

С ПРАЗДНИКОМ ВАС, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОДИНЯЙТЕСЬ!

Ленинский ШАХТЕР

Год
издания
36-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 157 (8630)

Воскресенье, 7 августа 1966 г.

Цена 2 коп.

Славная летопись

Стабильная работа коллектива станции Ленинск-Кузнецкий-1 позволила выполнить план 7 месяцев в среднем на 107 процентов по всем показателям. Главный критерий нашего труда — своевременный оборот вагонов, получаемый за счет сокращения простоя, — выглядит также неплохо, хотя для этого пришлось потратить немало нервов дружинкам основных служб. Причиной тому было и есть промедление грузополучателей, как, например, завода ЖБИ, где директором тов. Шерин.

Однако простой порожняка уменьшен по сравнению с I кварталом 1966 года на 9,1 часа, что дало солидный доход, так как сокращение стоянки вагонов на 1 час дает значительную экономию. Добились мы этого благодаря четкой и самоотверженной работе маневрового диспетчера М. П. Данилина, старших весовщиков грузового двора Т. М. Матвеевой, М. И. Мазур, составителей поездов Г. И. Пласина, П. Е. Марунова, и многих других.

К Дню железнодорожника были взяты повышенные обязательства. В них насчитывалось 50 самых разных ме-

роприятий, которые охватывали все участки станции. Главные из них были направлены на увеличение пропускной способности вокзала, улучшение обслуживания пассажиров и грузополучателей. Для этого многие стрелочники обязались овладеть смежными специальностями — агента справочного бюро, кассира или весовщика.

В настоящее время открыты две дополнительные кассы по продаже билетов, в которых успешно работают бывшие стрелочницы: член КПСС Л. К. Герусова и И. Н. Андреева. В их адрес уже поступило четыре благодарности от требовательных клиентов.

Заслуживает внимание работа багажного отделения, которое, наряду с обычными операциями, производит доставку багажа на дом. На сегодняшний день мы обслужили около 200 пассажиров. Это солидное подспорье для выполнения плана местных доходов. В июле он составлял 6.615 рублей, мы же дали 9 тысяч.

Хочется отметить труд общественного инспектора С. С. Рязанова, который работает в Ленинске с 1940 года. Степан

Семенович является старшим стрелочником 4-го поста. Он добросовестно исполняет свои обязанности, занимался с десятками учеников, будучи одним из руководителей школы передового опыта, и предотвратил несколько производственных аварий. Отрадным в нашей работе является переход на новую узловую технологию. Для этого уже проделана большая административно-техническая работа, что позволит всем железнодорожникам рудника трудиться еще плодотворней во имя нашей единой цели: дать стране больше угля.

А. КОМАРОВ,
начальник станции
Ленинск-Кузнецкий-1.



Более двадцати лет трудится на железной дороге бригадир поезда Александр Александрович Аброськин. Недавно он со своей бригадой вернулся из поездки по городам-героям. На поезде находились горняки — туристы Ленинского рудника. В День железнодорожника все они горячо поздравляют своего неутомимого весельчака А. А. Аброськина.

Этот снимок сделан в г. Волгограде.

Фото В. Языченко.

ТРУДОВАЯ МОЛОДЕЖНАЯ

Три месяца назад старший машинист ПТУ греста «Ленинголь» Г. И. Музоватов подобрал бригаду паровозников из числа комсомольцев депо. В нее вошли машинисты паровоза Нестор Михайлович Ширковец и Виктор Дряхлов, помощники машинистов и кочегары Анатолий Березинский, Василий Федосов, Виктор Першев и другие ребята, обслуживающие комсомольско-молодежный паровоз СО-4527.

— Работать будем по большому счету, друзья, — сказал Григорий Иванович Музоватов. — Для этого надо хорошо подремонтировать локомотив, придать ему достойный вид, сократить время подготовки в рейс наполовину и увеличить срок службы паровоза на 4 месяца.

Паровозники были готовы на любые трудности, ибо их сердца истосковались по настоящей, напряженной работе. Благодаря стараниям парней старейший паровоз быстро превратился в новую свежеевыкрашенную машину, которая уходила и возвращалась исправной в депо.

Тон добротности в работе и быту задавал старейший комсомолец, ныне член партии и депутат горсовета Г. И. Музоватов. Спокойный и рассудительный, он стал душой небольшого коллектива, душой и строгим контролером во всех повседневных делах. У Музоватова — семья, дети, однако это не помешало ему записаться в школу и успешно закончить седьмой класс. Глядя на товарища стал учиться и машинист Ширковец. А Виктор Дряхлов, так тот махнул выше — уехал поступать на заочное отделение института.

Будни паровозников очень беспокойны. Не успеешь, бывает, вернуться

из рейса, а тебя направляют на новое задание. Другой показал бы на часы и — гора с плеч.

Однако бригада комсомольско-молодежного паровоза умеет зайти с хорошим принципом: один за всех, все — за одного. Устал, допустим, Иван Николаевич Раздымаха, его заменит Юрий Кузлин или Анатолий Березинский. Надо — будут работать все вместе до тех пор, пока не устранят затор на том или ином железнодорожном узле.

