

# Ленинский ШАХТЕР

Год  
издания  
36-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 240 (8455)

Суббота, 4 декабря 1965 г.

Цена 2 коп.

## НАВСТРЕЧУ XXIII СЪЕЗДУ КПСС

### ДОСТОЙНЫЙ ВКЛАД

Борясь за претворение в жизнь решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС, трудящиеся шахты коммунистического труда «Полысаевская-2» стараются использовать все резервы для повышения эффективности производства. Итоги истекших 11 месяцев говорят о том, что, несмотря на запоздалую реконструкцию шахты, усложненные горно-геологические условия, коллектив добился немалых успехов.

При годовом обязательстве — добыть сверх плана 80 тысяч тонн угля — фактически на 1 декабря добыто 83.098 тонн. Среднесуточная добыча по сравнению 1964 годом возросла на 513 тонн, месячная производительность очистного комбайна превысила достигнутую в прошлом году на 2.247 тонн и составила в среднем по шахте 16 тысяч тонн.

Месячная производительность рабочего по добыче — 72,1 тонны, самая высокая в тресте «Ленинуголь».

Значительная доля в достигнутом успехе принадлежит коллективу участка № 1, горняки которого с начала года добыли комбайном «Донбасс-1» 242.577 тонн угля. Немало пришлось потрудиться для этого бригадир М. В. Кириенко, руководителям участка, цеховой партийной и профсоюзной организациям.

Бригада взяла обязательство добыть в 1965 году ком-

байном «Донбасс-1» 260 тысяч тонн топлива. Обязательство, несомненно, будет выполнено. Горняки бригады дважды в этом году добивались первенства среди очистных бригад бассейна.

С начала года коллектив участка № 1 (начальник Э. И. Лейман) добыл сверх плана 26 тысяч тонн угля. Месячная производительность комбайна на этом участке 21.000 тонн.

Звание лучшего коллектива очистного забоя и переходящее знамя комбината «Кузбассуголь» завоевал в сентябре коллектив участка № 11. На сверхплановом счету его более 11 тысяч тонн угля. В ноябре производительность комбайна «Донбасс-1» на этом участке составила 19 тысяч. Это — результат вдумчивой работы руководства участка, сквозной бригады т. Михальчука и всего коллектива.

Отлично трудятся проходческие бригады А. Я. Хмелева, Я. А. Кременского, Г. Г. Аглиулина. Месячные темпы проходки выработок составляют 260 погонных метров, что значительно выше установленного норматива.

В 1965 году продолжалась работа по техническому перевооружению шахты. Сейчас эксплуатируются два комплекса IV ОМКТ, один комплекс К-52 Ш, завершается подго-

товка к работе третьего комплекса IV ОМКТ. Накопленный опыт работы комплекса убеждает, что производственная и экономическая деятельность шахты значительно улучшится.

В ноябре, например, коллектив участка № 12 выдал комплексом IV ОМКТ 18.800 тонн угля. Причем, себестоимость одной тонны приблизительно в два раза ниже, чем в лаве, оборудованной комбайном «Донбасс-1».

Следует отметить, что результаты работы комплексов удовлетворить нас пока не могут, поэтому инженерно-технические работники шахты настойчиво ищут пути более эффективного использования новой техники.

Но у нас есть еще много задач, которые предстоит решить в ближайшее время. К примеру, не все очистные и подготовительные участки выполняют государственные планы. Решение этой задачи — долг всего коллектива шахты.

Сейчас на предприятии развернулось соревнование за достойную встречу XXIII съезда партии. Нет сомнения, что обязательство коллектива — выдать ко дню открытия съезда 10 тысяч тонн угля сверх плана — будет выполнено.

**В. НОВИКОВ,**  
зам. секретаря парткома шахты.

## О РЕГИСТРАЦИИ КАНДИДАТОВ В НАРОДНЫЕ СУДЬИ ГОРОДСКОГО НАРОДНОГО СУДА

Решение исполнительного комитета  
Ленинск-Кузнецкого городского Совета  
депутатов трудящихся

г. Ленинск-Кузнецкий № 551 2 декабря 1965 г.

Рассмотрев протоколы общих собраний рабочих, ИТР и служащих и заявления кандидатов в народные судьи о их согласии баллотироваться,

ИСПОЛКОМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА РЕШИЛ:

На основании ст. ст. 15, 28, 31, 32, 34 «Положения о выборах районных (городских) народных судов РСФСР» зарегистрировать кандидатами в народные судьи городского народного суда:

по избирательному округу № 1 Березину Тамару Петровну, 1923 года рождения, русскую, члена КПСС, образование высшее, работает народным судьей городского народного суда, выставлена кандидатом общими собраниями рабочих, ИТР и служащих шахты им. Ем. Ярославского и штаба ВГСЧ Кузбасса;

по избирательному округу № 2 — Бронникову Валентину Ивановичу, 1925 года рождения, русскую, члена КПСС, образование высшее, работает народным судьей городского народного суда, выставлена кандидатом общими собраниями рабочих, ИТР и служащих шахты «Журилка-3» и завода полудюксования;

по избирательному округу № 3 — Лавриненко Нину Семеновну, 1917 года рождения, украинку, члена КПСС, образование среднее, работает народным судьей городского народного суда, выставлена кандидатом общими собраниями рабочих, ИТР и служащих завода «Красный Октябрь» и погрузочно-транспортного управления треста «Ленинуголь»;

по избирательному округу № 4 — Колесникову Галину Степановну, 1935 года рождения, русскую, беспартийную, образование высшее, работает старшим следователем, городской прокуратуры, выставлена кандидатом общими собраниями рабочих, ИТР и служащих шахты им. С. М. Кирова и швейной фабрики № 10;

по избирательному округу № 5 — Дунаеву Анну Васильевну, 1927 года рождения, русскую, члена КПСС, образование высшее, работает народным судьей городского народного суда, выставлена кандидатом общими собраниями рабочих, ИТР и служащих шахты «Комсомолец» и электролампового завода;

по избирательному округу № 6 — Киселева Владимира Никитича, 1933 года рождения, русского, члена КПСС, образование высшее, работает народным судьей городского народного суда, выставлен кандидатом общими собраниями рабочих, ИТР и служащих шахты «Полысаевская-2» и шахты «Полысаевская-1».

