

Ленинский ШАХТЕР

Год
издания
36-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 57 (8530)

Вторник, 22 марта 1966 г.

Цена 2 коп.

ЕСТЬ КВАРТАЛЬНЫЙ ПЛАН!

До съезда
партии
осталось
7 дней

Коллектив спецавто-
хозяйства Ленинск-
Кузнецкого горком-
хоза, созданный в

1965 году, в первое время испытывал значи-
тельные трудности, в результате чего план за
1965 год был выполнен всего на 95,5 про-
цента. Готовясь к работе в первом году пяти-
летки, коллектив провел ряд мероприятий и
разрешил много организационно-технических
вопросов.

Результаты не замедлили сказаться. Спец-
автохозяйство 17 марта завершило программу
первого квартала. Перевыполнены обязатель-
ства по повышению производительности тру-
да, сверхплановым прибылям, по выпуску ав-
томобилей на линию.

Если обязательства предусматривалось
увеличение выхода автомобилей на линию на
5 процентов к плану, фактическое увеличение
составило 14 процентов. В этом большая за-
слуга бригады слесарей-ремонтников, возглав-
ляет которую т. Борисовский, и механика
И. И. Чурбанова.

Хорошо потрудились бригада водительско-
го состава П. И. Аношкина, выполнившая
план 2-х месяцев на 127 процентов, и брига-
да И. М. Бутенко, выполнившая двухмесяч-
ную программу на 119 процентов. Намного
перевыполняют задания шоферы тт. Афанась-
ев, Богинский, Филатов.

Результаты работы коллектива в первом
квартале дают основания заверить, что авто-
хозяйство успешно справится с годовыми
обязательствами.

П. БОРОВЦОВ, председатель
местного комитета.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕСМОТРЕНЫ

Если раньше коллективы
участков № 1 и № 5 брали
обязательства выдать 500 и
1000 тонн, то теперь, к дню
открытия XXIII съезда КПСС,
решили дать 1000 и 1750
тонн.

Встав на предсъездовскую
трудовую вахту, коллектив
связной комплексной бригады
М. Я. Бормотова с 1-го участ-
ка, работающей в лаве № 17
пласта Горелого, ежесуточно
выдает сверхплановый уголь.
Особенно хорошо потрудились
горняки на второй неделе мар-

та. При суточном плане 380
тонн бригада выдает на-гора
в среднем 420—430 тонн.

Перекрывают сменные за-
дания все звенья. Но все же
пример в труде показывает
звено Николая Рассказова. Хо-
рошо работают горнорабочие
И. Ниничук, Д. Когутяк, ма-
шинист комбайна А. Шабалин.
Безаварийную работу
комбайна обеспечивает элект-
рослесарь В. Кениг.

— Темп работы — отличный,
— говорит начальник участ-
ка Б. Р. Шнунов. — Обяза-

тельства будут выполнены.

Не снижает темпы работы
и бригада Н. Боронова с 5-го
участка, работающая в лаве
№ 24. На счету у нее с на-
чала месяца 1570 тонн до-
полнительного топлива.

Как на участке № 1, так и
на участке № 5 — трудовой
накал. Обязательства — серь-
езные, а горняки слов на ве-
тер не привыкли бросать.

С. СИМОНОВ.
Шахта имени Ем. Ярослав-
ского.

Там, где кончается тишина

19 марта бригада А. Я. Хмелева за-
вершила месячный план. На сегодня
пройдено более 950 погонных метров
выработок. До перекрытия всесоюзного
рекорда нужно пройти еще около 500
метров.

На втором участке об этом не гово-
рят, не переспрашивают. В раскоман-
дировке удивительная тишина. Проход-
чики входят в кабинет, останавливаются
у диаграммы работы скоростников, вни-
мательно смотрят на показатели. Циф-
ры внушительные, расхождений с обя-
зательствами нет — и они, довольные,
усаиваются, положив перед собой шап-
ки.

Молча сидят старожилы участка тт.
Луференко, Еульгин, Крылов. Они уже
участвовали в установлении не одного
рекорда и мартовские темпы для них —
ничего особенного. А тт. Пичугин, Боч-
карев, Грушихин молчат по другой
причине. Где-то подсудно у них бьется
восторг: «Вот работаем мы! Неужели
это мы так работаем?!». Но они не
выдают восторга, они хотят быть со-
лидными.