И многие из них, по примеру своего вожака, повышают свой уровень знаний. Анатолий Березинский сдал на права помощника машиниста тепловоза, и теперь с нетерпением ждет прибытия новых тепловозных секций. Их будет 12 пар в депо. Но сейчас юноше некогда мечтать. Бригада обязалась работать 16 месяцев без текущего ремонта. Это большое дело, которое требует от каждого парня максимум прилежания во время смены, чтобы на диаграмме проката бандажей не появилось крутого скачка вверх, что говорит о большой степени износа.

Много, очень много хлопот у железнодорожников. Поглядишь на старшего машиниста Музоватова и его друга Нестора Ширковца и подумаешь — до чего же они неутомимы, вездесущи. Шли как-то друзья домой после смены —

навстречу дрезина путейцев. Тарахтит. Явно неисправна. Остановили, выяснили: ослабили рессоры, бензобак течет. Дали солидный нагоняй мотористу, как общественные инспекторы. Незначительная, на первый взгляд, деталь, но отрадная. Сливаясь со множеством примеров гражданственности и трудолюбия коммуниста Г. И. Музоватова и его друзей в одно трудовое русло, эти детали и создают тот ценный вклад, который в депо называют трудовым подарком Дню железнодорожника.

К. ЗЕРНОВ.

Вот они герои труда, члены комсомольско-молодежной бригады во главе с коммунистом, депутатом городского Совета Григорием Ивановичем МУЗОВАТОВЫМ (слева в первом ряду).

Фото Г. Кима.



Довольные идут на смену старшая весовщица станции Ленинск-Кузнецкий-1 Татьяна Матвеева и весовщица Вера Медведева. Они любят свой нелегкий труд и хорошо справляются с заданиями.





У Нины Булатовой самая беспокойная профессия на станции Ленинск-Кузнецкий-1. Она старший весовщик контейнерного участка, куда ежедневно прибывают десятки платформ с грузами. Каждую надо принять, оформить документами и попутно сообщить грузополучателю о прибытии контейнера. Сделать это надо четко, без промедления, чтобы не держать составы под разгрузкой.

А когда настает черед отправки контейнеров — весовщице еще больше хлопот. Целые «тома» накладных приходится оформлять ей, и не дай бог что-то забыть при заполнении бланков или не положить «сопроводилку» — опись в тот или иной пакет. Беды не оберешься потом от грузополучателей. Но Нина Тимофеевна успешно справляется с этой кропотливой работой. Ее добросовестный труд не один раз отмечался приказами начальника станции и даже отделения.

На снимке: Нина БУЛАТОВА во время дежурства. Фото В. Данникова.

Навстречу
Дню строителя

Единая цель

Елизавета Егоровна Егорова пришла на строительство комбината костюмных тканей 2 августа прошлого года. Ее приняли разнорабочей и направили в бригаду В. А. Ягуткина, где уже трудились Нина Михеева, Ранса Родионова. Вместе с ними Лиза готовила котлован под фундамент складского помещения.

Разнорабочие быстро сдружились и стали совместно овладевать профессией каменщика. Вначале это делалось урывками от основной работы, а потом бригадир стал загружать их владкой все чаще и чаще, говоря при этом, что стройка больше дорога сердцу тем, кто ее познал от «нуля» до сдачи объекта. И женщины старались, хотя прежде не держали ни разу в руках кельмы.

Сейчас они полноправные каменщицы. Об этом говорит тот факт, что полугодовой план ими выполнен на 165 процентов при хорошем качестве. Разные по своей натуре и возрасту, строители едины в своем целеустремлении. А цель у них красивая, как мечта: учиться и строить.

В. ЛОШАКОВ.

Пятилетка
предприятия

Красота трудовых будней

Погрузочно-транспортное управление треста «Ленин-уголь» насчитывает более 900 человек. Штат рабочих и инженерно-технических работников распределен в основном на четырех главных участках — локомотивное депо, станция Ленинуголь, Разминовка и Ленинск-Кузнецкий-1. Последняя имеет самое большое примыкание, охватывающее шахты полысаевского куста, а также Грамотеинский карьер.

Отставание в добыче угля вышеупомянутых шахт не замедлило сказаться на работе полысаевского примыкания (так часто называют станцию Ленинск-Кузнецкий-2) и снизилось общие показатели ПТУ. «Объективная» причина оправдывает нас в какой-то мере, но, если говорить откровенно, этому оправданию никто не рад, ибо такой солидный «минус» — 61.306 тонн угля может означать даже и завязаного оптимиста.

Однако труженники станции Ленинск-Кузнецкий-2 встречают свой праздник не с пустыми руками. Они сдали в эксплуатацию 6-й путь на шахте «Полысаевская-2», удлинит железнодорожные ветви на главном полигоне, что позволило ставить под погрузку 15 вагонов вместо восьми.

Кроме того, подготовлена траншея и установлены механизмы на 9-м уклоне шахты «Журилка-3», по которым отводится уголь, поступающий из карьера. Это позволило разгрузить уклон и увеличить пропускную способность погрузки вдвое, для чего при-

шло дополнительно удлинить пути.

Развитие путевого хозяйства — один из главнейших пунктов нашего пятилетнего плана. Коллектив станции Ленинск-Кузнецкий-1, возглавляемый А. К. Шеховцевым, неплохо взялся за претворение в жизнь намеченной задачи и подготовил тем самым весомый подарок Дню железнодорожника.