Председатель исполкома городского Совета  
А. БЕРЕЗИН.  
Секретарь исполкома городского Совета  
П. ВЕСЕЛОВА.



Чехословацкая Социалистическая Республика. Объединенный сельскохозяйственный кооператив «Рача» близ Братиславы удостоен почетного звания кооператива чехословацко-советской дружбы.

На снимке: группа членов этого кооператива и председатель Франтишек Слжак (в центре).

Телефото ЧТБ—ТАСС.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

4 декабря, в 6 часов вечера в Центральном Дворце культуры состоится торжественное заседание, посвященное Дню Советской конституции.

Н. ЛОМОВ.

### РЕПОРТАЖ

## ГДЕ ДЕЛАЮТ МЯГКУЮ ОБУВЬ...

В цехах обувной фабрики № 17 нас встретил ритмичный говор электродвигателей, приводящих в действие швейные машины. Склонившиеся над столами девушки завершают очередную операцию и передают обувь дальше. Пройдя по конвейеру, начиная от раскройки, уже готовая пара обуви оказывается у контролера ОТК.

Здесь, на фабрике, изготавливают комнатные туфли. Причем туфли самых различных размеров, начиная от крошечного 22-го, до великовозрастных 46-го размера. Туфли, в основном, поступают на прилавки магазинов городов и районов нашей области. Спрос на них большой. Подолгу они нигде не залеживаются, покупатели разбирают обувь быстро.

Небольшой коллектив трудится на этой фабрике, но дружный, сплоченный.

Характерно, что все процессы изготовления обуви здесь механизированы. Каждая работни-

ца выполняет свою операцию или на универсальной швейной машине, или на специальных машинах, похожих на прессы.

Каждый месяц фабрика выпускает до 16 тысяч пар обуви. О том, как работает коллектив в этом году, какие задачи ставит на новый год, нам рассказал директор фабрики Николай Михайлович Негодяев.

«Фабрика наша небольшая — раскройно-штамповочный цех и два пошивочных. В этом году мы работаем успешно. Годовой план думаем завершить к 5 декабря. В прошлом году перешли на новую организацию труда — комплексную. Эту организацию мы изучили частично по литературе, частично переняли опыт комплексных бригад горняков, — говорит он. — С переходом на новую организацию труда возросла заинтересованность каждого члена бригады в конечных итогах, в качестве всей изготавливаемой

продукции. Резко сократили брак.

Летом в этом году мы решили работать по методу саратовцев. Для этого вначале основательно подучили людей. Составили программу, и наши работники без отрыва от производства глубже изучили технологию изготовления обуви, свойства товаров. Результаты учебы скоро сказались в работе. Улучшилось качество обуви. До 98 процентов ее стало выходить первым сортом. Сдача готовой продукции у нас идет с первого предъявления».

Коллектив фабрики сейчас готовится к работе в 1966 году по-новому, как подсказывают решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС. Обувщики подсчитывают свои возможности, ищут резервы, на чем можно сэкономить, как достичь большей прибыли. Кстати, в этом году коллектив фабрики собирается

# НЕУСВОЕННЫЕ ИСТИНЫ

Коллектив нашего участка неоднократно выступал на страницах многотиражной газеты «Вперед», пытаясь доказать руководителям шахты, что участок монтажников совершенно не тот, что был в прошлые годы, что следует пересмотреть организацию труда на участке, а также систему оплаты. Но, увы, руководители молчат, молчит и многотиражная газета.

Мы поняли, что руководители шахты, по-видимому, ничего сделать не в силах, и решили с этим вопросом выступить в газете «Ленинский шахтер».

Специалистам монтажного участка приходится выполнять на шахте самые разнообразные работы. Например, в течение этого года нами смонтировано восемь лав. Из них две лавы работают с комбайнами К-52М в комплексе с приводами СП-63, две лавы с комбайнами «Урал-2М», остальные — с ЛГД и «Донбасом». Смонтировано также 6 ленточных транспортеров ЛКУ-250, КЛА-220 и 250, а также оборудована механизированная доставка людей по лентам на двух уклонах на расстояние около двух километров. Еще смонтировано более десяти километров противопожарных и водоотливных ставов.

В данный период нашим коллективом монтируется комплекс ОМРТ с комбайном БУ-60 в лаве № 96 пласта Бревевского. Монтаж нового оборудования требует больших знаний. Но мы осваиваем все сами. Никто нас не учит. Это свидетельствует о том, что в коллективе работают грамотные, умеющие решать любые задачи рабочие. Но одного этого все же недостаточно. Пора бы в учебно-курсовых пунктах организовать изучение всех выпускаемых ныне комплексов. Ведь за ними будущее.

Коллектив нашего участка новые лавы в эксплуатацию сдает с хорошей оценкой. Но после, когда туда приходят очистники, выявляется много дефектов. И это становится тормозом в работе очистников. Начинают выходить из строя двигатели, пусковая аппаратура, турбомуфты,

подшипники. Почему так получается? С одной стороны, — качество горношахтного оборудования еще низкое. Но с другой стороны...

Следует бросить упрек эксплуатационникам. Часто к новейшему оборудованию они относятся халатно, не берегут его, ломают. Приведу пример по лавам № 114 и № 108, где работают комбайны «Урал-2». Есть в «Урале» конструктивные недоработки, особенно в режущем органе. Очистники знают об этом и все-таки режут колчеданы. Мол, железо, все возьмет. Случается, теряют борта от решеток СП-63, выводят из строя гидрав-

## Вопросы, которые нужно решать

лику. А где взять запасные части к этим механизмам — об этом они не хотят думать и знать.

