку, например, инвалиды, как же вы работаете с ними?

Библиотекарь Ольга Сергеевна Плеханова ответила с горячей заинтересованностью:

— Об этом мы тоже думали. Расскажу один случай. Однажды заходит в нашу библиотеку парнишка лет четырнадцати.

выдавать всем живущим в микрорайоне детям-школьникам книги не только для себя, но и для их родителей. Так еще прибавилось несколько читателей в нашей библиотеке.

Пока беседовали, у стола библиотекаря уже стояли подошедшие сюда читатели. Они пришли обменять книги.

— Вот эту возьмите, — предлагает Татьяна Павловна.

— Спасибо. Я давно ждал ее. Довольный, читатель ушел.

— Как же вы узнали, какую именно книгу предложить этому читателю? Ведь он охотно взял ее с первого предложения!

Библиотекаря улыбнулась. Многие работники библиотек ответили бы на этот вопрос по-разному: «знакомый читатель», «по картотеке знаем, чем интересуется», «возраст учитываем», «профессию» и т. д. Но эта ответила другое:

— По заказу выдали книгу. Попросили ее неделю назад, а книги такой у нас не было. Вот мы и постарались, купили в магазине. Деньги у нас всегда есть, регулярно пополняем фонд.

И еще выяснилось одно. В библиотеке частые гости члены парткома и завкома. Они не только интересуются текущими делами, но и дают конкретные предложения, в любом деле оказывают помощь. Потому так много в библиотеке читателей.

Е. ДВОРНИКОВ,
Завод «Кузбассэлемент».

Спрашивает: «Можно взять книгу почитать?» — «Какую?» — спрашиваем. Вначале он растерялся, а потом вспомнил. Распросили мы его, кому нужно книгу, и узнали: отец сам не может взять книгу. Вот мы и стали

Скоростники



Донецкая область. Бригада скоростников-механизаторов Григория Шашкина шахты № 40 «Кураховка» добилась выдающихся результатов. За месяц комбайном ПК-3М пройден 1,421 метр горных выработок. Сбережены тысячи рублей государственных средств, подготовлен большой фронт очистных работ.

На снимке: бригада скоростников-проходчиков, возглавляемая Григорием Шашкиным (в центре на переднем плане).

Фото С. Гендельмана.
Фотохроника ТАСС.

УЧИТЕЛЬСКОЕ СПАСИБО

2 октября в средней школе № 3 был необычный, торжественный день: всех учителей охватило волнение по случаю учреждения правительством праздника «Дня учителя».

Партии и правительство много уделяют внимания советскому учителю, повседневно заботясь о нем. Всего год назад вышел закон о повышении заработной платы. И вот установлен праздник «День учителя» — свидетельство глубокого уважения к нам, учителям, оценка нашего скромного труда.

В школе состоялось торжественное собрание учителей. Коллектив благодарит родное правительство за заботу и считают своей обязанностью улучшение качества всей учебно-воспитательной работы.

Многочисленный коллектив учителей поздравили наши шефы — представители электrolампового завода. На торжественном собрании директор завода О. С. Стрельнев сердечно поздравил нас, высказал душевные, искренние советы и пожелания в работе, а председатель завкома профсоюза А. П. Кипишин преподнес учителю коллективу ценный подарок.

В адрес коллектива поступили поздравительные телеграммы по случаю нашего учительского праздника от ГК КПСС, горисполкома, горono, ГК ВЛКСМ, обогатительной фабрики шахты «Комсомолец», родителей учащихся, наших воспитанников.

Мы тронуты вниманием и говорим всем: спасибо от души!

З. ЯНТУРАЕВА,
директор школы.

СЛОВО — ПОЛКОВОДЕЦ ЧЕЛОВЕЧЬЕЙ СИЛЫ

Язык — это важнейшее средство общения людей. Словом человек выражает свои мысли и чувства. Научкой доказано, что мышление и язык тесно связаны, что без слов нет мыслей. Значит, развивая и обогащая язык, мы одновременно развиваем и обогащаем мышление: чем богаче словарный запас человека, тем умнее этот человек. Слово — это наше оружие. А поэтому оно должно быть острым, метким, сильным, воздействующим на слушателей неотразимо и оставляющим глубокий след в их душе.