Переговорено уже о многом. О том,

что комбайн в вентиляционном штреке
подводил после ремонта на заводе «Крас-
ный Октябрь» — были неисправны и
электрическая, и механическая части; о
том, что доставка материалов в выра-
ботки сложна; о том, что приходится ва-
чать уголь на один конвейер с 1-м учас-
тком, а угля из выработок идет не
меньше, чем из какой-нибудь лавы —
зачем об этом говорить. Нужно рабо-
тать, а не говорить о сложностях.

И о том, что уголь крепкий. В смену
приходится менять по 30—40 зубков —
тоже говорить бесполезно: уголь мягче
не станет. Да и привыкла бригада уже
к сложностям, к трудностям. О начале
марта вспоминают уже, как о прошлом.

Накануне женского дня кто-то пошу-
тил: «Уж раз 8 марта работаем, надо
подарок женщинам преподнести». И,
уставшие, разгоряченные после душа,
они несли домой в этот день новость:
«За сутки пройдено 68 погонных мет-
ров. Такие подарки женам не многие
дали!» — об этом они с улыбкой
вспоминают. И звеньевой Василий Лу-
ференко, и братья Валентин, Николай и
Иван Крыловы. На втором Крыловых

— целая шахтерская династия. Вален-
тин сейчас болеет, а то на каком на-
ряде не приглядишь, все Крыловы —
не Николай, так Иван, не Иван, так Ва-
лентин — и все работают здорово.

Удивительно тихо на нарядах второго
участка. Но переоденутся проходчики и
уже в шахте, сменяясь прямо в забое,
из рук в руки передавая комбайн, и на
ходу коротко рассказывая новости сме-
ны, — проходчики будто преобража-
ются. Сосредоточенными становятся ли-
ца, быстрыми и неуловимо ловкими
движениями. 900 метров пройдено, по
вентиляционному и конвейерному штре-
кам протянулось по 5 приводов, но до
намеченного рубежа еще далеко. Еще
только чуть больше полдороги пройде-
но. И нужно спешить, нужно работать.
И тогда кончается тишина — сразу
гул машины, перестук топоров, движе-
ния рук — неутомимые, неуловимые
движения.

А. ОГОНЬКОВ.

Шахта «Полысаевская-2».



Этот фотоснимок сделан в цехе Московского электролампового
завода. Тысячи электроламповцев готовятся достойно встретить
знаменательную дату — день открытия съезда партии! Успехи кол-
лектива хорошие. В числе первых, среди предприятий столицы,
завод завершил семилетний план.

Страна получила дополнительно
сверх программы: тысячи радио-
ламп, телевизионных трубок, фо-
тоэлементов, ламп дневного све-
та, специальных ламп для авто-
мобилей, тракторов.

В цехе нормально-осветитель-
ных ламп, где работает Герой
Социалистического Труда, депу-
тат Верховного Совета СССР,
мастер смены Ксения Емельяно-
ва Котельникова, зародился почи-
нок — экономия в большом и
малом. За семилетку коллектив
этого цеха дал сверх программы
1 миллион ламп и почти полови-
на из них сделана за счет эконо-
мии материалов.

На предприятии много различ-
ных новшеств в эстетике произ-
водства. Монтажные отделения
цеха радиоламп «оделались» в стек-
ло. Форма работниц также пре-
образилась — капрон помогает до-
биться вакуумной чистоты и кра-
соты одежды.

В подарок съезду работники
предприятия обязались освоить
выпуск новых изделий для ра-
диопромышленности и многих от-
раслей народного хозяйства.

На снимке: Ксения Емельяно-
ва Котельникова среди рабочих
своей смены.

Фотохроника ТАСС.



Коллектив таксомоторного автохозяйства наравне с другими производственными показателями проводит большую работу по сохранению ходового парка.
Только за последние два года здесь выросли типовые здания: профилактория, ремонтных мастерских, теплого гаража-стоянки. В этом автохозяйстве 17 ав-
томобилей прошли около 300 тысяч километров без капитального ремонта. Это дало экономии 62.315 рублей.

