

Ленинский ШАХТЕР

Год
издания
38-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 211 (8941)

Среда, 25 октября 1967 г.

Цена 2 коп.

К 50-летию Советской власти

Проверяем выполнение обязательств

До юбилея
ОКТАБРЯ

13

дней

На вахте — таксисты

Юбилейные обязательства коллектив таксомоторного парка недавно пересмотрел. Октябрьский план он решил выполнить на 110 процентов и на 3 дня раньше срока. Водители работают успешно. Все пять бригад легковых такси перекрыли трехквартальный план, а в этом месяце они идут с перевыполнением на 4 дня. А это уже большая заслуга коллектива.

Водители добились большой экономии горючего. На их счету 6 тысяч килограммов сэкономленного бензина. Пробег авторезины увеличен до максимума.

Бригады коммуниста Л. К. Ганина и А. Е. Мырзина соревнуются между собой. В упорной борьбе за первенство каждая из них завоевывала переходящее знамя автопарка. Если в лидерах в этот месяц числится бригада Ганина, то, смотришь, на следующий ее обгонит бригада Мырзина.

Действенное соревнование помогло вывести в шеренгу передовых многих водителей. Среди них А. Белов и В. Логинов. Их бережному отношению к машине, езде и правильной эксплуатации могут завидовать владельцы частных машин. «Волга», на которой они работают, прошла без ремонта основных

узлов 275 тысяч километров. За такой труд они получили сейчас новый автомобиль. Белов и Логинов заверили, что добьются еще большего безремонтного пробега.

Можно много доброго сказать и о молодом водителе Василии Сماعيلкине. На глазах у коллектива он вырос из ученика автослесаря до водителя второго класса.

В этом году возросло количество людей, которые решили завоевать звание ударников коммунистического труда. Сорок семь человек уже удостоены этой высокой чести.

Один из основных пунктов юбилейных обязательств гласит: «Бороться за культурное и вежливое обслуживание пассажиров». И это дало положительные результаты. В этом году автопарк не получил ни одной жалобы от клиентов за срыв заказа такси, за грубость и отказ от перевозок.

Конечно, в этом вопросе и в ряде других нам предстоит еще многое сделать. Но коллектив автопарка будет и впредь совершенствовать свое мастерство, добиваться лучших показателей в труде.

В. ЛАМБАМИН,
главный инженер таксомоторного парка.

Более 4 месяцев проходческая бригада Ивана Павловича

Шитова вела проходку важной для будущего шахты «Журик-3» выработки — квершлага. При проходке был вскрыт пласт 2-й Поджуринский, и сейчас решается вопрос о возможности отработки его (пласт имеет сложные геологические нарушения). Проходка квершлага была нелегкой. На «Журик-3» давно не проходили таких вы-

НАСТОЙЧИВОСТЬ

работок: вручную, полностью по породе.

Проходка этой важной выработки не случайно была поручена бригаде И. П. Шитова. При любых условиях проходчики этого коллектива справлялись с планом. При любых трудностях — не падали духом. Потому за первую половину года на их сверхплановом счету было записано более 90 погон-

ных метров выработки.

Квершлаг был не такой выработкой, где можно перевыполнять план. Только настойчивость проходчиков позволила бригаде не потерять прежних достижений. В октябре квершлаг был закончен и бригада начала проходку 92-го конвейерного штрека. Совместно с бригадой т. Подъяпольского она должна подго-

ПАМЯТНЫЕ ЗНАМЕНА



МОСКВА. Постановлением ЦК КПСС от 4 января 1967 года учреждены как символы трудовой доблести памятные знамена ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

Памятные знамена после подведения итогов социалистического соревнования в честь 50-летия Октября остаются на вечное хранение в коллективах предприятий промышленности, строительных организаций, колхозов и совхозов, добившихся наиболее высоких результатов в выполнении своих обязательств.

На снимках: лицевая (сверху) и обратная стороны памятного знамени, учрежденного Центральным Комитетом КПСС, Президиумом Верховного Совета СССР, Советом Министров СССР, ВЦСПС. Фотохроника ТАСС.

Первые результаты работы уже известны. Только за неделю горняки выдали из лавы 8.420 тонн угля. Они смогли бы выдать угля больше, но помешали две аварии, происшедшие не по их вине.

Слаженно работают все четыре звена бригады В. М. Истомина, возглавляемые звеньевыми А. Гребенщиковым, А. Тихомировым, И. Яцуло, В. Вихровым.

Есть полная уверенность, что намеченный рубеж 37 тысяч тонн угля горняками участка № 2 будет взят.

Н. ЛОМОВ.

КОРОЧЕ ПУТЬ

Презд осторожно, словно не доверяя людям, которые проложили ему дорогу, тронулся с места. Но уверившись, что рельсы под ним лежат прочно, набрал скорость. Первая проба новой железнодорожной ветки, соединившей Сошгородок со станцией Польшаевской! Новая ветка поможет сократить на 3—4 километра пробег подвижного состава, освободит две станции, обеспечит доставку угля с Моховского карьера.

На строительстве полупетли, как называют эту ветку железнодорожники, работала путейцы и работники Моховского карьера. Работники карьера сделали 60 тысяч кубометров насыпи. Путейцы уложили 2,3 километра рельс, установили 10 стрелочных переводов, перенесли 2 железнодорожных переезда.

На строительстве полупетли особенно отличилась бригада по капитальному ремонту путей Н. Р. Жерноска. Выполнен такой объем работ, который под стать специализированному дорожно-строительному управлению.