Величие и мощь русского языка общепризнаны. Наш язык отличается благозвучностью, музыкальностью, мягкой тональностью, богатой ритмичностью в силу подвижности в нем ударений. М. В. Ломоносов видел и слышал в русском языке и «великолепие испанского, и живость французского, и крепость немецкого, и нежность итальянского, и сверх того — богатство и сильную в изображениях краткость греческого и латинского языка». На нашем языке можно выразить все, если бережно и любовно обращаться с ним, внимательно его изучать.

Словом можно убить человека и словом же можно помочь ему преодолеть любое горе и выйти из трудного положения. Очень давно народ сложил о языке много пословиц, например: «Язык — стая: дружины водит» — эта пословица родилась тогда, когда отважные князья древней Руси боролись со своей дружиной в бой на врага со словами: «Братия и дружина! Лучше быть убитыми, чем пленеными...» Умно подмечено и в других пословицах значение слова: «Лучше ногою запнуться, чем языком», — ибо след, оставленный словом, долго остается в памяти; или вот: «Слово — не воробей, вылетит — не поймаешь» и т. д. Значит, язык должен выражать содержательную и понятную мысль,

речь наша должна быть целенаправленной и общественно ценной. Культура речи доступна всем, ее нужно лишь упорно воспитывать в себе, сознавая всю важность этой работы для формирования всесторонне развитой личности.

А как часто еще мы искажаем наш прекрасный язык! И если сделают кому-либо замечание, то почему-то принято обижаться: «Не все равно, что ли? Поняли и ладно, мы уже немолдые...» А ведь дети-то учатся у взрослых, ибо источником обогащения словарного запаса для них является прежде всего семья и среда, в которой они вырастают. Научившись стихийно неправильно говорить, ребенок потом в школе болезненно переучивается, оставаясь из года в год отстающим по русскому языку. Вот почему нельзя прощать взрослым неправильных выражений, мусорных и бранных слов: у них заимствуют это дети, которые всегда вокруг нас (свои или чужие) и все слышат.

У нас в городе часто можно слышать такие искажения в речи: «плотим», вместо «платим» (зарплата же, а не зарплата), «уплочено», «ризетка», вместо «розетка» (похожа на розу), «ложили», вместо «клали», (в русском языке и нет такого слова «ложить»), «хотишь» вместо «хочешь» (в единственном числе), «хочете», когда нужно «хотите» (во множественном числе), «вылазить» из автобуса, когда следует говорить «выходить», «одел пальто» вместо «надел пальто» (на себя), а одевать кого-то, но не на кого-то, или «пришел со школы», «с магазина», а надо — «из школы», «из магазина». Нельзя говорить «пошел по воду», ибо мы идем не по что, а за чем-то: за хлебом, за маслом. Особенно режет слух очень неуместное слово, когда малограмотные люди в магазине спрашивают;

«кто крайний». Есть слова с противоположным значением: день — ночь, утро — вечер, свет — тьма и т. п. Так и слово «первый» есть противоположное слово «последний». Значит, кто пришел последним, за ним и занимают очередь, и ни о каких краях в очереди не может быть и речи. Некоторые люди, не зная русского языка, рьяно спорят, что это оскорбительное слово, мол, «последний» — это плохой человек. Но ведь наш язык характерен многозначностью некоторых слов, смотря, с какими

другими словами они употребляются. Например, слово «ключ» обозначает и ключ, открывающий дверь, и отвертывающий гайки, и родник. Так и «последний» — это плохой, но это и тот, кто пришел последним, хотя быть он может самым уважаемым и первым человеком.

Очень часто не в ладу с русским языком некоторые работники торговли: у них в витринах на этикетках можно увидеть порой такую безграмотность, что просто стыдно. Так, например,

Над карьером — искусственное солнце

КРИВОЙ РОГ. От глубокого Первомайского карьера к Северному горнообогатительному комбинату идут большегрузные автомобили с железной рудой. Инженеры горнорудного предприятия подсчитали, что производительность автотранспорта днем намного выше, нежели в ночное время. Надо осветить карьер. Но как это сделать?

Кривокожные обратились к руководителям Московского электrolампового завода. Мо-

в наших магазинах красовалась этикетка «пашкет» вместо «паштет», а то еще конфеты «пятачки» вместо «пяточка» (от слова пятак) и т. п.