На снимке: передовые водители автохозяйства (слева направо): Владимир Логинов, Николай Захаров, Владимир Исаков, Анатолий Белов, Михаил Иванов,
Василий Скакалин, Иван Алексеев, Владимир Цапко, Леонид Мырзин, Владимир Леонтьев.

Фото В. Языченко.

Советские биологи на дрейфующей льдине

— Я — «УВЫ-3», я — «УВЫ-3», — эти позывные появились в эфире буквально на днях. Принадлежат они первой в мире дрейфующей экспедиции советских ученых-биологов, высадившихся в Белом море на льдину для получения уни-

кальных материалов о жизни гренландского тюленя. Вместе с учеными в районе дрейфа находился специальный фотокорреспондент ТАСС С. Майстерман. Вот его фоторассказ.

...Изумительный по красоте мех детенышей гренландских тюленей всегда пользовался большим спросом на мировом рынке. В последние годы, однако, стадо беломорских тюленей стало заметно сокращаться. Советский Союз и Норвегия особо заинтересованы в сохранении ценнейшего зверя северных морей. На VIII сессии советско-норвежской комиссии по охране тюленей советские ученые уведомили своих норвежских коллег, что на ближайшие 5 лет в СССР запрещен промысел гренландского тюленя и что принято решение создать дрейфующую станцию. Цель ее — изучить повадки тюленей в период лежки, когда у них появляются детеныши, и продумать меры по сохранению морского зверя.

И вот начался поиск тюленей залежки. Несколько дней вертолеты обследова-

ли ледяные поля. Наконец, в северо-западной части Белого моря тюлени были обнаружены.

Два вертолета доставили на льдину шестерых участников дрейфа. Вот их имена — начальник экспедиции Л. А. Попов, ученые Ю. И. Назаренко, М. Я. Яковенко, лаборанты Л. Ковнат, Л. Сенников, В. Куроптев.

Участники экспедиции — опытные полярные исследователи. Они помечают детенышей тюленей, внимательно следят за поведением «мам», за чередованием кормления.

Путешествие на тонкой однолетней льдине небезопасно, сильные ветры гонят лед в узкое горло Белого моря, где сила приливных течений ломает его, но это не пугает отважных исследователей.

Дрейф продолжается...

На снимках: сверху — в дрейфующем лагере тщательно закрепляются радиомачты. В центре — каждый день — на весы. Внизу — гренландские тюлени.

Текст и фото специально-го корреспондента ТАСС С. Майстермана.



Не хотят повторения Паломареса

ЖЕНЕВА. (ТАСС). Полеты над Швейцарией иностранных самолетов с ядерными бомбами на борту строгойше запрещены. Если они будут иметь место, то явятся предметом дипломатического демарша, заявил представитель швейцарского управления воздушных сообщений.

Американская ядерная бомба найдена

ВАШИНГТОН. Глубоководная лодка ВМС США «Адвин» обнаружила американскую водородную бомбу с разбившегося бомбардировщика «Б-52» на глубине 2.500 футов в пяти милях от испанского побережья. Агентство Ассошиэтед Пресс, сообщая о находке американской бомбы, пишет, что фотоснимки ее показывают, якобы, что она не повреждена и что поэтому исключается возможность радио-

Положение в Индонезии

Президент Индонезии Сукарно сместил 15 министров своего кабинета, в том числе первого заместителя премьер-министра и министра иностранных дел Субандрио и третьего заместителя премьер-министра Хайрула Салеха.

Министр, командующий сухопутными силами Индонезии, генерал-лейтенант Сухарто объявил, что армия взяла под стражу смещенных министров с целью их защиты.

Военные власти взяли под свой контроль радио и печать Индонезии.

Об этом сообщают иностранные агентства со ссылкой на джакартское радио.

(ТАСС).

Осуждают американские священнослужители

ВАШИНГТОН. (ТАСС). Призывом к президенту США Джонсону немедленно прекратить бомбардировки в ДРВ закончила работу первая национальная межрелигиозная конференция, посвященная я вопросам мира.

Вьетнамская политика американского правительства подвергалась резкой критике на конференции. В принятой

активного заражения вод Средиземного моря.

Поиски американской водородной бомбы длились около двух месяцев. Они лишней раз обратили внимание мировой общественности на всю опасность полетов американских бомбардировщиков с ядерным оружием над территориями других стран.