Когда заканчивалась первая смена, по кирпичному заводу пронеслись радостные вести. Бригада садчиков Л. И. Ившиной и звено выставщиков Владимира Раздина выполняли десятимесячную программу.

Садчики и выставщики — две взаимозависимые, родственные профессии. Садчики занимаются посадкой сырого кирпича

ча в печи, а выставщики выбирают готовую продукцию.

Бригада Л. И. Ившиной работала равномерно, без срывов, с начала года. За это время передовой коллектив изготовил 15 тыс. штук кирпича сверх десятимесячного задания.

Еще больший успех сопутствовал звену Владимира Раздина, за десять месяцев,

что имеет на своем сверхплановом

92 тыс. штук кирпича!

Коллектив кирпичного завода с уверенностью говорят: «Славный юбилей Октября встретим достойно. Выдадим в знаменательной дате более полумиллиона штук кирпичей». И он выполнит свое слово!

В. М. ГОРДЕЕВ,
директор завода.

В ПОНЕДЕЛЬНИК...

ПРИЧИНЫ И СЛЕДСТВИЯ

Проблема городского транспорта в городе стоит на одном из первых мест. За последнее время положение резко ухудшилось: пассажиру труднее доехать к месту работы вовремя вернуться домой.

Попытаемся выяснить причины плохой работы городского транспорта. Не беру на себя смелость вскрыть все то, что мешает нормальной работе автобусного парка. Но кое на чем стоит остановиться.

Руководители автохозяйства гг. Турков и Смирнов объясняют плохую работу автобусного парка объективными трудностями. Это — отсутствие теплого гаража, перебор с горючим и запчастями, слабое оснащение станками ремонтных мастерских. С этим нельзя не согласиться. Действительно, наш город не имеет стационарного гаража, тогда как в других городах Кузбасса они построены. По не зависящим от руководства автохозяйства причинам снизилось поступ-

ление запчастей. Если раньше снабжение велось централизованно, то теперь автобусный парк должен довольствоваться тем, что отпустит «Сельхозтехника». В этом году, например, автохозяйство получило лишь сотню-другую запальных свечей и электролампочек.

Все это так. И, конечно, это влияет на работу автобусного парка.

Но посмотрим с другой стороны.

Несколько лет назад, не имея теплого гаража, автохозяйство заняло второе место в Российской Федерации по итогам работы. Случайность? Нет, случайностью это не назовешь. Коллектив имел ясную цель, и он добивался своим трудом этой цели.

Что произошло, почему из парка выходит все меньше машин, почему пассажиры тешно ждут автобус на остановке? Во-первых, плохо работает инженерная служба. 19 октября, например, вышли по городским марш-

рутам всего 19 автобусов. В то же время 11 машин были поставлены — автоинспекцией на прикол из-за мелких технических неисправностей. Спрашивается, разве нельзя было своевременно заменить стекла указателя поворотов или отрегулировать тормозную систему — элементарное, без чего автомобиль не может выйти на линию? В результате 11 автобусов в этот день не вышли из ворот гаража. Нельзя ссылаться только на объективные трудности — техническое обслуживание и ремонт проводятся несвоевременно, отсюда и результаты.

Где тут говорить о качестве ремонта, когда в автохозяйстве часты прогулы и пьянки на рабочем месте? Вот несколько примеров. Автослесарь А. Суздальев в сентябре сделал четыре прогула. 23 сентября автослесарь Ведерников во время работы пьянствовал. Двумя днями позже ремонтник Салтымаков и инструментальщик Шлыков на работе распива-

ли спиртные напитки. Не выдержал и диспетчер производства Васьков: напился на рабочем месте, и в тот день ремонт автобусов был сорван. Эти факты говорят сами за себя: ослабла трудовая дисциплина. И хотя приказы несут самыми строгими наказаниями — от этого дело не улучшается.

За 8 месяцев в автобусном парке перерасход бензина составил 6.100 литров. И это в то время, когда город страдает от нехватки горючего! Так что немало и причин внутренних, зависящих от руководства автохозяйства, от уровня работы всех служб.

Если в городе, при всей неурядице, автобусы как-то ходят, то в районе полысаевских шахт дела обстоят еще хуже. Именно отсюда большинство жалоб трудящихся на плохую работу транспорта. В автобусном парке прочно уперлись в одно: не разрешает отдел архитектуры строить диспетчерский пункт в Соцгородке. Но ведь регулировать движение там все равно надо, не всею виной только отсутствие диспетчерской. Начальник отдела эксплуатации Н. Ровкин признает, что после закрепления на этих маршрутах контролера движение автобусов несколько улучшилось. А разве нельзя было это сделать сразу?

Велика текучесть кадров. В этом году уволился почти каждый второй водитель и кондуктор.

И здесь нельзя не сказать о причинах, которые способствуют увольнению водителей. Труд их тяжелый. Представьте себе, что люди, ра-

ботая в первую смену, встают в 4 часа утра. А зимой? Чтобы завести двигатель, нужно и рюпачку потаскать и потрудиться от души, чтобы выехать на линию. Подогрев на 40 машинмест проблемы не решает.

И хотя зарплата водителя составляет в среднем 160 рублей, текучесть кадров не уменьшается.

Большие претензии водителей на состояние дорог. Не освещены в ночное время остановки: того и гляди человек попадет под колесо. Эта, казалось бы, мелочь держит водителя в нервном напряжении, мешает работать. Горкомхоз спокойно взирал с высоты своего положения. Но этим вопросом заниматься упорно не желает.

