

Ленинский ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 106 (8579)

Суббота, 28 мая 1966 г.

Цена 2 коп.

Кандидаты в депутаты Верховного Совета СССР

РОМАНОВ Владимир Павлович

выдвинут кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Ленинск-Кузнецкому избирательному округу № 193 коллективами трудящихся шахты «Полысаевская-2», Гурьевского металлургического завода, колхоза им. Коминтерна Ленинск-Кузнецкого района.

Товарищ Романов Владимир Павлович родился в 1915 году в селе Вышне-Деревеньки Львовского района Курской области в семье крестьянина.

После окончания в 1937 году Прокопьевского горного техникума В. П. Романов был направлен работать горным мастером на шахту № 5 города Киселевска. С тех пор вся его трудовая деятельность проходит в Кузбассе.

В 1938 году В. П. Романов был назначен начальником участка шахты, затем работал помощником главного инженера, главным инженером, и в течение пяти лет возглавлял коллектив предприятия.

С 1948 по 1954 год тов. Романов В. П. работал начальником шахт имени Орджоникидзе треста «Куйбышевуголь», «Коксовая-1» треста «Прокопьевскуголь».

В 1957 году, после окончания Высших инженерных курсов, В. П. Романова, как способного руководителя и организатора производства,

назначают управляющим трестом «Киселевскуголь». С 1961 года работает начальником комбината «Кузбассуголь».

В. П. Романов с 1943 года член Коммунистической партии Советского Союза. Принимает активное участие в общественной жизни. Является членом областного комитета партии и депутатом областного Совета депутатов трудящихся.

Владимир Павлович Романов награжден медалями: «За трудовое отличие», «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР.

В. П. Романов — достойный кандидат в депутаты Верховного Совета СССР.

Товарищи избиратели!

В день выборов в Верховный Совет СССР — 12 июня 1966 года — голосуйте за кандидата народного блока коммунистов и беспартийных — товарища Романова Владимира Павловича!

Е ЖЕГОДНО в нашей стране, как большой всенародный праздник, отмечается День пограничника. На десятки тысяч километров протянулась государственная граница Советского Союза. На островах и скалистом побережье Северного Ледовитого океана, на Чукотке и Камчатке, на Сахалине и в дальневосточной тайге, в горах Памира и песках Средней Азии, на Кавказе и Кавказе, на западных рубежах нашей Родины, днем и ночью, в мороз и жару несут свою бесценную вахту зоркие часовые.

Славная история советских пограничных войск начинается с 28 мая 1918 года, когда В. И. Ленин подписал декрет Совета Народных Комиссаров об учреждении пограничной охраны. Советские пограничные войска прошли большой боевой путь. В довоенные годы, проявляя мужество и героизм, высочайшую бдительность и зоркость, воины в зеленых фуражках задержали и обезвредили тысячи вражеских лазутчиков, предотвратили множество диверсий. Пограничники первыми приняли на себя вероломный удар гитлеровских полчищ в июне 1941 года.

Сейчас боевую эстафету из рук своих отцов и старших братьев приняли молодые воины. Благодаря неустанной заботе Коммунистической партии и Советского правительства пограничные войска имеют все необходимое для защиты священных рубежей нашей От-



чизны. Воины совершенствуют свое боевое мастерство, добиваются больших успехов в учебе и службе.

Границы СССР охраняет весь народ. Большую помощь оказывают жители пограничных областей. Здесь действуют добровольные народные дружины, как их называют — вторые заставы, отряды юных друзей пограничников. Воинское мужество пограничников в сочетании с современной техникой делают советскую границу недоступной для врага. Претворяя в жизнь ленинские заветы верные славным боевым традициям, советские пограничники проявляют неослабную бдительность, они всегда на чеку.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О Пленуме Центрального Комитета КПСС

25 мая 1966 года в Кремле открылся Пленум Центрального Комитета КПСС.

На обсуждении Пленума ЦК КПСС внесен вопрос «О широком развитии мелиорации земель для получения высоких и устойчивых урожаев зерновых и других сельскохозяйственных культур».

С докладом по этому вопросу выступил министр мелиорации и водного хозяйства СССР тов. Е. Е. Алексеевский.

На Пленуме началось обсуждение доклада.