Все вывески, этикетки должны быть безукоризненно грамотны, кругом дети, а они прочтут и запомнят.

Нельзя в статье коснуться всего, но сквернословие, которое еще так засоряет нашу речь — это признак бессилия, пусть помнят те, кто еще пользуется этим дешевым оружием. Не умея сказать ничего умного, человек швыряет пошлый и избитый аргумент — мат, унижая, прежде всего, себя.

Каждый грамотный не должен проходить мимо искажений в речи, а те, кому сделано замечание, проявлять мужество, и в ответ лишь поблагодарить. Языковые недостатки речи затрудняют ее понимание, вредно сказываются на развитии речи детей. Плохая речь свидетельствует о низкой общей культуре человека.

Выразительно сказал Маяковский: «слово — полководец человек».

Е. ДУБИНИНА.

свичи предложили несколько образцов новых газовых ламп. Выбрали самую эффективную — ксенонную, дающую мягкий дневной свет. С помощью аэростата, который служит надежной опорой, яркое искусственное солнце поднято над карьером. Экономический эффект от внедрения этого новшества очевиден. Теперь машины ходят, даже не включая подфарников. (Правда).

КРАСОЧНОЕ объявление издали бросалось в глаза. Оно извещало о том, что вечером, в пятницу, состоится занятие школы передового опыта. Обсуждалось два вопроса: применение металлической крепи в нишах очистных забоев и монорельсовых дорожек в подготовительных выработках.

На занятие явились бригады, горные мастера, начальники участков, руководители шахты. Занятие школы открывает районный инженер тов. Квашнин. Он предоставляет слово начальнику участка коммунистического труда № 1 А. И. Федорову. Тов. Федоров поделился опытом работы своего коллектива.

— Металлическое крепление у нас в лавах, да и на многих других участках, освоено давно. А вот в нишах оно долгое время не приживалось. Говорили, что с ним неудобно, не выгодно и прочее. В общем, причин находили много. Особенно, боялись его применять в нижних нишах.

Мы тоже внедряли его, как говорится, с потугами. Еще и сейчас кое-кому на участке оно не нравится. Но опыт уже есть и, этот опыт нужно распространять. На нашей шахте имени Ем. Ярославского можно применять металлическое крепление в нишах на пластах Горелом и Геолкомовском.

Александр Иванович Федоров

подробно рассказывает, как это делается на участке. Ниши крепятся на восемь кругов. Раньше для крепления одной ниши нужно было 8 верхняков, 24 стойки, 3 лежана, 56 затяжек. Всего 1,2 кубометра леса. Теперь круги ставятся на две металлических стойки и одну деревянную и полностью на металлическую. Лежаны, которые раньше

ботами, ибо горнорабочие находятся на одном месте, не надо много людей иметь на лесодоставке. Значит бригадире легче руководить работами, а горному мастеру — вести контроль.

Какой экономический эффект от применения металлостоек? На каждом цикле экономится 22 рубля. Если за месяц в сред-

Нужные поправки

укладывались под средние стойки, теперь оказались ненужными. Сейчас на крепление ниши лесу нужно наполовину меньше — 0,6 кубометра.

— Как металлическое крепление отразилось на поведении ниши? — интересуются присутствующие.

— Давление уменьшилось, — отвечает А. И. Федоров, — кровля просаживается хорошо. В нишах, по нашему мнению, нужны металлические стойки на один типоразмер больше, чем в лавах. Работать стало удобнее, стойки всегда под рукой.

Применение металлостоек дисциплинирует рабочих. С деревянным креплением часто нарушались размеры ниш, теперь с металлом нужно все размеры выдерживать точно, иначе комбайн не проведешь. Улучшилось сейчас и руководство ра-

нем берется 20 циклов, то экономия составляет 440 рублей. Но практика показала, что сохранить все стойки не удается, потери обходятся примерно в 40 рублей. Значит получается 400 рублей чистой экономии.

Присутствующие задали тов. Федорову много вопросов, интересовались всеми подробностями этого нового полеганого дела. Сошлись на одном мнении: рекомендовать применение металлостоек в нишах на других очистных участках.

О монорельсовой дорожке рассказал начальник участка № 6 Э. Л. Дангольф.