Будем до конца объективны. Мешают нормальной работе автохозяйства и другие причины. Например, на заправку автобус идет порожняком с рынка 5—6 километров. А на полпути, у кинотеатра, есть вторая заправка, но там автобусы не заправляют. Не лучше ли будет решить в исполкоме вопрос и перевести хотя бы половину автобусов на заправку с ближней заправочной станции? Это вдвое сократит холостой пробег автобуса.

Трудностей, как видим, немало. Многие зависят от самих работников автохозяйства. Часть — от других городских организаций. И решать эти вопросы нужно немедленно. На остановке ожидает автобус не безликий «пассажиропоток», а живые люди.

С. НИКОЛАЕВ.

Комсомольское слово

В четверг состоялось собрание комсомольцев шахты им. Ем. Ярославского. С докладом о выполнении молодежных обязательств, взятых к 50-летию Советской власти, выступил секретарь комитета ВЛКСМ шахты Владимир Панкратов.

Коллектив шахты за 9 месяцев добыл сверх плана свыше 28.000 тонн угля. В этом есть вклад комсомольцев и молодежи шахты, — сказал он.

Владимир называет имена лучших. На подземном транспорте четко, слаженно трудятся комсомольско-молодежная бригада, где бригадиром тов. Соловьев. В этой бригаде за хорошую работу можно отметить всех: и машинистов электровоза Криштопа,

Кулжова, Яковлева, и люковых Вовченко, Глебова, и слесарей Москаева, Титова и других.

Комсомольцы этого участка активно помогают повысить производительность угольных комплексов. Участок брал обязательство добыть к юбилею 45.000 тонн угля сверх плана, и это обязательство выполнил досрочно. Пример в труде показывают комсомольцы: токарь механического цеха Э. Вейс, моторист участка № 10 И. Хрусталева, газомеханик ПВС Ю. Полозов, электрослесарь участка № 1 Н. Колмаков, горнорабочий участка № 5 Л. Щербаков и многие другие.

Хорошей активностью выделяется комсомольские ор-

ганизации сортировки и механического цеха.

Комсомольцы шахты провели несколько воскресных, сдали на счет ГК ВЛКСМ около 200 рублей заработанных на воскресниках. Было взято обязательство подготовить 25 значков «ГЗР», а подготовлено 35. При реконструкции сквера высажено около 200 деревьев и кустарников.

Спортсмены шахты завоевали несколько первых мест в городских соревнованиях. Проявили комсомольцы активность в подписке на молодежные издания — вышло больше чем по 4 издания на каждого.

Но сделанное далеко не успокаивает комсомольскую организацию шахты.

На собрании выступили Литфуллин, Щербанов, Полозов, Морозов, Анисимов, Гринберг, секретарь парткома шахты тов. Рожков. Комсомольцы избрали штаб, которому поручили уточнить все организационные и технические вопросы по созданию комсомольско-молодежных бригад для работы с очистным комплексом и по проходке выработок. У многих комсомольцев есть горячее желание работать непосредственно в забоях.

На собрании были обсуждены и приняты обязательства в честь 50-й годовщины комсомола. В этих обязательствах чувствуется молодой задор, стремление сделать больше полезного.

Г. ЕГОРОВ.

Хотя письмо напечатано не было

Меры приняты

Рабочий тов. Пищиков сообщил в редакцию о срыве партийного собрания в Байкаменском строительном управлении. Состоянием дел в парторганизации разбирался работник отдела ГК КПСС. Вот что нам сообщил заведующий орготделом тов. Макаров:

«После срыва партсобрания состоялось внеочередное заседание партийного бюро, на котором шести коммунистам за неявку на партийные собрания без уважительных причин, объявлены различные партийные взыскания. 27 сентября партийное собрание состоялось».

На октябрь запланировано партсобрание с повесткой дня: «Роль коммуниста на производстве и в общественной жизни». 27 октября на заседании бюро ГК КПСС будет стоять вопрос по БСУ «О выполнении постановления 5-го пленума обкома КПСС по повышению боевостности партийных организаций».

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»
2 стр. № 211, 25 октября 1967 г.

ДРУЖБА С ШАХТЕРАМИ

Несколько лет наша школа дружит с горняками шахты имени Кирова. Конечно, можно много говорить о тех участках и бригадах, которые забывают о своем долге перед маленькими товарищами и о некоторых невнимательных руководителях шахты, но хорошего все-таки больше.

В последний день занятий в прошлом учебном году ребята уехали с собой на каникулы теплые надувательные шезлонги. А в новом учебном году шезлонги снова пришли с цветами, с букетами, и опять напомнили ребятам, что кировцы не забывают их. На каждый праздник приходят к детям старшие товарищи с угощениями из шахткома.

Но это в праздничные дни, а в будни — спросите вы. В будни рабочие после смены и до работы приходят навесить своих питомцев в школу. Интересуются и учебой, и поведением, и участием в кружках, и как живут дети дома. Посещают квартиры учеников, встречаются с нерадивыми родителями, помогают организовывать походы, экскурсии и сами непосредственно участвуют в них. Часто можно видеть, как люди с шахты рассказывают ребятам о трудностях, пережитых в Великую Октябрьскую революцию или в Великую Отечественную войну. Это — участники тех незабываемых событий.