В прениях выступили тт. К. Г. Пысин, первый заместитель Председателя Совета Министров РСФСР, Ш. Р. Рашидов, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана, В. Г. Комяхов, секретарь ЦК Компартии Украины, Г. С. Золотухин, первый секретарь Краснодарского крайкома КПСС, М. Вейсбаев, председатель Совета Министров Казахской ССР, Ф. С. Горячев,

первый секретарь Новосибирского обкома КПСС, П. М. Машеров, первый секретарь ЦК Компартии Белоруссии, В. Е. Чернышев, первый секретарь Приморского крайкома КПСС, И. Г. Кэбин, первый секретарь ЦК Компартии Эстонии, В. В. Мацкевич, министр сельского хозяйства СССР, З. Н. Нуриев, первый секретарь Башкирского обкома КПСС.

Пленум продолжает свою работу. (ТАСС).

И идут сюда люди

Более полутора тысяч избирателей занесено в списки для голосования по избирательному участку № 24/680, что расположен в школе № 42. Хорошо организовал здесь работу агитаторов председатель избирательной комиссии Альбин Степанович Попкович.

С первых же дней избирательной кампании большую активность в работе среди избирателей проявляют агитаторы тт. Усольцев, Прокопьев, Шапошников, Островский, Гюнтер, Уткин и другие. Они часто бывают на дворах, избиратели знают их, встречают как хороших знакомых.

На участке проходит проверка списков. Сейчас почти все избиратели проверили, правильно ли записаны их фамилии в списках для голосования.

Председатель комиссии составил списки престарелых избирателей, кому в день выборов трудно посетить участок, чтобы потом предоставить им возможность проголосовать на дому.

Значительную помощь избирательной комиссии оказывают учащиеся старших классов школы. Они охотно откликаются на просьбы агитпункта.

Н. ПАВЛОВ.

ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

Президиум Верховного Совета СССР установил праздник — День энергетика.

День энергетика будет праздноваться ежегодно 22 декабря — в день открытия в 1920 году VIII Всероссийского съезда Советов, принявшего Государственный план электрификации России — ГОЭЛРО.

СО СТРОЙКИ СЕМИЛЕТКИ

Перед планеркой, где должны утверждать объемы работ на вторую половину мая, начальник 1-го участка Е. Ф. Елатомцев еще и еще раз мысленно представил себе то, что предстоит им сделать. И еще раз убедился в реальности записанного. Даже без штурмовщины рабочие участка могли выполнить план на 130 процентов. Это значило, что будет подготовлено 55 оснований под колонны главного корпуса комбината костюмных тканей, уложены 1.200 кубометров бетона под бытовые помещения... Оснований для тре-

ПОЧЕМУ „ГОРЯТ“ ПРОЦЕНТЫ

вог не было, так как начальник Ленинского участка механизации тов. Вахрушев обещал подготовить траншеи по оси ФЦ 30—40. 20—30, Ленинский завод ЖБИ — изготовить арматуру для подколонников, отдел централизованных перевозок треста «Ленинскиххострой» — завезти горючее для подкрановых путей. Но никто из руководителей этих трех организаций, ни тов. Вахрушев, ни тов. Шерин, ни тов. Сергеев, не выполнил обещанного. К 21 мая на подкрановые пути было завезено не более 100 кубометров горючего при норме

600 кубометров. Ленинский завод ЖБИ прислал на комбинат арматуру лишь для 17 колонн. Бригады бетонщиков тт. Колосов и Соколова остались не у дел.

Но если тов. Шерин и тов. Сергеев хоть создавали видимость помощи, начальник землеройной техники ЛУМА тов. Вахрушев вел себя иначе. Сославшись на грязь, он отправил работавший здесь экскаватор в другое место и каждый день через мастера Селина передавал: «Подсохнет — два дам экскаватора. Пусть готовятся».

Подсохла и пере-сохла земля на осях

ФЦ 40-45 ЦС 21-30 (там, где механизаторам предстоит выбрать около 1.200 кубометров земли), а экскаваторов так и нет. Сейчас уже через мастера тов. Селина тов. Вахрушев передает другое: «Завтра начнем». И до сих пор «завтраками» кормит бетонщиков.

...Вот так «сгорели» 130 процентов. А три руководителя организаций, от которых зависела работа участка, спокойны. Их, как видите, не пугает затишье на строительной площадке.

Л. ГАРИНА.
Комбинат костюмных тканей.

БЕЗ ДОБРОГО СЛОВА

Затаила С. В. Акиннина обиду в себе. Но заноз, рас- тревожившая сердце, не да- ет покоя. Мы же не у поме- щика в наймах, почему нами так помыкают. Есть же у нас самолюбие, — думает она.