— При проходе Журинских уклонов мы столкнулись с большими трудностями, — говорит он. — Надо было на большое расстояние доставлять тяжелые материалы — металлокрепь и железобетонные затяжки. Встал

ПЕРЕДОВОМУ ОПЫТУ — ШИРОКУЮ ПОДДЕРЖКУ!

вопрос о механизации доставочных работ. Мы проложили одну нитку из рельс и изготовили тележку, подобную той, которая применяется на железных дорогах. Она на двух колесах и катается по одной рельсе. Для

лучше справиться с заданием проходчики.

На монорельсовые дорожки нужно меньше металла, чем на двухколейные, их быстрее можно уложить. Все согласилось с тем, что есть смысл внедрять их. Но беда в том, что необходимого металла на шахте нет. Присутствующие высказали мнение, что тресту «Ленинголь» надо взять на учет этот опыт и обеспечить шахту всем необходимым. Нужно и подумать над тем, чтобы рельсы, а может быть, другие материалы для этой цели, были легкого типа, чтобы их можно было быстро и удобно доставлять в подземных выработках. Это очень важно, так как вопрос с механизацией доставочных работ под землей решается пока очень слабо.

Г. ГОРОВ.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ ДОГОРАЕТ СВЕЧКА...

Песню эту мы не поем, но свечки зажигать приходится часто. Дело в том, что в Днепровском переулке поселка Лапшиновка два месяца уже не хватает напряжения и лампочки горят вполнакала. А когда на соседних улицах включают вечером телевизоры, то света нет вовсе.

Это история старая и долгая. У нас уже два года такое положение. И два года «кормят» нас обещаниями. Говорят, что неплохо бы нас на другую линию переключить, надо бы другой трансформатор поставить. И ничего не ставят и никуда не переключают.

Газеты читать мы уже на-

чинаем отвыкать. При свечке не много читаешь. Но еще хуже детям, которые учатся в школе. Как им-то без света заниматься? Сосед в вечерней школе рабочей молодежи учится, так он к занятиям готовится у своей сестры, на другой улице. Но не у всех же сестры на других улицах. И вообще, сколько может продолжаться такое безобразие.

У начальника «Горэлектросети» мы бываем регулярно. И всегда слышим один и тот же ответ: «На той неделе придем, исправим». Сколько же недель можно ждать?

Г. ВЕРЕЖКИН.

ЗАБЫЛИ О РЕМОНТЕ

Наш дом № 9 (пер Смоленский) подлежит капитальному ремонту с 1963 года. Все кругом сыплется. Лестница обломилась, того и гляди со второго этажа упадешь. Фундамент обвалился, электропроводка гнилая, зимой во все щели дует. Даже иногда вода замерзает.

Мы сколько раз обращались за помощью к домоуправу, но толку из этого мало, все обещают, а делать не делают: дескать, успеем... Когда? Уже

подходит зима, а мы все ждем. В квартирах не топят печи — трубы 9 лет не чистят. Начали печи ремонтировать — колонок нет. Надо было об этом позаботиться заранее, ведь в каждой семье маленькие дети, которые будут простывать, если квартиры не подготовят к зиме вовремя.

БОТЛОВА, ГАЛИНИНА,
ИСАЕВА, ИЛЬЧУК,
ГАЛАНДИН —
жильцы дома № 9.

КОГДА В ТОВАРИЩАХ СОГЛАСЬЯ НЕТ

Участок № 4 Ленинского СУ план сентября не выполнил. Это было вызвано рядом причин, в которых повинны в первую очередь работники автобазы.

Представители я и предприятия был совершен рейд групп содействия партгосконтролю, которые выявили ряд недостатков.

Согласно заявке Никитинского БРЗ, колонна № 4 Кольчугинской автобазы должна выделять к в 8 ч. ежедневно 12 автомашин. Заявка согласована и утверждена в вышестоящих организациях и не подлежит изменению.

Но вот и 8 часов. Ленинский подходит к бетонно-растворному заводу четыре автомашины. В течение первого получаса подходят еще 4 и последние 3 с опозданием на час — полтора.

Машины быстро загрузились бетоном или раствором и ушли в город и села — на строительные объекты, чтобы вернуться опять под погрузку. Но что получилось?