А ребята, в свою очередь, ходят к своим товарищам на участки по приглашению и

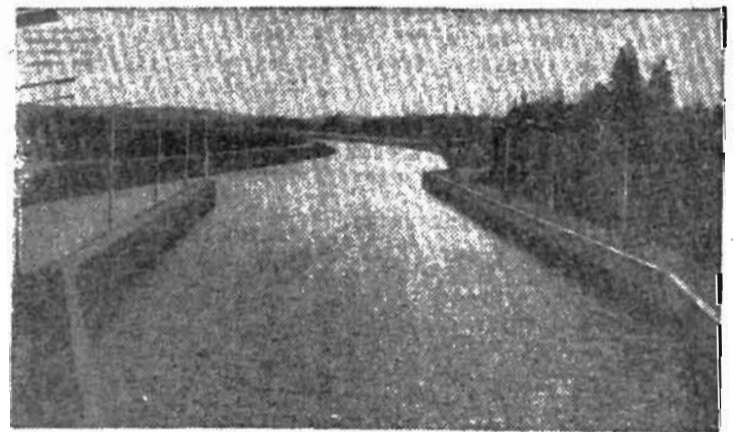
без приглашений: посмотреть на их работу, рассказать о новостях в школе, а старшие классники читают лекции на участках, где встречаются их очень дружелюбно.

Особенно хочется отметить работу некоторых товарищей с шахты, которые честно выполняют долг перед школой. Один из них — рабочий участка № 10 Алексей Кузьмич Новиченков. Сколько у этого человека добра, энергии, трудолюбия! И все он щедро отдает детям. Давняя эта дружба. Но она не стареет, а с каждым годом крепнет. Ребята взрослеют и с еще большей любовью тянутся к этому хорошему человеку.

Частая гостья в школе — Софья Васильевна Видман. Трудно даже представить себе торжество в школе без ее присутствия, теплых материнских пожеланий. Софья Васильевна чуткий, отзывчивый товарищ. Вместе с Розой Андреевной Будяковой они очень помогают нам в воспитании школьников. Хорошо дружат со школьниками горняки участка ТВ и ПВК, участков №№ 6, 7 и 4.

Остается пожелать, чтобы почаще приходили в гости к ребятам и представители других участков и бригад.

Л. ХОХЛОВА, заместитель директора по воспитательной работе школы № 7.



Завершены основные строительные работы по реконструкции Сайменского канала, проходящего по территории Советского Союза и Финляндии. Эта совместная стройка — результат плодотворного экономического сотрудничества двух государств.

На снимке: готовый участок Сайменского канала в районе финского города Лампенранта. Фотохроника ТАСС

ДОБРЫЕ СТРОКИ

Передаем сердечную благодарность обслуживающему персоналу кожного отделения городской больницы за хорошее обслуживание и эффективное лечение больных. Несколько лет болела нога у Дреминой. Сейчас она находится в отделении у врача Марии Николаевны Огильковой. Скоро Дремину выйдут на работу — нога ее заживает. Таких больных много. Больная Салинова лежала, не вставая, а сейчас, после лечения, она готовится выйти на работу.

Особенное спасибо врачу М. Н. Огоньковой за внимательное и чуткое отношение к больным.

КИСЛИЦИНА, ВОРОНИНА.

Характерное для коллектива

Повышенные обязательства коллективы предприятий берут ежегодно. Но, пожалуй, самые ответственные — обязательства юбилейного года. Сокровенное желание всех — выполнить их досрочно. Это стало делом чести и рабочих вагонного депо станции Ленинск-Кузнецкий-1.

Наш коллектив решил прийти к юбилею, обеспечив выполнение государственного плана с меньшими затратами, сократив эксплуатационные издержки, обеспечив проследование поездов по гарантийному участку с минимальной задержкой... Обязательства предусматривали многое. И слова вагонников не расходятся с делом.

План по всем видам ремонта за 9 месяцев выполнен: по деповскому ремонту на 100,6 процента, по текущему безотцепочному ремонту на 107 процентов. Обеспечен также ремонт колесных пар, автотормозных приборов.

Что характерно — у нас сокращен брак в работе. За 9 месяцев было меньше брака по сравнению с прошлым годом на 23 случая. Это большое достижение работников пункта технического осмотра (ПТО). Характерна также борьба за экономию рабочего времени: Простой вагонов в деповском ремонте, например, сокращен на 5,7 процента. Остаток неисправных вагонов не превышал нормы. Производительность труда составила 107,4 процента.

Собственно, это и необходимо сей-

час для нас: вагонное депо с 1 июля перешло на новую систему планирования и экономического стимулирования. Экономические успехи наши налицо. Снижена себестоимость ремонта вагонов по деловому ремонту на 18 процентов, по подготовке вагонов под погрузку на 5,3 процента. Значит, создан и фонд материального стимулирования. Теперь стало возможным при определении цеха-победителя в социалистическом соревновании выдавать денежную премию из фонда премирования. Созданы у нас и другие фонды, предусмотренные положением.

Второй особенностью является то, что коллектив вагонного депо с 31 июля перешел на 5-дневную неделю. Надо сказать, что и при таком режиме работа идет ритмично, план выполняется.

Выполняя свои обязательства, коллектив не раз занимал классные места. За первый квартал он вышел победителем в социалистическом соревновании среди вагонных депо дороги и получил переходящее красное знамя управления Западно-Сибирской железной дороги. В августе вышел победителем в социалистическом соревновании среди коллективов Беловского отделения. За это ему также вручены переходящее красное знамя Беловского отделения дороги и денежная премия.

