

Ленинский ШАХТЕР

Год
издания
36-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 106 (8579)

Суббота, 28 мая 1966 г.

Цена 2 коп.

Кандидаты в депутаты Верховного Совета СССР

РОМАНОВ Владимир Павлович

выдвинут кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Ленинск-Кузнецкому избирательному округу № 193 коллективами трудящихся шахты «Полысаевская-2», Гурьевского металлургического завода, колхоза им. Коминтерна Ленинск-Кузнецкого района.

Товарищ Романов Владимир Павлович родился в 1915 году в селе Вышнедеревенки Льговского района Курской области в семье крестьянина.

После окончания в 1937 году Прокопьевского горного техникума В. П. Романов был направлен работать горным мастером на шахту № 5 города Киселевска. С тех пор вся его трудовая деятельность проходит в Кузбассе.

В 1938 году В. П. Романов был назначен начальником участка шахты, затем работал помощником главного инженера, главным инженером, и в течение пяти лет возглавлял коллектив предприятия.

С 1948 по 1954 год тов. Романов В. П. работал начальником шахты имени Орджоникидзе треста «Куйбышевуголь», «Коксовая-1» треста «Прокопьевскоголь».

В 1957 году, после окончания Высших инженерных курсов, В. П. Романова, как способного руководителя и организатора производства,

назначают управляющим трестом «Киселевскоголь». С 1961 года работает начальником комбината «Кузбассуголь».

В. П. Романов с 1943 года член Коммунистической партии Советского Союза. Принимает активное участие в общественной жизни. Является членом областного комитета партии и депутатом областного Совета депутатов трудящихся.

Владимир Павлович Романов награжден медалями: «За трудовое отличие», «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР.

В. П. Романов — достойный кандидат в депутаты Верховного Совета СССР.

Товарищи избиратели!

В день выборов в Верховный Совет СССР — 12 июня 1966 года — голосуйте за кандидата народного блока коммунистов и беспартийных — товарища Романова Владимира Павловича!

ЕЖЕГОДНО в нашей стране, как большой всенародный праздник, отмечается День пограничника. На десятки тысяч километров пролегла государственная граница Советского Союза. На островах и скалистом побережье Северного Ледовитого океана, на Чукотке и Камчатке, на Сахалине и в дальневосточной тайге, в горах Памира и песках Средней Азии, на Кавказе, на западных рубежах нашей Родины, днем и ночью, в мороз и жару несут свою бессменную вахту зоркие часовые.

Славная история советских пограничных войск начинается с 28 мая 1918 года, когда В. И. Ленин подписал декрет Совета Народных Комиссаров об учреждении пограничной охраны. Советские пограничные войска прошли большой боевой путь. В военные годы, проявляя мужество и геройство, высочайшую бдительность и зоркость, воины в зеленых фуражках задержали и обезвредили тысячи вражеских разведчиков, предотвратили множество диверсий. Пограничники первыми приняли на себя вероломный удар гитлеровских полчищ в июне 1941 года.

Сейчас боевую эстафету из рук своих отцов и старших братьев принял молодые воины. Благодаря неустанный заботе Коммунистической партии и Советского правительства пограничные войска имеют все необходимое для защиты священных рубежей нашей От-

СЕГОДНЯ —
День пограничника



чины. Воины совершенствуют свое боевое мастерство, добиваются больших успехов в учебе и службе.

Границы СССР охраняют весь народ. Большую помощь оказывают жители пограничных областей. Здесь действуют добровольные народные дружины, как их называют — вторые заставы, отряды юных друзей пограничников. Воинское мужество пограничников в сочетании с современной техникой делают советскую границу недоступной для врага. Претворяя в жизнь ленинские заветы верные славным боевым традициям, советские пограничники проявляют неослабную бдительность, они всегда начеку.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О Пленуме Центрального Комитета КПСС

25 мая 1966 года в Кремле открылся Пленум Центрального Комитета КПСС.

На обсуждение Пленума ЦК КПСС внесен вопрос «О широком развитии мелиорации земель для получения высоких и устойчивых урожаев зерновых и других сельскохозяйственных культур».

С докладом по этому вопросу выступил министр мелиорации и водного хозяйства СССР тов. Е. Е. Алексеевский.

На Пленуме началось обсуждение доклада.

В прениях выступили тт. К. Г. Пысин, первый заместитель Председателя Совета Министров РСФСР, Ш. Р. Рашидов, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана В. Г. Комяков, секретарь ЦК Компартии Украины, Г. С. Золотухин, первый секретарь Краснодарского крайкома КПСС, М. Бейсебаев, председатель Совета Министров Казахской ССР, Ф. С. Горячев,

первый секретарь Новосибирского обкома КПСС, П. М. Машеров, первый секретарь ЦК Компартии Белоруссии, В. Е. Чернышев, первый секретарь Приморского крайкома КПСС, И. Г. Кабин, первый секретарь ЦК Компартии Эстонии, В. В. Мацкевич, министр сельского хозяйства СССР, З. Н. Нуриев, первый секретарь Башкирского обкома КПСС.

Пленум продолжает свою работу.

(ТАСС).

И идут сюда люди

Более полутора тысяч избирателей занесено в списки для голосования по избирательному участку № 24/680, что расположено в школе № 42. Хорошо организован здесь работу агитаторов председатель избирательной комиссии Альбин Степанович Попковский.

С первых же дней избирательной кампании большую активность в работе среди избирателей проявляют агитаторы тт. Усольцев, Прокопьев, Шапошников, Островский, Гюнтер, Уткин и другие. Они часто бывают на десятидворках, избиратели знают их, встречают как хороших знакомых.