А все было бы иначе, е- сли бы В. А. Новоселов подо- шел к людям не как началь- ник, облеченный высокими пр- вами, а как старший то- варищ. Вы, мол, девчата, по- нимаете, что вагон простаи- вать не может. Разгрузите его. Придется, может быть, задержаться после работы, но я учту это. Так нет, сра- зу: «Ничего не знаю. Вы должны разгрузить во что бы то ни стало или на рабо- ту можете не являться». До слез задела ее эти слова. Сама бы она никогда не по- жаловалась на это в ре- дакцию, да не утерпела З. С. Ярославская, которая вместе с ней работала в этот день, — написала.

Письмо и привело меня на Центральный лесной склад № 1. Несколько дней я провел здесь. Разговори- вал с десятками людей. Поч- ти у каждого имелись обиды

на порядки в лесном складе. Одни высказывали недо- вольство просто, без обиня- ков, другие, и таких немало, все чего-то боялись, неохот- но называли свои фамилии. И чего они боятся?

— А вы знаете, как у нас? — ответил на мое недоуме- ние один молодой, с виду энергичный парень. Он под- нес к губам ладонь и выра- зительно дунул на нее, — фьють и не будет тебя на складе.

Взгляд у этого парня от- кровенно обывательский, я, дескать, не трону и меня не тронут. Почему? Может, кто- то пострадал за критику? Сколько я не искал таких правдоборцев, не нашел. Так в чем же дело?

Люди здесь не чувствуют радости труда, считают себя пешкой, которую передвига- ет по шахматной доске без- душная рука. Обойдут чело- века в премии, и он не зна- ет, за что, унижат его досто- инство, и он молча прегла- тывает обиду.

С болью в голосе выкла- дывал наболевшее рамщик К. Е. Протасов, проработав- ший на складе двенадцать

лет, слышавший неплохим спе- циалистом. «Кто-то тайно до- нес В. А. Новоселову, что рамщик ворует лес. А зав. складом, не разобравшись, послал на дом к Протасову мастера и милиционера с обыском. Он не подумал, как будет смотреть в глаза чело- веку, если донос не подтвер- дится, не подумал, что мо- жет ранить душу человека и ранить напрасно.

Почему мы прекрасно знаем, что сложный станок в неумелых руках может выйти из строя, и, прежде, чем допустить к нему чело- века, обучаем его, придири- чиво экзаменуем. А вот для руководителей не устраи- вает ни курсов, ни экзаменов по душевной грамоте. Пред- полагаем, что если специа- лист знает производство, то сможет найти с подчиненны- ми общий язык. И это выхо- дит боком. Ненужная нер- возность в коллективе или, что страшнее, потеря веры в справедливость руководите- лей.

Тоскливо звучит в ано- нимном письме с лесного склада: «Подписывать мы не будем, так как никому

уже не верим». И если в самом письме немало лож- ного, то в последних стро- ках большая доля правды. Эти слова я слышал от мно- гих. И виной всему полней- шая душевная безграмот- ность В. А. Новоселова. Го- ры леса, сложенные на складе, загорелись от Вла- димира Александровича лю- дей, их нужды, достоинства и недостатки.

— Сейчас Владимир Алек- сандрович значительно изме- нился, — убеждают меня в партбюро склада. И это прав- да. После того, как цехо- вый комитет просил убрать Новоселова с должности за- ведующего складом, а парт- тийное собрание высказало ему в глаза его недостатки и не доверило ему больше пост секретаря партбюро, он стал сдерживать свою гру- бость. Но речь сейчас идет не о грубости, а о черствос- ти его.

— Всем не угодишь, — по-прежнему повторяет он удобную фразу, пряча за ней право на невнимание к лю- дям. Уже после партийного собрания он отправил жен- щину в очередной отпуск

перед отпуском декретным, по-прежнему в унисон ему мастера вторят рабочим: «Кто не выйдет на воскрес- ник, не получит премии».

Чувствительности к лю- дям участия к ним не хва- тает В. А. Новоселову. По- чему он не придет к рабочим запросто — поговорить о их нуждах, ответить на волную- щие их вопросы.

Вместо душевного обще- ния с людьми, убеждения их, на лесном складе № 1 предпочитают приказ, адми- нистрирование. Провинился — тебя обязательно лишат премии, переведут на ниже- оплачиваемую работу, уво- лят, наконец. Но по чело- вечески не помогут осознать вину.

В результате многие ра- бочие на полном серьезе спрашивают: «А разве имеют право за прогул лишить премии?» Вот он результат ущербного воспитания.