Соревнуясь за достойную встречу юбилея Советской власти, коллектив вот уже в течение 4-х кварталов вы-

полняет условия социалистического соревнования и является претендентом на получение почетной грамоты ЦК профсоюзов железнодорожного транспорта и Министерства путей сообщения.

Большая работа проделана нами по внедрению опыта депо станции Москва. В связи с этим была произведена реконструкция цеха деповского ремонта, построен новый цех, изготовляется оснастка. При пуске цеха ремонт тележек пойдет по потоку. Сейчас у нас строится деревообделочный цех. При пуске его обработка обшивки пойдет по потоку.

Борясь за выполнение взятых обязательств, особо отличились: смена мастера ПТО станции Ленинск-Кузнецкий-1 тов. Рукина, смена ПТО ст. Ленинск-Кузнецкий-2 тов. Перонко. Они обеспечивали бесперебойное продвижение поездов и своевременно подготавливали вагоны под погрузку угля и другие грузы. Хорошо трудились осмотрщики вагонов тт. Белоглазов, Савелькина, слесарь Пименов, электрослесарь Бабич, стюард Будников.

Все те успехи, о которых здесь говорилось, дались непросто. Были сомнения и при переходе на пятидневку, и на новую систему планирования и экономического стимулирования. Коллектив одолел трудности — и это верный залог будущих успехов.

В. КАВАЕВ,
начальник вагонного депо.

НЕ ТАК ПРОСТО, НО...

Расстояние между двумя крайними точками маркшейдеры установили в 415 метров. Это остаток конвейерного штрека. А план бригаде дал 280 метров. Подумали в бригаде, прикинули, подсчитали и поправили планы. Проходчики в октябре решили закончить конвейерный штрек. Их не пугала почти полукилометровая толща целюла.

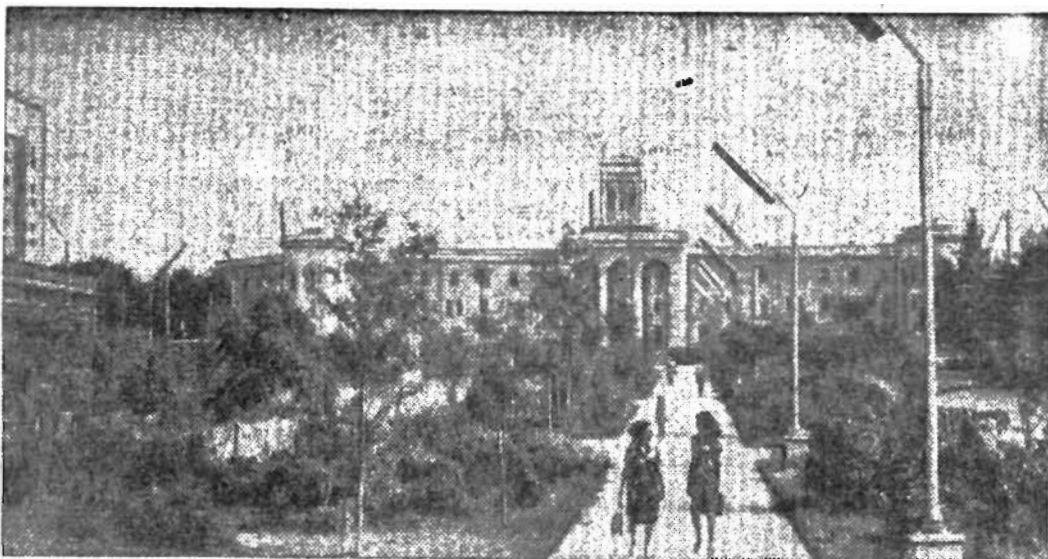
Николай Сусленков, бригадир, ударник коммунистического труда, коммунист, даже осунулся за последние дни. Обеспечить скоростную проходку материалами не так уж просто. Хотя и надеется бригадир на своих звеньевых тт. Голованова, Майбаха, Винцьяка, Малышкина, но, когда сам проталкивает вопросы снабжения, как-то увереннее чувствует себя.

И не зря заботится Николай Павлович Сусленков о работе. Эти работы дают возможность коллективу идти скоростным методом. Только за 9 рабочих дней они прошли от первоначальной точки 170,5 погонных метра. Впереди еще много метров, но проходчики уверены, что обязательства свои выполнят.

Н. КАПУСТИН.
Шахта «Комсомолец».

К 50-летию СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

ТАДЖИКИСТАН СЕГОДНЯ



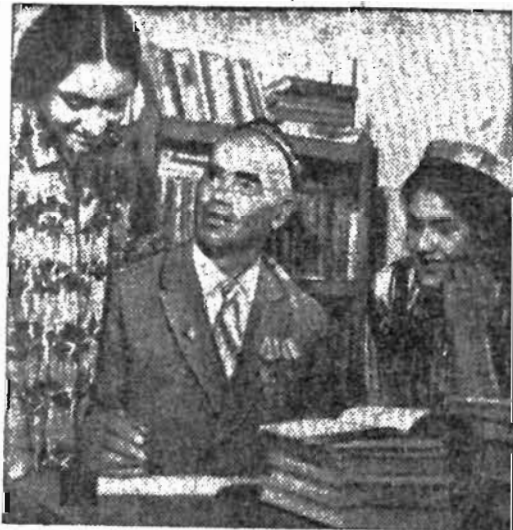
На снимках: сверху вниз —

СКВЕР у привокзальной площади в Душанбе. Фото Л. Окунева.

