

# Ленинский ШАХТЕР

Год  
издания  
35-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 46 (8261)

Пятница, 5 марта 1965 г.

Цена 2 коп.

## НЕ ДЛЯ ПЛАНА — ДЛЯ ЛЮДЕЙ

С каждым годом возрастают бытовые запросы наших людей. И в этом росте одна из закономерностей нашей жизни: строители нового общества вправе непосредственно на себе ощущать все лучшую организацию службы быта.

Нельзя сказать, что бытовое обслуживание в нашем городе не улучшается. Перемены к лучшему, притом значительные, заметны всем. С одобрением приняли трудящиеся специализацию на фабрике индпошива, развитие комбинатом бытового обслуживания сети пунктов по приему в ремонт, чистку и покраску одежды и обуви, создание транспортного агентства для обслуживания населения.

И все же справедливы многочисленные претензии трудящихся к постановке службы быта в нашем городе. Беда в том, что организации, занимающиеся этим делом, еще живут вчерашним днем, не успевают за растущими запросами, а иногда в них проявляется прямое пренебрежение интересами трудящихся.

Разве может быть сейчас проблемой качество ремонта обуви? Уж она-то решена, казалось, еще далекими предками. А вот для наших жителей, эта проблема — нетронутая целина. И как бы руководители комбината бытового обслуживания не утверждали обратное, факты упрямее их доводов: ремонт ведется аляповато, бывшая в починке обувь через неделю снова просит помощи.

Комбинат затеял доброе дело — готовить новые зимние ботинки. Но уже первые заказчики пострадали от своей доверчивости. Через месяц — два эти изделия имели такой вид, будто их носили по крайней мере года два.

За последние годы население обзавелось уймой холодильников, стиральных машин, пылесосов и более мелких бытовых приборов. Но вот испортился какой-то из этих «помощников».

### Советская правительственная делегация возвратилась из ГДР

В Москву из Германской Демократической Республики 3 марта возвратилась Советская правительственная делегация во главе с Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным.

По приглашению правительства ГДР делегация приняла участие в торжественном открытии и мероприятиях, посвященных 800-летию Лейпцигской ярмарки.

На Внуковском аэродроме делегацию встретили товарищи А. П. Кириленко, Д. С. Полянский, А. Н. Шелепин и другие. (ТАСС).

И тут беда: починить его невероятно трудно, хотя тот же комбинат бытового обслуживания имеет мастерскую по ремонту таких приборов. Владелец злополучного холодильника, например, должен подумать и о запасных деталях, и о том, как уложить мастера. Да еще походить, поволноваться придется немало.

Казалось бы, чего проще навести человеку красоту в парикмахерской. Но подчас это — нелегкое дело. Даже мужчинам, для которых нужен не факкой богатый ассортимент парикмахерских инструментов, и парфюмерии. О женщинах уж и говорить не приходится. И вся беда в том, что мест в парикмахерских недостаточно. Поэтому нередко и качество низкое. Где тут при великом нашествии клиентов следить парикмахеру за красотой! И уходит очередной «обслуженный» с испорченной прической и таким же настроением.

Прорех на бытовом фронте еще немало. Прорех вчерашнего дня. А жизнь идет вперед и выдвигает новые требования.

Закапризничала в квартире печь, разбилось оконное стекло, появилась необходимость побелить квартиру — как быть? Проблема! В ЖКО с такими вопросами обращаться бесполезно — там ответ один: не хватает рабочих, нет стекла и т. п. Помимо их некому заняться в городе такими «мелочами». Сами жильцы материалов не имеют. Не редкость, что все в семье заняты работой. И вот выкручиваются люди из таких ситуаций

3 марта в Большом Кремлевском дворце открылся Второй съезд писателей Российской Федерации. 429 делегатов представляют на этом форуме более, чем трехтысячную армию художников слова. В зале многочисленны гости. Присутствуют делегации писательских организаций всех союзных республик.

Тепло встречают делегаты и гости появление в президиуме товарищей Л. И. Брежнев, Г. И. Воронова, А. П. Кириленко, А. И. Микояна, Д. С. Полянского, А. Н. Шелепина, Л. Ф. Ильичева, А. П. Рудакова, В. Н. Титова.

Съезд открыл вступительным словом Михаил Шолохов.

В почетный президиум делегаты единодушно избирают Президиум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза. С большим вниманием

любимыми путями — покупают то же стекло у спекулянтов (а оно, конечно, где-то уворовано), нанимают втридорога «калымщиков» или наводят порядок сами в часы отдыха, в выходные дни. Какой же тут отдых!

Настала пора решать эти проблемы. Решать настойчиво, последовательно, с расчетом на действительную помощь людям. Ведь чего греха таить, иногда хорошая задумка потянет за собой столько нужных и ненужных накладных расходов, что в зародыше чахнет, не встречая интереса у населения. Надо подумать о том, чтобы новые виды бытовых услуг не отпугивали людей ценами, а убеждали в удобствах и выгоде. Подумать об этом следует прежде всего руководителям организаций службы быта.

Чтобы успешно решать вопросы улучшения бытового обслуживания надо отказаться от слепого преклонения перед валовым выполнением плана бытовыми предприятиями. У них на первом плане должно быть удовлетворение запросов трудящихся. Будет это дело организовано безупречно — будет и план в ажуре.

Быт многолик. Быт требует внимания. Образцовая организация службы быта — это не только забота о людях. Это и вклад работников бытового обслуживания в создание материальных благ. Хорошее настроение шахтера, строителя, металлурга — резерв роста производительности труда. А настроение это во многом зависит от вас, работники службы быта!

