

Ленинский ШАХТЕР

Год
издания
37-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 199 (8672)

Среда, 5 октября 1966 г.

Цена 2 коп.

ВПЕРЕДИ ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЭКЗАМЕН

Не за горами время, когда предприятия нашего города будут переходить на новую систему работы. Они получат большую самостоятельность. Значительно возрастет роль коллектива, а следовательно, и его ядра — коммунистов в бережливом ведении хозяйства, в укреплении трудовой дисциплины. Экономическая реформа — ответственный экзамен организаторских способностей первичных парторганизаций, их умения работать с людьми. Каждый экзамен требует серьезной предварительной подготовки.

Как руководить экономической деятельностью предприятия, не подменяя хозяйственников? Как заложить в сознание каждого работника чувства бережливости, думающего хозяина? Как выявить и использовать все резервы производства? Это далеко не все вопросы, на которые партийные организации должны найти четкие, правильные ответы перед предстоящим испытанием.

Не каждый сможет сейчас ответить на них правильно. К примеру, коммунисты Байкаимского стройуправления. За восемь месяцев управление не освоило 130 тысяч рублей из планового задания, понесло убытки на 28 тысяч рублей. Такие результаты здесь потому, что строители действуют по старинке, не используют экономических рычагов в работе. Руководители планируют бригадам задание по принципу: получше работаешь — получай план побольше, похуже — получай поменьше. И премию за выполнение плана не спрашивай. В результате половина бригад план не выполняет.

Когда-то кемеровские строители приезжали в Байкаимское стройуправление перенимать опыт внедрения хозрасчета. Теперь же в управлении нет ни одной хозрасчетной бригады. Не заинтересованные материально в бережливости, строители бесхозяйственно используют материалы, многие объекты строят с браком. Партийное бюро во главе с тов. Дунаевым не задумывается над тем, правильно ли расставлены в управлении кадры, как укрепить трудовую дисциплину, повысить качество строительства. Единственная мера, которая применяется здесь в борьбе с недостатками, — выговоры, наказания.

Байкаимское стройуправление — пример безрезультатности административных мер, не подкрепленных организацией производства, воспитанием людей. Трудно будет партийному бюро в новых экономических условиях, если оно критически не пересмотрит в ближайшее время арсенал своих форм и методов работы с людьми.

Рентабельная деятельность предприятия зависит от каждого члена коллектива — от рабочего до руководителя. И кому, как не партийной организации, помочь правильно распределить обязанности, повышать ответственность за порученное дело. Именно коммунистам надо выступить заповедями, показать пример партийного подхода к делу.

Между тем нередко можно встретить такой факт, когда партийное собрание, по-деловому обсудив какой-нибудь вопрос, принимает постановление: «Обязать начальника такого-то...» Но роли коммунистов не определит. И вынужден руководитель, выполняя решение, действовать единолично, без партийной поддержки. Так глупится инициатива людей, сводится на нет организаторская роль ядра коллектива. Поэтому и постановления коммунистов нередко виснут в воздухе, не подкрепляются делом.

Расхождение слов с делом нетерпимо вообще. Тем более оно вредно в новых условиях, так как влечет за собой кампанейщину, пустозвонство. Вспомните хотя бы, как на многих предприятиях города развергивалось соревнование за личные счета экономии государственных средств. Сейчас по пальцам можно перечислить тех, кто имеет их. А ведь личные счета экономии как нельзя лучше соответствуют духу экономической реформы: они развивают инициативу людей, вырабатывают в их характере хозяйственную струнку.

Стиль партийной работы в новых условиях характеризует не кампаней-

щина, а строгое проведение определенной линии, повседневная работа о результатах партийной политики.

В партийной помощи нуждается организация социалистического соревнования. Здесь много еще формализма, не всегда соблюдается принцип ответственности опыта. К примеру, Кольчугинская автобаза ввела дополнительную оплату водителям за перевозку путных грузов. Новшество оправдало себя. У шоферов повысилась заработная плата, автобаза перевыполняет план грузоперевозок, имеет от этого прибыль. Но, к сожалению, ни одна автобаза в городе не переняла опыт кольчугинцев. Хотя та же грузовая АТК могла бы сделать то же.

Но при всех недостатках партийные организации ищут новые формы, совершенствуют стиль работы в духе экономической реформы. Они отказываются от администрирования, во главу угла ставят заботу о правильной расстановке кадров, их обучении, повышении ответственности всех работников, и, прежде всего, коммунистов, за порученное дело, привлекают к руководству хозяйством общественность. Так, на шахте «Польсаевская-2» хорошо действует бюро экономического анализа. С нового учебного года начал работать университет экономических знаний. Основное направление работы парткома шахты — повышение боевкости низовых парторганизаций. Умение работать с людьми сказало в том, что шахта снизила себестоимость угля.