Н. ПАВЛОВ.

ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

Президиум Верховного Совета СССР установил праздник — День энергетика.

День энергетика будет праздноваться ежегодно 22 декабря — в день открытия в 1920 году VIII Всероссийского съезда Советов, принявшего Государственный план электрификации России — ГЭЛРО. (ТАСС).

Перед планеркой, где должны утверждать объемы работ на вторую половину мая, начальник 1-го участка Е. Ф. Елатомцев еще и еще раз мысленно представил себе то, что предстоит им сделать. И еще раз убедился в реальности записанного. Даже без штурмовщины рабочие участка могли выполнить план на 130 процентов. Это значило, что будет подготовлено 55 оснований под колонны главного корпуса комбината костюмных тканей, уложены 1.200 кубометров бетона под бытовые помещения... Оснований для тре-

вог не было, так как начальник Ленинского участка механизации тов. Вахрушев обещал подготовить траншеи по оси ФЦ 30—40, 20—30, Ленинский завод ЖБИ — изготовить арматуру для подколонников, отдел централизованных перевозок треста «Ленинскшахтострой» — завести горелик для подкрайновых путей. Но никто из руководителей этих трех организаций, ни тов. Вахрушев, ни тов. Шерин, ни тов. Сергеев, не выполнил обещанного. К 21 мая на подкрайновые пути было завезено не более 100 кубометров горелика при норме

600 кубометров. Ленинский завод ЖБИ прислал на комбинат арматуру лишь для 17 колонн. Бригады бетонщиков тт. Колесов и Соколова остались не у дел. Но если тов. Шерин и тов. Сергеев хоть создавали видимость помощи, начальник землеройной техники ЛУМа тов. Вахрушев вел себя иначе. Сославшись на грязь, он отправил работавший здесь экскаватор в другое место и каждый день через мастера Селина передавал: «Подсохнет — два дам экскаватора. Пусть го-тятся».

Подсохла и пересохла земля на осах

...Вот так «сгорели» 130 процентов. А три руководителя организаций, от которых зависела работа участка, спокойны. Их, как видите, не пугает затишье на строительной площадке.

Л. ГАРИНА.

Комбинат костюмных тканей,

БЕЗ ДОБРОГО СЛОВА

Затаила С. В. Акинина обиду в себе. Но заноза, разревожившая сердце, не дает покоя. Мы же не у помешанка в наимах, почему нами так помыкают. Есть же у нас самолюбие, — думает она.

А все было бы иначе, если бы В. А. Новоселов подошел к людям не как начальник, облеченный высокими привилегиями, а как старший товарищ. Вы, мол, девчата, понимаете, что вагон простаивать не может. Разгрузите его. Придется, может быть, задержаться после работы, но я чую это. Так нет, сразу: «Ничего не знаю. Вы должны разгрузить во что бы то ни стало или на работу можете не являться». До слез задели ее эти слова. Сама бы она никогда не поджаловалась на это в редакцию, да не утерпела З. С. Ярославская, которая вместе с ней работала в этот день, — написала.

Письмо и привело меня на Центральный лесной склад № 1. Несколько дней я провел здесь. Разговаривал с десятками людей. Почти у каждого имелись обиды

на порядки в лесном складе. Одни высказывали недовольство просто, без обиняков, другие, и таких немало, все что-то боялись, неохотно называли свои фамилии. И чего они боятся?

— А вы знаете, как у нас? — ответил на мое недоумение один молодой, с виду энергичный парень. Он поднес к губам ладонь и выразительно дунул на нее, — фьють и не будет тебя на складе.

Взгляд у этого парня откровенно обывательский, я, дескать, не трону и меня не тронут! Почему? Может, кто-то пострадал за критику? Сколько я не искал таких правдодорожцев, не нашел. Так в чем же дело?

Люди здесь не чувствуют радости труда, считают себя пешкой, которую передвигают по шахматной доске бездушная рука. Обойдут человека в премии, и он не знает, за что, унизят его достоинство, и он молча проглатывает обиды.

С болью в голосе выкладывал наболевшее рамщик К. Е. Протасов, проработавший на складе двенадцать

лет, ссылаясь на плохим специалистом. Кто-то гайко донес В. А. Новоселову, что рамщик ворует лес. А зав. складом, не разобравшись, послал на дом к Протасову мастера и милиционера с обыском. Он не подумал, как будет смотреть в глаза человека, если донос не подтвердится, не подумал, что может ранить душу человека и ранить напрасно.

Почему мы прекрасно знаем, что сложный станок в неумелых руках может выйти из строя, и, прежде, чем допустить к нему человека, обучаем его, прилично экзаменуем. А вот для руководителей не устраиваем ни курсов, ни экзаменов по душевной грамоте. Предполагаем, что если специалист знает производство, то сможет найти с подчиненными общий язык. И это выходит боком. Ненужная нервозность в коллективе или, что страшнее, потеря веры в справедливость руководителей.

Тоскливо звучит в анонимном письме с лесного склада: «Подписывать мы не будем, так как никому

уже не верим». И если в самом письме немало ложного, то в последних строках большая доля правды. Эти слова я слышал от многих. И виной всему полнейшая душевная безграмотность В. А. Новоселова. Голоса леса, сложенные на складе, загородили от Владимира Александровича людей, их нужды, достоинства и недостатки.

Сейчас Владимир Александрович значительно изменился, — убеждают меня в партбюро склада. И это правда. После того, как цеховой комитет просил убрать Новоселова с должности заведующего складом, а партийное собрание высказалось ему в глаза его недостатки и не доверило ему больше пост секретаря партбюро, он стал сдерживать свою грусть. Но речь сейчас идет не о грубости, а о черствости его.