## СЪЕЗД ПИСАТЕЛЕЙ РОССИИ

было заслушано приветственное слово от Бюро ЦК КПСС по РСФСР. Его огласил член Президиума ЦК КПСС, первый заместитель председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР А. П. Кириленко.

С докладом «Советская литература и воспитание нового человека» выступил председатель правления Союза писателей РСФСР Л. С. Соболев.

Докладчик подчеркнул, что ленинский принцип партийности литературы должен руководить участниками съезда при рассмотрении как деятельности Союза писателей РСФСР за годы его существования, так и произведений, появившихся за это время. Далее Л. С. Соболев подробно проанализировал важнейшие явления, происшедшие в литературе, выделил несколько важных тем, художественную разработку которых литераторы вели все послед-

ние годы. Это — становление современного молодого человека, сложный путь колхозной деревни к коммунизму, трудовой подвиг народа в осуществлении семилетнего плана, недосказанные страницы Великой Отечественной войны.

Особое внимание докладчик уделил художественно-исторической, историко-революционной литературе. Он подчеркнул, что в период подготовки к 50-летию Советского государства и столетней годовщине со дня рождения Ленина историко-революционная литература должна занять подобающее ей место.

Кровная, душевная, неразрывная связь художника с родным народом, сказал докладчик, — это и есть могучий стимул и его рождения, и существования, и творческого роста, и бессмертия.

(ТАСС).

## ЗАСЕДАНИЕ КОМИТЕТА ПАРЛАМЕНТСКОЙ ГРУППЫ СССР

В Кремле 2 марта состоялось заседание Комитета парламентской группы СССР. Его участники обсудили вопрос, который не может не волновать советских людей, все прогрессивное человечество. Речь шла «О мероприятиях парламентской группы СССР в связи с намерением правительства ФРГ прекратить с мая 1965 года судебное преследование гитлеровских преступников за «истечением срока давности» совершенных ими преступлений».

Участники заседания единодушно приняли обращение к парламентским группам всех стран. Комитет парламентской группы СССР с удовлетворением отметил, что парламенты ряда стран Европы приняли решения продолжать судебное преследование гитлеровских преступников и не применять к ним давность, установленную внутренним законодательством для преследования за обычные преступления.

Гитлеровские преступники не могут оставаться безнаказанными, говорится в обращении. Они должны быть найдены, арестованы и строго наказаны за свои злодеяния. Этого требуют интересы мира и безопасности народов, этого требует будущее человечества. (ТАСС).

## Семилетка, год завершающий УСПЕХИ ПЯТОГО

Вчера звено А. Болдова с пятого участка шахты «Журилка-3», спустившись в лаву, обнаружил, что комбайновый кабель поврежден. Это могло плохо обернуться для горняков. Но слесари плано-предупредительного ремонта так быстро устранили повреждения, что это на работе почти не сказалось.

Механизаторы на 5-м участке — народ опытный, машины и все электрохозяйство знают, как свои пять пальцев. Потому с начала этого года участок работает без крупных аварий, и горняки благодаря таким, как тт. Тузовский, Баталов, Евменов, работают в полную силу. Из лавы № 38, имеющей длину 150 метров и мощность пла-

ста 1,43 метра, идет большой уголь.

Каждый день записываются на сверхплановый счет участка новые десятки и сотни тонн угля. Только за 2 дня марта бригада Алексея Тихоновича Казьмина выдала дополнительно к плану 260 тонн угля.

Отличных результатов добились горняки в прошлом месяце. На-гора было выдано более 3 тысяч тонн угля сверх плана. Производительность труда достигла 126 процентов. Этот успех обеспечен слаженной работой звеньев, возглавляемых тт. Болдовым, Драгуновым, Бирюковым, хорошо поставленной механической службой на участке. И, конечно, сработанностью горнорабочих бригады.

## ВНЕДРЯЕТСЯ НОВЫЙ КОМБАЙН

Пожалуй, никто на шахте «Комсомолец» в эти дни не прошел мимо механического цеха, не заглянув туда. Прибыл новый комбайн «Урал-2м» и интерес к нему естественен. Первыми открыли технический паспорт и заглянули в инструкцию машинисты врубовки из лавы № 104 седьмого участка.

Комбайн будет смонтирован в новой лаве № 108, где в недалеком будущем предстоит работать очистникам участка № 7.

Николай Тетко и его товарищи часами пропадают возле комбайна. Они изучают его пока теоретически. В работе такое предварительное знакомство очень пригодится.

А горняки второй лавы этого участка сейчас празднуют победу. Февраль ими завершён со значительным перевыполнением плана. Старт на большой поток угля ими взят хороший. (ТАСС).

Н. ПАВЛОВ.

### После выступления «Ленинского шахтера»

## „ВСЕГДА СМОТРЕТЬ ВПЕРЕД“

Так называлась корреспонденция, помещенная в нашей газете. В феврале, когда на шахте «Польсаевская-2» проходческие участки заметно снизили темпы работы и воссозданные очистного фронта было под угрозой срыва, партком шахты провел расширенное заседание, на котором обсудил эти вопросы. И нужно отметить, как нельзя, кстати.

Сейчас, подводя итоги февраля, на шахте констатируют, что все три проходческих участка план перевыполнили, наряд с перевыполнением и плана по добыче угля. Как говорится, горняки отвечают делом. (ТАСС).



# ГЛАВНОЕ — ПОДГОТОВКА

В этом учебном году в кружках и семинарах политического просвещения изучаются проблемы строительства коммунизма в нашей стране, развития мировой социалистической системы, стратегии и тактики коммунистических и рабочих партий на современном этапе. Это не исключает и вопросов, которые тесно связаны с производством. Как разберутся слушатели в той или иной теме, во многом зависит от пропагандиста, его подготовки и отношения к делу.