(ТАСС).

деklarации ее участники, люди, придерживающиеся различных религиозных убеждений, призвали американское правительство и президента Джонсона прекратить военные действия в Южном Вьетнаме на неопределенный период времени, начиная с пятницы, 8 апреля этого года.

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

Рабочий завода «Красный Октябрь» тов. Хозяшов спрашивал, как взимают налог за бездетность с демобилизованных, только что вернувшихся со службы в армии.

Согласно постановлению Президиума Верховного Сове-

та СССР от 8 июля 1944 года об удержании налогов с одиноких и малосемейных данный налог взимается также и с демобилизованных из рядов Советской Армии, начиная со второго месяца после их поступления на работу.

НА ГОЛУБОМ ЭКРАНЕ

ВТОРНИК 22 МАРТА
 19.00 **Навстречу XXIII съезду КПСС.** Красоте — заводской пропуск.
 19.30 **Документальный фильм «Двое с марта».**
 19.45 **Год рождения — 1966-й.**

20.00 Телевизионные новости.
 20.15 «Молодая гвардия». Художественный фильм. I серия.
 21.30 **На соискание Ленинской премии 1966 года.** Максим Танк.

ИЗВЕЩЕНИЕ

24 марта в 5 часов вечера в Малом зале ГК КПСС состоится очередное занятие в школе активистов печати.
 Будут обсуждены материалы тт. Г. Целищевой, А. Зинина,

А. Федосова, В. Корюкова, опубликованные в феврале—марте. Просим слушателей подготовиться к обсуждению.
 Редакция газеты «Ленинский шахтер».

23 МАРТА
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК
Вечер цыганских народных песен и романсов
Дипломантка Всероссийского конкурса артистов эстрады
РАИСА ЖЕМЧУЖНАЯ
 в сопровождении цыганского ансамбля.
 Начало концерта в 7 часов.

Ленинск-Кузнецкий автобусный парк **ПРОИЗВОДИТ НАБОР** на **КУРСЫ ШОФЕРОВ** 2-го класса с отрывом от производства с выплатой стипендии.
 Срок обучения два месяца.

К сведению населения!
 В целях лучшего обслуживания покупателей с 20 марта 1966 года магазины № 29 (шахта имени 7 ноября) и «Восход» (Центральный рынок) работают **БЕЗ ВЫХОДНЫХ ДНЕЙ.**

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Грамотенское шахтоуправление треста «Новосибурголь» — горнорабочих очистных и подготовительных выработок, подземных мотористов, электрослесарей. Обращаться в отдел кадров.

Орс промтоваров треста «Ленинголь» — на сезонную работу кioskеров и лоточников в возрасте не моложе 18 лет, с образованием 8 классов.
 Обращаться в отдел кадров.

Дорожно-эксплуатационный участок горкомхоза — дипломированных кочегаров, слесаря, мотористов, грейдера и дорожных рабочих.

Ленинск-Кузнецкий автобусный парк — шоферов автобусов и автослесарей.
 Обращаться по адресу: пер. Ленинковский, № 6, с 9 до 17 час.

За справками обращаться с 9 до 17 час. по адресу: ул. Розы Люксембург, № 81-а.

Завод «Кузбассэлемент» — опытную **МАШИНИСТКУ** пишущей машинки (срочно), плотников, тракториста, каменщиков, слесарей по промоборудованию.

ВОДИТЕЛЬ автомобильного транспорта, ТРАКТОРИСТ, КОМОВОЗЧИК!

Помни, что нарушение правил проезда через железнодорожные переезды приводит к авариям, гибели людей, машин и является преступлением перед государством!

Не проезжай путь в неустановленных местах!

Не нарушай правил пользования железнодорожными переездами! Подвезжая к переезду, остановись и убедись в том, что пути свободны, только тогда проезжай через переезд со скоростью, обеспечивающей полную безопасность.

ГРАЖДАНЕ!

Не нарушайте правил прохода по железнодорожным путям. Помните: хождение по путям опасно для жизни. Переходите железнодорожные пути в установленных местах. При переходе путей обязательно убедитесь, не приближается ли поезд, и только тогда переходите пути.