

Ленинский ШАХТЕР

Год
издания
85-й

ОРГАН ЛЕНИНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 94 (8309)

Среда, 12 мая 1965 г.

Цена 2 коп.

В поход, народные контролеры!

Николай Федорович Бовтуненко еще раз просмотрел сообщения со станции примыкания и решительно поднял трубку телефона. Разговор с руководителями завода крупнопанельного домостроения был неприятным для строителей. Председатель группы содействия партийно-государственному контролю погрузочно-транспортного управления предлагал конкретные мероприятия по сокращению простоев железнодорожных вагонов при их разгрузке, указывая причину штрафа почти в две тысячи рублей, которые уплатил завод.

Народные контролеры партийной организации ПТУ треста «Ленинуголь» живут интересами своего коллектива. Обязались железнодорожники сократить простои вагонов, — члены группы и посты содействия партгосконтролю активно включились в борьбу, начали поход-смотр использования подвижного состава грузополучателями. И результат налицо. Уже в этом году сокращение простоев дало 10.000 рублей экономии, ускорение обрата вагонов позволило отгрузить дополнительно более 300 тысяч тонн угля.

Активно вторгаясь в жизнь, контролеры интересуются всеми сторонами хозяйственной деятельности предприятия. Группа содействия здесь работает в тесном контакте с хозяйственными руководителями грузополучателей и под руководством партийной организации добивается сохранения народного добра.

...Народный контролер. Им может и должен быть каждый, кому дорого наше общественное достояние. Восьмидесят восемь человек в группе содействия партгосконтролю шахты «Комсомолец». Вопросы производства и экономические показатели, отношения между людьми — вот далеко не полный круг вопросов, которые интересуют группу.

ПУЩЕН НОВЫЙ КОМПЛЕКС

Труден для механизированной выемки пласт Бреевский, отрабатываемый шахтой имени С. М. Кирова. Единственным средством механизации при очистной выемке были врубмашины и электросверла. Остальное — навалка угля, крепление — делалось вручную. Всему виной — колчеданы.

Здесь только в одной лаве работал комбайн «Донбасс», оставляя внизу колчедан вместе с пачкой угля. Но два месяца назад на шахту поступил новый комплекс — М-81. Горняки 2-го участка взялись за его освоение.

И вот несколько дней тому назад механизированная крепь пущена в работу. Итоги первых дней говорят о больших возможностях этого комплекса. Исчезла надобность в лесных материалах, устранилось ручное крепление, погрузка угля механизирована.

Н. ЛОМОВ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

ГК КПСС и городской совет пенсионеров 15 мая к 9 часам утра приглашают собраться в Центральном Дворце культуры пенсионеров-мужчин, проживающих в городе (не включая поселки полысаевских шахт).

ГК КПСС.

ГОРСОВЕТ ПЕНСИОНЕРОВ.

«Луна-5» в полете

В соответствии с программой исследований космического пространства и планет Солнечной системы 9 мая 1965 года в Советском Союзе осуществлен запуск космической ракеты в сторону Луны.

На борту космической ракеты установлена автоматическая станция «Луна-5» весом 1.476 килограммов, оборудованная измерительной аппаратурой для проведения научных исследований.

Запуск произведен с помощью многоступенчатой ракеты. Последняя ступень ракеты предварительно была выведена на промежуточную орбиту искусственного спутника Земли, а затем по заданной программе вывела автоматическую станцию на траекторию движения в сторону Луны.

Включение телеметрической, измерительной и научной аппаратуры производится автоматический в соответствии с программой полета, а также по радиокомандам с Земли.

Наблюдение за полетом автоматической станции «Луна-5», определение параметров ее траекторий, прием на Земле научной информации осуществляется специальным измерительным комплексом. Движение автоматической станции «Луна-5» происходит по траектории, близкой к расчетной.

Вся аппаратура, установленная на борту автоматической станции «Луна-5», работает нормально.

(ТАСС).

Полугодовой — досрочно!

НА 5 ДНЕЙ РАНЬШЕ

Успешными были все три первых месяца года. Апрельский план выплавки чугуна выполнен коллективом чугунолитейного завода на 105,7 процента.