— Всем не угодишь, — по-прежнему повторяет он удобную фразу, пряча за нее право на невнимание к людям. Уже после партийного собрания он отправил женщины в очередной отпуск

перед отпуском декретным, по-прежнему в унисон ему мастера вторят рабочим: «Кто не выйдет на воспресник, не получит премии».

Чувствительности к людям участия в ним не хватает В. А. Новоселову. Почему он не придет к рабочим запросто — поговорить о их нуждах, ответить на волнующие их вопросы.

Вместо душевного общения с людьми, убеждения их, на лесном складе № 1 предпочитают приказ, администрирование. Провинился — тебя обязательно лишат премии, переведут на нижеоплачиваемую работу, уволят, наконец. Но по-человечески не помогут осознать вину.

В результате многие рабочие на полном серьезе спрашивают: «А разве имеют право за прогул лишить премии?» Вот он результат учрежденного воспитания.

Винить в допущенных ошибках партийное бюро еще рано. Секретарь парт-организации А. А. Шаталин недавно принял дела у Новоселова. Да сам-то Новоселов почему забыл, что он не только заведующий складом, который отвечает за сохранность леса и ритмичное снабжение им шахт, но и политический представитель партии, по которому судят о всех коммунистах?

Шаблонное воспитание, администрирование и породило недоразумение, что на лесном зажимают критику. Вот почему рабочие считают себя временными людьми на складе, озлоблены. Эти настроения не изменить приказом или лишением премии. А изменить их надо. Очень надо. Путь один: уважать достоинство людей, уметь не только наказывать, но и убеждать. И не обойтись здесь без душевной грамотности, человечности, доброго слова...

А. АНАТОЛЬЕВ.

У НАШИХ ДРУЗЕЙ

Сделано в НРБ



Товары с маркой «Сделано в НРБ» можно увидеть во многих уголках земного шара. Станки, электрокары, трансформаторы, аккумуляторы, сельскохозяйственные машины, различное промышленное оборудование являются обычной статьей экспорта для некогда аграрной Болгарии.

На снимке: в цехе завода радиоэлектроники в Михайловграде. Работница Донка Александрова собирает транзисторный усилитель, изготовленный для СССР. Фото БТА-ТАСС.

ЛУЧШЕ УЧИТЬ И ВОСПИТАВАТЬ

Недавно состоялось общее партийное собрание коммунистов — учителей, преподавателей средних учебных заведений и профтехнических училищ города. Участники собрания обсудили задачи, поставленные XXIII съездом КПСС в области обучения и воспитания подрастающего поколения.

В докладе секретаря ГК КПСС М. П. Жердевой был дан обстоятельный анализ состояния учебно-воспитательной работы в школах, техникумах, профтехучилищах го-

рода и определены конкретные задачи по дальнейшему ее улучшению.

В обсуждении поставленного вопроса приняли участие учителя тт. Князева, Бобкова, Сметаников, директор школы № 2 тов. Афанасьева, директор ШРМ № 5 тов. Артемьев, секретарь ГК ВЛКСМ тов. Сулейменов, зав. горючим тов. Шутылев, зам. председателя горисполкома тов. Плещинский.

Участники собрания приняли обращение ко всем работникам школ, средних учебных заведений и профтехнических училищ.

ОБРАЩЕНИЕ

Дорогие товарищи! За последние годы работники школ и учебных заведений города проделали большую работу по укреплению материальной базы, повысив уровню учебно-воспитательной работы и качества знаний учащихся. Выросли замечательные мастера педагогического труда, такие, как А. П. Милovidова, С. Н. Давыдова, В. И. Колесова, А. Н. Абрамова, Р. Я. Калинина и другие.

Но у нас в городе много и серьезных недостатков в работе учебных заведений. Школы из года в год не выполняют закон о всеобщем образовании. Большое число учащихся остается второгодниками, что влечет за собой отставку детей из школ. Во многих школах и других учебных заведени-

ях еще очень низок уровень знаний учащихся, особенно по математике, физике и русскому языку. Имеется много серьезных недостатков в воспитательной работе среди учащихся и подростков. Это приводит к росту детской преступности. Все эти и другие недостатки являются результатом слабой работы педагогических коллективов учебных заведений и отдельных преподавателей.

Решения XXIII съезда КПСС наметили новые рубежи в строительстве коммунизма в нашей стране. Главная задача нашей школы — воспитание нового человека, гармонически сочетающего в себе духовное богатство, моральную чистоту и физическое совершенство. Путь к достижению этой цели

— постепенный переход к всеобщему образованию, который наступает уже в текущем году. Надо вести широкую пропаганду среди учащихся и населения о значении среднего образования, показывать каждому подростку перспективы, которые дает окончание средней школы.

В этих условиях возрастают требования к нашей педагогической работе, в которой не должно быть брака и упущений. ЛУЧШЕ УЧИТЬ. ЛУЧШЕ ВОСПИТАВАТЬ! — ВОТ ГЛАВНОЕ ТРЕБОВАНИЕ К УЧИТЕЛЮ.

ЛУЧШЕ УЧИТЬ — это значит совершенствовать каждый урок, улучшать организацию и содержание занятий, максимально развивая все умственные силы каждого ученика. ЛУЧШЕ ВОСПИТАВАТЬ — это значит повседневно заниматься воспитанием учащихся. Разнообразная внеурочная работа: клубы, кружки, лекции, диспуты, экскурсии, походы, спорт, активное участие в деятельности комсомольской и пионерской организаций — все должно быть поставлено на службу воспитания.

Мы уверены, что учительство города будет работать с еще большей энергией над выполнением решений XXIII съезда КПСС, отдаст все свои знания и силы делу построения коммунизма.