Винить в допущенных ошибках партийное бюро еще рано. Секретарь парт- организации А. А. Шаталин недавно принял дела у Но- воселова. Да сам-то Новосе- лов почему забыл, что он не только заведующий скла- дом, который отвечает за сохранность леса и ритмич- ное снабжение им шахт, но и политический представитель партии, по которому судят о всех коммунистах?

Шаблонное воспитание, администрирование и поре- дило недоразумение, что на лесном зажимают критику. Вот почему рабочие считают себя временными людьми на складе, озлоблены. Эти на- строения не изменить прика- зом или лишением премии. А изменить их надо. Очень на- до. Путь один: уважать до- стоинство людей, уметь не только наказывать, но и убеждать. И не обойтись здесь без душевной грамот- ности, человечности, доброго слова.

А. АНАТОЛЬЕВ.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Итоговые занятия на шахте «Комсомолец» закончились те- оретической конференцией на тему: «Возрастание руководя- щей роли КПСС в коммуни- стическом строительстве». С рефератами выступило 7 чело- век.

Коммунист Виноградов про- следил, как партия на разных исторических этапах ставит перед народом новые задачи. Он детально остановился на возрастании роли партии как руководящей и направляющей силы в развитии передового общества.

Выступавшие умело исполь- зовали местные примеры из жизни коллектива предприя- тия, деятельности партийной организации шахты.

«Борьба с буржуазной идео- логией, ревизионизмом, догма- тизмом и оппортунизмом в со- временных условиях» — та- кова была тема выступления тов. Бакурадзе. Референт об- ращает внимание на работу с молодежью, на вопросы борьбы с проявлениями недисциплини- рованности, пьянства. Он го- ворит, что мы должны вести активную, наступательную ра- боту против этих недостатков, сами показать пример.

Каждое выступление пока- зывало, что товарищи хорошо поработали над темой. Но в проведении конференции были и минусы. Лишь незначитель- ная часть слушателей приня- ла в ней участие.

Н. КАПУСТИН.

Лучше учить и воспитывать

Недавно состоялось общее партийное со- брание коммунистов — учителей, препода- вателей средних учебных заведений и проф- технических училищ города. Участники со- брания обсудили задачи, поставленные XXIII съездом КПСС в области обучения и воспи- тания подрастающего поколения.

В докладе секретаря ГК КПСС М. П. Жердевой был дан обстоятельный анализ состояния учебно-воспитательной работы в школах, техникумах, профтехучилищах го-

рода и определены конкретные задачи по дальнейшему ее улучшению.

В обсуждении поставленного вопроса при- няли участие учителя гг. Князева, Бобкова, Сметаников, директор школы № 2 тов. Ананьева, директор ШРМ № 5 тов. Артемье- ва, секретарь ГК ВЛКСМ тов. Сулейменов, зав. горно тов. Шутылев, зам. председа- теля горисполкома тов. Плоский.

Участники собрания приняли обращение ко всем работникам школ, средних учебных заведений и профтехнических училищ.

ОБРАЩЕНИЕ

Дорогие товарищи! За последние годы работники школ и учебных заведений города проделали большую работу по укреплению матери- альной базы, повы- шению уровня учеб- но- воспитательной работы и качества знаний учащихся. Выросли замеча- тельные мастера пе- дагогического труда, такие, как А. П. Миловидова, С. Н. Давыдова, В. И. Ко- лосова, А. Н. Абра- мова, Р. Я. Калини- на и другие.

Но у нас в городе много и серьезных недостатков в рабо- те учебных заведе- ний. Школы из года в год не выполня- ют закон о всеобу- че. Большое число учащихся остается второгодниками, что влечет за собой от- сев детей из школ. Во многих школах и дру- гих учебных заведени-

ях еще очень низок уровень знаний уча- щихся, особенно по математике, физике и русскому языку. Имеется много серь- езных недостатков в воспитательной ра- боте среди учащихся и подростков. Это приводит к ро- сту детской преступ- ности. Все эти и другие недостатки являются результа- том слабой работы педагогических ко- ллективов учебных заведений и отдель- ных преподавателей.

Решения XXIII съезда КПСС наме- тили новые рубежи в строительстве коммунизма в на- шей стране. Главная задача нашей шко- лы — воспитание нового человека, гармонически соче- тающего в себе ду- ховное богатство, моральную чистоту и физическое совер- шенство. Путь к до- стижению этой цели

— постепенный пе- реход к всеобщему среднему образова- нию, который на- чнется уже в те- кущем году. Надо вести широкую про- паганду среди уча- щихся и населения о значении среднего образования, пока- зывать каждому подростку перспек- тивы, которые дает окончание средней школы.

