

Ленинский ШАХТЕР

Год
издания
36-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 30 (8503)

Суббота, 12 февраля 1966 г.

Цена 2 коп.



ИДЕТ ВСЕКУЗБАССКИЙ СМОТР РЕЗЕРВОВ ЭКОНОМИИ

Сберегли 2.414 рублей 27 копеек

МЕСЯЦ назад коллектив цеха № 5 завода «Кузбассэлемент» в годовом обязательстве записал: «Поддерживать почин москвичей и ленинградцев и за счет экономного расходования, улучшения технологических процессов сберечь материалов на 9.600 рублей».

И поддержали. За первый месяц нового года экономлено материалов на 2.414 рублей 27 копеек. Именно — и двадцать семь копеек. Они тоже были учтены. Да как не учесть: из копеек сложились рубли, а добывать эти копейки было нелегко.

Штамповали из латуни кол-

пачки. Штамповали, а потом сортировали — много косьих по-падалось. Начальник участка т. Кислинский и слесарь т. Рязанов долго возились, чтобы устранить этот брак. Усовершенствовали станок, изменили немного его конструкцию, и брак уменьшился. Латуню ежедневно стала экономиться килограммами. Стали подсчитывать: килограммы переможли на копейки (килограмм латуни стоит 48 копеек) и получилось — 354 рубля 40 копеек экономии за месяц.

Одному делу конец — другому начало. Отходы белой жести шли в металлолом. А

нельзя ли из них штамповать малые контакты? Попробовали — получается. 165 кг жести за месяц сэкономили. Это еще плюс 73 рубля 2 копеек к общей экономии. Работницы бригады тт. Голубиной и Давыдовой еще

в прошлом году внедрили свой новый способ обвязки кружков из агломератов. И в этом году они свой метод довели до совершенства. Ежемесячно экономится шпатаг на сумму 112 рублей.

Технолог цеха т. Сапетин изменил норму расхода на технический жир, что дало 29 рублей экономии. Использованный и загрязненный хлороцинк стали фильтровать и повторно пускать в дело. На этом сэкономили 367 рублей 36 копеек. Дорогую пленку заменили дермантином — тоже 179 рублей 21 копейка в пользу завода.

Нитки? Их перерасходовали на 94 рубля 76 копеек. Единственное, в чем проиграли, чему не придали значения.

Подытожили: плюс, минус нитки — получается 2.414 рублей 27 копеек чистого дохода. Сейчас коллектив цеха уверенно включился во всекузбасский смотр резервов экономии. Опыта не занимать.

Е. ДВОРНИКОВ.

О проходческой бригаде Петра Михайловича Ровжаева идет хорошая слава на шахте «Полысаевская-3». Знают о делах этого коллектива и в городе: он неоднократно показывал образцы труда.

Петр Михайлович Ровжаев, которого вы видите на этом снимке, много лет возглавляет этот дружный коллектив. И в том, что проходчики бригады замечательно работают, — его заслуга.

Фото И. Яха.



Равнение на старейших

Новую пятилетку работники подземного транспорта шахты «Комсомолец» начинают успешно. Нет теперь критики в их адрес, устранены все барьеры на пути четкой работы.

А в эти дни между сменами участка развернулось соревнование в честь XXIII съезда партии.

На участке ВШТ соревнуется возглавляет смена старейшего работника шахты коммуниста Сергея Устьянцева. За неделю февраля они вывезли из-под люков 1.600 тонн угля сверх плана.

Бригаду машинистов в сме-

не возглавляет Семен Иванович Гурилов, всю жизнь проработавший на шахте. Лично он и его коллеги по труду тт. Петрухин, Исмагилов, Едакин, Антипин добились самой высокой производительности машин. И, конечно, четкая работа подвижного состава немислима без исполнительности машиниста опрокида Василия Андреевича Зайцева.

Так транспортники шахты своим трудом создают условия горнорабочим очистного и подготовительного забоев для ритмичной работы.

Н. ПАВЛОВ.

„КОСМОС-107“ в полете

10 февраля в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-107».

На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продол-

жения исследований космического пространства в соответствии с программой, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года.

Установленная на спутнике аппаратура работает нормально. (ТАСС).