Особенно хорошо работали коллективы станций Ленинуголь и Разминовка. На их лицевого счету имеется солидная экономия вагоно-часов (18 тысяч), полученная за счет досрочного освоения порожняка, а также использования вагонов под двоякие операции. Если говорить о выполнении плана по погрузке угля, то обе станции имеют хороший плюс — 17.642 тонны с начала года.

Эти показатели можно было улучшить вдвое и даже втрое, если бы управление Западно-Сибирской железной дороги своевременно обеспечивало нас порожняком, а горняки отстающих шахт ликвидировали свой долг.

Четкость в нашей работе — главнейший фактор. С введением единой узловой технологии, что предусмотрена с 1 сентября, мы добьемся еще большей оперативности при использовании технических средств. Новый метод избавит железнодорожников от «тройственной» ответственности и других «межведомственных барьеров», так как всеми работами будет руководить один узловой диспетчер, действующий в тесном контакте с маневровыми. Про-

будней

стои вагонов сократятся на 0,6 часа против нормы, появится возможность производить переадресовку вагонов при крайней необходимости.

Хорошо встречают свой праздник и труженники локомотивного депо, возглавляемые Ю. Г. Добряковым. Они построили склад для хранения запчастей, отремонтировали отопительную систему, подготовили прекрасную лабораторию и завершают установку 12 стендов для проведения малого периодического ремонта тепловозов собственными силами. В решении этого важного вопроса принимали участие Г. А. Черкасас, дежурный по депо, В. Т. Никифоров, секретарь, партбюро службы тяги и сам тов. Добряков.

Беспокойство рационализаторов позволит отказаться от дорогих перегонов в Карасук, где производился раньше ремонт тепловозов. Экономический эффект будет очень емким, ибо ремонт одного только локомотива обходился в 1,5—2 тысячи рублей.

Организация малого периодического ремонта тепловозов — очередной пункт нашей пятилетки, проводимый в жизнь рабочими ПТУ в авангарде с коммунистами. Но члены всех служб не забывают и свои неотложные заботы. Включившись в соревнование в честь своего праздника, они подготовили и

немало трудовых подарков. Путьцы, например, отремонтировали хозспособом несколько километров железнодорожного полотна, заготовили семь тысяч шпал. Служба погрузки организовала поставку экспортных углей в Болгарию, а комсомольско-молодежная бригада депо, руководимая коммунистом Г. И. Музолатовым, завоевала право называться передовой по всем показателям!

Н. БОРОДИН,
старший механик ПТУ.



За плечами Степана Семеновича Рязанова 30 лет непрерывной работы на железной дороге. И 26 из них он посвятил нашему Ленинску-Кузнецкому. Преданность родному делу была высоко оценена. Правительство, наградило ударника коммунистического труда медалью «За доблестный труд» и значком «Отличник движения».

На снимке: старший стрелочник С. С. РЯЗАНОВ
Фото В. Данникова.

ПОДВИГ

14 апреля 1966 года в 33 минуты вспыхнул подземный пожар на шахтах №№ 29 и 30 в Коми АССР. А через некоторое время телеграммы Донецка, Кемерово и Караганды отсучали правительственные депешки срочной отправке горноспасателей к месту происшествия.

Под турбореактивным лайнером ИЛ-18 — дремучая тайга, разрезаемая синими полосками река, несущая лентой автомобильных и железных дорог. Бойцы 16-го горноспасательного военизированного отряда, которым командует кавалер ордена Ленина Сергей Яковлевич Кудашкин, притихли, сосредоточенно следят за часами. Рядом с ними респираторщики из Новокузнецка, Кемерово.

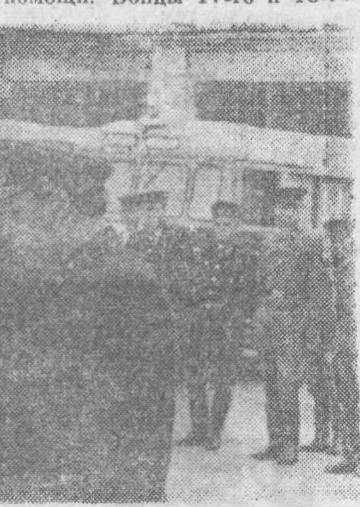
— Через полчаса — Воркута! — сообщает главный инженер ВГСЧ тов. Соколов. — При высадке не спешить — действовать только по команде.



Все члены оперативного звзда были начеку. Страшно хотелось курить, но никто не прикоснулся к папиросам, ибо все знали, что сейчас будет бой с огромным пламенем огня, которое смерчем мечется по горным выработкам, лижет металл шахтного оборудования и пласты угля. Лиже, и накаляет их, а может быть, подбирается сейчас и к

людям, которые могли остаться в лавах.