37 ЛЕТ своей жизни отдал Юсуф Кудратов воспитанию молодежи Памира. Многие его ученики сейчас работают врачами, агрономами, инженерами. Заслуженный учитель республики награжден орденом Ленина и медалью «За трудовую доблесть».

Юсуф Кудратов — отец девяти детей. Старший сын Юнус работает на хлебозаводе. Енус — врач, учится в аспирантуре. Мокбия — воин Советской Армии. Дочь Сильсиламо — студентка Таджикского государственного университета. Сын Макбул, дочери Сурайе, Собира и Гульбахор учатся в средней школе и только маленькая Замьяра еще в мире детских забот.

На снимке: Юсуф Кудратов с дочерьми Собирой (слева) и Сурайе. Фото Н. Сырыгина.



2 000 хлопкоуборочных комбайнов собирают урожай «белого золота» на плантациях Таджикистана. Механизаторы колхоза имени Карла Маркса Курган-Тюбинского района решили за два сбора снять с каждого гектара по 30 центнеров хлопка-сырца.

На снимке: главный агроном колхоза Б. Каршиев и бригадный механик Юлдаш Четов осматривают хлопок перед сбором.

Фото В. Стеценева.

Фотохроника ТАСС.



ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ Пора навести порядок

Из-за подработки дороги возле электролампового завода пассажирское автохозяйство уже две недели не соблюдает остановок. Автобусы по маршруту № 1, кажется, ходят регулярно, но, где их последняя остановка, никто не знает. А ходят они в зависимости от настроения шофера и кондуктора на три конечные остановки.

Одни идут до электролампового завода, другие — до клуба завода (раньше эта остановка называлась «Заявочная»), а третьи... Эти по распоряжению начальника эксплуатации автобусного парка идут до остановки «Комсомольская» и, не разворачиваясь, прямо по улицам Суворова и Ватутина приходят на остановку «1-я Комсомольская», минуя «Магазин № 97», где ждут не дожидаясь автобуса шахтеры шахты «Комсомолец».

Примерно такая сцена произошла 14 октября.

В 23 часа автобус шел на электроламповый завод. Один из пассажиров спросил кондуктора: «До какой остановки доходит автобус?». Кондуктор ответил, что до «Комсомольской», а потом — прямо на «1-ю Комсомольскую». Пассажиры стали возражать: диспетчер им сказал, что теперь все автобусы идут до клуба, разворачиваются и тем же путем идут на центральный рынок. Проезжая мимо остановки «Магазин № 97», пассажиры показали кондуктору, сколько шахтеров будут ждать автобус, но кондуктор даже не посмотрела в сторону остановки, и, высадив всех на «1-й Комсомольской», автобус ушел. А люди, что стояли на «Комсомольской», не уехали.

Не пора ли руководству автобусного парка дать единое указание диспетчерам о конечной остановке автобуса маршрута № 1?

Ю. ДРУЖИНИН.

ДНЕМ С ОГНЕМ

В нашем городе еще имеют место факты, о которых даже говорить стыдно.

Я хожу ежедневно днем и вечером по Кировскому и Новокировский проспектам. К великому огорчению невольно наблюдаю такую картину: днем на столбах, что стоят по обе стороны от проезжей части, горит свет. Горят сотни лампочек! Так было, например, 18 октября, так бывало часто и

раньше. Вечером я иду из школы опять мимо этих столбов и ничего не вижу, ибо свет погашен.

Я написал об этом в редакцию в надежде, что, прочтя газету, соответствующие лица научатся разумно относиться к электроэнергии.

В. БОКОВ,
крепыльщик шахты
«Журилка-3».

РЕМОНТ НЕ В РАДОСТЬ

Мы, жильцы дома № 4 по ул. Горького, просим помощи. Дом наш поставили в мае на капитальный ремонт, и вот уже почти полгода ЖКО завода полукочевания не может его закончить. В квартирах, правда, мы заселились, но ни туалета, ни помойки нет. Жители стали помоя лить прямо на улицу Горького.

Да и сам ремонт сделан крайне плохо: двери не закрываются, окна тоже.

Отремонтировали так, хоть из дома беги.

РЯБОВ, ПОНОМАРЕВ,
МОИСЕВ.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

25 октября 1967 г., № 211, стр. 2.

По всем статьям

Мало кто из зрителей, присутствовавших на товарищеском матче «Металлург» — «Шахтер», ожидал легкой победы гостей. Ведь результат не имел никакого значения ни для одной из команд. Поэтому наши должны оказать достойное сопротивление. Правда, любители были наслышаны о том, что «Металлург» удачно провел сезон в своей зоне. Однако и «Шахтер», завоевавший пять кубков города, оставил у них приятное впечатление от своих выступлений. Все ожидали острую, бескомпромиссную борьбу. Но...увы.

Футболисты «Металлурга» подтвердили мнение о том, что они недаром заняли высокую ступеньку в турнирной таблице. Они прочно и надежно вели игру по всему полю. Их атаки, начинавшиеся из глубины своей обороны, всегда находили острое продолжение у ворот хозяев поля. Особо выделялись края нападения у гостей. На фоне четкой разкообразной игры «Металлурга», фут-

болисты «Шахтера» выглядели беспомощными младенцами. Чуть ли не впервые встретившись с мячом. Никаких попыток на комбинации, на какое-то обострение игры. Попытались как-то увлечь в атаку своих товарищей В Журавлев, Е. Борзов, А. Арутюнов, но бесполезно. Игра шла по руслу, намеченному командой «Металлург».