Совместное советско-афганское коммюнике

По приглашению Советского правительства в СССР с официальным дружественным визитом находились премьер-министр Афганистана Мухаммед Хашим Мейвандваль и сопровождающие его лица.

Премьер-министр Афганистана встретился и имел беседы с Л. И. Брежневым, А. Н. Косыгиным, Н. В. Подгорным, К. Т. Мазуровым, министром иностранных дел СССР А. А. Громыко.

Советско-афганские встречи и переговоры, говорится в опубликованном совместном советско-афганском коммюнике, проходили в атмосфере дружбы, искренности и полного взаимопонимания.

Стороны выразили удовлетворение состоянием советско-афганских отношений, которые несут подлинно дружественный, добрососедский характер и отвечают коренным интересам советского и афганского народов. Они вновь заявили о своем твердом намерении развивать отношения дружбы, добрососедства, взаимного доверия, невмешательства во внутренние дела друг друга и подтвердили, что сохранение и укрепление этих отношений отвечает искренним желанием обеих стран и служит интересам мира и безопасности в этом районе Азии и во всем мире. Выражено общее мнение, что помощь Советского Союза Афганистану сыграла выдающуюся роль в

осуществлении первого и второго пятилетних планов Афганистана и явилась важной частью в создании его экономической основы.

Стороны обменялись мнениями по важнейшим международным проблемам и заявили, что они будут неустанно прилагать свои усилия для укрепления мира и международной безопасности. Они заявляют о своей полной поддержке усилий народов и наций, которые ведут борьбу за осуществление своего права самим определять свою судьбу, за свою свободу, против иностранного господства и колониализма в различных формах.

В заключение коммюнике выражается убеждение, что визит премьер-министра Афганистана в Советский Союз и состоявшийся обмен мнениями будут способствовать дальнейшему расширению и укреплению дружественных советско-афганских отношений и росту взаимного доверия между обоими государствами и их народами. Премьер-министр Афганистана от имени его величества Мухаммеда Захир Шаха — короля Афганистана и правительства Афганистана передал приглашение Л. И. Брежневу, А. Н. Косыгину, Н. В. Подгорному посетить Афганистан с дружественным визитом в удобное для них время. Эти приглашения были приняты с благодарностью.

(ТАСС).

СЕССИЯ ГОРСОВЕТА

8 февраля состоялась сессия городского Совета депутатов трудящихся. Она освободила председателя горисполкома А. И. Березина от занимаемой должности в связи с переводом на другую работу. Освобождая также от обязанностей первого заместителя председателя горисполкома в связи с переходом на другую работу Г. С. Калинин.

Председателем горисполкома утвержден А. И. Янтураев, первым его заместителем избран В. Б. Плонский, Д. Е. Макаренко избран вторым заместителем председателя горисполкома. Председателем городского комитета народного контроля утвержден Н. Н. Яковлев.

Необоснованные минусы

Шахта имени Ем. Ярославского с начала года работала с перевыполнением государственного плана. Какой-никакой, но плюс был. Казалось бы, нет оснований тревожиться за добычу угля. Но если посмотреть сводку выполнения плана участками, то такое беспокойство возникает. Ведь из шести очистных участков план выполняется только двумя. А остальные коллективы отстают. Отстают участок № 1, который уже задолжал — 2.870 тонн угля, участок № 3 — 1.220 тонн, № 2 — 855 тонн.

Только благодаря участкам №№ 5, 7 шахта имеет сверхплановый уголь. Что уж тут нормального? Большую тревогу вызывает работа коллектива участка № 1. На февраль на три лавы участку запланирована суточная добыча 1.050 тонн. Но в настоящее время работают только две лавы. Лава № 55 еще не принята комиссией, а суточный план 250 тонн на нее есть, и он выходит участку боком. Плохо работает и кода-то славившийся коллектив лавы № 17 пласта Горелого. Некоторые плохую работу

бригады объясняют безынициативностью рабочих. Но это далеко не верно. Какому это коллективу вдруг захочется быть отстающим? Дело совсем в другом.

Взять хотя бы доставку леса. Из-за плохой почвы металлокрепки сейчас применяются меньше. Боль-

бывают часто.