Вот путевой лист шофера Гурина от 27 сентября 1965 г. Снабжал он раствором участок № 4 Ленинского жилстройуправления, что в 3 километрах от бетонного завода. Прибыл под

погрузку в 8 часов 20 минут, убыл в 8-30. И повез раствор, повез... Только в 12 часов 40 минут вернулся назад. За это время он мог пройти 120 километров при скорости 30 километров в час. Ведь начав же возвращаться он после через каждые 15 — 20 минут. Где же он был раньше?

Конечно, если он шофер, то у него обычно «искра в баллон уходит», или еще есть что-то оправдательное. Но отсутствие трудовой дисциплины в коллективе автобазы плохо сказывается на работе строителей. И зря секретарь парторганиза-

ции тов. Южанин и председатель содействия тов. Виноградов перепоручили проведение рейда тов. Бурову. Получилось, что никто из автомобилистов в рейде не участвовал. А жаль!

И в конечном счете это отражается на потребителях. Так, бригады штукатуров тт. Чудневца и Райхерта в этот день простояли без раствора по 3,5 часа, бригада Измайлова — 3 часа. Всего 325 часов простоя. Интересно, что бы сказали автомобилисты, если из их кармана взыскали эти убытки?

В. ХОДАНОВИЧ.

ПОЧТИ МЕСЯЦ ПОД ВОДОЙ

26 сентября на поверхность Тихого океана «целым и невредимым» поднялся

Скотт Карпентер — американский космонавт, совершивший три витка вокруг Земли в 1963 году. Он пробыл под водой 29 дней и 14 часов, выполняя роль руководителя подводной морской лаборатории «Силэб-2». Это было самое длительное пребывание человека под водой. Вместе с Карпентером поднялись 9 других акванавтов, которые 15 дней назад спустились в морскую лабораторию, чтобы заменить первую команду исследователей. Сейчас места в «Силэб-2» заняла новая команда акванавтов. Ей предстоит пробыть «на дне морском» еще 15 дней.

Подводная лаборатория «Силэб-2» представляет собой стальную цилиндрическую капсулу размером 3,6 метра на 17,5 метра. Она опущена на глубину 63 метра недалеко от живописного побережья Южной Калифорнии.

Главная цель данного эксперимента, рассчитанного на 45 дней, — испытать способность человека в течение сравнительно длительного периода жить и работать в подводной среде. По мнению представителя военно-морских сил США, наибольшая ценность этого эксперимента, по-видимому, будет состоять в том, чтобы доказать возможность глубоководных спасательных операций после ката-

строфы с подводной лодкой, кораблем или самолетом.

Участники этой необычной подводной экспедиции, надев водолазные костюмы, ежедневно на несколько часов покидали батискаф, изучали образцы морской фауны и флоры, составляли карту дна океана, исследовали материковую отмель, где как полагают, имеются огромные месторождения марганца, нефти и газа. Они создали на дне океана метеорологическую станцию, чтобы выяснить, существует ли связь между погодой на поверхности и данными под водой.

Водолазам «помогает» специально обученный дельфин Таффи. Он выполняет роль «связного» между подводной лабораторией и надводным дежурным судном. Кроме того, дельфин сопровождает акванавтов, нагруженный инструментами и спасательными тросами. Сообщают, что Таффи настолько хорошо обучен, что может пойти на глубину, похлопать по плечу заблудившегося водолаза и протянуть ему спасательный трос. В первый день пребывания в лаборатории «Силэб-2», т. е. 29 августа, Скотту Карпентеру удалось установить радиосвязь с экипажем космического корабля «Джеминал-5», совершавшим в то время свой

когда человек из глубин океана вел разговор с человеком в космосе.

Ученые пока еще не дают никаких оценок физиологических данных, полученных в результате этого эксперимента. У акванавтов был отмечен повышенный аппетит. Главный инспектор, следящий за выполнением программы «Силэб-2», капитан Дж. Бонд сказал по этому поводу: «Я не знаю, чем объяснить, почему они так голодны, кроме как тем, что вода холодная и они расходуют массу энергии». Акванавты, добавил он, возвращаются в батискаф совершенно замерзшими. Однако в «Силэб-2» поддерживается довольно высокая температура — 30 градусов по Цельсию.