Хорошо работает завод и в этом месяце. Каждые проявленные сутки чем-нибудь да примечательны. Ежедневно увеличиваются сверхплановый счет выплавленного чугуна бригады литейщиков и формовщиков.

И этот сверхплановый счет, и четкий ритм в работе — пред-

посылки для успешного выполнения производственной программы мая. Чугунолитейцы дали слово сделать последним рабочим днем в счет пла-на этого месяца — 25 число.

Итог работы подводится по выходу готовой продукции. А потому успех одной бригады, например, заливщиков, сопутствует успеху формовщиков, выбивщиков. Потому и один заводской успех одинаково долгий бригадам Целовальникова и Валеевой, Егошиной и Бердюгиной.

★ ★ ★

Бригада треста «Кемеровошахтомонташ» на монтаже ствола № 3 шахты им. Кирова работает с вдохновением, здорово.

На снимке: (слева, направо) Анатолий Валков, Александр Антонов, Геннадий Коваленко, Николай Коротконожкин.

Фото В. Надеждина.

★ ★ ★



С БОДРЫМ НАСТРОЕНИЕМ

«Настроение бодрое. Дел много. Месяц начинаем неплохо всеми тремя бригадами, а окончить его думаем со значительным перевыполнением», — говорит начальник второго участка шахты «Полысаевская-2» тов. Бушуев.

Задание бригаде тов. Хмелева было

дано: пройти с комбайном 300 погонных метров вентиляционного штрека. Выработка только начинается. Пока делали монтаж — время шло, уходов не было. Но сейчас проходчики твердо заявляют, что пройдут к концу мая не менее 400 погонных метров. Даже сложности — не в

счет. А их, сложностей, достаточно. Выработка ведется по углю с прослойками породы и включениями колчедана.

Бригада тов. Кременского продолжает конвейерный штрек. Проходка ручная. Но, как всегда, 200 погонных метров будет пройдено. Сложнее условия работы у про-

СВЕРХПЛАНОВЫЙ РАСТЕТ

Все начиналось с семи тонн. Их выдали дополнительно горняки 6-го участка шахты «Комсомолец» в первый день после первомайских праздников. Это, конечно,

немного. В канун Первомая из 112-й лавы выходило и более 100 тонн угля сверх плана. Но и семь тонн — это уже сверхплановый счет.

Потом один за дру-

гим шли дни нового месяца, и для горняков шестого они озабочивались новыми успехами, новыми сверхплановыми тоннами. Сейчас их около двухсот. Будет и

больше. Главное — с первого дня взять хороший ритм в работе. «И семь тонн имеют вес, — шутят горняки — все начинается с малого».

Городской комитет комсомола разрабатывает новые методы работы среди молодежи. 22 апреля, например, был проведен торжественный прием в ряды ВЛКСМ. Ровно в 11 часов утра во Дворце пионеров начала работу комиссия по приему. Возглавил ее комсомолец 40-х годов С. К. Самарский.

С глубоким волнением и чувством радости отвечали школьники на вопросы членов комиссии, слушали их замечания, пожелания, поздравления.

В заявлениях вступающие в комсомол обещают быть достойной сменой своих отцов. Рябчинская Марина, ученица школы № 34, в

своем заявлении пишет: «...Хочу быть похожей на своего любимого героя Зинаиду Туснолову!». Ученица этой же школы Сапунова Гая говорит: «Хочу быть похожей на Валю Терешкову». Ученица школы № 33 Идрисова Фаина заверяет Ленинский комсомол, что будет учиться только на «хорошо» и «отлично».

В большом зале красиво, празднично оформленном, работало бюро ГК ВЛКСМ. Здесь секретарь горкома Г. Сулейменов вручил комсомольцам билеты, на первой странице которых написано: «Вручен 22 апреля 1965 года, в день 95-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Безволнованные, прижимая к груди комсомольские билеты, выходили ребята из зала. Этот день запомнится им на всю жизнь.

Вот уже две недели у нас работает вечерний горком ВЛКСМ, который начинает свою работу в 17 часов. Работает он до 21 часа. Если раньше после пяти часов вечера комсомольцы не могли получить документы, то теперь секретари комсомольских организаций, комсомольцы, молодежь могут получить консультацию, ответ на интересующий вопрос, документы.