В этих условиях возрастают требо- вания к нашей пе- дагогической рабо- те, в которой не должно быть брака и упущений. ЛУЧ- ШЕ УЧИТЬ. ЛУЧ- ШЕ ВОСПИТЫ- ВАТЬ! — ВОТ ГЛАВНОЕ ТРЕБО- ВАНИЕ К УЧИТЕ- ЛЮ.

ЛУЧШЕ УЧИТЬ — это значит со- вершенствовать ка- ждый урок, улуч- шать организацию и содержание заня- тий, максимально развивая все умст- венные силы каждо- го ученика. ЛУЧ- ШЕ ВОСПИТЫ- ВАТЬ — это значит повседневное зани- маться воспитанием учащихся. Разно- образная внеуроч- ная работа: клубы, кружки, лекции, дис- путы, экскурсии, походы, спорт, ак- тивное участие в деятельности ком- сомольской и пио- нерской организа- ций — все должно быть поставлено на службу воспитания,

Важнейшим средст- вом является воспи- тание подрастаю- щего поколения на славных революци- онных, боевых и трудовых традици- ях советского наро- да, на примере жиз- ни и деятельности В. И. Ленина.

Нам нужно луч- ше помогать ком- сомольской и пио- нерской организа- циям, больше дове- рять самим учащим- ся, приучать их к самостоятельности. В этом нам помогут ре- шения XV съезда ВЛКСМ.

Успех обучения и воспитания, судьба школы в наших ру- ках, дорогие колле- ги! «О дереве су- дят по его плодам, о родителях и учи- телях — по их пи- томцам» — мудро определил народ. Чтобы растить ком- мунистически убе- женных, принци- пальных, культурных, трудолюбивых, во- левых людей, вос- питывать нового че- ловека с гуманной душой, от учителя требуются богатые знания и культура, чуткость и любовь к детям и обязательно вдохновение.

Мы уверены, что учительство города будет работать с еще большей энер- гией над выполнени- ем решений XXIII съезда КПСС, от- даст все свои зна- ния и силы делу по- строения коммунизма.

МЫ НЕ ЗАБУДЕМ!

Семь лет назад мы впервые пере- ступили порог детской музыкальной школы. После двух лет учебы впер- вые сыграли Чайковского. Препода- ватели с каждым уроком открыва- ли перед нами замечательный мир звуков, учили понимать и любить музыку. От всей души благодарим нашу учительницу Людмилу Гаври- ловну Хорошкову за все то, что она для нас сделала. Пусть мы не по-

ступим в музыкальное училище, пусть не посвятим свою жизнь му- зыке, но, где бы мы ни были, ка- кую бы профессию ни выбрали, му- зыка будет занимать в нашей жизни огромное место, и мы никогда не забудем школу, в стенах которой впервые услышали Бетховена, Баха, Шопена, — никогда не забудем на- шу учительницу! Людмила Гав- риловна, спасибо Вам за все, за все!

ПЕТРОВА И ГАВРИЛОВА, выпускники.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

2 стр. № 106, 28 мая 1966 г.

У НАШИХ ДРУЗЕЙ

Сделано в НРБ



Товары с маркой «Сде- лано в НРБ» можно уви- деть во многих уголках земного шара. Станки, электрокары, трансфор- маторы, аккумуляторы, сель- скохозяйственные машины, различное промышленное оборудование являю- тся обычной статьей экспорта для некогда аграрной Бол- гарии.

На снимке: в цехе заво- да радиоэлектроники в Михайловграде. Рабо- тница Донка Александрова собирает транзисторный усилитель, изготовляемый для СССР.

Фото БТА—ТАСС.

Адрес хороших дел

Просторная с постройками территория Кольчугинской автобазы покрыта асфальтом. От ворот влево контора, бокс, прямо перед глазами входящего параллельными линиями тянутся трубы полуметрового диаметра. Снуют вокруг люди. Вот двое в спецовках колошатся возле правой линии труб: сварщик и его помощник производят монтаж воздуховода.

Зимой весь автотранспорт будет прогреваться теплым воздухом. Для этого нужно, полезного дела (в смысле улучшений условий труда), проложены нити воздухопроводов от котельной к будкам, где расположены калориферы. (Их назначение вентилировать по трубам воздух). Одна линия на полсотни машин уже работает, вторая и третья, подобные ей, готовятся к сдаче в эксплуатацию.