По этому вопросу можно говорить много. В данный период завод-изготовитель поставляет приводы СП-63 с бортами, удобными для монтажа гидравлики. Но как по этим решеткам должен идти комбайн — решено не было. Наши рационализаторы нашли решение этой задачи, но вопрос с болтами, которые завод не поставляет, мы у себя решить не можем. Это болты М-20×130. Нет и материала для их изготовления. Вот мы и ставим, что придется. Отсюда неважное качество монтажа. Да если еще очистники невнимательны — совсем плохо.

Прежде чем допускать к работе очистников на комплексах, им надо пройти курс теоретической подготовки в БРО шахты и посмотреть машину в работе. На шахтах это делается на скорую руку.

Часто монтажников тормозят и подготовительные участки. Прежде, чем приступить к монтажу лавы, нам приходится много времени уделять расштыбовке выработок. Монтаж и расштыбовка далеко не родственные операции. А ведь есть поло-

жение, согласно которому все выработки должны приниматься комиссией и только после этого сдаваться под монтаж.

Вот, например, в данный период ведется монтаж лавы № 96. Нами уже работы закончены, а подготовителями еще нет. Они ведут раскрепку ниш, добиваются огнестойкости крепи у приводных головок ленточных транспортеров. Соответственно и выводят из строя пусковую аппаратуру, кабельные и дистанционные линии, ленточные настилы. А нам поэтому приходится по несколько раз в новой лаве вести ремонтные работы.

Как правило, проходчики оставляют после себя много оборудования, конечно, непригодного для эксплуатации. Его нужно убирать. Нам время дается только на монтаж, но, прежде чем начать его, мы занимаемся выдачей оборудования. То есть осваиваем профессию такелажника и готовим себе выработку под монтаж. А время идет. Сроки поджимают. Поэтому и снижается качество монтажных работ.

Нас плохо понимают руководители участка подземного транспорта. Диспетчеры подчас оборудование ставят не по адресам. Приходится искать его, как говорится, днем с огнем. А от этого тоже зависит своевременный монтаж лав. И еще одна серьезная помеха. Одновременно с нами в новых выработках начинают работать транспортники, работники вентиляции, участков РВУ. В выработках создается толчея. Уж какая здесь производительность труда! Какое качество!

Мы полностью солидарны с выступлением тов. Морозова, помощника механика шахты «Польсаевская-2». Надеемся, что проблемы монтажных участков найдут отклик у руководителей треста. К слову заметить — тресту «Ленинголь» нужно периодически проводить в Доме техники встречи монтажников всех шахт для обмена опытом работы. Пора усвоить, что монтажный — важный участок на шахте.

**И. ШЕНЦОВ,**

начальник монтажного участка шахты «Комсомолец».

# МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Руководство шахты «Журилка-3» сообщает, что по просьбе тов. Демидюка с ним лично было заключено трудовое соглашение от 19 октября 1965 года на ремонт крыши дома, где он проживает. Ему были выданы все необходимые для этой цели материалы. 23 октября тов. Демидюк произвел ремонт крыши, за что ему была выплачена зарплата 10 рублей 24 копейки.

Произведен также ремонт чердачного перекрытия. На сегодняшний день остался не оштукатуренным потолок, который и будет оштукатурен при получении штукатурных гвоздей.

☆☆☆

Жилец дома № 79-а тов. Гарнин писал о том, что у них не освещен подвал.

«Руководство шахты «Журилка-3» сообщает, что факты, указанные в письме, подтвердились. Механику и домоуправу ЖКО были выданы электрические лампочки, и подвальное помещение освещено.

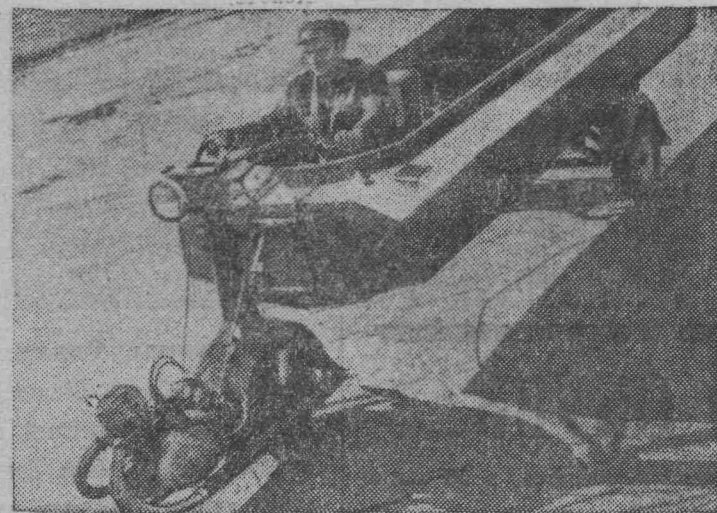
**А. ГАРШИН,**  
зам. начальника шахты «Журилка-3».

☆☆☆

Тов. Торопов жаловался на то, что завхоз больницы № 1 тов. Пизелкин не стал составлять акт о производственной травме, пользуясь тем, что тов. Торопов не успел в это время оформить на работу приказом. Тов. Пизелкин лишь под большим нажимом составил акт о производственной травме Торопова, хотя решение комиссии по рассмотрению трудовых споров по больнице было.

Сейчас категорически запрещено принимать на любую работу без соответствующего оформления. А за умышленную волокиту при составлении акта тов. Пизелкин строго предупрежден, что впредь за такие поступки будет иметь материальный начет.