Вечерний горком работает только две недели, но уже видно, что он получит путевку в жизнь.

Г. САСИНА,
инструктор Ленинск-Кузнецкого ГК ВЛКСМ.

ПОСЛЕ потери Знаменки, единственным узлом, связывающим приднепровские группировки немцев, был Кировоград. Его они старались удержать любой ценой. Приказом генерала Кириченко из лучших экипажей танковой бригады была создана особая рота, командовать которой было поручено лейтенанту Василию Денисовичу Потапову. Послушайте рассказ о геройских делах своего сына, Василиса Ивановича, проживающей в г. Ленинске-Кузнецком, по улице Ачинской, дом № 65.

Четвертого января 1944 года генерал-майор Кириченко вызвал к себе командира роты Потапова, командиров взводов, командиров машин, командира роты десантников. Здороваюсь с каждым, генерал произнительным взглядом смотрел на офицера, стараясь узнать его способности и силы, определить, может ли он выполнить ту трудную задачу, которая будет сейчас перед ним поставлена. Знакомясь с лейтенантом, генерал спросил:

— Откуда вы родом?

— Из Ленинска-Кузнецкого, товарищ генерал.

— Я так и думал. Сибиряков узнаю по сильным фигурам и смелым глазам.

Когда все сели за стол и раскрыли планшеты, с картами окрестностей Кировограда, генерал сказал:

— Ваша задача прорваться в город, занять в нем перепрывы через реку и отрезать пути отхода противника. Вы должны помнить, что в городе много войск, и задача очень серьезная.

Прощаясь с офицерами, генерал Кириченко спросил Потапова:

— Не устали воевать, ведь с 1941-го?

— Если сказано: «вперед!», так я не знаю, что такое усталость.

— Ну, если командир говорит словами Суворова, значит и веют он так же, — мягко и весело улыбнулся генерал.

— Танки привести в полную боевую готовность, — приказал командирам машин Потапов, — а затем явиться ко мне для реконструкции и увязки вопросов взаимодействий с автоматчиками.

Тщательно готовились к предстоящей операции и десантники роты старшего лейтенанта Филимонихина. Им предстояло ворваться в Кировоград на броне десяти «тридцатьчетверок».

В 9.00 пятого января особая рота двинулась с исходных позиций в колоннах бригады. Но вскоре движение приостановилось. Немцы намеревались засечь в Кировограде и потому сильно укрепили подступы к городу. Вот танки встретили минное поле. Вперед выдвинулись саперы. Их скрывает туман, но он быстро рассеивается под скользкими лучами утреннего солнца. Проход готов. Колонны пошли вперед. Враг встретил их ураганным огнем.

Быстро приняв боевой порядок, танкисты обрушились на оборону противника. «Тридцатьчетверки» Потапова мчались сквозь огонь и железо все дальше, в глубь обороны врага.

Рота шла в неизвестность. Что встретит впереди? Вот танки подошли к глубокому оврагу, заросшему редким кустарником. Вдали чуть темнеет село Клинцы. Каковы силы врага? Никто не знал.

— Атакуем на предельных скоростях. Первая группа в составе взвода младшего лейтенанта Керученко вместе со мной атакует с фронта, вторая группа под командованием Самойлова обходит Клинцы и наносит удар с тыла.

Сигнал подан. Особая рота с десантниками на броне двинулась вперед. Вот пересечен овраг, подъем в гору — и сразу село. Обойдя его с двух сторон, потаповцы ворвались на улицы и начали истреблять гарнизон.

метов, автоматные очереди десантников навели на гитлеровцев животный страх.

К центру города! На улице стояла колонна автомашин.

— Круши гадов! — скомандовал Потапов.

Скрежет металла, хруст деревянной обшивки. Несколько мотоциклов и машин пытались скрыться. Не удалось. Механик Хохлов хорошо водил «тридцатьчетверку».

Вторую колонну расстрелял экипаж лейтенанта Скоркина.