...Могучий рев сирен возвестил округу о прибытии помощи. Бойцы 17-го и 18-го



отделений покинули автомашины и, пока их командиры уточняли обстановку, быстро переоделись, вооружились горноспасательными средствами. А через несколько минут первая партия горноспасателей двинулась в забой, навстречу основной струе дыма и высокой (до 60 градусов) температуре. Задание было ответственным: локализовать (сбить) основные очаги пожара и отстоять, тем самым богатые залежи угля. Падение пластов — 45 градусов. Это усложняло переход из основного ствола на венштрек, где тольхало пламя, окутанное тяжелым угарным дымом. Но респираторщики тт. Поляков, Долгов, Венцов и другие смело бросились навстречу огню.

Несколько дней работали грандспойты в руках горноспасателей. Мощными струями воды они мужественно гасили горящий уголь, освобождали механизмы. Каждый шаг продвижения вперед грозил опасностью задохнуться от едкого дыма или быть заваленным обрушившейся кровлей. Но люди самоотверженно боролись со стихией, не считаясь ни с чем. Они удлинляли свою нелегкую смену до 2—3 часов! На них редко дымилась одежда, как это не раз было у Серафима Вагайцева или Николая Большоголова. Заметив, это, кто-нибудь из бойцов направил освежающую струю воды на своего коллегу и потом снова вместе двигались вперед.

Результаты героической схватки налицо. Спасены обе шахты и большая часть горного оборудования, спасены люди — самое дорогое достояние государства! За подвиги, проявленные при тушении подземного пожара, Президиум Верховного Совета Коми АССР наградила наших земляков Почетными грамотами и выдал большие денежные вознаграждения. Кроме упомянутых выше бойцов, были отмечены командир 18-го отряда тов. Кузнецов, главный инженер ВГСЧ Кузбасса тов. Соколов и много других членов младшего и командного состава.

Поздравляем, вас, товарищи, с высокой наградой, желаем и впредь быть мужественными и самоотверженными в вашем нелегком, но благородном труде! А коммунисту Ивану Венедеевичу Полякову, который откомандирован сейчас в Монголию для подготовки национальных кадров, желаем доброго здоровья и хороших творческих успехов!

Г. КИМ.

На снимке: (слева направо) заместитель начальника управления ВГСЧ комбината «Кузбассуголь» В. Ф. НИКОЛАЕВ вручает Почетную грамоту командиру 18-го отряда А. С. КУЗНЕЦОВУ.
Фото автора.

Первая победа

(О черк)

состязаниях. Сейчас иди победой и постарайся не думать о предстоящей схватке...»

Тренер хотел еще что-то сказать, ибо приход ничем не примечательного, на первый взгляд, паренка приоткрыл ему еще одну черту его характера. Однако он сдержался и на прощание коротко бросил: «Встретимся у ринга».

Женька или Жек, как часто звали его товарищи по группе, был худощав и строен. Его выше среднего рост и длинные руки создавали некоторое преимущество перед партнерами, о чем он узнал тогда, когда впервые попал на занятия секции бокса. А пришел он туда потому, что в их группе будущий электромехаников занимался настоящим боксером тяжелого веса Артур Соколов.

Артур подметил у Климова интерес к боксу и часто вводил его в дальний конец коридора, где показывал приемы ударов и защиты от них. Будучи уже на третьем курсе горного техникума, Соколов выиграл первенство ЦС «Шахтер» в г. Кадиевке. Узнав об этом, Климов буквально «прилип» к Артуру, требуя научить его тому «коронному» удару, которым тяжеловес нокаутировал трех соперников!

Слон (так в шутку дразнили Соколова), добродушно улыбаясь, посвящал Женьку во все тонкости боксерских приемов во все перемены между лекциями. Однажды, когда был проведен очередной тренаж, Артур предложил другу записаться в секцию бокса, которой руководит, якобы он.

— Да боксировать-то с моим телосложением просто смешно, — растерялся Женька.

— Глупости, юноша, — возразил Соколов, — в боксе существуют весовые категории, и тебе придется «работать» с противником своего веса. В общем, жду в 8 часов вечера.

Гамма противоречивых чувств тревожила Климова до самого вечера. А вечером, минут за 15 до начала занятий, он появился в дверях спортзала с небольшим свертком в руках. Знакомые волейболистки из группы ЦС, которые заканчивали тренировку, обратили внимание на его необычную бледность, а одна из них, его подруга Лена, участливо спросила, уж не болен ли он. «Нет!» — грубо отрезал Женька. И первый раз за время дружбы постарался исчезнуть с ее глаз.

Но вот наступил роковой час. Женька пристроился на левый флаг шеренги и с недоумением смотрел на уже знакомого нам тренера Дмитрия Алексеевича Хомякова.

Артура не было. Он появился в зале в тот момент, когда спортсмены закончили разминку и распределялись на пары для проведения учебных боев. Подойдя к Хомякову, Соколов что-то сказал ему, показывая глазами на побледневшего паренка.

— Неужели заставишь драться? — испугался Климов и с замиранием сердца стал ожидать своей очереди.

Тренер, наконец, согласился «обстрелять» новичка в первый же день занятия, чего раньше никогда не делал, и громко выкрикнул: «Климову и Строттиенко одеть перчатки. Формула боя два рунда по 1-й минуте».

Учебный бой (спарринг) прошел весело для зрителей, среди которых была и рассерженная Лена. Оба новичка размахивали руками и, промахнувшись, иногда падали, потеряв равновесие от неправильного положения ног. Но самое главное, что вынес из этого поединка Евгений, это веру в свои силы и злость, которая помогла превозмочь страх.