Важнейшим средством является воспитание подрастающего поколения на ставших революционных, боевых и трудовых традициях советского народа, на примере жизни и деятельности В. И. Ленина.

Нам нужно лучше помогать комсомольской и пионерской организациям, больше доверять самим учащимся, приучать их к самостоятельности. В этом нам помогут решения XV съезда ВЛКСМ.

Успех обучения и воспитания, судьба школы в наших руках, дорогие коллеги! «О деревне судят по его плодам, о родителях и учителях — по их потомкам» — мудро определил народ. Чтобы расти коммунистически убежденных, принципиальных, культурных, трудолюбивых, волевых людей, воспитывать нового человека с гуманной душой, от учителя требуется богатые знания и культура, чуткость и любовь к детям и обязательно вдохновение.

На снимке: в цехе завода радиоэлектроники в Михайловграде. Работница Донка Александрова собирает транзисторный усилитель, изготовленный для СССР. Фото БТА-ТАСС.

МЫ НЕ ЗАБУДЕМ!

Семь лет назад мы впервые перешли порог детской музыкальной школы. После двух лет учебы впервые сыграли Чайковского. Преподаватели с каждым уроком открывали перед нами замечательный мир звуков, учили понимать и любить музыку. От всей души благодарим нашу учительницу Людмилу Гавриловну Хорошкову за все то, что она для нас сделала. Пусть мы не по-

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

2 стр. № 106, 28 мая 1966 г.

ступим в музыкальное училище, пусть не посвятим свою жизнь музыке, но, где бы мы ни были, какую бы профессию ни выбрали, музыка будет занимать в нашей жизни огромное место, и мы никогда не забудем школу, в стенах которой впервые услышали Бетховена, Баха, Шопена, — никогда не забудем нашу учительницу! Людмила Гаврилова, спасибо Вам за все, за все!

ПЕТРОВА И ГАВРИЛОВА,
выпускницы.

Адрес хороших дел

Просторная с постройками территория Кольчугинской автобазы покрыта асфальтом. От ворот влево контора, бокс, прямо перед глазами входящего параллельными линиями тянутся трубы полуметрового диаметра. Снуют вокруг люди. Вот двое в спецовках колошатся возле правой линии труб: сварщик и его помощник производят монтаж воздуховода.

Зимой весь автотранспорт будет прогреваться теплым воздухом. Для этого нужного, полезного дела (в смысле улучшений условий труда), проложены нити воздуховодов от котельной к будкам, где расположены калориферы. (Их назначение вентилировать по трубам воздух). Одна линия на полсотни машин уже работает, вторая и третья, подобные ей, готовятся к сдаче в эксплуатацию.

В чем же коллектив автобазы выигрывает?

Во-первых, отпадает необходимость содержать пять подогревщиков, так как теперь работы меньше. Подогнав машину, сам водитель надевает специальный колпак на радиатор и за небольшое время успевает прогреть мотор.

Во-вторых, он не мерзнет, находясь в кабине, где от вентилируемого горячего

воздуха создается температура 25—30 градусов тепла. В третьих, не будет попадать вода от конденсируемого пара в радиатор, не станет сырости, грязи на рабочем месте прогрева машин и, самое главное, увеличится выход транспорта из автобазы.

До этого прогрев автомашин осуществлялся иным способом — паром. Шофер ставил машины радиатором к трубе, пароподогревщики надевали на патрубок резиновый шланг и давай прогревать. На морозе пар быстро конденсировался, а вода моментально превращалась в лед, сосульки. От конденсата скапливалась грязь. Сыро, грязно.

Подогревщики всегда мокрые ноги до головы, брезентовая обувь на морозе становится, как кирпич, шумит, теряет гибкость. Сразу же после завода машины они бежали обсыпаться. Да и пар при этом не хватало, все-таки на автобазе полторы сотни машин. Большинство из них готовилось к выходу в рейсы рано утром. В момент подогрева моторов в помещениях становилось холодно, мало пара.

Старое помещение котельной прекратило свое существование. Сейчас коллектив своими силами строит

новое Четыре котла ВГД-28 не обеспечивают паром хозяйственные нужды автобазы. Общий объем пара составлял 2.800 кг в час. Приобрели спущенный паровозный котел, заплатив за него всего 9 тысяч рублей. Этот котел дает пара в час четыре тонны, вполне достаточно для производства. Срок службы его большой, хватит на 20 лет. Правда, ежемесячный расход топлива увеличивается на 15 тонн, но в целом реконструкция котельной оправдывается. Все затраты покрываются с лихвой. Дополнительно здесь планируется установить механическую выгрузку шлака, агрегат химической очистки воды.

Все работы по реконструкции блоков прогрева машин и котельной коллектива решил закончить к 7 ноября.

В боксе также царит та рабочая атмосфера, которая свойственна для всех автобаз и передвижных колонн.

В автобазе видна культура производства. Серьезно занялись здесь и эстетикой. Станки окрашены в подобающие тона, стены и потолок выкрашены светлыми красками. Рабочие шкафы для инструмента смонтированы в стены, удобны, не занимают рабочее место. Чувствуется, что люди работают куль-

турно, следят за чистотой.

Хозяйству разумно, коллектив автобазы не забывает об экономии. Путем строгого контроля за расходованием бензина, дизельного топлива, увеличения объема перевозок за счет коэффициента пробега машин они решили сэкономить в этом году 10 тысяч рублей. А от перевозки шин — 21 тысячу и за счет бережливого расходования материалов — 14 тысяч. Всего 45 тысяч рублей.