Взяв на броню одного местного жителя, Скоркин направился к телефонно-телефрафному узлу. Охрана разбежалась. Связь между частями кировоградского гарнизона была нарушена.

— Теперь наша задача, — передал командирам машин Потапов по радио, — выйти к мосту возле Греческого собора и держаться до последней возможности.

Раздавив несколько автомашин, танки на больших скоро-

ствах подошли к реке. «Тридцатьчетверка» с Потаповым проскоцила через мост и встала посреди улицы. С противоположной стороны подступы к Ингулу держала машина Сорокина. С тыла танкистов прикрывали десантники.

А прямо на ввод младшего лейтенанта Подлубного вереницей тянутся колонны. Их постигла та же участь. Обгорелые скелеты машин и трупы гитлеровцев остались на дороге.

...Январская ночь на исходе. Зажатый в железное кольцо, враг мечется, шарахается из стороны в сторону, ищет выхода, а его нет. Выход закрыт танкистами и автоматчиками особой роты.

На рассвете под мощное русское «Ура» Кировоград был освобожден от фашистской нечи-сти.

Командир особой роты Василий Денисович Потапов отличился и в районе города Вильнюса, когда его танкисты, сделав рейд в тыл врага, заняли г. Алитус. При выполнении этой задачи он и погиб.

И. МОРОЗОВА,
научный сотрудник Архива Министерства Обороны СССР.

ШЛИ МЫ ДО БЕРЛИНА

МИНУЛО 20 лет с той памятной весны 1945 года, когда я и мои товарищи верно служили народу и внесли свой вклад в победу над фашистской Германией. Я с великим волнением прочитал в «Правде» воспоминания Маршала Советского Союза Конева — нашего командующего 1-м Украинским фронтом, где он отмечает и наш гвардейский механизированный корпус, который входил в 4-ю танковую армию, под командованием прославленного генерала Лелюшенко. И воспоминания о прошедших днях, товарищах насыпли с новой силой.

Нашему корпусу, в том числе и нашей гвардейской бригаде, была поставлена задача овладеть городом Трайенбриненом, что южнее Берлина. Форсировав реку Шпрее, наш батальон вместе с другими частями устремился в прорыв по дорогам, ведущим к Берлину.

Противник к этому времени не смог закрыть брешь в обороне, не мог и открыть фронта. Впереди виден лес, через который тянется полоска дороги. В память и сейчас остался погожий солнечный день, зеленеющий лес. Весна в тех краях приходит раньше, чем у нас. Было на ду-

ше солдата радостно: и то, что весна, и то, что праздник 1 Мая, ради которого старшина Солдатов не поспешил лишней стопкой вина, и что скоро конец проклятой войны.

Не доехали мы до леса с километром, вдруг впереди колонны разорвался снаряд, потом еще и еще. Загорелись две машины. Уже побежали санитары на помощь раненым. Вместе с орудийными выстрелами застучал скороговоркой пулемет. Пехота развернулась и оканчивается. Машины разворачиваются, уходят в лощину. Мы с прицепленными орудиями скрываемся там же. Установили наблюдение за кромкой леса и выяснили, что немецкий танк, скрываясь за деревьями и кустарником, маневрирует по просеке, ведет прицельный огонь из пушки и пулемета. А в меткости его мы уже убедились.

Приказ батареи уничтожить танк. Но танк-то укрыт лесом, а ты как на ладони.

Следует приказ: «Командир первого орудия и наводчик Попов ко мне!»

Командир батареи ставит задачу перед нашим расчетом: по-

дойти по опушке леса незаметно и расстрелять врага. «Товарищи гвардейцы! От вас зависит успех нашего батальона, бригады. Старайтесь скрытно подойти к танку и бить наверняка. Ну, земляки, желаю вам победы. Я попрошу командира батальона открыть минометный огонь для отвлечения противника».

Удачно добравшись до леса, начинаем двигаться вдоль опушки вправо на встречу с врагом. Не доехав 500—600 шагов отцепили орудия от машин и, обливаясь потом, катим их вручную, стараясь маскироваться за кустарником. Мини наши стали рваться вперед, указывая место танка. Еще бросок, и слышится тихое урчание двигателя. Осторожно раздвигнув кусты, видим танк, стоящий бортом к нам.