Не без влияния партийного бюро из самых отстающих в передовые вышла шахта имени 7 ноября и получила в социалистическом соревновании всеобщую премию. Кстати, это единственная шахта, работавшая ритмично летом.

Ответственный экзамен ожидает партийные организации города. Подготовились ли мы к нему полностью?

К празднику 49-й годовщины Великого Октября весь город полностью перейдет на рабочую пятидневку с двумя выходными днями в неделю. (ТАСС).

На постаменте — «Катюша»

ОРША. В древнем белорусском городе Орша состоялось открытие монумента доблестным советским воинам-ракетчикам.

На высоком постаменте — боевая «Катюша» образца 1941 года. На металлической плите надпись: «За нашу Советскую Родину! 14 июля 1941 года под Оршей советские воины произвели первый залп из реактивных минометов «Катюша» по немецко-фашистским захватчикам. Отсюда начался победный путь советской реактивной артиллерии».

(ТАСС).

Центральная тема — Великий Октябрь

МОСКВА. Героические дни 1917 года — центральная тема «Революционно-исторического календаря-справочника» на 1967 год, выпущенного в свет Издательством политической литературы.

Книга рассказывает о титанической работе, которую проделали В. И. Ленин его соратники, вся большевистская партия по подготовке Великой Октябрьской социалистической революции. Как и предыдущие выпуски, она содержит справки о наиболее значительных революционных событиях, происшедших в нашей стране и за рубежом, о выдающихся деятелях, юбилеи и памятные даты которых приходятся на 1967 год.

(ТАСС).

Электровозы, путь открыт!

ВОРОНЕЖ. Строители и монтажники-электрикеры Юго-Восточной железной дороги сдали в эксплуатацию почти стокилометровый участок Отрожка — Георгиев. Теперь электровозы могут курсировать по всей линии Москва — Ростов.

(ТАСС).

Плюсы и минусы

Экономисты еще подсчитывают плюсы и минусы сентябрьского «урожая», но уже сейчас можно сказать, что добыча угля радует коллектив. В сентябре шахтой «Польсаевская-2» выдана сверх плана 8.631 тонна угля. С начала года на дополнительном счету шахты 13.038 тонн.

На первом участке, комплексная бригада, руководимая М. В. Кириенко, с комбайном «Динбасс» добыла за девять месяцев сверх плана 7.137 тонн угля, в сентябре +2533.

Бригада Хайдара Пркогалиева с участка № 10 выдала сверх плана 1.132 тонны угля, а с начала года, она имеет дополнительно 6.989 тонн.

Радуют показатели и коллектива участка № 14 (начальник тов. Марьясов). Правда, с начала года он имеет задолженность в 9 тысяч тонн. Однако в сентябре у коллектива рекордная добыча по шахте: +3.118 тонн угля. Из четырех подготовительных

участков с планом справились три — 1-й, 4-й, и 8-й. Теперь о минусах. Плохо работал участок № 15 (начальник тов. Пилинский Н. П.), задолжавший в сентябре 87 пог. метров, а с начала года 408 п. м.

В течение всего года плохи дела с добычей на районе № 3, руководимом Ю. И. Резниковым. Здесь долг за девять месяцев более 56 тыс. тонн, только в сентябре район дал минус 7.161 тонну угля.

Низе своих возможностей, без должной инициативы работает коллектив 9-го участка (начальник Зыков, механик Гоздок). Частые аварии на механизмах привели к тому, что передовой в первом полугодии коллектив, имевший на сверхплановом счету десять с половиной тысяч тонн угля, позорно катится вниз. В третьем квартале девятый работал так плохо, что теперь вместо сверхпланового угля — имеет долг более 8 тысяч тонн.

В. ТОНЬШЕВ.



29 апреля многоголосый шум машин на стройплощадке ККТ заглушили мощные удары огромного молота. Это ребята из Новокузнецкого специализированного управления треста «Гидроспецфундаментстрой» приступили к забивке свай под колонны главного корпуса. Пять месяцев проработали они на стройке. И вот торжественный момент. С каждым ударом все глубже и глубже уходит в землю последняя,

1953-я свая. Задание выполнено в срок.

Еще одну, пусть небольшую, но все равно, победу одержали люди на сооружении комбината костюмных тканей. Вот они, эти люди: (слева направо) машинист копра Аркадий Тивин, прораб Клим Золотавин, коперщик Александр Тивин, шофер тягача Геннадий Бабушкин и коперщик Анатолий Мальцев.

В. ЛОШАКОВ.