Именно сейчас, как никогда, мы должны помнить совет В. И. Ленина, который он дал одному начинающему пропагандисту.

«... — Сами вы должны стать выше их (слушателей) по знанию, чтобы руководить. Вы должны больше читать, развиваться и развивать других. Вы должны развиваться политически и тогда вся ваша работа в кружке будет для вас наслаждением».

В своей пропагандистской работе я стараюсь следовать этому совету. Читаю произведения классиков марксизма-ленинизма, документы съездов партии и пленумов ЦК КПСС, партийные журналы, а также центральные и местные газеты. Стараюсь не пропускать ни одного семинара пропагандистов.

Все лекции, а также прочитанную литературу тщательно конспектирую, делаю выписки.

## КЛУБ РАЗНОЦВЕТНЫХ ГАЛСТУКОВ

В школе № 21 организован клуб разноцветных галстуков «Дружба». В этом клубе более шестидесяти ребят. Руководитель его — старшая понервожата Борзова Нагаша.

Этот клуб очень молодой, он родился 15 октября 1964 года. У него уже имеются и сувениры. Перепишавшая спонсерами ГДР, ребята получили от них синий пионерский галстук. Из Чехословакии прислан

значок, имеются монгольские монеты. Очень много прислано открыток и марок из разных стран. Есть в клубе и один автограф участника форума молодежи тов. Рогатина.

Хороший у ребят девиз: «У нас друзья на всей земле». Ведь замечательно иметь много хороших и верных друзей на всей земле.

**В. РОГОВОЙ,**  
ученик школы № 21.

В нашем семинаре занимается 26 человек. У всех слушателей среднее и высшее образование. Это — работники отделов: планового, организационного труда, проектного и маркшейдерского. Многие участвуют

в общественной жизни шахты, имеют партийные и профсоюзные поручения. А это, конечно, заставляет их самих серьезно заниматься с первоисточниками, готовить хорошие рефераты. Вдумчиво готовятся к занятиям плановик В. Иванова, маркшейдер П. Серков, инженер-конструктор А. Новоселов и др.

Мы понимаем, что занятия в кружках и семинарах не могут проводиться ради формы. Они должны способствовать более широкой и действенной агитационной работе среди трудящихся. Поэтому каждый слушатель обязан быть агитатором, участвовать в воспитании людей. Вот почему я стараюсь, чтобы слушатели, семинара выступали не только с рефератами на занятиях, но и с беседами, лекциями, на участках, перед рабочими. В феврале, например, нашими силами были прочитаны лекции на участке № 9, в мехцехе, в ЖКО. Их подготовили слушатели А. Мухомедьш, А. Дробот, сейчас готовит лекцию Ф. Лазовой и другие.

**А. ЩЕЛОКОВ,**  
пропагандист.  
Шахта им. С. М. Кирова.

На втором читаю обзорную лекцию по новой теме. Как правило, оставляю в конце занятия 15 минут свободного времени, чтобы закрепить новый материал, ответить на вопросы. Я считаю, что такая форма проведения занятий более удобная. Она дает мне возможность контролировать подготовку слушателей, а также лучше понять, где я сам недорабатываю, какие вопросы изложены были не совсем ясно.

Впереди меня лежат данные работы проходческих бригад за февраль. Среди них показатели бригады коммунистического труда, которую возглавляет Анатолий Иванович Гурбин. 205 метров путевого уклона пласта Толмачевского одолели проходчики. План перевыполнен на 32 метра. Таких темпов нет ни у одной проходческой бригады шахты «Комсомолец». А ведь успех в феврале — это не редкий случай, а система в трудовой деятельности коллектива.

Все или почти все зависит от бригадира. Анатолий Иванович умеет построить работу с обязательным успехом. Комплектовал бригаду сам Анатолий Иванович. А уж людей он знает. Поэтому в бригаде проходчики — мастера высокого класса.

Есть у бригадира хорошая черта: не в пример другим своим коллегам досконально знакомится с планами на предстоящий месяц, глубоко изучает паспорта

крепления и буровзрывных работ. И внимание к людям — его черта. Никто и никогда из членов бригады не ходит по кабинетам шахтоуправления, не ищет «правды». Надобности нет в этом. Все решает, всего добивается сам бригадир.

Анатолий Иванович не коммунист, но от этого не убавляется у него активности в общественных делах. Не в пример некоторым проходчикам, охотно выполняет различные общественные поручения, вкладывает в них всю душу.

Когда проходили собрания трудящихся шахты по выдвижению кандидатов в депутаты городского Совета, то имя Анатолия Ивановича, ударника коммунистического труда, было названо одним из первых. И в этом сказало уважение всего коллектива шахты к своему товарищу.

**Н. КАПУСТИН.**

К 95-летию со дня рождения  
В. И. Ленина



Москва. В залах Центрального музея В. И. Ленина всегда оживленно. Здесь можно встретить и коренных москвичей и гостей из разных районов Советского Союза и многих стран мира. Они приходят сюда, чтобы ознакомиться с материалами, рассказывающими о жизни и деятельности великого вождя, создателя и руководителя первого в мире государства рабочих и крестьян В. И. Ленина.

На снимке: экскурсанты из города Майнопа Краснодарского края и Якутской АССР в одном из залов музея.

Фото В. Кошевого.