Он изредка стрелял из пулемета в сторону дороги. Подвигаем

орудие до видимости в прицел, мгновенная изготовка к бою, и вот уже 3 снаряда в течение 30 секунд с расстояния 80—100 метров вонзились в фашистский танк. Словно свеча вспыхнула в лесу, раздался взрыв внутри танка. Путь на запад был открыт. Команда «по машинам» движемся в направлении к логову врага — Берлину.

Этот поступок, может, и скромный в большой биографии Отечественной войны, но наш расчет весь наградили орденами и медалями.

С Алексеем Поповым мы встречаемся. Он так же добросовестно работает в отряде ВГСЧ Кузбасса шофером, как и воевал, и мы вспоминаем минувшие дни и тех, кто отдал свою жизнь за светлое будущее народов.

А. ТИТАЕВ,
рабочий шахты имени С. М. Кирова.

И СТУЧАТ ПОЕЗДА...

Она и расположена вроде на отшибе, станция Разминовка погрузочно-транспортного управления треста «Ленинуголь». Но начальник станции Г. И. Степаненко не чувствует себя в стороне от жизни. И коллектив станции — тоже. День и ночь здесь стучат поезда. Шахта «Комсомолец», второй район «Журикни-3», лесной склад и ряд других предприятий города обеспечиваются порожняком через станцию Разминовка.

Коллектив станции насчитывает около ста человек. Люди здесь дружные, и на счету их большие дела. Когда подходишь к станции, невольно обратишь внимание на вывеску «Станция коммунистического труда». Это единственный коллектив в ПТУ, удостоенный такого высокого звания. И коллектив оправдывает звание хорошими делами. В этом году не было месяца, когда бы план не был перевыполнен. Сверх плана железнодорожниками отгружено 26.432 тонны угля. Увеличена здесь и оборачиваемость вагонов. При норме 11,5 часа простой вагонов снижен до 9,6 часа.

Эти успехи достигнуты общими усилиями. Среди лучших здесь называют стар-

шего кондуктора Т. Я. Линченко, главного кондуктора А. И. Лыткина, стрелочницу А. Ф. Гаменюк.

Богда побываешь на этой маленькой станции, удивишься, — такой здесь порядок и чистота. А ведь недавно здание станции имело совсем другой вид.

— Что это за развалина? — спрашивали прохожие, взглянув на обветшавшее помещение. Иначе и не назовешь. Коллективу обидно было. Все-таки работают они здесь. А люди вторым домом называют место работы. Незавидный же у них второй дом. И тогда решили, не дожидаясь с моря погоды, своими силами отремонтировать здание станции.

Теперь здесь образцовый порядок. В одной половине расположено служебное помещение, в другой — красный уголок. На общественных началах создана библиотека. Принесли кто одну, кто две книги, а потом еще помогла профсоюзная организация ПТУ пополнить библиотеку.

Сейчас во дворе уже распускаются деревья. Пройдет время, и двор превратится в цветущий сад. Здесь растут фруктовые деревья, а нынче будут посажены еще

новые. В глубине двора стоит маленькое новое помещение. Я полюбопытствовал: «Что это за здание?»

— Наша столярная мастерская — отвечают. — С ней мы горя не знаем. А раньше бывало...

Путейцам требуется много черенков и инструментов. А где их взять? Где производить ремонт оконных рам или дверей? Опять проблема. Тогда коллектив по своей инициативе построил мастерскую. Теперь в штат включен столяр. И больше путейцы не знают горя.

Кто запевала этих хороших дел — путейцы молчат. Они сами не знают, кто что предлагал первым. Делали все сообща, вместе. Правда, называются имена самых активных, таких, как А. Рубаненко, А. Казак, Т. Вязникова, Е. Ворончихина, Г. Щеглов...

А потом все же оговариваются: «Все у нас активные, все, без исключения»...

На окраине города расположена станция Разминовка. Будто на отшибе стоит. Но коллектив ее славен многими хорошими делами.

Б. ПИЩИКОВ, рабкор.