В чем же коллектив автобазы выигрывает?

Во-первых, отпадает необходимость содержать пять подогревщиков, так как теперь работы меньше. Подогрев машину, сам водитель надевает специальный колпак на радиатор и за небольшое время успевает прогреть мотор.

Во-вторых, он не мерзнет, находясь в кабине, где от вентилируемого горячего

воздуха создается температура 25—30 градусов тепла. В-третьих, не будет попадать вода от конденсируемого пара в радиатор, не станет сырости, грязи на рабочем месте прогрева машин и, самое главное, увеличится выход транспорта из автобазы.

До этого прогрев автомашин осуществлялся иным способом — паром. Шофер ставил машины радиатором к трубе, пароподогревщики надевали на патрубок резиновый шланг и давали прогревать. На морозе пар быстро конденсировался, а вода моментально превращалась в лед, сосульки. От конденсата стекла птекли, было сыро, грязно.

Подогревщики всегда мокры с ног до головы, брезентовая роба на морозе становится, как кол, шумит, теряет гибкость. Сразу же после завода машины они бежали обсохнуть. Да и пар при этом не хватало, все-таки на автобазе полторы сотни машин. Большинство из них готовилось к выходу в рейсы рано утром. В момент подогрева моторов в помещениях становилось холодно, мало пара.

Старое помещение котельной прекратило свое существование. Сейчас коллектив своими силами строит

новое. Четыре котла ВГД-28 не обеспечивали паром хозяйственные нужды автобазы. Общий объем пара составлял 2.800 кг в час. Приобрели списанный паровозный котел, заплатив за него всего 9 тысяч рублей. Этот котел дает пара в час четыре тонны, вполне достаточно для производства. Срок службы его большой, хватит на 20 лет. Правда, ежемесячный расход топлива увеличился на 15 тонн, но в целом реконструкция котельной оправдывается. Все затраты покрываются с лихвой. Дополнительно здесь планируется установить механическую выгрузку шлака, агрегат химической очистки воды.

Все работы по реконструкции блоков прогрева машин и котельной коллектив решил закончить к 7 ноября.

В боксе также царит та рабочая атмосфера, которая свойственна для всех автобаз и передвижных колонн.

В автобазе видна культура производства. Серьезно занялись здесь и эстетикой. Станки окрашены в подбавляющие тона, стены и потолок выкрашены светлыми красками. Рабочие шкафы для инструмента смонтированы в стены, удобны, не занимают рабочее место. Чувствуется, что люди работают культурно, следят за чистотой.

Хозяйству разумно, коллектив автобазы не забывает об экономии. Путем строгого контроля за расходованием бензина, дизельного топлива, увеличения объема перевозок за счет коэффициента пробега машин они решили сэкономить в этом году 10 тысяч рублей. А от пробега шин — 21 тысячу и за счет бережливого расходования материалов — 14 тысяч. Всего 45 тысяч рублей.

Только от себестоимости грузовых перевозок получена 61 тысяча рублей сверхплановой прибыли. Ныне на автобазе строго следят за расходом топлива, энергии, воды. Устанавливают счетчик. Благодаря бережливости коллектив уже сэкономил 15 тысяч литров бензина.

Главная наша задача, — говорит главный инженер хозяйства Константин Афанасьевич Жмуровский, — найти контакт с заказчиками, иметь с ними взаимную связь, всегда знать, сколько точно требуется им машин.

Дела на Кольчугинской автобазе идут полным ходом. Нет сомнений, что суровая сибирская зима не застанет врасплох, встретит ее здесь во всеоружии.

Ю. ЖУРАВЛЕВ.

КАКОВЫ САМИ...

— Гражданин! Вы что, уснули? Платите деньги! Ишь, от-вернулся! Хочет бесплатно про-ехать!

Кондуктор, женщина тридцати-тридцати пяти лет, не говорит, а кричит. В голосе — раздражение, ненависть. Я не оправдываюсь. Молча подаю приготовленные деньги. Моя вина в том, что, засмотревшись в окно, я не заметил ее приближения. Сидящая рядом со мной женщина устало замечает:

— Что с них возьмешь, с этих кондукторов... Грубые, некультурные...

Да, вежливостью наши кондукторы не славятся. Но они ли одни виноваты?

В основе эстетичи отношений лежит уважение к человеку. А всегда ли есть у кондуктора основание уважать нашего пассажира? Приведу несколько фактов.