Фотохроника ТАСС

## Ленинская мемориальная доска в Хельсинки

ХЕЛЬСИНКИ. (ТАСС). Городская управа в Хельсинки вынесла решение увековечить память о пребывании в финской столице Владимира Ильича Ленина. На доме № 1 по

улице Раятатэ в городском районе Сернайстен, где Ленин останавливался, будет установлена мемориальная доска.

## Награжден доверием

Степеньность, чувствуется во всем. Не любит лишнее говорить бригадир. Прежде обдумает, со всех сторон поглядит, потом скажет. И скажет только то, что нужно, что необходимо.

Я вырос среди шахтеров. Знаю их и в быту, и по работе. Часто встречаются еще такие ухари, действующие по старой традиции «мы шахте-



ры, нам все нипочем». Анатолий Иванович Гурбин представитель того отряда рабочего класса, который гордо и честно несет звучное имя хозяина страны. Что-то интеллигентное есть в нем, что притягивает к нему людей, облагораживает их.

Анатолий Иванович не коммунист, но от этого не убавляется у него активности в общественных делах. Не в пример некоторым проходчикам, охотно выполняет различные общественные поручения, вкладывает в них всю душу.

Когда проходили собрания трудящихся шахты по выдвижению кандидатов в депутаты городского Совета, то имя Анатолия Ивановича, ударника коммунистического труда, было названо одним из первых. И в этом сказало уважение всего коллектива шахты к своему товарищу.

**Н. КАПУСТИН.**

## НАМ ОТВЕЧАЮТ

31 января 1965 года была опубликована статья «Провожает его презрение», в которой указывалось, что рабочий шахты имени Ем. Ярославского Тихонов Д. С. и его жена выгнали из дому мать — Пелагею Захаровну Тихонову.

Факты, изложенные в статье, подтвердились. 11 февраля состоялся товарищеский суд шах-

ты имени Ем. Ярославского, где разбиралось дело Тихонов. Тов. Тихонову объявили общественный выговор с опубликованием в печати и обязали его в течение 15 дней обеспечить мать жилищом и денежными средствами.

Помимо ответа мы узнали, что сейчас для Пелагеи Захаровны снята квартира, обеспечили старушку материально.

На прошлой неделе внимание читателей привлекло сообщение о юбилее первого полета ракеты. Четверть века назад самолет-буксировщик поднял на высоту 2800 м планер с установленным на нем жидкостным реактивным двигателем. После того, как планер отделился от самолета, летчик-испытатель Владимир Федоров включил двигатель. Полет Федорова на ракетном планере, а затем через два года первый в мире полет Григория Бахчиванджи на реактивном самолете открыли новую страницу славы первооткрывателей голубого океана, родиной которых была наша страна.

В марте этого года отмечается 140 лет со дня рождения А. Ф. Можайского. Наш соотечественник капитан первого ранга А. Ф. Можайский в 1882 году построил первый в мире самолет и испытал его в воздухе. Таким образом Россия на 20

лет опередила другие страны в создании самолета и осуществлении первого в истории полета.

Огромна роль ученых нашей страны Н. Е. Жуковского, К. Э. Циолковского, С. А. Чаплыгина и многих других в разработке теоретических вопросов авиационной науки и создании ряда непревзойденных самолетов. Такие самолеты дореволюционного времени, как «Русский витязь», «Илья Муромец» не имели себе равных в мире по дальности полета. Почти весь период первой мировой войны, несмотря на повсеместное развитие авиации, «Илья Муромец» оставался лучшим самолетом-бомбардировщиком в мире.

Косность царского правительства сдерживала развитие русской авиации. По-настоящему творческие силы конструкторов могли развернуться лишь после Великого Октября. Нача-

ло Красному Воздушному Флоту положило распоряжение В. И. Ленина в октябре 1917 года об организации первого социалистического авиационного отряда.

В результате осуществления ленинской политики индустриализации родилась мощная авиационная промышленность, созданы новые самолеты, на которых были осуществлены выдающиеся полеты в Арктику, через Северный полюс в Америку и т. д. В предвоенные годы нашим летчикам принадлежало более трети мировых рекордов.

С честью выдержала наша авиация величайшее испытание в Великую Отечественную войну. Преодолев временные неудачи, советская авиация уже в 1943 году обладала абсолютным превосходством в воздухе. Она уничтожила 75 тысяч фашистских самолетов из 80 тысяч

построенных в Германии за последние три года войны.

Советские конструкторы первыми начали новую страницу развития авиации — создание реактивных самолетов, а затем и космических кораблей.

Советский Союз и сейчас сохраняет первенство в покорении воздушного океана. Наши самолеты завоевали всеобщее признание. На международном рынке они пользуются большим спросом. Более полутора тысяч советских самолетов и вертолетов работают на зарубежных трассах. Они отличаются высокой надежностью, простотой управления, комфортабельностью. Самолеты Аэрофлота перевезут в этом году 42 миллиона пассажиров.

Тем временем в конструкторских бюро идет напряженная работа. Огромное значение, в частности, имеет успешное ре-

шение проблемы создания самолетов, обладающих большей скоростью, высотой, меньшим собственным весом и другими качествами. Подсчитано, например, что стоимость каждого килограмма веса современного крупного воздушного корабля к концу его эксплуатации равна стоимости килограмма чистого золота. Поэтому велико желание каждого конструктора облегчить самолет, сохраняя при этом прочность машины. Осуществить это желание — дело сложное. На помощь конструктору приходят металлурги, химики, которые создают легкие прочные сплавы, пластмассы.

Мечта передовых людей нашей Родины о том, чтобы человек, говоря словами Н. Е. Жуковского, обрел крылья, «опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума», воплощена сегодня в жизнь.