И не только транспортники сдерживают работу лавы. Зачастую сказывается на работе недобросовестность механизаторов. Второго февраля на комбайне произошла незначительная авария: выдернулась рукоятка контроллера грузчика. Чтобы ее поставить на

более часа. Звено не выполнило наряд на 30 тонн.

В лаве, к тому же, очень плохая проветриваемость. Работающие в первой паре зачастую останавливают комбайн, чтобы проветрить забой. Скорость струи воздуха недостаточна. Это очень опасно — работать вслепую, не наблюдая за кровлей.

Минусует и коллектив лавы № 10 третьего участка. Причина этому — неразворотливость руководителей участка. При прохождении скважины здесь не сумели отвести воду. А сейчас вода затопляет лаву. Не может такого быть, чтобы инженерная мысль на шахте не была в состоянии разрешить этот вопрос. Следовало лишь вовремя об этом позаботиться!

Таких «мелочей» на отстающих участках много и нет необходимости их все перечислять. Сложных вопросов, конечно, возникает немало, но решение их всегда есть. На то и работают люди.

С. СИМОНОВ.
Шахта имени Ем. Ярославского.

Не иметь отстающих!

ше требуется лесных материалов. А для доставки отведена только одна смена. Обеспечить лесом все три смены практически невозможно. Поэтому в сутки одна из смен по 2—3 часа простаивает.

Задержка доставки материалов объясняется и тем, что на лавке не хватает 7—10 метров каната. Остаются на таком расстоянии от скребкового конвейера грузные «козлы», и приходится волоком тащить лес.

Сдерживает работу коллектива участок внутришахтного транспорта. Например, 4 февраля в 1-ю смену по вине участка звено простояло около двух часов. И такие простои

место, требуется лишь 10 минут. Там всего-то нужно отвернуть и закрутить несколько болтов на корпусе контроллера. Но пришел устранять аварию электрослесарь Анатолий Ковалев. А у него не оказалось нужного ключа. Горняки для интереса посмотрели, какой у него есть инструмент, и весьма удивились: в его сумке находилась отвертка, сделанная из какой-то проволоки, зубило кузнечное и два поломанных ключа.

Спрашивается, на работу шел Анатолий Ковалев или для того, чтобы смену отбывать? И вот по этой причине вместо положенных 10 минут на устранение аварии ушло



От работы группы этих девушек во многом зависит качество выпускаемой электроламповым заводом продукции. И браковщики стараются сделать все, зависящее от них, чтобы не уронить честь заводской марки.

На снимке: (слева направо) Надя Алексеенко, Светлана Каширина, Анна Мирнова, Мира Баева, Зоя Лобанова.

2 февраля. Этот день станет традиционным для школы № 42. Ежегодно она будет принимать гостей — своих бывших выпускников.

А пока лишь состоялась первая встреча. Ребята, готовившие вечер, специальный выпуск школьной газеты и художественную самодельность, очень волновались. Как пройдет вечер? Но опасения наши были напрасными. Гости собрались много. Весь вечер звучали песни, шутки, смех. А на прошлые бывшие выпускники вместе с будущими спели традиционную песенку «Глобус».

Вечер удался на славу. Все разошлось

в хорошем настроении. И хочется сказать большое спасибо ребятам из эстрадного оркестра школы № 37.

Гая ШАБАЛИНА.

КОНФЛИКТ СО ВРЕМЕНЕМ

Дмитрий Васильевич! Почта принесла твою очередную жалобу. Опять, уже в который раз, разбираемся, кто тебя обидел. Ты жалуешься на соседей, ЖКО, администрацию, товарищей по работе. Пишешь во все инстанции, что тебе нет жизни, что тебе не создают условий на работе. Ты почему-то никак не можешь понять, что не прав, обливаешь грязью тех, кто старается тебе помочь. Неужели где-то в глубине души у тебя не появилось хоть раз сомнение в правильности своей позиции?

Тобой занималось очень много людей. Тебе позволили закончить курсы электрослесарей, хотя ты пришел в середине занятий с другого предприятия. Выдали удостоверение, хотя на экзаменах ты показал недостаточное знание предмета: вняли твоим жалобам, понадеялись в тебе научить. Ведь ты, придя к нам, не имел понятия об электрослесарном деле, не говоря уж об аппаратуре, — ты не мог сказать, как называется тот или иной ключ! Тебя ставили работать в паре с людьми, имеющими многолетний стаж работы, объясняли, учили, показывали. А что сделал ты?