На конечной остановке в поселке Дачном навес от дождя превратили в туалет. С на-веса соседней остановки сняли и растащили почти весь тес. На базарной площади скамьи в грязи, некоторые поломаны. На других остановках были лавочки, сейчас они разрушены.

В автобусе несколько взрослых парней, уверовав в безнака-занность, начали мяукать. И чем больше совестили их другие, тем громче они мяукали.

У остановки «Вокзальная» мужчина, заспорив с кондукто-ром, высадил дверь и выскочил из автобуса на ходу. Автобус вышел из строя.

6 мая женщина, провожая знакомого, на остановке «Завод-ская» вошла в автобус и возду-мала выйти из него лишь тогда, когда он подходил к «Гастро-ному». Однако обвинила в сво-ей оплошности кондуктора и принялась барабанить в стек-ло кабины так, что оно едва уце-лело.

Такие штучки приводят кон-дуктора к убеждению, что пас-сажиры хамы. С этим, конечно, нельзя согласиться. Среди пас-сажиров, как и среди кондук-торов, хороших людей больше. Ставить их на одну доску с плохими, обращаться со всеми одинаково грубо — значит оскорблять их.

Не лучше ли все-таки быть взаимно вежливыми, как при-зывают плакаты, но зато дру-жно давать отпор субъектам, ко-торые создают скандальную об-становку в автобусе?

А. ШЕВНИН.

История индустриализации СССР

Вышел из печати пер-вый том из серии докумен-тальных сборников «Исто-рия индустриализации СССР». Это будет наибо-лее полное издание, рас-крывающее грандиозную картину промышленного строительства в нашей стране, трудовых подвигов советских людей. Он при-урочивается к 50-летию Советской власти.

Новое издание будет со-стоять из 28 томов.

В сборники будет вклю-чено много новых, до сих пор не публиковавшихся, материалов, свидетельст-вующих о героическом тру-де советских людей в годы Великой Отечественной войны и в послевоенный период.

(ТАСС).

Вслед напечатанному

ВОТ ТАКАЯ ИСТОРИЯ

В начале марта газета «Ленинский шахтер» поместила заметку «Выход прост». В ней речь шла о том, что строи-тели треста «Ле-нинский шахтострой» плохо обеспечены пиломатериалом, воз-зят его издалека в то время, как в она-лубочном цехе По-лысаевского кир-завода 3.130 кубоме-тров лежат без дела. Причина в том, что пиломатериала демонти-рована и нечем пи-лится.

С тех пор про-шло два с лишним месяца. За это вре-мя количество кру-глого леса значи-тельно выросло за счет прибытия леса

в вагонах. А рамы нет, и лес не пилит-ся, хотя строитель-ные объекты по-прежнему нуждают-ся в пиломатериале.

Сначала в тресте ломали голову над тем, где найти пи-лораму. Нашли! По-том согласовывали вопрос, кому вести ее. Жребий выпал директору кирпич-ного завода тов. Грицай. Тот при-вез пиломатериал. То-гда стали думать над тем, как установить ее. Обнаружилось, что необходим но-вый фундамент. Спроектировали и фундамент. Пору-чили сделать его Байкаемскому СУ.

Ну, казалось бы, теперь все. Присту-

пай к исполнению. Но на беду у стро-ителей появились неясности с возве-дением этого фунда-мента. Начались разговоры, что да как.

Наконец, шестнад-цатого мая собра-лась, если можно так назвать, комис-сия на месте, в це-хе. Начальник уп-равления тов. Зем-сков, начальник уча-стка, как непосред-ственный началь-ник строительства этого фундамента, главный механик треста тов. Куклин, кроме того, предста-витель проектной группы треста и представитель цеха. Словом, для реше-ния вопроса с фун-

даментом собралось пять работников ин-женерной службы.

Мы не собираем-ся судить, насколько объективно и гра-мотно решала ко-миссия — быть или не быть фундамен-ту, — но невольно напрашивается во-прос, сколько мож-но тянуть с пило-рамой? Неужели для того, чтобы сделать фундамент и установить пило-раму, требуется ме-сяц и созыв специ-альных комиссий? Неужели не могут сами инженеры из Байкаемского СУ решить этот прос-той вопрос?

Б. ПИЩИКОВ, рабкор.

НЕВЫДУМАННЫЙ РАССКАЗ

— Съезди, Дарья, к Варьке. Опять у них с Митькой неладит. Так и скажи: или пусть вместе живут, если жить думают, или пусть домой едет — нечего лю-дей смешить.