**БАСТРИКОВ,**  
главврач, городской больницы № 1.



дюралюминиевая лодка. На воде руль-мотор крепится к корме лодки. Амфибия берет четыре человека. На земле она развивает скорость до 50 километров в час, на воде — 25 километров. Монтаж и демонтаж занимают около десяти минут. Свою лодку шахтерский умелец испытал не только на реках и озерах, но и на Черном море. На снимке: В. Ф. Ищенко на своей лодке-амфибии. Фото В. Силина.

## ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ УСЛОВИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ВЫПУСКА ДЕНЕЖНО-ВЕЩЕВОЙ ЛОТЕРЕИ 1965 ГОДА?

Общая сумма дополнительного выпуска билетов денежно-вещевой лотереи 1965 года (восьмого выпуска) — 18 миллионов рублей. 9 млн. рублей возвращается населению в ви-

**Львовская область.** Механик шахты № 9 «Великомостовская» Владимир Федорович Ищенко сконструировал и сделал лодку-амфибию. Она состоит из руля-мотора (от мотоцикла «ИЖ-56»), установленного на раме перед ведущим колесом, и одноосной тележки, на которой покоится

корме лодки.

Фотохроника ТАСС.

де выигрышей. Лотерейные билеты выпускаются отдельными разрядами по 300 тыс. рублей. Каждый разряд состоит из 5.000 серий с № 35.001 по № 40.000 включительно. В каждой серии 200 билетов, с № 001 по № 200.

Тираж выигрышей состоится 29 декабря 1965 года в Москве. Разыгрывается 4.800.000 выигрышей, в том числе 13.200 вещевых выигрышей на 3.353.700 рублей и 4.786.800 денежных выигрышей на 5.646.300 рублей.

В дополнительном тираже разыгрываются: 60 автомобилей «Волга», 300 автомобилей «Москвич-408», 300 мотоциклов «М-62 Урал», 420 мото-

циклов «Планета», 1.800 стиральных машин, 900 холодильников «Юрюзань», 960 холодильников «Мир», 240 радиоприемников «Спидола», 1.500 радиоприемников «Альпинист», ковры фабричной работы, механические бритвы «Спутник» и другие ценные вещи, а также денежные выигрыши в 1, 3, 10, 25, 50, 75, 100 рублей.

Лотерейные билеты продаются в магазинах, киосках «Союзпечати», в магазинах «Книготорга», кинотеатрах, в кассах железной дороги и в сберегательных кассах.

**АНИСИМОВ,**  
зав. центральной сберегательной кассой № 2364.

На ВДНХ СССР

## ПЛОДЫ СОДРУЖЕСТВА

Уральский государственный университет имени А. М. Горького — уча ВДНХ СССР. Он удостоен этого за плодот-

ворную работу по укреплению экономики предприятий.

Экономический факультет и кафедры университета установили тесную связь с производством. В процессе учебной работы часто проводятся семинары с участием представителей фабрик и заводов. Подавляющее большинство дипломных и курсовых проектов студентов выполняется по заданию предприятий и посвящено вопросам совершенствования труда и производства.

Здесь практикуют заключенные договоры с предприятиями о социалистическом сотрудничестве и хозяйственных договоров. Преподаватели, аспиранты студенты активно участвуют в их выполнении. Они выявляют неиспользованные резервы повышения производительности труда, оборудования, расходования материалов, совершенствования планирования и учета, лучшей организации труда.

Экономисты университета не ограничиваются только анали-

зом деятельности предприятий, но и оказывают им практическую помощь, разрабатывая конкретные предложения по улучшению экономических показателей. Такой творческий поиск приносит хорошие результаты. Уже выполнен ряд договоров. Реализация внесенных рекомендаций и предложений даст государству экономию в размере около шести миллионов рублей в год.

Немало делается и по распространению экономических

знаний. При факультете работают народный университет экономических знаний, заочная школа лекторов-экономистов, курсы повышения квалификации экономистов промышленных предприятий и сельского хозяйства и другие. Несколько тысяч специалистов Среднего Урала прошли здесь обучение.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»  
4 декабря 1965 г., № 240, стр. 3.

# Пустите вагоны в работу

Реформа в управлении промышленным производством, намеченная решениями сентябрьского Пленума ЦК КПСС, повышает требования к более полному использованию имеющихся резервов предприятий.

Для коллектива ПТУ треста «Ленинголь» одним из важных резервов является ускорение оборачиваемости вагонов, сокращение их простоев под разгрузкой и погрузкой. Мы делаем все возможное, чтобы максимально использовать этот резерв. Коллектив транспортников, готовя достойную встречу XXIII съезду партии, решил план первого квартала 1966 года выполнить к 29 марта и отправить сверх плана 60 тысяч тонн угля народному хозяйству, снизить оборот вагонов и дать экономию за счет сокращения простоев 20 тысяч вагоно-часов.

Но далеко не все зависит от нас в улучшении использования вагонного парка. Ноябрь для ПТУ был напряженным не только потому, что некоторые шахты не выполнили плана добычи угля, но и потому, что некоторые предприятия безответственно относятся к организации выгрузки вагонов, поступивших в их адрес. Из-за этого сдер-

живается погрузка угля.

Так, например, Польшаевский завод КПДС, где директором Я. А. Мерзляков, в ноябре, прямо скажем, тормозил организацию погрузки на шахтах. На заводе ежесуточно задерживаются под выгрузкой 60—80 вагонов. Это значит, что каждые сутки срывалась отправка до 3.000 тонн угля. А в это время, например, шахта «Польшаевская-2» имеет предписание госбанка о сверхнормативных запасах угля на складах. Завод имел уже ряд предупреждений, на него начислен штраф в сумме 10.510 рублей. Но в отдельные смены работало на выгрузке всего по 5—6 человек. Дорого обходится государству беспечность тов. Мерзлякова.

Такие факты не единичны.