С тех пор прошло пять месяцев. Пять месяцев — это не один десяток проведенных спаррингов и множество боев с тенью, где отрабатывались первые основные серии ударов. Женька заметно возмужал за это время, подогнал отстаивание по сопромату и истории, записался в члены боевого отряда дружинников. И... бросил курить (требование Хомякова), чем несказанно обрадовал свою мать и однокурсницу Лену, ту самую девчонку, которую однажды защитил на танцах от нападок подвыпившего шалопада. Теперь Лена, противница бокса, окончательно убедилась в пользе этого вида спорта.

Наступила и прошла экзаменационная сессия. Занятия в секции временно прекратились, так как Хомяков занимался в пединституте, где госэкзамены начались позже, чем в техникуме. Находясь в пригородном доме отдыха «Шахтер», Женька случайно встретился с Артуром. Тот обрадованно вывел паренка из бильярдной и с ходу сообщил о предстоящих схватках на ринге.

— Набирай бой, юноша (юноша — любимое слово Артура), — сказал он. — Помни, что схватка на ринге — самый хороший учитель бокса...

И вот Женька стоит на предстоящем ринге, обтянутом белоснежными канатами по периметру квадрата. Похрустывание новых боевых перчаток отдается в сердце волнующей дрожью, но он превозмогает ее и старается запомнить каждое слово тренера, который говорит: «У тебя хорошо отработаны прямые удары. Будь напористым».

(Окончание на 4-й стр.)

Литературная Страница

ЛИРИКА

Г. Кругляков

Мне не хватало в эти дни уюта скал,
Я, как кочевник, по степи скакал,
А так хотелось бы в аул,
В гортанный и желанный гул.
Безжизненная красота озер,
Восход луны — мне надоели вскоре,
Как будто где-то на Босфоре.
Я захотел домой — прощай, Босфор.
Простые милые детали:

Корявый лес, бараны, мхи,
Мне стали ближе, чем стихи
О Персии и об Италии.
Я с радостью спешу в аул,
Где козы вылезли на сопку,
Где старый бородатый мул
С вязанкой хвороста спускается в аул
Извилистою горной тропкой.
Внизу журчание воды.
Листва благовещает сон.
Через окно колхозные сады
Уткнули яблоки
В служебный телефон.

КОСТЕР

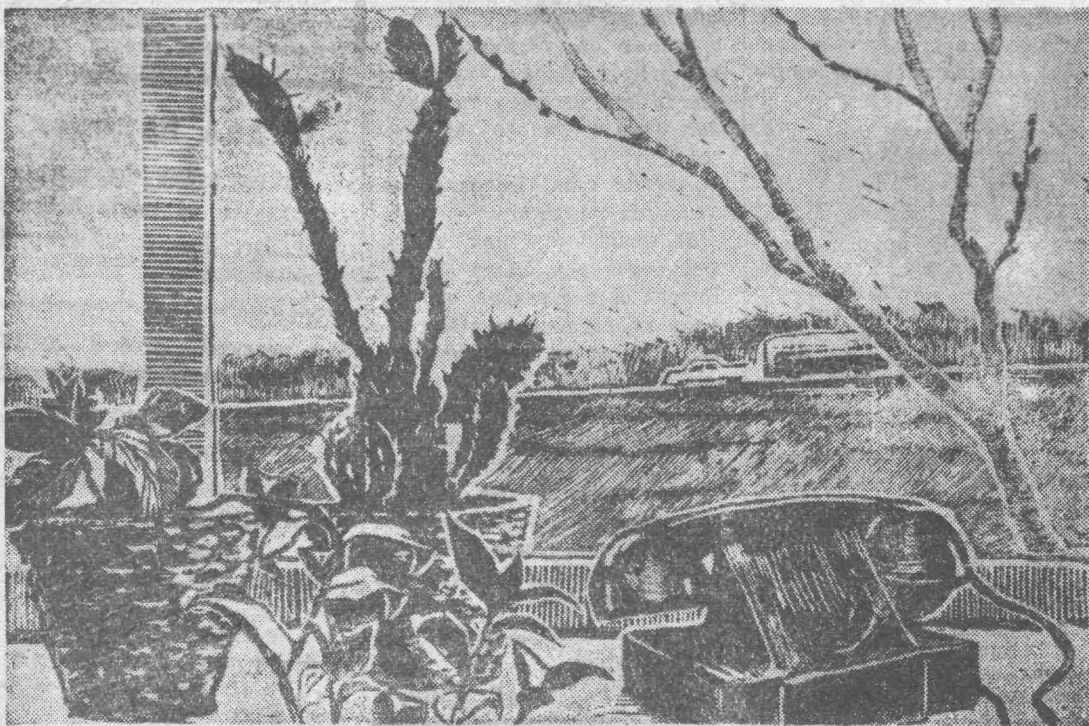
Куда ты, матрешка,
в зеленом платке?
Горит головешка
у нас на костре.
Садись, самолетик,
к ногам у костра,
Ты видишь, в полете
сгорает искра.
И тени упрятались
рядом в хвою?
Мне хочется видеть
улыбку твою,

И на руки взять,
и нести по горам,
И теплым, не детским
не верить слезам.
— Куда ты, куда ты?! —
кричу я тебе.
Но ты убегаешь
по горной тропе!
И висится ночь,
словно польский
костел.
Чему мне молиться —
угас мой костер.