— Горячая она, Варвара. Все сама решила, все в себе таит. Трудно, а домой письма не напишет. Трудно с ней говорить.

— А ты поговори... Не может Егор спо-койно говорить про Варьку. Другие дочери как дочери: нет-нет да и по-советуются с отцом, за по-мощью обратятся, а Варька, как уехала, так и живет, ров-но отрезанный ломоть — не рядом, скрытно. Трудно жи-вет — ведь чувствует это Егор и без писем. «Ну, Дарья по-едет — все уладит, Дарья уме-ет».

Когда тетя Даша уходила на пенсию, бригада подарила ей большой теплый цветастый платок и будильник. Вещи ока-зались крайне необходимыми. По утрам она поднимается под звон будильника, когда еще

заря не занимается, надевает большой теплый цветастый платок и отправляется в дорогу: дальнюю или ближнюю — ка-кая выпадет.

Дел у нее стало столько, что приходится дни планировать, чтобы все успеть. Рождество

ков много — одних дочерей у брата Егора восемь, пятеро за-мужем и уже своих детей име-ют, и еще всякие племянники да свояки, да двоюродные братья. Как у кого в семье раздор — тетю Дашу домаш-ним советом командируют на «усмирение».

Ее так и прозвали — разъезд-ной дипломат. Правда, она од-новременно выполняет роль и следователя, и судьи, и прокуро-ра. Племянник двоюродного бра-та прогул сделал, так она да-же на шахту ходила. Все разузна-ла, выяснила, поругалась с на-чальником участка, который седьмой месяц обещает пере-е-

сти парня в лагу, а сам его все держит в разнорабочих, и вернулась домой спокойная.

Тетя Даша привыкла к сво-им обязанностям и никогда не жалуется. Другие работают, заняты, а надо же кому-то на-водить порядок в семейной ди-настии! Детей своих у нее нет: муж погиб в 41-м, в самом на-чале войны. Новую семью заво-

дить не решилась, а потом и годы прошли... Поплачет она иногда тайком над своим оди-ночеством, утрит слезы и ус-покоится: домашнему дипло-мату не к лицу всякие эмо-ции и слезы.

Самым трудным для нее привычкой улаживать всякие семейные неурядицы, оказался Варькин вопрос. Приехала в Осинники — Митька был в отъезде: он шофером работает. С внучкой Леночкой водитесь соседняя девчонка, а сама Варька в командировке. Педа-гогом скидок нет — семейный ли ты, занятый ли человек, а раз нужно съездить с пионе-

рами на металлургический за-вод — езжай.

Разговор состоялся вечером. Варька приехала усталая, с воспаленными глазами, сразу сбегала в магазин за продук-тами и, уже готовя ужин, спро-сила, будто между прочим: «Как дома? Зачем приехала, тетя Даша? В гости или еще почему?»

Тетя Даша начала без всту-плений: «Долго ты еще дума-ешь так жить? Я ведь все узна-ла: и как твоему Митьке пятнадцать суток дали, за то, что он сломал ограду у своего начальника, и как он три дня пьянствовал и не ходил на ра-боту, и как ты с Ленкой в школу ходишь... Я все узнала и удивляюсь тебе».

— А ты бы, тетя Даша, что сделала? — Варька обернулась гордая, губы крепко сжаты, глаза злые. Ох и красивая она, Варька, когда злая. И не под-ступиться к ней, и не одернуть ее.

— Я бы умом жила, а не чувствами...

— Так вот и рассуждай умом. Митька три года отсидел в тюрьме и, если разрыв между нами будет, опять может наку-ролестись... А жил он то при тетках, то по детдомам. Вот и рассуждай умом, тетя Даша.

И ничего не сказал в ответ разъездной дипломат. Пожила тетя Даша с Варькой неделю, прибрала в доме, перестирала все, поговорила с Митькой один на один, устроила Леночку в ясли и уехала домой.

— Односторонне мы судим, Егор, — сказала брату, — Ругаем Варьку в дело ли, без дела, а она умница у нас.

И Егор не стал спорить. По-тер лоб, кашлянул и ушел в сад — яблоны прививать. Он и сам знал, что Варька не может глупить. Не такая она, Варька. Только теперь спокойней стало: раз уж Дарья там побывала и так говорит.

А. ШИШКИН.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

28 мая 1966 г. № 106. стр. 3

РАЗЪЕЗДНОЙ ДИПЛОМАТ