Вот почему на днях Ленинск-Кузнецкий комитет партгосконтроля заслушал ряд руководителей предприятий по выполнению норм простоя вагонов. В результате детального разбора принято постановление, в котором осуждены факты беспечного отношения к использованию вагонов. За нанесенный ущерб на директора завода КПДС тов. Мерзлякова комитетом произведен денежный начет,

и он предупрежден, что, если в течение ближайших дней не примет меры к ускорению выгрузки, то будет привлечен к более строгой ответственности.

Пусть это послужит уроком для руководителей других предприятий.

Есть необходимость поднять еще один вопрос, мешающий ускорению оборота вагонов. Он порожден лесным отделом треста «Ленинголь».

Во-первых, планирование, если его так можно назвать, поставки лесных грузов по

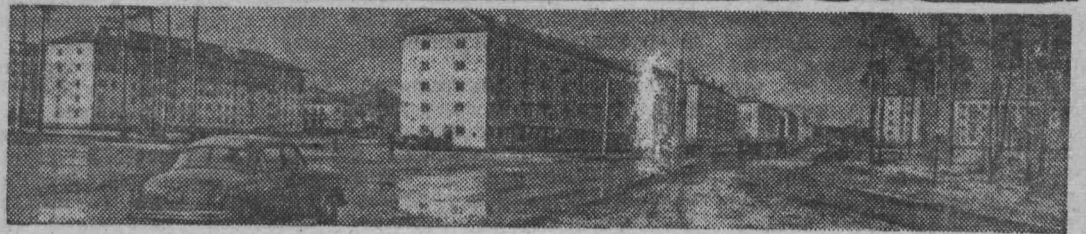
лесным складам организовано так, что погрузочно-транспортному управлению ежемесячно приходится упрощать Беловское отделение дороги переадресовывать леса до 200 вагонов. Это не случайность, практика неправильной засылки лесных материалов превратилась в систему, и это очень затрудняет работу транспортников рудника.

С другой стороны на нашем лесном складе плохо готовятся к массовому поступлению леса. Лесной отдел, получив новую технику, — высокопроизводительный кран,

— с августа не пустил его в работу. Монтажом его занимается всего три человека. Если такими темпами будем вводить новую технику в эксплуатацию, то от перепростоев вагонов нам не уйти.

Коллектив ПТУ выражает надежду, что на предприятиях, пользующихся услугами управления, будет положен конец сверхнормативным простоям вагонов. Это позволит нам повысить эффективность их использования в интересах народного хозяйства.

Н. ЗАРУБИН.



Электрическая столица Сибири — город Братск в конце года отмечает свое десятилетие. Десять лет назад у Падунских порогов появились первые строители. Нынче уже не каменные утесы, а вставшая на века 126-метровая железобетонная плотина гидроэлектростанции господствует в Падунском сужении. А рядом с плотинкой вырос город Братск, в котором живет сто тысяч человек.

На снимке: Сибирская улица в Братске.

Фото М. Минеева.

Фотохроника ТАСС.

## С глаз долой — из сердца вон

В канун 48-й годовщины Октября пришла Антону Федоровичу Карасю открытка. «Шахтоуправление, партийный, шахтовый комитеты поздравляют Вас с праздником Великого Октября, желают Вам здоровья и счастья в жизни». А далее шли слова, которые довели старого человека до слез: «Приглашаем вас на торжественный вечер и демонстрацию».

Антон Федорович не приходил на торжественный вечер и тем более на демонстрацию, потому что настолько болен, что не может ходить. Товарищ Карась не находил себе места от полученной открытки. Значит, забыли его. Не приходит никто уже давно. И ему вспомнилось прошлое.

В 1904 году родители уехали в Маринск в поисках лучшей жизни. А его, десятилетнего мальчишку, отдали к хозяину мастерской в Оренбурге. Антон остался овладевать слесарным делом. А дела были — мыть полы, работать в поле. Лишь самое малое время оставалось на учебу, и та вперемежку с побоями. Через пять лет хозяин разорился и, бросив ученику 3 рубля, выпроводил его в далекий путь на поиски родной семьи. А далеко ли можно уехать с 3 рублями в кармане? Доехав до Кургана, Антон поработал грузчиком на станции. Доехал на эти деньги до Петропавловска, здесь работал на заводе. Затем добрался до Омска и снова работа — на заводе по производству красок. Из-за скверной организации труда и вредности производства заболел, а после болезни место его было занято. Он отправился в Маринск. И лишь после долгих поисков нашел свою

семью в селе Николаевке. Какая была радость после долгой разлуки!

Устроился мальчишка слесарем в мастерскую к кулаку Казанцеву. И тут работа была адом, сопровождалась побоями, драками, скандалами. Пришлось покинуть и этого «благодетеля». Ушел на прииск Центральный, добывать золото.

...Весна 1915 года. Фронт, ранение, лазарет и снова фронт. И так до 1917 года. Когда он вернулся в Николаевку, кулак Казанцев стал уже помягче. А в 1918 году молодого фронтовика избрали заместителем председателя Верхнебуллинского волсполкома. С 1922 года Антон Карась живет в Кольчугине. Работал на Емельяновской шахте, но вскоре его перевели на Ленинскую. А с открытием шахты имени С. М. Кирова был переведен туда слесарем водоотлива. Переводили его потому, что нужны были знание, добросовестное отношение к труду Антона Карася, его преданность Советской власти. Человек он был, как все, разве только ростом повыше, да силой побольше, и совесть была у него чиста. Отзывчив и скромен, нетерпим к бюрократам и лодырям, врачам и прогульщикам, пьяницам и дебоширам. Где бы ни находился Антон Федорович — как член Новосибирского обкома партии, депутат поссовета, заседатель народного суда, член шахткома или член комиссии по пенсиям, — везде по существу вникал в поставленные вопросы и всегда находил правильное и справедливое решение.

Да, можно многое вспомнить из того, что было за 22 года, которые проработал Ан-

тон Федорович на шахте имени Кирова. Главное, привик быт с людьми человек.