Ты не хотел и не хочешь учиться. Ведь правда, что ты никогда не читаешь газет, книг, а кино считаешь лишней тратой времени. На твоих глазах наш участ-

Открытое письмо Дмитрию Вотанину

ток от врубовки дошел до новейшего горнодобывающего комплекса. Здесь, как тебе известно, автоматика, гидравлика, сигнализация, новые машины и конвейеры. Чтоб управлять всем этим, нужны люди знающие. И на твоих глазах твои товарищи учатся: В. Капцов — в вечернем техникуме, С. Бессонов — заочно в институте, А. Кораблин и В. Проноза — в вечерней школе. На твоих глазах я закончил вечерний техникум, а Иван Пономарев — заочно институт. С. Сапрыгин и И. Трапик интересуются книгами по новой технике. Они думают о будущем. Ты — нет! Тебя не интересуют ни новые схемы, ни машины.

Ты очень хорошо понимаешь только одно — дай! А справишься ли ты с работой? Будет ли от тебя, такого, отлака? В последней жалобе ты пишешь, что тебе не доверяли ремонтировать аппаратуру. — Правильно! Но смотреть-то, спрашивать, учиться тебе разрешалось.

Ты пишешь, что тебя «выгнали» с участка. Но с тобой прежде, чем перевести на шестой участок, много беседовали, предлагали работу по твоим способностям и знаниям, без ущерба в зарплате. Ты отказался. Естественно, адми-

нистрация не могла мириться с тем, что ты занимал место, не принося пользы. И тогда, учитывая опять-таки твоё семейное положение, тебя перевели на менее ответственный участок работы, оставив тот же разряд, ту же зарплату.

Ты пишешь в жалобе на имя секретаря горкома партии: «Кому я такой нужен?» Я тебе отвечу прямо: тот, кто не хочет учиться, работать над собой, отстает от жизни, мешает даже, и нужды в таких людях нет. Жизнь сурово карает тех, кто топчется на одном месте.

Мне много раз приходилось с тобой разговаривать. И я еще раз, перед всеми, скажу тебе: не ту линию держишь, товарищ Вотанин! Не жаловаться нужно, а садиться за учебники. Тебе 35 лет. Еще не поздно. Только учеба позволит тебе сравняться со всеми, даст моральное удовлетворение и те жизненные блага, которые сейчас ты хочешь получить из жалости, а не по праву.

Хотя коллектив нашего 5-го участка и возмущен твоим поведением, он хочет, чтобы ты посмотрел на себя со стороны и понял свою неправоту.

Подумай — и поверь нам.

В. КОРЮКОВ.

Шахта имени Ем. Ярославского, участок № 5.

Как плохие отчимы...

Байкаймское СУ в свое время строило для себя детский сад. Наступал срок сдачи его в эксплуатацию, а сдавать нельзя — недоделки мешают. И все же решено было вызвать приемную комиссию.

Как и все строители, руководители СУ перед комиссией вежливо раскланялись, сделали скромные лица и заявили прямо, что детсад готов, но есть кое-какие недоделки. Например, благоустройство. Но эти недоделки, дескать, чепуховые — из-за них не стоит портить настроения и собираться еще раз. В общем, уговорили.

Члены комиссии расчувствовались, акт «подмахнули», и на свет родился детсад № 35 Байкаймского СУ.

Вот почти три года как работает детсад, и все это время ходит представитель детсада к руководителям стройки и просит устранить недоделки... Но просьбы остаются без внимания.

А если разобраться, то давным-давно можно было все сделать. При садике хорошая детская площадка. Здесь детишки могут чудесно поиграть, но ее надо озеленить. Правда, строители пытались это сделать, даже кусты привезли, повтыкали. Но настолько плохо было это сделано, что те пропали.

И еще одно усилие строителей пропало даром. Сделали они для ребят беседку, а тут, как назло, поднялся ветер и беседку сдул, как карточный домик.

На этой площадке в центре имеется полуразрушенный большой резервуар, который надо было только разобрать, яму заровнять, и получилась бы благоустроенная площадка. Но и это пока что осталось благим намерением.