**В. ПИМЕНОВ.**  
(ТАСС)

## КРЫЛЬЯ РОДИНЫ



# Пора навести порядок

Выйди на улицы города. Оторвись на минуту от всех забот и осмотрись вокруг. Бесконечным потоком движутся автомобили, спешат пешеходы. Вот какой-то молодой человек зазевался на перекрестке. Резко затормозил автомобиль, послышались нервные сигналы и брань водителя. А вот женщина, видимо, куда-то спешила. Она выскочила из-за стоящего автобуса и чуть не угодила под проходящую машину.

Таких примеров, к сожалению, очень много. И когда вдумываешься серьезно во все это, невольно приходишь к мысли: только четкое соблюдение правил уличного движения как пешеходами, так и водителями транспорта — залог безаварийного движения на улицах.

Как известно, в городе создан и работает штаб по борьбе с дорожно-транспортными происшествиями. Главная его задача — выяснение причин, порождающих то или иное происшествие, и устранение их в корне. К сожалению, такая работа в штабе поставлена еще слабо. Чтобы не быть голословным, приведу некоторые примеры.

Как известно, основным видом транспорта в нашем городе являются автобусы. Поэтому нагрузка на каждую машину пассажирского автохозяйства большая. Особенно многолюдно на остановках в часы «пик». Из них два периода выпадают на такое время суток, когда на улице темно.

Автобус всех людей вместить не может, а каждый старается уехать. Начинается давка. Чтобы тронуться с места, водителю нужно закрыть двери, убедиться, что вблизи машины никого нет. Водитель двери закрывает, но ему не видно в зеркало — есть ли рядом с машиной или нет. Ведь темно, остановки-то или совсем не

освещаются, или освещаются слабо. Отсюда и несчастные случаи. У кого-нибудь рука или нога осталась зажатая дверцами, и человек попадает под колесо. Таких случаев было несколько.

Какой отсюда вывод? Штабу по борьбе с дорожно-транспортными происшествиями нужно подумать о том, чтобы, во-первых, добиться в конце концов соблюдения порядка на остановках. Ведь просто дикость, что в современном приличном городе на остановках творится черт знает что. Не верится, что людей нельзя приучить к порядку входа в автобус. Ведь добились же этого на остановке завод «Кузбассэлемент».

И во-вторых, нужно добиться, наконец, от заведующего горкомхозом, чтобы остановки были освещены. Просто стыдно слышать детский лепет из уст тов. Петрова, что, мол, по-

едем, посмотрим в другие города: если там освещаются остановки, то и мы подумаем (!) Если человек не понимает или не хочет понять важности этого задания, значит нужно заставить его в административном порядке.

Нельзя умолчать о пропаганде опыта передовых хозяйств, водителей и о наглядной профилактической агитации. Где можно почитать или послушать о работе лучших водителей, штабов добровольных народных дружин, автохозяйств? Почти нигде. А ведь еще на первом организационном заседании штаба по борьбе с дорожно-транспортными происшествиями говорилось об этом. Но дальше слов дело пока не движется.

Возможности же большие. Это — городская и многотиражная газеты, радио, стенные газеты, фотовитрины и монтажи, окна сатиры, выступле-

ния с использованием агитационных машин и т. д. Да и рассказывать есть о чем. Взять тот же штаб добровольной народной дружины пассажирского автохозяйства. Много добросовестных общественников активно участвуют в рейдах, проводят профилактическую работу на местах. Среди них тт. Удканов, Шеренев, Козак и другие.

Борьба за безопасность движения — дело всех и прежде всего дело городского штаба.

Не будет дорожных происшествий, нарушений правил движения — значит жизнь и здоровье многих людей будут сохранены, сойдет на нет материальный ущерб, что нанесется народному хозяйству из-за выхода из строя техники при авариях.

**И. ФРОЛОВ,**  
инженер пассажирского автохозяйства по безопасности движения.

## НА ЛИНИЮ—ВОВРЕМЯ

С 1957 года трудится шофером в пассажирском автохозяйстве В. А. Гуревич, и за все время не имеет ни одного нарушения трудовой дисциплины, дорожно-транспортного происшествия или случая нарушения правил уличного движения. К тому же, Владимир Александрович активный общественник. Он является членом штаба добровольной народной дружины автохозяйства. Все поручения выполняет охотно и быстро, а в графе «процент выполнения производственного плана» каждый месяц стоит цифра — 100—115.

На снимке: В. А. Гуревич.

Автомобиль на линию должен выйти вовремя. Каждый день. У автомобилиста график, строго рассчитанное время, от чего зависит успех работы.

И машины выходят на линию по графику. Постороннему может показаться, что это зависит только от самого водителя. Частично так: если автомобиль исправный. А если вечером случилась поломка?..

Вот тогда вспоминают о ремонтниках-автослесарях. О многих хочется сказать с благодарностью. Нелегко приходится иногда этим «врачам». Нет запасных частей. А что делать? Приходится искать заменители, реставрировать старые детали. И ремонтники «выкручиваются».

«Автомобиль должен работать!» — под таким девизом трудится у нас электрослесарь Евгений Александрович. Если

появится он у «барахлящего» автомобиля, то будьте уверены — аварию устранил. Евгений знает свое дело.

Помню, не заводился у моего автомобиля двигатель, совсем недавно отремонтированный. Евгений мимо проходил, остановился, спрашивает:

### О своих товарищах

— Что, не заводится?  
— Не заводится, — отвечает слесарь. — Наверное, зажигание поставлено не точно.

— Посмотрим, — вмешался Евгений, и через полчаса двигатель уже работал. Слесарь был благодарен за дельный совет.

— А что все-таки случилось? — спросил я у Евгения.