Н. Гурский

Упаду в траву густую,
буду час и два лежать,
буду музыку лесную
потихоньку сочинять.
Ветер пробежит по грибе,
перепутает цветы.
И игриво-говорливо
птаха спросит: «Чей же ты?»
«Я ничей», — ответит птице,
и нисколько не солгу.

Просто я, смежив ресницы,
отдыхаю на лугу.
Просто слушаю, как пчелы
заколдовывают цвет.
Я немножечко ученый,
и немножечко поэт.
Просто я без этой сини
жить на свете не могу.
Просто я люблю Россию,
землю русскую люблю.



ИЗ ОКНА

Рисунок Вл. Пышноко

НОВЫЕ СТИХИ

В. Авласевич

Я нигде не останусь —
Ни в траве, ни в избе,
Никому не достанусь:
Ни ей, ни тебе.
Только синие звезды
Будут, словно стрижи,
Падать в горькие росы,
Гаснуть в зреющей
ржи.
Будут таять туманы
Там, где куст, как
колдун,
Хищно в ветви-капканы
Ловит тысячи лун.
Как земля бережлива!
Что дала — то взяла.
Смолит в темень
тоскливо

Ряд крестов близ села.
Долго копят вершины
гор летающий снег,
Чтоб скатили лавины
Воду в степь, в русла
рек,
Чтоб опять поднялся
Над землей облака...
Помнишь, глупо
клялися
Мы в любви на века?
Помнишь?.. Знаю, не
надо —
Память нужно хранить.
Отзвенели цикады,
Где-то лопнула нить
Отношений неброских,

Поезда разнесли
На крутых
перекрестках
Непокатой Земли.
Были новые встречи,
Объяснения в любви,
Собирались на вече
По ночам соловьи.
А Земля все летела.
Замыкая кольцо,
Забывались несмело
Твои руки, лицо...
И, казалось, так просто.
Так свободно, легко
Все, что сетью
бороздок

Нам в подмазья легло.
Но становится чище
На душе с каждым
днем.
Выжигают все лишнее
Закаты огнем,
И уходят мальчишки
За заветный порог,
Как и мы, себя ищут
На спиралях дорог,
И, как мы,
приосанясь.
Все навстречу судьбе...
Я ни в ком не
останусь.
Умещусь весь в Земле,

НА ЗЛОБУ ДНЯ

ЯКОРЬ СПАСЕНИЯ

Недавно голосом печальным
Пел арию один начальник:
— В работе нашей есть изъян —
Не выполнен недельный план,
Но есть еще одно спасенье —
Поработать в воскресенье.
ЗАЧИНАТЕЛИ
Один ответственный
мужчина
В печати выступил с
почином.

И тот почин, как детский мячик,
Другим мужчиною подхвачен.
И тут же в хлопотах кручине
Они забыли о почине.
МОЛОДОЖЕНЫ
Они не так давно сошлись
И вот уже вовсю дерутся.
Влюблялись — за руки брались,
Теперь... за головы берутся.

Неисправная совесть

Вечером 23 июля на пастбище за городом женщины доили коров. Дойка подошла уже к концу, когда одной из них — Нургайше Шаимовой стало плохо. Она потеряла сознание. Несколько женщин стали приводить ее в чувство. Когда спохватились, что надо поскорее отвезти больную в город или вызвать «Скорую помощь», оказалось, что на стоянке всего две машины — остальные ушли. Одна из оставшихся тоже моментально исчезла. То ли ее владельцы так торопились, что не заметили происшедшего несчастья, то ли просто не захотели помочь. Во всяком случае они (супруги Дзядевич) утверждают, что ничего не видели.

Итак, осталась единственная машина. Одна из женщин подошла к ее владельцу и попросила отвезти больную. Но тот отказался, сказав, что машина неисправна, и уехал.

«Скорую помощь» вызвал юноша на мотоллерере (зовут его Володя, фамилию мы не установили), который вскоре после этого привез на пастбище свою мать. Этот юноша без разговоров согласился съездить за машиной «Скорой помощи».

Но время шло. Больная около двух ча-

сов пролежала на сырой холодной земле без медицинской помощи. Врачам уже не удалось ее спасти.

Трудно сказать сейчас, можно ли было избежать этой смерти. Вполне вероятно, что женщина могла умереть и в том случае, если бы помощь была оказана вовремя. Но не об этом речь. Разговор о том,

На моральные темы

что люди, ее окружавшие, обязаны были, в силу человечности, сделать все, чтобы помочь ей.

Многие так и сделали. Ольга Есипова, Надежда Дегтярева, Александра Безрукова и другие женщины не оставили больную, хотя был уже поздний вечер, их ждали дома дети, и надо было в темноте или несколько километров до города пешком. А Ольга Есипова даже поехала проводить Шаимову в больницу.

Но нашлись люди, которые постарались не заметить несчастья или просто отмахнулись от него, как это сделал Ключников Николай Данилович, рабочий Грамотинского карьера, тот самый жа-

ледец машины, которого попросили доставить больную в город.