Только от себестоимости грузовых перевозок получена 61 тысяча рублей сверхплановой прибыли. Ныне на автобазе строго следят за расходом топлива, энергии, воды. Устанавливают счетчики. Благодаря бережливости коллектива уже сэкономил 15 тысяч литров бензина.

Главная наша задача, — говорит главный инженер хозяйства Константин Афанасьевич Жмуровский, — найти контакт с заказчиками, иметь с ними взаимную связь, всегда знать, сколько точно требуется им машин.

Дела на Кольчугинской автобазе идут полным ходом. Нет сомнений, что суровая сибирская зима не застанет врасплох, встретят ее здесь во всеоружии.

Ю. ЖУРАВЛЕВ.

Вслед за печатанью ВОТ ТАКАЯ ИСТОРИЯ

В начале марта газета «Ленинский шахтер» поместила заметку «Выход прост». В ней речь шла о том, что строители треста «Ленинскшахтострой» плохо обеспечены пиломатериалом, взят его издалека в то время, как в опубличенном цехе Полясавского кирзовода 3.130 кубометров лежат без дела. Причина в том, что пилорама демонтирована и нечем питать.

С тех пор прошло два с лишним месяца. За это время количество круглого леса значительно выросло за счет прибытия леса

в вагонах. А рамы нет, и лес не пилится, хотя строительные объекты по-прежнему нуждаются в пиломатериале.

Сначала в тресте ломали голову над тем, где найти пилораму. Нашли! Потом согласовывали вопрос, кому везти ее. Жребий выпал директору кирпичного завода тов. Грицай. Тот привез пилораму. Тогда стали думать над тем, как установить ее. Обнаружилось, что необходим новый фундамент. Спроектировали и фундамент. Поручили сделать его Байкальскому СУ.

Ну, казалось бы, теперь все. Присту-

пай к исполнению. Но на беду у строителей поднялись неясности с возведением этого фундамента. Начались разговоры, что да как.

Наконец, шестнадцатого мая собралась, если можно так назвать, комиссия на месте, в цехе. Начальник управления тов. Земсков, начальник участка, как непосредственный начальник строительства этого фундамента, главный механик треста тов. Куклин, кроме того, представитель проектной группы треста и представитель цеха. Словом, для решения вопроса с фун-

даментом собралось пять работников инженерной службы.

Мы не собираемся судить, насколько объективно и грамотно решала комиссия — быть или не быть фундаменту — но невольно напрашивается вопрос, сколько можно тянуть с пилорамой? Неужели для того, чтобы сделать фундамент и установить пилораму, требуется месяц и созыв специальных комиссий? Неужели не могут сами инженеры из Байкальского СУ решить этот простой вопрос?

Б. ПИЩИКОВ,
рабкор.

«История индустриализации СССР»

Вышел из печати первый том из серии документальных сборников «История индустриализации СССР». Это будет наиболее полное издание, раскрывающее грандиозную картину промышленного строительства в нашей стране, трудовых подвигов советских людей. Он приурочивается к 50-летию Советской власти.

Новое издание будет состоять из 28 томов.

В сборники будет включено много новых, до сих пор не публиковавшихся, материалов, свидетельствующих о героическом труде советских людей в годы Великой Отечественной войны и в послевоенный период.

(ТАСС).

НЕВЫДУМАННЫЙ РАССКАЗ

Съезди, Дарья, к Варьке. Опять у них с Митькой недады. Так и скажи: или пусть вместе живут, если жить думают, или пусть домой едет — нечего людям смешишь.

Горячая она, Варвара. Все сама решила, все в себе таит. Трудно, а домой письма не напишет. Трудно с ней говорить...

— А ты поговори... Не может Егор спокойно говорить про Варьку. Другие дочери как дочери: нет-нет да и посоветуются с отцом, за помощью обратятся, а Варька, как уехала, так и живет, ровно отрезанный ломоть — не рядом, скрыто. Трудно живет — ведь чувствует это Егор и без писем. «Ну, Дарья пойдет — все уладит, Дарья умеет».

Когда тетя Даша уходила на пенсию, бригада подарила ей большой теплый цветастый платок и будильник. Вещи оказались крайне необходимыми. По утрам она поднимается под звон будильника, когда еще

заря не занимается, надевает большой теплый цветастый платок и отправляется в дорогу: дальнюю или ближнюю — какая выпадет.

Дел у нее стало столько, что приходится дни планировать, чтобы все успеть. Родственни-

ков много — одних дочерей у брата Егора восемь, пятеро замужем и уже своих детей имеют, и еще всякие племянницы да свояки, да двоюродные братья. Как у кого в семье раздор — тетю Дашу домашним советом командируют на «усмирение».

Ее так и прозвали — разъездной дипломат. Правда, она одновременно выполняет роль и следователя, и судьи, и прокурора. Племянник двоюродного брата прогул сделал, так она даже на шахту ходила. Все разузнала, выспросила, поругалась с начальником участка, который седьмой месяц обещает переве-

сти парня в лаву, а сам его все держит в разнорабочих, и вернулась домой спокойная.

Тетя Даша привыкла к своим обязанностям и никогда не жалуется. Другие работают, заняты, а надо же кому-то наводить порядок в семейной династии! Детей своих у нее нет: муж погиб в 41-м, в самом начале войны. Новую семью заво-

рами на металлургический завод — езжай.

Разговор состоялся вечером. Варька приехала усталая, с воспаленными глазами, сразу сбежала в магазин за продуктами и, уже готовая ужин, спросила, будто между прочим: «Как дома? Зачем приехала, тетя Даша? В гости или еще почему?»

— Я бы умом жила, а не чувствами...