— Пустяки, зажигание стояло правильно. А вот клапаны были затянuty, — спокойно ответил он.

И пошел дальше, довольный тем, что еще один автомобиль на линию выйдет вовремя.

В таксомоторном хозяйстве Евгений работает три года. И его знают не только как хорошего производственника, но и как общественника. Не зря его выбрали в местный комитет, он избран председателем постоянно действующего производственного совещания.

В марте у нас проходит годовая технический осмотр. Это как бы экзамен всем водителям. Хочется, чтобы ремонтники помогли нам завоевать оценку отлично. Давай, Евгений Александрович! От тебя многое зависит.

**А. КУПРИЯНОВ,**  
водитель такси.

## БОГАТЫРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

В новой экспозиции павильона «Машиностроение», подготовляемой к весенне-летнему сезону 1965 года, видное место займут новинки советской автомобильной техники. Наши автомобилестроители покажут на ВДНХ машины, которые уже выпускаются серийно с 1964 года и те, которые должны быть внедрены в производство в ближайшие годы.

Внимание специалистов привлекут прежде всего машины повышенной грузоподъемности, на которые народное хозяйство предъявляет большой спрос. Белоруссия покажет мощные тягачи. МАЗ-504, например, может буксировать 14-тонный автопоезд. Двигатель в 180 л. с. позволяет развивать скорость до 75 километров в час. Другой автопоезд — самосвал. Он предназначен для перевозки строительных и карьерных сыпучих грузов. Его буксирует тягач МАЗ-504Б. Металлическая платформа, опрокидывающаяся назад, вмещает 13,5 тонны. В два раза больше карьерных грузов перевозит автомобиль-самосвал БелАЗ-540. Этот гигант отлично работает в любых условиях. На нем установлен двигатель в 375 л. с. Ценной машиной для народного хозяйства является самосвал МАЗ-503Б (новая модель) грузоподъемностью семь тонн.

Грузинские автомобилестроители продемонстрируют тягач КАЗ-608, который рассчитан на перевозку 11,5 тонны различных грузов.

Огромные машины представит на смотр Уральский автозавод. Среди них тягач Урал-377С, который предназначен для буксировки прицепов общим весом 19 тонн. На этой машине стоит двигатель в 180 л. с. Полуприцепы к этому тягачу будут выпускать Одесский автоборочный завод. Уральцы продемонстрировали и бортовой трехосный автомобиль с широкопрофильными шинами. Он может перевозить 7,5 тонны груза по дорогам всех классов.

Богатырями автомобильных трасс являются и машины Кременчугского автозавода. Посетители увидят КрАЗ-257 с двигателем в 240 л. с. Его кузов вмещает более 13 тонн груза. На одну тонну меньше поднимает КрАЗ-254Б, имеющий двухстороннюю опрокидывающуюся платформу. Модернизированный автомобиль КрАЗ-255Б, созданный на базе модели 214, рассчитан на перевозку 7—8 тонн груза.

Автозавод имени Лихачева покажет тягач ЗИЛ-130В с двигателем в 150 л. с., способный букси-

ровать автопоезд грузоподъемностью 7,5 тонны. Хорош и новый автомобиль-самосвал на шасси ЗИЛ-130Д для перевозки минеральных удобрений. Он имеет трехстороннюю опрокидывающуюся платформу, которая вмещает четыре тонны груза. Многие порадуется бортовой автомобиль на арочных шинах ЗИЛ-130. Его назначение — перевозка самых различных грузов в условиях бездорожья.

На всесоюзный пьедестал почета встанут новые комфортабельные городские и междугородные машины производства Львовского, Рижского, Ульяновского и других автобусных заводов страны. Среди них машина для туристских поездов, новый вместительный автобус ЛАЗ-699А. Ленинский завод Московского совнархоза создал городской автобус, рассчитанный на 105 человек. Он оборудован гидромеханической трансмиссией и пневматической подвеской. Серийное производство его начнется в 1965 году. Новшества, примененные на автобусах, значительно улучшают динамические и экономические показатели работы машин, облегчают труд водителя, повышают комфортабельность.

(ТАСС).



Самосвалы-гиганты, выпускаемые Белорусским автомобильным заводом в г. Жодино, широко известны не только у нас в стране, но и за ее рубежами.

Автосамосвал БелАЗ-540 будет демонстрироваться в этом году на Лейпцигской ярмарке.

На снимке: автосамосвал БелАЗ-540. Фото Г. Усламова. Фотохроника ТАСС



# И снова первые

Три года подряд, борцы классического стиля нашего города не уступают первого места по облсовету ДСО «Труд». И на этот раз в клубе шахты «Комсомолец» собрались 7 команд борцов нашей области. На парад выстроились 64 участника, из них 3 мастера спорта СССР. Флаг соревнования поднимает чемпион Центрального совета общества «Труд» мастер спорта СССР Владимир Соснов.

Три дня продолжались жаркие схватки на ковре. Лидерство с первого и по последний день удерживали наши борцы. Кстати, наши ребята выступили двумя командами.

В первой схватке на ковре потерпел поражение наш боец наилегчайшего веса Неведимов Г. (шахта имени Ем. Ярославского). Однако к концу соревнований он выправил положение и занял 2-е место. Блестяще выступил электрослесарь с шахты им. Ем. Ярославского Геннадий Босманов. Мы знаем этого парня как скромного, очень трудолюбивого на тренировках, мы надеялись на него. И он не подвел. Во всех схватках Геннадий тушировал своих противников и с честью вышел победителем в своей категории.

Хорошо выступили и моло-

дые борцы, впервые зачисленные в команду взрослых. Это Пономарев В. (4-е место) и Писарев Г. (2-е место).