А вот именно сейчас и шахтоуправление, и профсоюз, и парторганизация 3-го участка обходят его стороной, не знают, что он болен и парализован, прислали вот открытку с приглашениями на торжественный вечер...

Я вот думаю, разговаривая с Антоном Федоровичем, о том, что ведь можно же было приехать к товарищу домой и поздравить сердечно, вручить ту же открытку, посмотреть, в каких условиях он живет. А условия плохие:

крыша протекает, так как кровельные листы снесло, а ЖКО шахты «Журилка-3» не находит, очевидно, нужным починить крышу. Домоуправтов. Цымбалова хорошо знает это положение, но увы...

С глаз долой — из сердца вон. Обидно, но так получилось!

Товарищ Карась Антон Федорович заслуживает самого теплого отношения, как ветеран Труда, как орденосец, как старый, с 1925 года, коммунист — человек, постоянно бывший на быстрине жизни.

В. ФИЛИМОНОВ.

## РАЗГОВОР О РАЗНОМ

Недавно в читальном зале ЦДК закончился диспут: «Поговорим о вас, девушки». Он был задуман девушками ора промышленных товаров и работниками библиотеки имени Пушкина. Но в ходе его выяснилось, что необходимо собраться не один раз, так как требовался большой открытый разговор. Начался диспут 3 ноября, 17 ноября он продолжался, 24 ноября закончился. И вот, просматривая материалы диспута, я решила, что многое из того, что высказано, будет интересно всем.

Один из главных вопросов — выбор профессии. Из 126 присутствовавших на диспуте только пятеро определенно знали, что будут работниками торговли. Остальные попали за прилавком случайно. Почему девушки идут работать в торговлю случайно? Может, оттого, что руководители орс и других торговых предприятий мало заботятся о планомерном привлечении в торговлю желающих. Выпуск школ этого года обещает быть большим. Уже сейчас при желании можно сделать так, что будет меньше случайных работников за прилавками магазинов.

Большой и важный вопрос об отношении к людям. Он задел многих, почти никто не остался равнодушным. Как относятся продавцы к поку-

пателям? Часто ли покупатели грубят продавцам? Почему? Говорили все. Говорили о плохом товаре, который как-то надо сбыть, чтобы выполнить план, о том, что не всегда охотно поддерживают новые методы торговли, о недостатке нужных товаров, когда покупатель уходит с пустыми руками.

Говорили и о самом покупателе. Ведь независимо от того, кто грубит, покупатель или продавец, неизменно попадает только продавцу. А неужели у нас все продавцы плохие? Почему мы в городской газете редко читаем о хороших работниках орс промышленных товаров?

Вопрос о свободном времени запомнился укором в адрес работников культуры. После работы некуда пойти. Как часто на это говорят: «А кинотеатры, библиотеки, музей, дворцы культуры и клубы?»

На самом же деле, как иногда получается: прочитаешь объявление «Производится запись в оркестровый и хоревой кружки». Придешь записаться, а в ответ: «Больше не записываем».

На следующей встрече с участием Веры Ефимовны Ро была хорошая задушевная беседа о большой любви и о серьезном отношении к ней. Хотелось рассказать и о последнем нашем разговоре, где

## Новые стихи

М. ЛИНКИН.

Перевез он немало груза,  
Надрываясь, пуская пар,  
Брал подъемы крутые грузно,  
А теперь вот не может —  
стар.  
И стоит в тупике, забытый,  
Весь проржавленный до  
колес.  
Видит сон, как, ветрам  
открытый,  
Мчится он сквозь разрывы  
гроз.  
И увидев рванул бессильно,  
Позабыв, что навек застыл,  
И скатилась слеза-росянка  
На заросших путях настил.

В. АВЛАСЕВИЧ.

К другому уходишь? — Иди!  
Благословляю на удачу.  
Жизнь еще вся впереди.  
Будь уверена: я не  
заплачу.  
Будет темно. Без тебя  
Одному будет, холодно,  
знаю.  
Но мне все равно...  
Нет. Ты лучше останься,  
родная!  
...А месяц до слез.  
Хохочет в окно.

## В седьмом магазине хорошие продавцы

Я дважды покупал в кредит вещи в магазине № 7, и каждый раз уходил удовлетворенным. Работники этого магазина — продавцы Марина Морозова, кредитор Тая Соловьева и кассир Инна Евлевская охотно помогают покупателю подобрать именно такую вещь, какая ему нужна.

В. ВИЛЮГА.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

4 декабря 1965 г., № 240, стр. 3.

В. СОЛОВЬЕВА,  
заведующая читальным  
залом библиотеки  
имени Пушкина.

# НОВЫЙ ПЕРЕВОРОТ В КОНГО

Политические события в Леопольдвиле достигли своей высшей точки. В борьбу за власть, в которой участвовали президент Касабубу и экс-премьер Моиз Чомбе, внезапно вмешалось третье действующее лицо Жозеф Мобуту. Главнокомандующий конголезской армией генерал-лейтенант Мобуту в ночь на 25 ноября совершил государственный переворот, сместил Касабубу и его премьер-министра Э. Кимбу и провозгласил себя президентом Республики Конго. Придя к власти, он тотчас же заявил, что отложит президентские выборы и внесет в конголезскую конституцию изменения, которые позволят ему оставаться в кресле президента в течение ближайших пяти лет. Депутатам конголезского парламента было приказано одобрить эти изменения без обсуждения.

Так был «оформлен» приход к власти 35-летнего Жозефа Мобуту, в прошлом писаря бельгийской колониальной армии. Именно Мобуту сверг в 1960 году законное правительство Патриса Лумумбы, а затем сыграл не последнюю роль в его убийстве. Его имя тесно связано с монополистическими кругами, управляющими в Конго. Он один из наиболее влиятельных членов так называемой «группы Бинза» — группировки реакционных конголезских деятелей, правивших в Конго в последнее время, «человек центрального разведывательного управления США».