На следующий день, когда все узнали о смерти Шаимовой и стали упрекать его, Ключников заявил: «Я не «Скорая помощь». Признаться, я не поверила этому, когда мне рассказали. Но в разговоре с нами (через несколько дней после происшедшего), когда мы заинтересовались, почему он так сделал, Николай Данилович снова повторил: «А что я «Скорая помощь», что ли?» И стал говорить опять о том, что у него была неисправна машина. Но доехал ведь сам-то Ключников до города все-таки раньше, чем пришла «Скорая помощь», и даже раньше, чем ее поехали вызывать, так как юноша на мотоллерере попался ему навстречу, когда он удирал.

И смерть Шаимовой на совести Ключникова. Он не убивал ее, даже пальцем не притронулся. Но и не пошевелил пальцем, чтобы спасти ее. Равнодушие к несчастью человека — вот в чем вина Ключникова перед людьми, перед семьей этой женщины.

И не машина, а совесть неисправна у этого человека. **М. КУЗНЕЦОВА.**

НАШИ консультации

ВОПРОС. Исчисляется ли трудовой стаж в льготном порядке лицам, которые прибыли в районы Крайнего Севера или приравненные к ним местности до 1 марта 1960 года по собственной инициативе и заключили трудовые договоры после 1 марта 1960 года?

ОТВЕТ: Если лицами, прибывшими до 1 марта 1960 года по собственной инициативе в районы Крайнего Севера и в приравненные к ним местности, после 1 марта 1960 года были заключены срочные трудовые договоры, то в этих случаях исчисляется трудовой стаж в льготном порядке. При этом льготное исчисление стажа, дающего право на получение пенсии по старости и по инвалидности, начинается с момента заключения срочного трудового договора.

ВОПРОС. Можно ли установить трудовой стаж на основании свидетельских показаний нештатным работникам?

ОТВЕТ. Недостающий стаж работы может устанавливаться на основании свидетельских показаний в порядке, предусмотренном пунктом 118 Положения, независимо от того, состоял ли работник в этот период в штате предприятия или учреждения или же был нештатным работником. То обстоятельство, что нештатные работники не были оформлены на работу приказом или распоряжением администрации, не лишает их права на включение в трудовой стаж временной работы. Однако, если работа заявителя не носила постоянного характера и выполнялась по разовым поручениям (например, по отдельным нарядам или счетам), то установить по показаниям свидетелей время фактической работы практически не представляется возможным.

А. ПОПОВ,
зав. городским отделом соцобеспечения.

НА ГОЛУБОМ ЭКРАНЕ

СЕГОДНЯ
18.00 Мультипликационный фильм.
18.15 Пионерское лето.
18.35 «Приключения Толи Клюквина». Художественный фильм.
19.40 Поезда, поезда...
20.55 «Константин Заслонов». Художественный фильм.
22.10 Экран, год 1966-й.

ПЕРВАЯ ПОБЕДА

(Оконч. Нач. на 3-й стр.)

(Очерк)

и умным, не раскрывайся при атаках и, самое главное, — не бойся!».

Хомяков старательно «разогрел» нос Климова пальцами и легонько вытолкнул его из угла. Противники сошлись на центре ринга, обменялись рукопожатиями. «Боксер Петров, — послышалось в притихшем зале, — имеет третий спортивный разряд. Провел 12 боев, девять из них выиграл». Справка на Евгения Климова была лаконичной: «Новичок, боев не имеет».

Последние секунды перед схваткой. Гонг. Мир тотчас сузился в глазах Женьки до предела: он видел лишь прищуренные глаза авторемонтника Петрова, того самого пареня, что сбрасывал и сбросил со слюной лишние граммы веса, и его руки, в черных боевых перчатках.

Два резких крюка сразу обрушились на Климова. Он принял их: один — плечом, другой — перчаткой и мгновенно ответил левым прямым ударом в голову. Петров был подвижен, его короткие руки с крутыми бицепсами делали быстрые фины — обманные движения и внезапно обрушивались на Женьку серией ударов. Но тот, стоя в классической стойке, делал умелые обходы или мгновенно встречал своей жесткой левой и только левой.

Заканчивалась вторая ми-

нута схватки. В сознании Женьки неожиданно возник образ Леночки, которую он на всякий случай упустил не приходить на соревнования, а также наставление тренера. Тот говорил: «Помни, твоим «хлебом» на ринге могут быть легкие удары левой (джебы) и коронный выпад правой».

«Приемы Артура! — обрадованно подумал Климов. — Ты хочешь победить ими — так делай!».

Женька решительно двинулся на соперника, раскрывая джебами его защиту. Провел удар в солнечное сплетение и снова ринулся в атаку. На миг приоткрылась челюсть Петрова. Удар! Петров падает на канаты, те тот час отбрасывают его. И хотя противник стоит в стойке, Женька видит, что посоловешные глаза боксера ничего не видят, и он... растерялся.

— Бей снизу! — взревели болельщики, — чего стоишь?!

Удары снизу Климов не любил, а точнее, не отработал на занятиях. Судья властно приостановил поединок и, взяв новичка за руку, произнес: «Ввиду явного преимущества победа присуждается Климову!».

Г. КИМ.