В 1965 году на ремонт детского сада были отпущены средства. Сделали строители ремонт и опять с недоделками. Новые грибки для ребятшек, ремонт беседки и слушать не захотели.

В детсаде № 35 все дети строителей, и, казалось бы, отношение со стороны руководства СУ должно быть добрым. На деле же руководители относятся к детсаду не как отцы к детям, а как плохие отчимы. Из-за такого отношения к нему детсад № 35 стоит на последнем месте в городе.

В мае в городе будет проведен смотр детских дошкольных учреждений, и к этому времени надо привести детсад № 35 в должный вид. Иначе снова найдутся оговорки: «Нет материала, смет, нет плана».

В общем все может начаться сначала.

Б. ПИЩИКОВ,
рабкор.

Уникальный атлас мира

«Германская Демократическая Республика. Берлин. Улица Унтер ден Линден. Немецкая государственная библиотека». Сколько писем ежедневно приносит по этому адресу почтальон в одно из старейших книгохранилищ ГДР, где собрано около 4 миллионов томов книг. Более 75 тысяч новейших изданий поступает туда каждый год.

Но не только возрастом и богатейшими книжными фондами славится Немецкая государственная библиотека. В картографическом отделе книгохранилища бережно хранится гордость библиотеки — самый большой атлас в мире, изданный в 1666 году. Что касается его размеров, то они просто фантастичны: 170 на 102 сантиметра. Вес — 125 килограммов. На каждой географической карте атласа-великана имеются планы и виды городов и портреты тогдашних правителей в Европе. Всегда же картографический отдел Немецкой государственной библиотеки насчитывает около 300 тысяч карт, 16 тысяч различных атласов и 68 тысяч планов городов и ландшафтов.

И. МАСЛОВ.

(ТАСС).

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

2 стр., № 30 12 февраля 1966 г.

Я — за. Кто против?

19 января в «Ленинском шахтере» была опубликована статья: «Почему мы ждем автобус?» Причины оказались много. Многим горожанам приходится ездить на работу на двух автобусах. Некоторым, по долгу службы, приходится вообще целый день проводить в разъездах. Сколько им нужно для этого терпенья и выдержки! Опоздал на работу раз — выговор, опоздал другой — строгий выговор, на третий — увольнением предупреждают. Автобус автобусом, а производство требует дисциплины.

Положение с автобусным движением сложилось серьезное. Работникам пассажирского автохозяйства нужно серьезно подумать, как скорее разрешить эту проблему и улучшить обслуживание пассажиров. Я не согласен с тов. Турковым, который предлагает ввести маршруты Лашиновка — завод «Кузбассэлемент» и пос. Дачный — завод «Кузбассэлемент». На остановках будет

скапливаться много пассажиров, особенно после окончания рабочего дня. Лучше, на мой взгляд, заменить маршрут ГУМ — поселок Байкаим маршрутом шахта им. 7 ноября — поселок Байкаим.

Будем верить, что движение автобусов в скором будущем станет лучше, помогут

Вслед напечатанному

этому и 20 обещанных новых автомашин.

Хочу сказать о самих пассажирах, о том, как мы сами ждем автобусы. Термометр показывает 35—40 градусов ниже нуля. На остановке скопилось много пассажиров. Проходит 20—30 минут, а автобуса все нет. Хорошо, если остановка оборудована, можно как-то укрыться за дощатой стенкой. Ну, а где остановка не оборудована, то... От бедного воспоминания мороз по коже идет. Но приходится конек. Автобус подходит к остановке, и здесь начинается... Не-

сколько пар крепких мускулистых рук вцепились в двери, не дожидаясь, когда остановится автобус. Остальные люди устремились к дверям, отталкивая тех, кто послабее. В результате в дверях образовалась «пробка». Автобус потихоньку трогается, а несколько пассажиров «висят на

улице». Чтобы закрыть двери, шофер резко тормозит. Производство освобождено, но двери не закрываются: их сломали во время посадки. Приходится останавливать автобус и ремонтировать двери. На это уходит время, а у водителя — график, который он должен строго соблюдать.

Пассажиры, выйдя на остановке, оглядывают себя со всех сторон: одежда помята, не хватает пуговиц, исплакана и затоптана обувь.