Дагестанская АССР. За последние два года произошли большие изменения в городе Махачкале. Здесь образуются новые массивы жилых домов, общественных зданий. На бывшей окраине воздвигнуты многоэтажные здания. Тысячи людей справили в них новоселье. В районе — культурно-бытовые учреждения, магазины, школы.

На снимке: новый жилой район в Махачкале.

Фото Р. Дика.

Фотохроника ТАСС.



НА ПОДХВАТЕ

С того дня прошел уже месяц. И почти каждый день я брался за ручку, чтобы написать обо всем по порядку. Но раздумывал. И все-таки решил написать.

Я — шофер, работаю на самосвале 53-16 в городской автобазе. Как-то был послан на шахту «Комсомолец» на работу. С шахты меня послали за бетоном на бетонный узел, который находится напротив второго корпуса больницы. Я не вдавался в подробности: чей это бетонный узел, что за руководители у него. Знаю, что это наше, государственное предприятие.

Приехал я туда, простоял

около часа в очереди под погрузкой. Погрузился и отвез бетон на шахту «Полысаевская-1», где бетонировался шахтный ствол. Сделал два рейса, а остальное время нервничал. Потому что мы не «ихние», как выразился тов. Русланов, мастер этого бетонно-расторного узла.

Когда мы подъехали, чтобы встать под погрузку, в это время прибыл самосвал, такой же, как и у нас в городской автобазе. Только он с Ленинской. Шофер, не глядя на наши самосвалы, встал под погрузку, вне очереди.

Мы попросили шофера объяснить, что это у него за при-

вилегия. Тот в ответ: «Так положено».

Спорить было бесполезно. Самосвал встал под погрузку, погрузился. За ним — самосвал с номером 24-56 с нашей, городской автобазы. После него очередь была моя. Только хотел подруливь, на встречу снова два самосвала с Ленинской автобазы. И сноса встают вне очереди.

Я начал было протестовать, но тут-то вышел тов. Русланов. Думал, что мастер наведет порядок, а он: «Погрузятся эти машины, тогда стан-

те вы». Когда я стал доказывать, что бетонирование шахтной постройки так же важно, как и стройка, то он сплюнул и по-барски бросил: «Не будете ждать, полезете вне очереди, принципиально не дам бетона».

Пришлось простоять еще полтора часа. Возникает вопрос, почему происходит разделение на «своих» и «посторонних»? И почему эти «посторонние» должны выстоять до тех пор, пока не будет «своих» автомашин, грубо говоря, быть на подхвате, чтобы бетонный узел не простаивал? И почему тов. Русланова никто не поправит, не укажет на то, что он зарвался?

ЖАТКИН,

с я брать бетон и раствор с этого бетонного узла.

А раньше все было по-другому: бетонно-расторный узел сам давал заявку на нужное количество машин. Труд водителей был распределен равномерно.

Руководители строек и автобаз считают, может быть, регрессом возвращение к прежней форме организации труда водителей. Тогда они должны найти другой, более прогрессивный метод, чтобы автотранспорт использовался на полную мощность.

ПРИМИТЕ МЕРЫ

У нас в ламповом скопилось большое количество отработавших батарей З-ШКНП-10. Завод «Кузбассэлемент» обратно свою продукцию не принимает. Выбрасывать их также нельзя. Ведь в них дорогие металлы — кадмий и никель. Спрашивается, что с ними делать?

(Из письма В. Мелихова. Шахта «Комсомолец» треста «Ленин-

уголь» в Кузбассе).

Другой ответ найдете вы едва ли. Его подскажут вам и стар и мал: Нет, не металлу надо быть в отвале. А тем, которые не берегут металл!

(Журнал «Советский шахтер» № 4).

ОТ РЕДАКЦИИ. Случай, о котором рассказал в своем письме шофер тов. Жаткин, не единичен. На бетонно-расторном узле комбината «Кузбассуголь» действительно существует правило в первую очередь обслуживать машины Ленинского строительства треста «Ленинуголь». Бывают случаи, когда машины городской автобазы, обслуживающие шахты, делают по четыре — пять рейсов в смену вместо семи. Оплата водителям сделана. Простой в счет не принимается. Вот по этой-то причине они наотрез отказывают.