За безынициативную, вялую игру хозяев были наказаны уже на 15-й минуте. А еще через десять минут второй мяч побывал в воротах «Шахтера». Неважная доля вины в пропущенных голах и вратря хозяев поля. Голы, казалось бы, должны были подхлестнуть горняков. Заставить как-то по-иному повернуть ход матча. Но ничего подобного не произошло. На поле по-прежнему доминировали гости. Первый тайм был по существу игрой в один ворота.

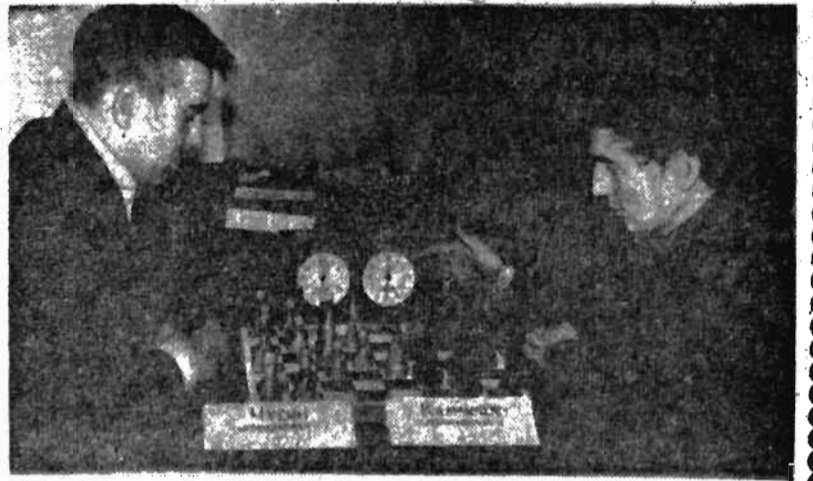
И вот здесь то болельщики вспоминали прошедшие времена. И другую встречу с участием «Металлурга». Это было лет

пять назад. Новокузнецкие заняли последнее место в своей зоне. Им грозила опасность покинуть класс «Б». Однако тогдашний чемпион области наша «Чайка» не сумела победить «Металлурга» в переходных играх. И все-таки те встречи ни в какой мере не были похожи на сегодняшнюю. И это было тем более обидно, что нынешняя была товарищеской, а не официальной.

А на поле, между тем, продолжали демонстрировать технику, тактику игры гости. И это у них случалось неплохо. Зрители не раз были свидетелями отличных комбинаций, красивых финтов, неплохого дриблинга футболистов. Во второй половине встречи гости увеличили счет до 3:0. Это был уже проигрыш нашей команды по всем статьям. Правда, через несколько минут «Шахтер» сумел сквитать один гол с «двенадцатиметрового, но больше сделать было не а его силах.

А. АЛЕКСАНДРОВ.

ШАХМАТЫ



С 7 по 21 октября на шахте «Польсаевская-2» проводилось первенство городского совета ДСО «Труд» по шахматам, посвященное 50-летию Советской власти.

В соревнованиях приняли участие 11 шахматистов-перворазрядников, представители коллективов шахт нашего рудника.

В результате многодневной борьбы перворазрядники шахты «Польсаевская-2» Владимир

Калмыков и Геннадий Чусия, набравшие по равному количеству очков — 8,5, разделили между собой первое и второе места.

На третье место вышел перворазрядник шахты имени Ярославского Н. А. Минаев.

На снимке: встреча сильнейших Геннадий Чусия (слева) и Владимир Калмыков.

В. ТОНЬШЕВ.

Фото автора.

Наши консультации

Работники Байкаимского стройуправления, Польсаевского завода КПДС, Ленинского СУ шахтостроительного треста № 2 и других предприятий города спрашивают о порядке выдачи спецодежды и пользования ею. Разъясняю.

Спецодежда и спецобувь выдаются бесплатно рабочим и служащим только тех профессий, для которых выдача спецодежды и спецобуви предусмотрена отраслевыми нормами, введенными Советами Министров союзных республик, министерствами и ведомствами СССР в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 11 июня 1959 года за № 629.

Рабочим и служащим этих профессий спецодежда, спецобувь и предохранительные приспособления выдаются вне зависимости от профиля и ведомственного подчинения предприятий. Администрация предприятий и организаций обязана выдавать спецодежду в строго установленных нормах, какая-либо замена одним видом спецодежды и спецобуви другими может производиться только по согласованию с комитетами профкозов и техническим инспектором профсоюза. Взимает спецодежды для ее изготовления выдача материалов или денежных сумм, для приобретения ее не разрешается.

В отдельных случаях при невыдаче в срок установленных нормами спецодежды и спецобуви и приобретении их самими рабочими администрация предприятия обязана возместить работникам затраты на приобретение по государствен-

ным розничным ценам спецодежды и спецобуви и оприходовать последнюю как инвентарь предприятия.

В связи с тем, что на предприятиях Байкаимского строительного управления, Ленинского цеха ЖБИ, Польсаевского завода КПДС и Ленинского ЦСУ треста № 2 не организованы хранение, ремонт и стирка спецодежды и спецобуви, последние не выдерживают срока носки. Особенно плохо обстоит дело с хранением теплой спецодежды. На летний период теплая спецодежда для хранения должна быть вывешена на склад и выдаваться рабочим с наступлением холодов, что не делается.