Наверное, многим приходилось бывать в районе завода «Куз-

бассэлемент» и дожидаться там автобуса.

На остановке стоит живая очередь, и посадка проходит спокойно. Всем удобно и хорошо. А почему бы такому не быть на всех остановках?

В этом виноваты мы, пассажиры. Просто мы не привыкли к этому, хотя занимаем очередь в магазине, в кассе, в столовой. Где угодно, только не на остановке. Нам как-то и в голову не приходит это. А пора, товарищи, завести порядок и на остановках. И завести его должны мы сами.

Я предлагаю соблюдать очередность. В этом нет ничего сложного, уважайте себя и своих товарищей. Приучите к очередности себя и своих детей. Помните — дети во всем подражают взрослым и берут с них пример. Так будьте для них примером! Хотелось бы услышать, что думают по этому поводу остальные пассажиры. Может быть, есть какой другой выход, а пока что я — за очередность.

Кто против?
Л. ЧАЩИН.

На мертвой точке

Разговор об улучшении ремонта и технического обслуживания дорожностроительной техники, стал в нашем управлении поистине традиционным. Не проходит ни одно совещание, на котором не обсуждался бы этот вопрос. Но, как говорится, из слов рубашку не сошьешь, так и разговорами машины не отремонтируешь. Прошедший год показал, что почти все механизмы в управлении не выполнили директивные нормы в часах. Это говорит о том, что машины часто простаивали в неплановых ремонтах.

А почему? По какой причине? Над этими вопросами, казалось бы, должны серьезно задуматься как руководители управления, так и сами механизаторы. Начальник управления М. П. Новоселов и главный инженер Г. И. Разумовский всю вину сваливают на отдел главного механика. Дескать, люди ваши плохо следят за техникой, и

поэтому она часто выходит из строя.

Частично они правы. Не все механизаторы ангелы. Встречаются еще и рвачи, которые «длинный» рубль любят больше, чем свою машину, и «рычажники», как у нас называют любители не только управлять машиной, а... ремонтирует ее пусть «для»! Но ведь таких-то горе-тружеников в управлении единицы. Основная часть механизаторов — это технически грамотные, любящие свое дело люди.

Значит, полностью взыскать на них вину нельзя. Это было бы несправедливо. Тем более, что линейный технический персонал ОГМ не раз обращался к административной службе, оказывая помощь в вопросах, которые ОГМ своими силами решить не может. Однако помощи они не получили.

Несколько лет подряд механизаторы просят трактор для переброски механизмов

с одного объекта на другой. Но вопрос этот до сих пор не решен. Вот и гоним мы 20—40-тонные машины по 20—30 километрам «своим ходом». Рвутся ходовые цепи, звенья гусениц, выходят из строя опорные катки. После такого марша техника «просится» в ремонт, который графикам, конечно, не предусмотрен.

Не решен также вопрос с оборудованием автомашины технической помощи Бортовой ГАЗ-51, который у нас громко именуется «техпомощью», далеко не соответствует своему названию. Это обычный открытый грузовик. С такой «помощью», особенно зимой, далеко не уедешь. Да и какой толк, если на ней нет необходимого оборудования?! Все равно за каждой гайкой и болтом нужно ехать в мехцех управления за 20—30 км. И опять же стоят машины. А это потерянные кубометры, это недостроенные десятки метров автодорог.

Не можем мы сдвинуть с мертвой точки и вопрос об инструментах и других приспособлениях. Управляющие, располагающие десятками и сложней землеройных машин, не имеют при механическом цехе даже инструментальной кладовой.

Современная техника сложна по конструкции, и при ее техническом обслуживании и ремонтах необходимо иметь десятки съемников, специальных ключей и других приспособлений. Но, если мы не имеем кладовой, где хранился бы инструмент, значит не имеем и самого инструмента. Значит — механизаторам при регулировке узлов и агрегатов приходится прибегать к старому, варварскому, давно изжившему себя методу — «семь восьмых», то есть к зубилу и молотку.

О качестве ремонта после этого говорить не приходится. Чтобы не уйти от истины, нужно сказать, что главный инженер управления Г. И. Разумовский горячо

поддержал нас в организации кладовой. Но тут мы встретили другой барьер. В помещении, отведенном под инструментальную, хранится спортивный инвентарь. Освободить помещение председатель строителькома тов. Ярославцев категорически отказался.