НЕ СПОТКНИТЕСЬ

По условиям техники безопасности на шахте «Полысаевская-1» троллейные электровозы заменены на аккумуляторные.

Коллектив участка внутришахтного транспорта эту перестройку работы перенес без особых трудностей. Смена электровозов и снятие троллей прошла быстро и организованно. А вот

убрать троллеи почтительно забыли. Валятся они сейчас на пешеходных трапах, местами заткнуты за крепление. Того и гляди, что глаза выколят.

А сверните вы с коренного штрека в 75-бис лаву, сразу же наткнетесь на комбайновый мотор. Таскали его для выдачи на гора, да, очевид-

но, обессилили, оставили на полпути.

На вентиляционном штреке этой лавы лежит второй, а ниже, на конвейерном штреке, — третий мотор.

Оскалив «зубки», покрылись красным налетом ржавчины отбойные штанги.

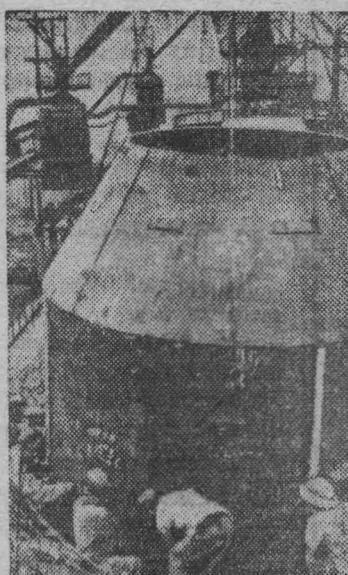
Осторожно ходит по трапу начальник участка ВШТ тов.

Луценко, дабы не стать жертвой своей же бесхозяйственности.

Молчаливо обходит свои моторы начальник участка № 4 тов. Попков и, наверное, думает: «Нельзя ли их куда-нибудь запрятать с глаз подальше? Не выйдет!»

В. ДОЛГОВ.
Шахта «Полысаевская-1».

ВЕСТИ из-за рубежа



Демократическая Республика Вьетнам. На металлургическом комбинате Тхай Нгуен быстрыми темпами продолжается строительство доменной печи № 3. Предварительная сборка укрупненных элементов на земле и полное использование грузоподъемности кранов значительно ускорили монтажные работы.

На снимке: на строительстве домны.

Фото ВИА-ТАСС.

НОВЫЕ ПИРАТСКИЕ НАЛЕТЫ

Американская авиация совершила 7 мая несколько налетов на территорию ДРВ, во время которых варварской бомбардировке были подвергнуты населенные пункты северной части провинции Тхань-Оа.

Миссия связи верховного командования Вьетнамской народной армии заявила решительный протест международной комиссии по наблюдению и контролю во Вьетнаме и потребовала от правительства США прекращения пиратских налетов на ДРВ.

(ТАСС).

Успех коммунистов

На только что закончившихся в Шотландии выборах в муниципальные органы избрались еще два коммуниста.

Председатель комитета шотландской организации Коммунистической партии Великобритании Филипп Харт одержал победу на выборах в городской совет Клайдбанка.

На выборах в шахтерском городке Кауденбит был избран коммунист Алекс Мансуэлл, победивший кандидата лейбористской партии. Теперь в городском совете Кауденбита насчитывается три советника коммуниста.

(ТАСС).

НАМ ОТВЕЧАЮТ

Работники отдела нормирования шахты «Полысаевская-1» сообщили в редакцию, что в поселке шахты в парикмахерской нет дамского зала. На это письмо заведующий горкомхозом тов. Петров ответил, что помещение для дамского зала будет выделено. Горкомхоз дал указание тресту бани-паричечному и гарикмахерскому хозяйству, как только будет помещение оборудовать и открыть дамский зал на 5 кресел.

Тов. Дедков сообщил редакции, что в детях № 1 воруют продукты. Факты, изложенные в письме в отношении заведующей детским Сараквашиной В. Н. и бухгалтера Корнеевой Н. А., подтвердились.

Руководством города в а Сараквашина и Корнеева от работы освобождены. Материальные проверки находятся в ОБХСС.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

12 мая 1965 г., № 94, стр. 3