— Так вот и рассуждай умом. Митька три года отсидел в тюрьме и, если разрыв между нами будет, опять может накуролесить... А жил он то при тетках, то по детдомам. Вот и рассуждай умом, тетя Даша.

И ничего не сказал в ответ разъездной дипломат. Пожила тетя Даша с Варькой неделю, прибрала в доме, перестирала все, поговорила с Митькой один на один, устроила Леночку в ясли и уехала домой.

Односторонне мы судим, Егор... — сказала брату. — Ругаем Варьку в дело ли, без дела, а она умница у нас.

И Егор не стал спорить. Потер лоб, кашлянул и ушел в сад — яблони прививать. Он и сам знал, что Варька не может глупить. Не такая она, Варька. Только теперь спокойней стало: раз уж Дарья там побывала и так говорит.

А. ШИШКИН.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»
28 мая 1966 г. № 106. стр. 3

КАКОВЫ САМИ...

— Гражданин! Вы что, уснули? Платите деньги! Ишь, отвернулся! Хочет бесплатно проехать!

Кондуктор, женщина тридцати—тридцати пяти лет, не говорит, а кричит. В голосе — раздражение, ненависть. Я не оправдываюсь. Молча подаю приготовленные деньги. Моя вина в том, что засмотревшись в окно, я не заметил ее приближения. Сидящая рядом со мной женщина устало замечает:

— Что с них возьмешь, с этих кондукторов... Грубые, некультурные...

Да, вежливостью наши кондукторы не славятся. Но они ли одни виноваты?

В основе эстетики отношений лежит уважение к человеку. А всегда ли есть у кондуктора основание уважать нашего пассажира? Приведу несколько фактов.

На конечной остановке в поселке Дачном навес от дождя превратили в туалет. С навеса соседней остановки сняли и растирали почти весь тес. На базарной площади скамьи в грязи, некоторые поломаны. На других остановках были лавочки, сейчас они разрушены.

В автобусе несколько взрослых парней, уверовав в безнаказанность, начали мяукать. И чей больше совестили их другие, тем грече они мяукали.

У остановки «Вокзальная» мужчина, заспорив с кондуктором, высадил дверь и выскочил из автобуса на ходу. Автобус вышел из строя.

...6 мая женщина, провожая знакомую, на остановке «Заводская» вошла в автобус и вздулась выйти из него лишь тогда, когда он подходил к «Гастроному». Однако обвинила в своей оплошности кондуктора и принялась барабанить в стекло кабинки так, что оно едва уцело.

Такие штучки приводят кондуктора в убеждению, что пассажиры хамы. С этим, конечно, нельзя согласиться. Среди пассажиров, как и среди кондукторов, хороших людей больше. Ставить их на одну доску с плохими, обращаться со всеми одинаково грубо — значит оскорблять их.

Не лучше ли все-таки быть взаимно вежливыми, как призывают плакаты, но зато дружно давать отпор субъектам, которые создают скандальную обстановку в автобусе?

А. ШЕВНИН.

РАЗЪЕЗДНОЙ ДИПЛОМАТ

дит не решилась, а потом и годы прошли... Поплачет она иногда тайком над своим одиночеством, утешает слезы и успокоится: домашнему дипломату не к лицу всякие эмоции и слезы.

Самым трудным для нее привыкшей улаживать всякие семейные неурядицы, оказался Варькин вопрос. Приехала в Осинники — Митька был в отъезде: он шофером работает. С внучкой Леночкой водится соседняя девочка, а сама Варька в командировке. Педагогом складок нет — семейный ли ты, занятый ли человек, а раз нужно съездить с пиона-

ром на металлургический завод — езжай. Тетя Даша начала без вступлений: «Долго ты еще думаешь так жить? Я ведь все узнала: и как твоему Митьке пятнадцать суток дали, за то, что он сломал ограду у своего начальника, и как он три дня пьянствовал и не ходил на работу, и как ты с Ленкой в школу ходишь... Я все узнала и удивляюсь тебе».

— А ты бы, тетя Даша, что сделала? — Варька обернулась гордая, губы крепко сжаты, глаза злые. Ох и красивая она, Варька, когда злая. И не подступиться к ней, и не одернуть ее.

ЗАБАСТОВКА АНГЛИЙСКИХ МОРЯКОВ

Вторую неделю бастуют моряки английского торгового флота, требующие улучшения условий своего труда. А условия эти, даже по признанию буржуазной английской печати, самые плохие в Европе, не считая Испании. Достаточно сказать, что до сих пор порядок найма и условия труда моряков определяются законами, установленными еще в прошлом веке. Эти законы разрешают шкиперам без суда бросать моряков в карцеры за «плохое поведение» в плавании, работать 56 часов в неделю, не считая сверхурочных. При этом их зарплата остается на самом низком в стране уровне. Сокращение продолжительности рабочей недели до 40 часов, повышение заработной платы и упорядочение трудового законодательства — вот три основных требования моряков Англии.

Решение о забастовке, принятное от имени 65 тысяч членов Национального союза

за моряков, является свидетельством его большой сплочности, твердой решимости добиться удовлетворения своих требований. Входящие в союз моряки обслуживают 2.500 торговых судов, более половины всего торгового флота страны. Мощь забастовки нарастает постепенно. Если в первый день ею было затронуто около 150 судов, то сейчас свыше 500. Число бастующих моряков и охваченных забастовкой судов постепенно увеличивается по мере прихода в английские порты пароходов, находящихся сейчас в море.

Однако в данном случае дело даже не в численности бастующих. Для Англии, островного государства, морской флот — это важнейший вид транспорта, связывающий страну со всем внешним миром. Высокоразвитая английская промышленность в основном работает на привозном сырье. А сельское хозяйство Англии удовлетворяет не бо-

лее четверти продовольственных нужд страны. Мясо и зерно, фрукты и овощи — все это доставляется в английские города морем.