На предприятиях зачастую при увольнении работающих пытаются производить удержание из заработной платы спецодежды и спецобуви. Это — нарушение инструкции, так как спецодежда и спецобувь, выдаваемые рабочим и служащим, являются собственностью предприятия и подлежат возврату на склад во всех случаях при увольнении или переводе на другую работу, для которой спецодежда не предусмотрена (спецодежда остается у рабочего только в том случае, если окончился срок носки).

Часто возникают недоразумения в отношении исчисления сроков носки спецодежды, потому что работающим иногда несвоевременно выдается спецодежда. Срок носки спецодежды и спецобуви исчисляется со дня фактической выдачи их рабочим и служащим.

Н. БОНДАРЕНКО, технический инспектор профсоюза угольщиков.

В КОЛЛЕКЦИИ 400 СОРТОВ ПЕРСИКА

400 сортов персика насчитывает коллекция Сухумской опытной станции Всесоюзного института растениеводства. Есть в ней деревья из Италии, Средней Европы, Америки. Обильно плодоносят лучшие отечественные сорта — «Багратион», «Выставочный» и другие. Коллекция черешни и алычи также очень многочисленны. Черешни, например, высажено здесь 150 сортов. (АПН).

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Дорожно-эксплуатационный участок — ЭКСКАВАТОРЩИКА на экскаватор Э-155, ЭЛЕКТРОСЛЕСАРЯ, ЭЛЕКТРО-АККУМУЛЯТОРЩИКА.

Обращаться: пер. Весовой, 4 (около севевого района).

Шахта «Сигнал» треста «Обл-кемеровоуголь» — подземных ГОРНОРАБОЧИХ очистного забоя IV-V разрядов, ГОРНОРАБОЧИХ ПО ПРОХОДКЕ горных выработок IV-V разрядов, ЭЛЕКТРОСЛЕСАРЕЙ, МАШИНИСТОВ шахтных машин и механизмов, ЭЛЕКТРОСВАРЩИКОВ, ГАЗОСВАРЩИКОВ, ТОКАРЕЙ, РАЗНОРАБОЧИХ на строительные участки.

С 1 октября ставки горнорабочих этой шахты приравнены к тарифным ставкам рабочих занятых на шахтах Министерства угольной промышленности.

Обращаться: с Старо-Пестрево, Беловского района, шахта «Сигнал», в отдел кадров.

Кузбасская геологическая экспедиция — зольщиков, столяра, печника, электрика.

Обращаться: пер. Кишиневский, 21, в отдел кадров.

Утерянные корешки больничных листов с № 042581 по № 042590 и один больничный лист за № 042589 считать недействительными.

В честь Всесоюзной филателистической

В ознаменование Всесоюзной филателистической выставки «50 лет Октября», открывшейся в Москве, Министерством связи СССР выпущено художественный почтовый блок.

Слева на нем воспроизведена эмблема выставки (перфорированная марка с рисунком Сири и Молота, космического корабля и крейсера «Аврора»). Справа от эмблемы помещены две двадцатикопеечные марки, выпущенные в мае вы-

нешнего года в честь Всесоюзной филателистической выставки.

На этих марках воспроизведены советские почтовые миниатюры 1918 и 1987 годов (с изображением меча, разрушающего цепи, и репродукцией, известной скульптуры «Ленин в Разливе»).

Авторы блока — художники ЛЕСЕГРИ: Борис

Лебедев, Леонард Сергеев и Марк Гринберг.

Блок выполнен в сочетании оранжевого, серовато-зеленого и золотистого цветов. Размеры — 71 на 93 миллиметра. Печать — глубокая. Без перфорации. Номинал — 40 копеек. Номер по каталогу — 3560.

Мария КОВАЛЕВА, (АПН).

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»
ВЗОРВАННЫЙ АД
Сеансы: 10-40, 12-20, 4-20; 8-10, 8, 10.

КАПИТАНСКАЯ ДОЧКА
Сеансы: 9, 2-20.

«РАССВЕТ»
САША-САШЕНЬКА
Сеансы: 3, 5, 7, 9.

«СИБИРЬ»
ВОСЕМНАДЦАТЫЙ ГОД
Сеансы: 12, 4, 6, 8, 10.

СЕВЕРНАЯ РАДУГА
Сеансы: 10, 2.

Администрация, партийная и профсоюзная организации ЖКО шахты «Журица-3» скорбят по поводу трагической смерти члена КПСС
ЛАПИНА
Михаила Ивановича
и выражают соболезнование семье и родственникам покойного.

НАШ АДРЕС:

г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17

Телефоны: редактора — 0-38 и через трест 4-81, зам. редактора — 3-10, ответ. секретаря — 3-10 для звонка, партийного отдела 5-57 и через трест 3-61, промышленного отдела 4-52 и через трест 5-29 два звонка, отдела культуры и писем трудящихся 5-37 два звонка и через трест 3-61 два звонка, бухгалтерии 0-52 два звонка, директора типографии 2-38.

Горизпография, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17
ОП 11400
Заказ № 6054 Тираж 25.400

НА ГОЛУБОМ ЭКРАНЕ

25 ОКТЯБРЯ, 11.00 «О днях, которые потрясли мир». «Мы — русский народ». Художественный фильм I и II серии. 19.00 Мультипликационный фильм. 19.30 Кузбасс. Год 1917. Октябрь. 20.20 «Волшебные руки». Телефильм

20.10 Телевизионные новости. 20.20 «О днях, которые потрясли мир». «Мы — русский народ». Художественный фильм II серии. 21.40 Фрагменты из балетов советских композиторов.