Что же означает нынешний поворот событий в Конго? Истоки их следует искать по крайней мере в событиях, происшедших за последние два месяца. Президент Касабубу, стремясь ослабить влияние Чомбе, метившего в его кресло, сместил катангскую марионетку с поста премьер-министра. В Конго было сформировано новое правительство, возглавляемое Э. Кимбой.

Большое недовольство реакционной военщины вызвали внешнеполитические шаги Кимбы, начавшего налаживать отношения с соседними африканскими странами и осудившего расистский режим в Южной Родезии. В штюки было встречено и заявление Кимбы о его планах вывести из Конго белых наемников, чьи-

ся на американские деньги, а ключевые посты в ней занимают бельгийские офицеры. В западных столицах считают, что приход кровавого генерала к власти является лучшей гарантией сохранения их прибылей и позиции в Конго. На первых порах остался доволен и Чомбе.

Однако похоже на то, что

Бельгией в Конго, вступила в новую фазу, «Положение в Конго далеко не стабильно», — признает «Нью-Йорк таймс».

Ныне в Конго установлен режим военной диктатуры. На всей территории страны введено чрезвычайное положение. Власть перешла фактически в руки военной хунты, которая включает группу армейских генералов и полковников и опирается на штюки мобутовских солдат. В первом же своем выступлении Мобуту отклонил возможность мирных переговоров с патристическими силами Конго. «Борьба с повстанцами будет продолжаться до тех пор», — заявил он, — пока они не будут полностью разгромлены военными средствами, и только военными средствами».

Однако подобными методами конголезская проблема не может быть решена. Только создание подлинно демократического правительства, проведение независимой политики и вывод иностранных войск могут принести мир этой многотрадной стране.

С. КУЛИК.  
(ТАСС).

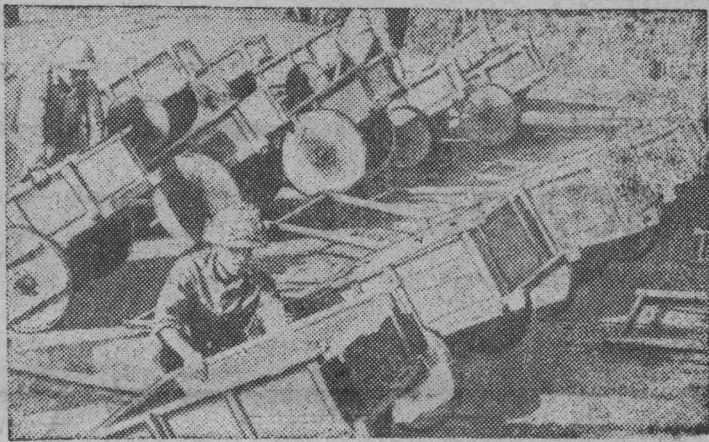
## БЕСЕДА С ЧИТАТЕЛЕМ на международные темы

ми руками Чомбе и Мобуту расправлялись с патристами. «Это привело в ярость генерала Мобуту, который дорожил наемниками», — писал корреспондент американского агентства АП.

Яму под правительством Кимбы, делавшего всего лишь робкие шаги в направлении нормализации обстановки в Конго, начали рыть и Чомбе и капиталистические державы. Чомбовская партия «Конако», которой принадлежит 65 из 132 мест в парламенте, отказала Кимбе в доверии, что привело к падению его правительства. Как писала леопольдвильская газета «Курье д'Африк», это падение было подготовлено заблаговременно и с помощью банковских билетов. Когда же Касабубу вновь поручил формирование правительства Кимбе, в Конго был организован заговор, во главе которого стояли бельгийские офицеры. В Леопольдвиле начали съезжаться белые наемники. А после того, как этот заговор был раскрыт, в дело вмешался Мобуту со своей армией...

Как следует из сообщений западной печати, переворота, осуществленного Мобуту, ждали, и он никого не удивил ни в Брюсселе, ни в Вашингтоне. Да это и понятно. Ведь мобутовская армия содержит-

Мобуту не собирается делить с ним бразды правления. Генерал на пять лет закрыл Чомбе дорогу в президентское кресло. Мобуту отказал ему даже в назначении на пост министра иностранных дел, отдав все важнейшие портфели в правительстве в руки членов «группы Бинза». Своим премьером Мобуту назначил полковника Муламбу, человека, «прославившегося зверскими расправами над патристами. Грызья за власть между леопольдвильскими марionетками, отражающая борьбу за влияние между США и



Демократическая Республика Вьетнам. Члены сельскохозяйственных кооперативов готовятся к уборке урожая риса. Сейчас заканчивается ремонт сельскохозяйственного инвентаря.

На снимке: в кооперативе Фу-Куонг уже готовы 180 пвзозков для перевозки зерна.

Фото ВИА—ТАСС.

## Советское искусство за рубежом

**ВАРШАВА.** Здесь состоялось первое выступление Государственного хореографического ансамбля «Березка». Ансамбль очаровывает зрителей, демонстрируя подлинное народное искусство, единодушно отмечает польская печать.

**ПАРИЖ.** С большим успехом в столице Франции прошло первое выступление балетной труппы Ленинградского академического театра оперы и балета имени Кирова. Советские артисты показали разнообразную программу, состоящую из фрагментов классических балетов и отдельных концертных номеров.

(ТАСС).



СУББОТА

4 ДЕКАБРА

18-00 Для малышей. Повторение английских слов.

18-05 Мультипликационные фильмы.

18-35 Любителям поэзии.

18-50 «Человек вышел в

космос». Документальный фильм.

19.40 Для школьников.

«Школа в Тайге».

20-10 Международное обозрение.

20.25 «Мне 20 лет». Художественный фильм, 1 серия.

21.50 Концерт.