Морем же из Англии вывозится почти вся продукция, идущая на экспорт. «Забастовка грозит нехваткой сырья и общим спадом в связи с трудностями сбыта готовой продукции», — пишет журнал «Стейтс». Позиции Англии на внешнем рынке могут быть серьезно ослаблены».

Английская буржуазная печать не скрывает своих опасений относительно последствий столы сплоченного выступления крупного отряда рабочего класса Англии, в то же время пытается свалить всю вину за экономические затруднения на судовладельцев, а на рабочих — выдать белое за черное. Аналогичную позицию заняло и английское правительство. «Заявление премьер-министра Вильсона, будто эта забастовка направлена против государства, просто вздор, — говорится в заявлении Коммунистической партии Великобритании. — Жадность судовладельцев, поощряемая поддержкой правительства, — вот причины нарушения внешней торговли».

Забастовка английских моряков стала своего рода пробным камнем для лейбористского правительства Вильсона. И это правительство, называющее себя не иначе как «социалистическим», встало на сторону капиталистов-судовладельцев. Признав, что «некоторые судовладельцы вели себя глупо и провокационно», английский премьер Вильсон все же заявил, что его правительство считает своей обязанностью противодействовать этой забастовке. От слов лейбористы перешли к делу. 23 мая Вильсон ввел в стране чрезвычайное положение. Правительство объявило о своем намерении использовать для

наиболее неотложных перевозок военно-морской флот.

Предостерегая лейбористов от подобного шага, генеральный секретарь Национального профсоюза моряков У. Хогар заявил, что в случае использования правительством военно-морского флота моряки поведут борьбу не только против судовладельцев, но и против правительства.

О своей солидарности с бастующими моряками заявили профсоюзы машинистов и кочегаров Англии, принявшие решения не перевозить грузы. Самый мощный профсоюз Англии, профсоюз докеров, заявил, что готов отказаться обслуживать иностранные суда, поставленные к причалам военным морякам. «Настроение у моряков боевое, — заявил У. Хогар, — и мы исполнены решимости вести забастовку до победы».

С. КУЛИК.
(ТАСС).

ЛИДЕР ПОВТОРЯЕТ ЛИДЕРА

Впервые сборная СССР по футболу сыграла со сборной Бельгии. Со счетом 1:0 победили наши футболисты, вышедшие в прошлую воскресенье на стадион Брюсселя в таком составе: Яшин, Пономарев, Шестернев, Афонин, Данилов, Воронин, Серебряников, Метревели, Банишевский, Малофеев и Численко. Гол на 11-й минуте забил Серебряников.

Трудно говорить об этом матче, мы его не видели по телевидению. Но победа, конечно, радует, и всем нам хочется надеяться на успехи нашей сборной в финальных состязаниях чемпионата мира, до которых, как говорится, уже «рукой подать».

В отсутствие нашей футбольной элиты чемпионат страны не проходит скучно. Около 300 тысяч зрителей увидели в девяти матчах восьмого тура 29 голов. Здесь был и самый крупный счет — «Нефтяник» выиграл у торпедовцев Кутаиси 7:0, и такие сенсации, как ничья чемпионов торпедовцев Москвы с «Черноморцем» (1:1) и лидеров турнира киевских динамовцев с аутсайдером — командой Одессы (также 1:1). Казалось, 22 мая московский «Спар-

так» получил наконец-то возможность обойти киевлян. Для этого ему надо было победить на стадионе в Лужниках ташкентский «Пахтакор», но этого не случилось. Более того, «Спартак» чуть не проиграл команде, ставшей грозой московских футболистов. Только за три минуты до конца встречи после «пенальти» спартаковцам удалось сравнять счет. И опять 1:1. Лидер повторил лидера. Теперь у киевских динамовцев и «Спартака» по 14 очков из 16 возможных. «Гонка лидеров» продолжается.

Занимающая третье место бакинская команда «Нефтяник» отстает от ведущих на 2 очка.

И еще о футболе. Победой над сборной командой Турции со счетом 3:1 начала юношеская сборная СССР свое выступление в футбольном турнире. Первые матчи этого фактически европейского футбольного чемпионата юниоров прошли в шести городах Южной славии.

Много соревнований в эти дни посвящены наши спортсмены XV съезду ВЛКСМ. На спортивном празднике в Москве сильнейшие легкоатлеты на-

граждались кубками ЦК ВЛКСМ, и одним из первых его получил... делегат съезда. Это рижанин Янис Лусис, метнувший копье дальше всех своих соперников — на 83 метра 66 сантиметров. На этом празднике московский студент Валерий Скворцов преодолел планку на высоте 2 метра 19 сантиметров, подняв потолок своего личного рекорда еще на сантиметр. Олимпийская чемпионка неутомимая Ирина Пресс трижды брала старт и трижды была на финише первой: в эстафете беге, беге на 80 метров с барьерами и беге на 100 метров, который она выиграла с лучшим результатом сезона в Европе — 11,5 секунды.

Бегонка мира, пройдя по дорогам Чехословакии и Польши, мчится теперь по территории ГДР. Но лидеры те же — в личном зачете впереди француз Бернар Гюй и за ним минчанин Александр Дохляков, а в командном зачете — сборная СССР.

А. ЕРМАКОВ,
спортивный обозреватель ТАСС.

Зам. редактора А. А. ГУЛЯЕВ.

ВРАТАРЬ
Фотоэтюд Ф. ПОПОВА.