Не подвели команду опытные борцы нашего города: мастер спорта Соснов Владимир (шахта «Журилка-3»), первоурядник Алексей Игнатов (ГПТУ-14). Они стали чемпионами облсовета. 2-е место занял Брагин Юрий, преподаватель школы № 8.

Три чемпиона, три вторых и два третьих призера — вот с какими результатами пришли наши ребята к финишу. В результате снова 1-е место — 17 очков, на втором — команда Новокузнецка — (24 очка), на третьем — вторая наша команда (29 очков).

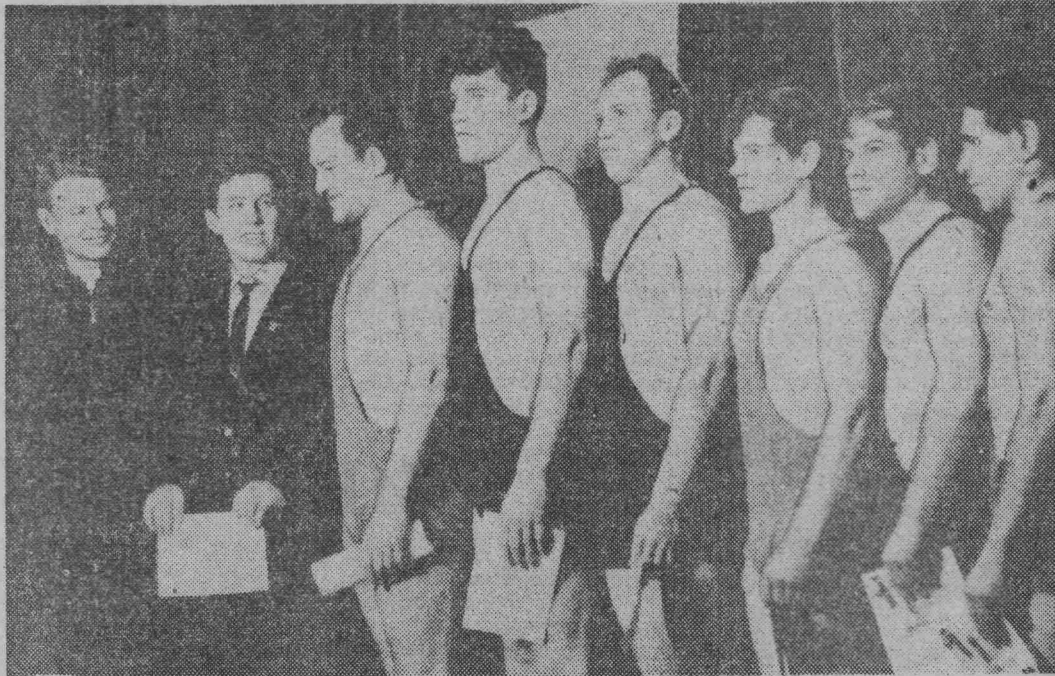
Нужно отметить, что вторая команда наших борцов справилась со своим заданием, и если бы двое борцов не трав-

мировалось, она была бы вторым призером.

Наши борцы еще раз доказали, что их по праву считают сильнейшими в области. А заслуга в этом принадлежит тренерам — мастеру спорта Леониду Немчинову и Юрию Дорогову.

А. ИГНАТОВ.

На снимке: команда-победительница.



## НОВОСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ

### Вторая жизнь нейрона

Грузинские ученые опровергли мнение о невозможности восстановления пораженных нейронов — нервных клеток мозга.

До сих пор считалось, что поражение нервной клетки заканчивается ее гибелью, так как она не размножается. В эксперименте на обезьянах, собаках и кошках установлено, что восстановление нервных клеток мозга происходит не только на ранних этапах развития, но и после завершения роста организма.

### «Подземный компас»

Этот «компас» необычный — он позволяет геологам, находясь на поверхности, определять основные элементы залегания горных пород в недрах земли. Речь идет о двух приборах, которые сконструировали казахские геологи: о керноскопе и кернометре.

«Подземный компас» прошел производственную проверку при разведке месторождений каменного угля, полиметаллических руд, каменных солей. Его применение позволяет в несколько раз быстрее, чем обычно, расшифровать геологические структуры и сократить объем разведочного бурения.

### Аппарат вырабатывает монокристаллы

Добела раскаленный минерал ярким огоньком светится в смотровом глазке аппарата. В вакуумной камере, под действием токов высокой частоты, минерал превращается в монокристалл, из которого изготовляют диоды, триоды, транзисторы и другие полупроводники. Образующие при этом примеси механически удаляют, а монокристаллы распиливают на пластинки нужной величины.

Аппарат, вырабатывающий монокристаллы, выпускается Таганрогским заводом электротермического оборудования.

(ТАСС).

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

## МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

### Препендую на роль мирового жандарма

Правительство ФРГ активно сотрудничает с реакционными режимами в различных частях земного шара для поддержания там империалистического господства и подавления национально-освободительных движений.

Особенно тесное сотрудничество существует между Бонном и фашистским режимом Фервурда в ЮАР. На основе секретного договора 1964 года ведутся работы по совместному производству ядерных материалов для атомного оружия, а также отравляющих веществ.

За последнее время Западная Германия доставила португальскому правительству Салазара

для проведения карательных экспедиций против участников освободительного движения в Анголе 10.000 винтовок и автоматов.

В настоящее время четверть всех белых наемников Чомбе — немцы из Западной Германии.

В конце 1964 года ФРГ предоставила кредит южноафриканскому реакционному режиму.