В США уже вторично проводится аналогичный эксперимент. В прошлом году группа акванавтов оставалась под водой 11 дней на глубине около 58 метров в подводной морской лаборатории «Силэб-1».

А. ЖИГУЛЕВ,
(ТАСС).

Областной центр остался позади. Выскочив на простор, автобус с каждой минутой набирал скорость. Навстречу ему разматывалась и исчезала под колесами серая лента шоссе, а за окнами мелькала осень — убранные поля, исполосованные черными лентами зяби, среди которых одиночными островками маячили успевающие потускнеть скирды соломы да огнем полыхали в нарядном убранстве леса. По опутанной пачке стаями ходили галки.

— Люблю осень, — произнес мой сосед, подполковник с несколькими рядами орденов на груди. — Красота-то какая! — и вздохнул всей грудью. — Не наглядись...

Он, не отрываясь, смотрит в окно. Проходит десять, а может, пятнадцать минут.

— Не один раз доводилось пересекать страну с запада на восток, — продолжает он, — а вот в Кузбасс впервые. К брату еду, — пояснил он. — Двадцать лет не виделись. С сорок пятого. Как демобилизовался — заехал ко мне. Два часа, словно две минуты, пролетели. Поехал он домой, а через три месяца прислал отсюда письмо: шахтером надумал стать. И пошли письма: в каждом приглашает в гости. Приезжай, говорит, хоть по-

говорим вволю. Вот и еду к нему, в Ленинск-Кузнецкий...

Узнав, что я тоже из этого города, подполковник обрадовался:

— Преотлично! В чужом городе приезжому трудно ориентироваться. Вот вы и будете моим гидом.

Подполковник засыпал меня вопросами о городе, в котором живет его брат. И я, собрав все свои небольшие познания, как мог, отвечал. Хотелось рассказать все: о людях, добывающих уголь, и о людях, изменяющих облик города, — строителях, о том, что в этом году Ленинску-Кузнецкому исполнилось сорок лет. Попутно приходилось возвращаться к прошлому — рассказать, каким был город на заре своей юности, а также заглянуть в будущее. Когда же вдали показался Ленинск-Кузнецкий, подполковник воскликнул:

— Большой, видно, город! Брат таким его и описывал.

Еще несколько минут — и вот он, вокзал, конечная остановка. Прощаемся. Я желаю подполковнику счастливой встречи с родственниками и направляюсь к выходу. Вдруг чувствую на своем плече чью-то руку и слышу голос подполковника.

— Слушайте. Всю дорогу разговаривали, а я так и не спросил, как найти улицу Каинскую. Мне туда нужно. Вначале я подумал, что

ослышался, но подполковник повторил свой вопрос: Как найти Каинскую улицу?

— Впервые такую слышу, — признался я. А сам думаю: какому чуду взбрело в голову назвать улицу библейским именем? Неменьше удивился и подполковник. Вдвоем расспрашиваем встречных, пытаемся узнать расположение улицы с таким диковинным названием, но тщетно: из двенадцати опрошенных ни один не мог ответить точно. Обращаемся к шоферам-таксистам: они-то уже обязательно должны знать. Но водители отрицательно качают головами и неопределенно пожимают плечами.

Не знаю, долго ли пришлось бы нам расспрашивать людей, если бы не выручила одна женщина.

— Кажется, это где-то у десятой школы. Там ищите, — посоветовала она.

Подполковник взял такси и уехал разыскивать злополучную улицу. А у меня после этой истории появилось чувство неловкости перед подполковником: житель города, а улицы найти не мог, не в лесу ведь живем. И то верно. Но разве порядок, что в городе нет справочной службы? Неужели все гости, приезжающие в город, должны начинать свое знакомство с ним через первых попавшихся прохожих. Что это дает, я убе-

дился сам. Вполне возможно, что такую же участь испытали и другие, прибывающие в город впервые.