Мы, конечно, не против того, чтобы наши рабочие занимались спортом. Но ведь этот вопрос нужно и можно было решить как-то по-другому, без ущерба для производства.

Все эти недостатки мешают нам в работе, являются основной причиной частых простоев техники. И если их сейчас же, не откладывая в долгий ящик, не устранить, то финиш 66-го года будет для механизаторов управления далеко не блестящим.

Н. КАРГАПОЛЬЦЕВ,
слушатель школы активистов печати.
Польсаевское ДСУ.

Фундамент промышленности

Минувшая неделя в жизни нашей Родины отмечена выдающимся событием. Весь мир говорит о мягкой посадке на Луну автоматической станции «Луна-9», об осуществлении радиотелевизионных передач с поверхности естественного спутника Земли. Этот великий подвиг, совершенный учеными, инженерами, техниками, рабочими в нануе XXIII съезда КПСС, свидетельствует об экономическом могуществе нашей страны, о развитии ее творческих сил. Это же подтверждает и сообщение ЦСУ, рассказывающее об успехах страны в прошедшем году, об этом говорят Указы Президиума Верховного Совета СССР о награждении ряда предприятий металлургической промышленности.

Металлургия — фундамент советской индустрии. Нет такой отрасли народного хозяйства, которая не нуждалась бы в металле. Несмотря на блестящие успехи химии, материалы которой находят самое широкое применение, металл незаменим в наиболее важных отраслях новой и новейшей техники. Вот почему увеличение его выпуска, улучшение качественных показателей нашей металлургии является главной задачей советской индустрии.

Получение металла — сложный комплекс взаимосвязанных процессов: добыча руды и ее обогащение, получение чугуна, стали и проката. Досрочное выполнение металлургами заданий семилетки — заслуга огромной ар-

мии рабочих, техников и инженеров, которые трудятся на различных участках металлургического производства, помогая друг другу. Среди награжденных предприятий горнообогатительные комбинаты Криворожский, Южный, Оленегорский, Соколовско-Сарбайский. Отличительной чертой семилетки явились крупные качественные изменения в металлургии. За это время разработаны и внедрены в производство сотни новых марок стали, распространение получили эффективные производственные процессы.

БЕСЕДА С ЧИТАТЕЛЕМ

За достигнутые успехи в увеличении выпуска металла и освоении новых марок специальных сталей и сплавов орденом Трудового Красного Знамени награжден Челябинский металлургический завод, орденом Ленина за досрочное выполнение задания семилетнего плана по выпуску металлургической продукции и освоение новых производств награжден Нижнетагильский металлургический комбинат им. В. И. Ленина. Награды получили и другие предприятия.

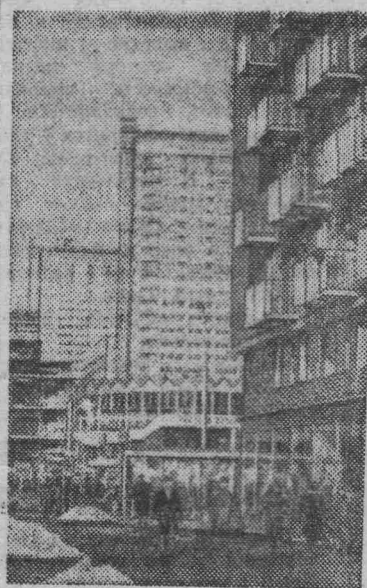
В связи с бурным развитием в Советском Союзе нефтяной и газовой промышленности, огромным размахом промышленного и жилищного строительства стране требуется все большее

количество труб. За годы семилетки производство их выросло вдвое. По выпуску труб наша страна занимает первое место в мире. И в этом большая заслуга коллективов Челябинского трубопрокатного и Никопольского Южнотрубного заводов, удостоенных ордена Ленина.