28 МАЯ

18.00 — Для малышей. Повторение английских слов. 18.05 — Мультипликационный фильм. 18.30 — Кинохроника. 19.00 — Горничник. 19.30 — Международное обозрение. 20.00 — Телевизионные новости. 20.15 — Выпускники школ — внимание! 20.45 — «Над Тиссой» — художественный фильм. 22.10 — Говорит фестиваль. Музыкальное обозрение.

Ленинск-Кузнецкое педагогическое училище сообщает выпускникам, что ВЕЧЕР ВСТРЕЧИ и вручения дипломов СОСТОИТСЯ 4 ИЮНЯ с 6 часов вечера в здании училища.

Ждем вас, выпускники!

ТОВАРИЩИ ПОКУПАТЕЛИ! Магазины №№ 4/5, 27, 29 «Гастроном» производят прием молочных бутылок непосредственно в отделах за наличный расчет.

Просим не задерживать сдачу посуды.

Ленинск-Кузнецкий автомобилоклуб ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР на курсы мотоциклистов и шоферов-любителей. Начало занятий с 1 июня 1966 года.

Обращаться: ул. Ленина, 16 автомобилоклуб.

Ленинск-Кузнецкое педагогическое училище ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ на 1-й курс 1966—67 учебного года. В училище принимаются лица, имеющие образование 8 классов и обладающие музыкально-слуховыми данными.

Училище готовит учителей начальных классов общеобразовательной школы. Срок обучения 4 года. Прием заявлений с 1 июня до 1 августа.

Ленинск-Кузнецкое медицинское училище ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

на 1966—67 учебный год на базе неполной средней школы: фельдшерское отделение — срок обучения 3 года 6 месяцев, акушерское отделение — срок обучения 3 года 6 месяцев, медсестринское — срок обучения 2 года 10 месяцев.

Вступительные экзамены по русскому языку (диктант и устно), по математике (устно).

На базе средней школы: фельдшерское и акушерское отделения — срок обучения 2 года 6 месяцев. Вступительные экзамены по русскому языку и литературе (сочинение) по истории СССР (устно), по химии (устно).

Заявления будут прииматься с 1 июня по 31 июля. Вступительные экзамены с 1 августа. Иногородние обеспечиваются общежитием.

Адрес училища: ул. Зворыгина, № 6.

29 мая в 12 часов дня медицинское училище проводит ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

Приглашают учащихся 8, 10, 11-х классов. Адрес училища: ул. Зворыгина № 6.

Граждане, живущие в городе Ленинске-Кузнецком и содержащие домработниц или нянь, обязаны поставить их на учет и заключить с ними договор. Договор обеспечивает сохранение и продление трудового стажа домработницам и няням, идущим на пенсию по старости.

Ставит на учет и заключает договоры Объединенный комитет профсоюза коммунально-бытовых предприятий. Адрес: Базарная площадь, 4. Прием с 9 утра до 5 часов вечера, кроме воскресенья.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Правление Общества садоводов-мичуринцев — рабочего-коюха. Условия: квартира, отопление, освещение предоставляются бесплатно. На временную работу в саду приглашаются женщины со сдельной оплатой труда.

Чугунолитейный завод — заливщиков, грузчиков, учеников формовщиков, старшего бухгалтера.

Обращаться: ул. Каинская, № 23, чугунолитейный завод.

Завод полукоксования — ИНЖЕНЕРА-КОНСТРУКТОРА, СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОЧИХ, КАМЕНЩИКОВ И ПЛОТНИКОВ, ГРУЗЧИКОВ, И СЛЕСАРЕЙ КИП.

Обогатительная фабрика имени С. М. Кирова — ЭЛЕКТРОСВАРЩИКОВ с повременно-премиальной оплатой труда и ТЕХНИКА-СТРОИТЕЛЯ с окладом по смете — 140 рублей.

Обращаться в отдел кадров фабрики с 9 часов утра.

Ленинск-Кузнецкий узел связи — ПОЧТАЛЬОНОВ не моложе 18 лет и СОПРОВОЖДАЮЩИХ почту, а также ТЕХНИЧЕК.

Обращаться в отдел кадров с 9 до 17 часов.

Фабрика индошивания и ремонта одежды — ЭЛЕКТРОСЛесАСЯ И СЛЕСАРЯ, НАЛАДЧИКОВ швейных и трикотажных машин.

Обращаться в отдел кадров.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ
«ПОБЕДА»

Новая цветная кинокомедия ПРИЕЗЖАЙТЕ НА БАЙКАЛ! Сеансы: 9-00, 10-40, 12-20, 2-30 4-20, 6-10, 8-00, 10-00.

«СИБИРЬ» ЧИСТЫЕ ПРУДЫ Сеансы: 12-00, 4-30, 6-20, 8-00, 10-00

МИШКА, СЕРЕГА И Я Сеанс в 2-10 «РАССВЕТ» РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК (Две серии)

Сеансы: 2-30, 5-10, 8-00 «РЕКОРД» ОГРАБЛЕНИЕ НОЧНОГО ПОЕЗДА Сеансы: 4-50, 6-40, 8-30 ТВОИ ДРУЗЬЯ Сеанс в 3 часа.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК ГАСТРОЛИ ТЕАТРА ОПЕРЕТТЫ КУЗБАССА СЕГОДНЯ Ф. Легар ВЕСЕЛАЯ ВДОВА

ЗАВТРА ВЕЛИКИЙ ВОЛШЕБНИК ВЕЧЕРОМ И. Кальман СИЛЬВА

Начало вечером в 7-30, днем — в 12 часов.

Срочно проводится набор рабочих-женщин для работы в рыбной промышленности Сахалинской области.

Обращаться: горисполком, оргнабор.