Антинародные южноафриканские правительства уже получили от Бонна 72 миллиона марок для борьбы против народно-освободительного движения. (ТАСС).

### Новый разбойничий налет

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). 20 американских и 19 южноафриканских истребителей-бомбардировщиков подвергли обстрелу ракетами и бомбардировке порт Куанг-Кхе, расположенный на территории Демократической Республики Вьетнам, сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Дананга. Ссылаясь на заявление представителя южноафрикан-

ской армии, агентство указывает, что налет является самым глубоким проникновением американской авиации на территорию ДРВ.

### К СВЕДЕНИЮ МУЖЧИН!

Приближается 8 марта — Международный женский день! Наши женщины вправе надеяться, что мужчины в этот праздник преподнесут им подарки.

Хороший подарок можно приобрести в магазинах орса промышленных товаров треста «Ленинуголь». Рекомендуем мужчинам позаботиться о подарках заблаговременно.

### Ленинск-Кузнецкому гормолзаводу ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу: гл. бухгалтер с окладом 120 рублей (квартирой обеспечивается), главный энергетик с окладом 90 рублей, машинисты холодильных установок, слесари-наладчики, компрессорщики для работы в районе и городе. Обращаться в отдел кадров гормолзавода с 9 часов утра до 5 часов вечера.

### ПОТЕРИ АМЕРИКАНЦЕВ

По поступившим в Ханой сообщениям потери Соединенных Штатов в Южном Вьетнаме в феврале составили 43 человека убитыми, 242 ранеными и 3 пропавшими без вести. Кроме того, сбито и повреждено более пятидесяти самолетов. Партизанами захвачено 4 орудия, 10 минометов и другое военное снаряжение.

### Провал карательной операции

Самая крупная карательная операция, предпринятая несколько дней назад американско-южноафриканскими войсками против партизан в районе Фуок-Туи (в 80 километрах восточнее Сайгона), закончилась полным провалом. Американские самолеты засыпали этот болотистый район джунглей

### Освобождение коммунистов

В результате решительных протестов со стороны прогрессивной общественности председатель Народной партии Панама Виктор Уго и другие видные рабочие, крестьянские и студенческие руководители, арестованные несколько дней назад, освобождены из тюрьмы. Они обвинялись в том, что выступили против кабального американско-панамского договора о Панамском канале.

500-фунтовыми бомбами, после чего со 137 вертолетов здесь был высажен десант. Но партизан нигде не оказалось. Каратели обнаружили покинутые деревни. О партизанах напомнили лишь многочисленные лужицы и мивы, взрывающиеся под ногами солдат. (ТАСС).

### ВНИМАНИЮ АБОНЕНТОВ!

«Горэлектросеть» доводит до вашего сведения, что оплату электроэнергии можно производить в кассе «Горэлектросети» по снятым показаниям счетчика за каждый текущий месяц, не дожидаясь прихода контролера. Не ждите напоминаний о необходимости своевременной платы за пользование электроэнергией, не делайте задолженности.

### Электралампному заводу ТРЕБУЮТСЯ:

токари, фрезеровщики, слесари, газосварщики, шлифовальщики, строгальщики, каменщики, инженеры и техники — механики, технологи.

Набор на курсы радиотелемастеров при первичной организации ДОСААФ шахты имени Кирова продлен до 10 марта. Обращаться в КРО шахты им. Кирова.

### СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

#### «ПОБЕДА»

Новый художественный фильм **КАРАМБОЛЬ**  
Сеансы: 10-40, 12-20, 4-20, 6-10, 8-00, 10-00.

На удлинненных сеансах: «Путешествие в красоту»  
Малый зал

Хроникально-документальный фильм **ОТТО ЮЛЬЕВИЧ ШМИДТ**  
Сеансы: 3, 5, 7.

#### «СИБИРЬ»

**ВЕСКИЕ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА**  
(Дети до 16 лет не допускаются)  
Сеансы: 1-00, 4-30, 6-20, 8-00, 10-00

#### Горотделу милиции ТРЕБУЮТСЯ

шоферы, мотоциклисты, мужчины со средним образованием для работы и учебы в школах и училищах МООП РСФСР.

#### ТАЙНА КРЕПОСТИ

Сеанс в 2 часа 50 минут. **«РАССВЕТ»**

**ПОЕЗД МИЛОСЕРДИЯ**  
Сеансы: 2, 4, 6, 8.

#### «РОДИНА»

**ЗОЛОТОЙ ПАПОРТНИК**  
Сеансы: 10-30, 12-30, 4-00, 5-50, 7-40, 9-30.

#### АЛЫЕ ПАРУСА

Сеансы: 9-00, 12-20.

#### «РЕКОРД»

**ПОЕЗД МИЛОСЕРДИЯ**  
Сеансы: 3-00, 4-45, 6-30, 8-20.

Кудрова Роза Федоровна, проживающая по улице Панферова № 25-4, возбуждает дело о расторжении брака с Кудровым Анатолием Ефимовичем, проживающим в Павлодарской области, совхоз «Экибастуз», бригада № 3. Дело будет слушаться в нарсуде гор. Ленинска-Кузнецкого.

### СЕВЕРНАЯ ЧЕХИЯ — КРАЙ УГЛЯ

15 миллионов тонн бурого угля будет ежегодно давать карьер имени Максима Горького, строительство которого началось в Северной Чехии. Этот крупнейший в республике угольный карьер будет оснащен новейшими советскими и чехословацкими механизмами. Северная Чехия превратится в ближайшие годы в крупнейшую топливно-энергетическую базу республики. Здесь к 1970 году будет добываться свыше 62 миллионов тонн угля.