Из года в год растет у нас производство металла. В 1913 году выплавка стали составила 4,2 миллиона тонн, в 1940 году — 18,3 миллиона тонн, а в 1965 году — 91 миллион тонн. Рост, как видим, очень большой. Но потребность в металле еще больше. Поэтому в нынешнем году намечено дальнейшее увеличение его выпуска. Стали предполагается выплавить 96 миллионов 700 тысяч тонн, увеличится выпуск труб, особенно для нефтяной и газовой промышленности. На развитие черной металлургии в 1966 году выделены капиталовложения в сумме 1,7 миллиарда рублей, что позволит ускорить ввод важных объектов.

Огромное значение для увеличения выпуска металла приобретает широко развернувшееся движение за экономное расходование сырья, сокращение потерь металла. Советские металлурги в ответ на высокую оценку их труда берут ныне обязательства к открытию XXIII съезда КПСС дать сверх плана тысячи тонн чугуна, стали и проката. Нет сомнения, что эти обязательства будут выполнены.

В. ПИМЕНОВ,
(ТАСС).



Из руин и пепелищ волей и трудом всего польского народа восстала Варшава. Вновь обрели свой прежний облик реставрированные дома старого города, радуют глаз богатством красок и форм центральные улицы и новые жилые кварталы.

На снимке: на Маршалковской улице.

Фото В. Генде-Роте.

Фотохроника ТАСС.

ПРОМАХИ ВСЕ-ТАКИ БЫЛИ

На днях на электроламповом заводе проходила отчетно-выборная профсоюзная конференция. Председатель заводского комитета профсоюза А. П. Капшин в своем докладе подробно осветил работу коллектива завода и деятельность заводского комитета за отчетный период.

Успехи есть. Трудящиеся завода выполнили свои обязательства. Государству и н. и. п. лан 1965 года завершен досрочно. Сверх плана выдано годовой продукции на 109 тысяч рублей, электроламп — 103 тысячи штук.

Однако рабочие не успокаиваются на достигнутых успехах. Выступающие в прениях резко критиковали руководство завода и заводской комитет профсоюза за промахи и упущения. На многих участках требуется немедленное улучшение условий труда. Так,

в 1964 году построен шихтно-составной участок. Рабочие рдовались: наконец-то будет механизация, аэтом а т и з а ц и я, меньше будет пыли. Но, увы! Надежды не оправдались. Строители оставили уйму недоделок, и в результате условия труда рабочих, остались прежние.

А в новом промежуточном складе неудачно построен цементный пол. От него очень много пыли, электропроводку для проверки электроламп провели по стене, где нет окон, тогда как можно провести явче — по стене, где окна.

Был предъявлен счет и начальнику отдела технического снабжения Л. Ф. Кетову за плохое обеспечение спецодеждой, отсутствие нужных размеров халатов, обуви, нер ш и н н о е обеспечение вольфрамом цеха № 9.

В силу ненормальных усло-

вий труда и грубого нарушения правил техники безопасности со стороны невнимательных рабочих высоки еще травматизм и заболеваемость. В 1965 году было 25 травм с потерями 474 рабочих дней. Старшему инженеру О. А. Джамитесу следует обратить на это внимание.

Шел разговор и о качестве выпускаемой продукции. В 1965 году потери от брака составили 250 тысяч вместо плановых 219 тысяч рублей или больше на 5,2 процента к себестоимости валовой продукции.

Есть надежда, что новый состав заводского комитета будет уделять больше внимания производству и быту трудящихся.

Л. МАМЕТЬЕВ,
рабкор.

Электроламповый завод.

БЕСПЛАТНЫЙ «ДУШ»

Десятки лет рабочие шахты имени С. М. Кирова спускаются в шахту и выезжают на-гора в клетях. И каждый раз падают под бесплатный «душ». Вода сверху течет почти по всей клетке как в первом, так и во втором этажах, протекают обе клетки.

Неужели рационализаторы

НАМ ОТВЕЧАЮТ

В заметке «Шедрые бедняки», опубликованной 24 декабря 1965 года, указывалось на бесхозяйственность при хранении спортивного инвентаря в спортивной комнате завода «Красный Октябрь». Факты подтвердились.

Сейчас принят методист, ответственный за материальные ценности, спортивная форма постирана, выгужена, коньки и обувь смазаны.

Выражаю благодарность корреспонденту Г. Кибенко за своевременный сигнал.

С. РАСПОПИН,
председатель завкома за-
вода «Красный Октябрь».

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»
12 февраля 1966 г., № 30, стр. 3.