В связи с этим возникает вполне резонный вопрос: почему в городе почти с двухсоттысячным населением нет справочного бюро? Попутно возникает и другой, не менее важный: почему городской адресный стол располагает данными только десятилетия давности? Сколько неудобства, сколько напрасно потерянного времени и, наконец, сколько испорченного настроения! Порой человеку легче пересечь всю страну вдоль и поперек, чем разыскать своих знакомых в Ленинске-Кузнецком. А сколько путаницы и неудобства вызывают одноименные улицы. О том, чтобы упорядочить название улиц и впредь им присваивать звучные имена, «Ленинский шахтер» выступал не раз. Но, как говорится, воз и ныне там. По-прежнему режут слух такие названия, как ул. Каинская, переулки Лесной, Торговой, Гаражный и т. д. Расположение их не знают даже те, кто должен знать. — работники милиции. Ни у кого из них нет справочника города, хотя он крайне необходим.

Город растет. Гостей у нас с каждым годом будет все больше. А раз так, то и встречи должны быть теплыми, чтобы с первых шагов город всем мог сказать: «Добро пожаловать и хорошо отдохнуть!».

А. СУНКО.

До будущего лета!



День выдался солнечный. Легкие облака плыли по небу — совсем, как летом. И совсем, как летом, под залихватские звуки горнов и мерную дробь барабанов со знаменами шли пионеры в свой парк. В этот день предстояло его закрытие.

Перед собравшимися выступил директор пионерского парка А. А. Зебров. Он рассказал о проведенной летом работе, о планах на будущее. От имени горкома ВЛКСМ М. П. Сонина вручила почетные грамоты пионерам, которые принимали активное участие в работе парка.

После этого был дан кон-

церт силами Дворца пионеров. Выступил кукольный театр. Кстати, он был награжден, и в этом большая заслуга руководителя кукольного театра И. А. Подляховского.

А потом ребята играли, участвовали в разных аттракционах. Особенно хорошо провела их старшая пионервожатая школы № 10 Светлана Калинина.

Ребята остались очень довольны.

На снимке: сценка «С духом по душам». Исполняют Света Волуевич и Гаяя Бабанова (слева направо).

Фото и текст В. Борисова.

ТАК НАЗЫВАЕТСЯ открытый в Москве четвертый аэровокзал. Новая воздушная гавань советской столицы — это ворота на Восток и в Среднюю Азию.

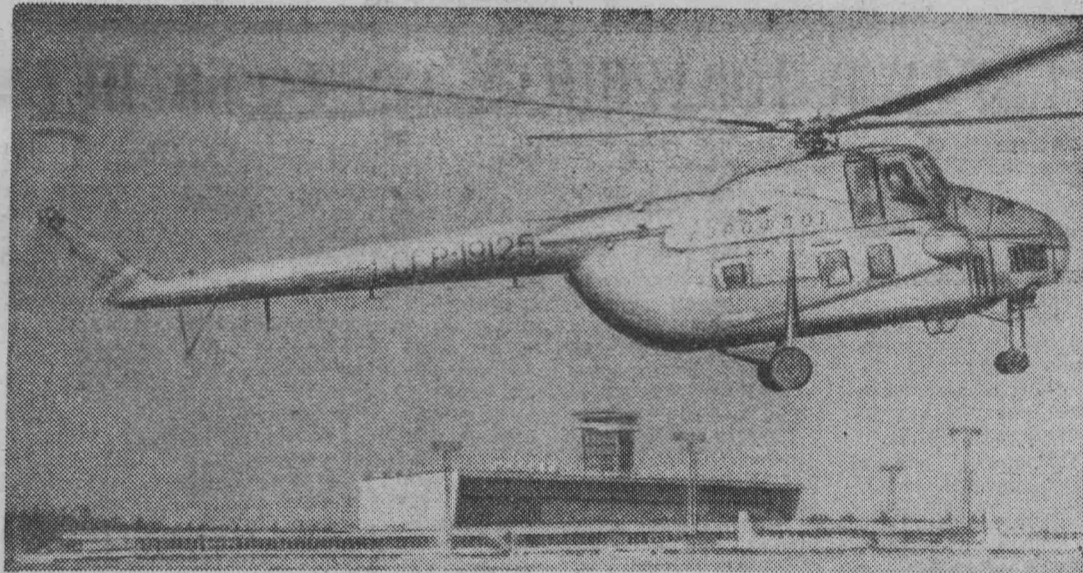
Аэропорт «Домодедово» — самый крупный в Советском Союзе. За один час здесь могут обслужить 3.000 человек. Летное поле принимает и отправляет самолеты в любую погоду. Большой комплекс помещений вокзала обеспечивает пассажирам максимум удобств.