личестве рыбные консервы: сельдь в масле, скумбрия в масле, шпроты в масле, сардины в масле, ставрида в томатном соусе. Консервы хороши как закуска к завтраку и обеду, а также из них можно приготовить вкусные блюда.

Покупайте консервы из рыбы и морской капусты!

**ШВЕЙНАЯ МАСТЕРСКАЯ № 4,** расположенная на территории комбината бытового обслуживания по ул. Партизанской, № 69 (остановка автобуса «Центральный рынок»),

**ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ**

от населения на пошив ватных матрацев разных размеров, из белой и специальной матрацной ваты, постельных комплектов, ватных телогреек для взрослых и детей, рабочих костюмов, комбинезонов, халатов, рукавиц, тренировочных шароваров, трусов для взрослых и детей, пижам, детских ватных одеял машинной стежки, простынок, ползунков из материала мастерской и заказчиков.

Швейная мастерская принимает заказы с 9 часов утра до 5 часов вечера. Выходной день в воскресенье.

Пользуйтесь услугами швейной мастерской № 4 фабрики индпошива и ремонта одежды!

**Автобусный парк ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ** на курсы шоферов 2-го класса с отрывом от производства. Курсантам выплачивается стипендия 25 рублей в месяц. Обращаться в отдел кадров с 9 ч. утра.

**ВНИМАНИЮ руководителей школ, больниц, коммунальных предприятий и предприятий бытового обслуживания! ЛЕСОТОВАРНАЯ БАЗА ПРОИЗВОДИТ ПРОДАЖУ** стекла по безналичному расчету.

### ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Станция скорой помощи — радиста с окладом 80 рублей в месяц.

Справляться по адресу: ул. Горького, № 28, к главному врачу с 9 часов до 17 часов.

Ленинск-Кузнецкий горный техникум — ОПЫТНУЮ МАШИНИСТКУ.

Обращаться в часы занятий, с 9 час. до 5 часов вечера.

Ленинский завод ЖБИ — главного технолога, главного энергетика, механиков, бетонщиков, электрослесарей.

Обращаться по адресу: пос. Лапшиновка, завод ЖБИ, в отдел кадров.

Байкаимское стройуправление — главного бухгалтера.

Обращаться по адресу: пр. Кирова, № 55, трест «Ленинскшахтострой», в отдел кадров, с 9 час. до 17 час.

Басырова Гавгарья Харисовна, проживающая на шахте «Польсаевская-1», в пер. Зонном, № 38, возбуждает дело о расторжении брака с Басыровым Халаяфом Шайсултановичем, проживающим по ул. Кузнецкой, № 25-7. Дело будет слушаться в нарсуде г. Ленинск-Кузнецкого.

## В БРАТСКИХ СТРАНАХ

БОЛГАРИЯ

Юго-восточнее города Видин идет строительство крупнейшего в стране завода по производству автомобильных шин и завода искусственного волокна. Первое предприятие будет производить 1.200 тысяч шин в год, второе — свыше 13 тысяч тонн синтетических волокон.

ПОЛЬША

Первый поезд прошел по новой электрифицированной магистрали Тарновске — Гуры — Каршице, протяженностью 225 километров. Это первый участок 700-километровой электромагистрали, которая свяжет Силезию, край угля и стали, с портами на Балтийском море — Гдыней и Гданьском. Общая протяженность электрифицированных дорог в Польше составляет уже 2 тысячи километров.

КУБА

В провинции Ориенте приступили к рубке сахарного тростника — основного богатства Кубы.

Чтобы начать шестую народную сафру (массовую уборку тростника) выпала бригадам муниципалитета Дос-Риос, находящегося неподалеку от столицы Ориенте — города Са-тьяго-де-Куба. Рабочие хорошо подготовились к ней. Готовы к работе техника: тростниково-уборочные комбайны, механические погрузчики.

Кубинский народ полон решимости выполнить поставленную задачу — произвести в шестой сафре 6,5 млн. тонн сахара.

ЮГОСЛАВИЯ

В Черногории торжественно сдана в эксплуатацию новая автотрасса Дебели Бриег—Бар протяженностью 93 километра. Автотрасса является частью Адриатической магистрали, пересекающей все побережье.

За последние 10 лет в Югославии построено и модернизировано около 8.500 километров дорог.

(ТАСС).

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»

ОДИНОЧЕСТВО

Сеансы: 11-00, 4-00, 6-40, 9-30.

Для детей.

КО МНЕ, МУХТАР!

Сеансы: 9-30, 2-20.

«СИБИРЬ»

ЗАКОН И КУЛАК

Сеансы: 1-00, 4-30, 6-20, 8-00, 10-00.

ВОЛШЕБНЫЙ ХАЛАТ

Сеанс в 2 часа 50 минут.

«РАССВЕТ»

КАК ВАС ТЕПЕРЬ НАЗЫВАТЬ?

Сеансы: 2-00, 3-30, 5-30, 7-13, 9-00.

«РОДИНА»

НЮРНБЕРГСКИЙ ПРОЦЕСС

(Две серии)

Сеансы: 10-00, 3-00, 6-20, 9-40.

ДЕЛОВЫЕ ЛЮДИ

Сеанс в 2 часа 20 минут.

«РЕКОРД»

ИГРА БЕЗ ПРАВИЛ

Сеансы: 6-40, 8-30.

В городском парке культуры и отдыха имени Горького РАБОТАЕТ ЛЫЖНАЯ И КОНЬКОБЕЖНАЯ СТАНЦИЯ.

Лыжи и коньки имеются в большом выборе. Станция работает с 11 часов до 7 часов вечера, кроме понедельника.

Во вновь открываемый магазин «Гастроном» ТРЕБУЮТСЯ на работу ткацарей-декораторов, опытные кассиры, мясорубы, рабочие и техники. Обращаться с 9 часов до 5 часов вечера по проспекту Кирова, № 46 в контору «Гастронома».