Первым, кто поздравил Женьку, был тренер. «Ты молодец, — сказал он, — твоя победа очень дорога, не только тебе и мне, но и всей команде».

Женька почти бежал в горный техникум, где, он знал, обязательно поджидает Лена. Радость победы захватывала душу. Шум проходящих автобусов и возгласы прохожих сливались в его ушах пьянящим словом «победил!». словно о его схватке знал весь город. Однако уже возле техникума он чуть замедлил шаги и твердо пожелал себе, чтобы нынешнее боевое крещение стало деловой заявкой на будущее.

В техникуме шли танцы. Лена стояла у бюста С. М. Кирова и рассеянно оглядывала проходящие в танце пары. Она явно волновалась, она ждала его. И вот он рядом. Ее маленькие руки жмут неразбинтованные после боя руки Евгения, глаза приветливо улыбаются. Не спрашивая, она уже знает, что он победил, ибо лицо Женьки еще не научилось скрывать своих чувств.

Завтра — второй день соревнований.

Г. КИМ.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Ленинск-Кузнецкая макаронная фабрика — грузчиков (мужчин), упаковщиков, плотников, сантехников, газосварщиков, женщин для работы в макаронном цехе.
Обращаться по адресу: ул. Партизанская, № 83.

Ленинск-Кузнецкий таксомоторный парк — прораба, токарей, шоферов 1, 2 и 3 классов со стажем работы не менее 2-х лет, автослесарей и электрослесаря по сети.
Обращаться по адресу: ул. Гагарина, № 21.

Завод полукокования — ТЕХНИКА-ЭЛЕКТРИКА в конструкторский отдел, ИНЖЕНЕРА-ИС-СЛЕДОВАТЕЛЯ в химическую лабораторию и РАБОЧИХ (МУЖЧИН).

Шахта имени С. М. Кирова — ГОРНОРАБОЧИХ для работы в лавах.

Орс треста «Ленинуголь» — опытных СЛЕСАРЕЙ-МЕХАНИКОВ по обслуживанию технологического, теплового и механического оборудования.

НАШ АДРЕС:

г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17
Телефоны: редактора — 0-33 и через трест 3-81, зам. редактора — 3-10, ответ. секретаря — 3-10 два звонка, партийного отдела 5-37 и через трест 3-61, промышленного отдела 0-52 и через трест 3-81 два звонка, отдела культуры и писем трудящихся 5-37 два звонка и через трест 3-61 два звонка, бухгалтерии 0-52 два звонка, директора типографии 2-21.

Гортипография, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17
ОП-11362
Заявка № 4410 Тираж 24.300

Главный инженер Ленинск-Кузнецкого узла связи тов. Чурилов сообщает, что заметка «Алло, вы меня слышите?» разбиралась на партийном собрании узла связи. Многие факты, изложенные в ней, неоспоримы. За неудовлетворительную работу в среднем городской связи начальнику ГТС тов. Евдокимову А. М. объявлен выговор.

Ленинск-Кузнецкий узел связи предоставляет оплату междугородных переговоров в кредит без ограничения со всех квартирных телефонов, включенных в телефонные станции Министерства связи СССР. По квартирным телефонам, включенным в телефонные станции других ведомств, приема нет.

Для улучшения работы телефонисток ГТС нужен телефонный справочник. Выпуск последнего задерживается длительное время городской типографией.

☆☆☆

На заметку «ЦЕНА ОБЩАНИЯ», где говорилось о работе ЖКО треста «Ленинскшахтострой», зам. управляющего трестом тов. Горбунов сообщил, что заметка обсуждалась на заседании местного комитета в ЖКО треста «Ленинскшахтострой», на котором домоуправу Юлаковой и администрации ЖКО указано на несвоевременное выполнение заявлений квартиросъемщиков и на то, чтобы они строили свою работу с учетом реальных сроков выполнения заявок.

Квартира Шемякина в настоящее время отремонтирована, а фундамент под домом по ул. Днепровской будет восстановлен в ближайшие дни.

☆☆☆

На заметку «БУДЕТ ЛИ ДОРОГА?» тов. Гаршин, заместитель начальника шахты «Журилка-3», сообщает, что дорога в мичуринский сад спланирована, проезд сделан.

Отдел находок

Найден мешок с вещами мотоциклиста по улице Мельничный Лог. Потерявший может обратиться по адресу: ул. Горка, 61

Зам. редактора А. А. ГУЛЯЕВ.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»
Новый художественный фильм
СНОВА ЖИВОЙ
(Две серии)
Сеансы: 11.30, 4.30, 7.00, 9.30.

«СИБИРЬ»
БЕРЕГИСЬ АВТОМОБИЛЯ!
Сеансы: 10.30, 12.00, 2.00, 4.00, 6.00, 8.00, 10.00.

«РАССВЕТ»
ДЕВУШКА ИЗ ДЖУНГЛЕЙ
Сеансы: 4.30, 7.20.
КОНСТАНТИН ЗАСЛОНОВ
Сеанс в 3 часа.

МЕНЯЮ ОДНУ КОМНАТУ в городе Ленинске-Кузнецком на одну комнату в гор. Кемерово. Обращаться: г. Ленинск-Кузнецкий, в детскую городскую больницу.