Красивое трехэтажное здание современных очертаний построено в живописной лес-

ной местности на подмосковной автостраде. В нем — обилие воздуха, простора, света. К аэропорту из столицы подведена линия электрифицированной железной дороги.

Завершив недолгую процедуру оформления вылета, пассажиры прямо из зала ожидания по специальным посадочным галереям проходят на борт самолета. К их услугам — современные комфортабельные турбореактивные и турбовинтовые лайнеры Аэрофлота. Стремительно взмыв в небо, 170-местный гигант «ТУ-114» доставит вас, например, в далекий Ха-

„ДОМОДЕДОВО“



баровск (почти 7.000 километров) за 8 часов 20 минут.

На снимке: вертолет берет старт в другой столичный аэропорт — «Внуково». 15 минут — и транзитные пассажиры на месте.

Фотохроника ТАСС.

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

НА ГОЛУБОМ ЭКРАНЕ

7 ОКТЯБРЯ
ЧЕТВЕРГ

19.00 «Карамболь». Художественный фильм.
20.30 Телевизионные новости.
20.40 В помощь школе.

«Осенняя прогулка». Урок-беседа.

21.00 «Челнаш». Художественный фильм.
21.45 «С песней в путь». Концерт.

ОТДЕЛ НАХОДОК

Найдено удостоверение на имя Черных Анатолия Павловича. Его можно получить по адресу: Соцгородок, ул. Ягодная, 31, у Сампегова М. Ф.

☆☆☆

Найдены наручные часы. Обращаться: улица Энгельса, 7, к Шатрову Ю. А.

☆☆☆

Найден мужской костюм. Обращаться по адресу: улица Волжская, 15-36, к Ляпиной Г. А.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ 9×12, переулок Новоленинский, № 5 (в районе треста «Ленинголь»).

Президиум городского отделения Общества охраны природы проводит ПЕРЕВЫБОРНУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ 20 октября с. г. в 6 часов вечера в помещении Центрального Дворца культуры. Приглашаем всех членов Общества охраны природы.

Коллектив учителей и учащихся спецшколы № 6 соблазняет воспитательницу Шариковой Анне Ивановне по поводу смерти ее матери

ТЮМЕНЦЕВОЙ
Елизаветы Акимовны.

Бобракова Нателла Константиновна, проживающая по ул. Ленина, 10-а, возбуждает дело о расторжении брака с Бобраковым

Орс продовольственных товаров ПРИГЛАШАЕТ ДЕВУШЕК И ЮНОШЕЙ НА КУРСЫ ОФИЦИАНТОВ для работы во вновь открываемом ресторане.

Здесь же нужны: молотобоец, конюх, возчик и на свинокормочный пункт сборщик пищевых отходов.

Обращаться в отдел кадров орс.

Обухов Юрий Васильевич, проживающий по ул. Менжинского, 13-3, возбуждает дело о расторжении брака с Обуховой Светланой Алексеевной, проживающей по ул. 8 марта, 42-2. Дело будет слушаться в народном суде г. Ленинска-Кузнецкого.

Петром Михайловичем, проживающим по ул. Зейской, 75. Дело будет слушаться в нарсуде города Ленинска-Кузнецкого.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»
ТОВАРИЩ АРСЕНИЙ
Сеансы: 9-00, 10-40, 12-20, 2-30, 4-20, 6-10, 8-00.

Малый зал
ЖИВЫЕ И МЕРТВЫЕ
(2 серия)
Сеансы: 3, 5, 7.

«РОДИНА»
СВЕТ ДАЛЕКОЙ ЗВЕЗДЫ
(Две серии)
Сеансы: 11-00, 4-00, 6-40, 9-30.

«РЕКОРД»
УЛИЦА ПОЛНА
НЕОЖИДАННОСТЕЙ
Сеансы: 3, 4-45, 6-30, 8-20.

Храпова Калерия Ивановна, проживающая по улице Горького, 15-7, возбуждает дело о расторжении брака с Храповым Сергеем Степановичем, проживающим в дер. Авдотьино, Ногинского района, Московской обл., по улице Малые Берлюки, дом 3-1. Дело будет слушаться в нарсуде гор. Ленинска-Кузнецкого.