

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

## Ленинский ШАХТЕР

Год  
издания  
38-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 152 (9478)

Суббота, 3 августа 1968 г.

Цена 2 коп.

### „Московка“ получит прописку

Был этим летом я в Геленджике. Кончился срок санаторной путевки, и автобус привез нас в Новороссийск. На станции формировался состав. На одном крытом вагоне я увидел надпись-трафарет: «ДР ВЧД Л.Кузнецк-1, ЗС», а ниже «17.III.68 года». Чем-то родным сразу повеяло, поверьте, на душе стало радостнее. Этот запыленный цементной пылью вагон принес мне привет от железнодорожников нашего города. Не запомнил я тогда номер этого вагона. Может быть, он один из тех сверхплановых, что отремонтировали вагонники в этом году?

Завтра работники стальных магистралей будут отмечать свой праздник. О том, как встречают День железнодорожника ремонтники и эксплуатационники вагонного депо станции Ленинск-Кузнецкий-1, рассказал начальник депо Василий Федорович Караваев.

Говорят, язык цифр сух. Мне же очень приятно было услышать эти цифры и узнать, что за первую половину этого года вагонники под погрузку подали сверх плана почти 7000 вагонов, что задание по эксплуатации перекрыли на 13 процентов, простой вагонов в ремонте снижен на 26,6 процента, выросла производительность труда, предприятие имеет 40 тысяч рублей прибылей.

Каждый день соревнования приносит успехи в цехе те-

кущего ремонта и делового, и колесном, и столярном. Слесари, токари, осмотрщики, слесари-автоматчики жили одной мыслью — достойно встретить праздник. Уважаемые среди вагонников Г. Климов, Ф. Битков, Д. Панкратов, В. Пронин, В. Будников, И. Тюлькин, А. Сухинин да и весь коллектив работал, не жалея сил.

...Бегут, торопятся поезда. В миллионном потоке вагонов есть те, что «лечились» в депо нашего города. Семь — восемь вагонов ежедневно выходят на основную магистраль и начинают работать на коммунизм. Сейчас семь — восемь, скоро тринадцать — четырнадцать «больных» вагонов ежедневно смогут «поправить здоровье» в цехах депо.

Кто бывал на территории депо примерно четыре — пять лет назад, тот помнит небольшие помещения, их неуютность, грязь и захламленность. То было. Сейчас по количеству зелени, цветов, порядку вагонники могут поспорить с любым предприятием, даже не имеющим связи с металлом и мазутом.

Есть возле Омска станция Московка. Вагонники депо этой станции первыми на орден Ленина Западно-Сибирской железной дороге внедрили поточный метод деповского ремонта вагонов. Этот метод предусматривал механизацию трудоемких процессов, автоматизацию, повышение качества ремонта и культуры производства.

Ленинск-Кузнецкие вагонники заинтересовались новым методом, названным железнодорожниками «Московской». После долгих знакомств руководство депо и общественные организации приняли решение внедрить новшество у себя. Требовалось расширить помещение — построили своими силами.

Экспериментальная группа — механик депо П. И. Измествев, главный инженер Ю. М. Шмулевич, старший инженер Е. С. Армашева вынуждены были поточную линию по ремонту вагонных тележек монтировать, исходя из возможностей, применительно к своим условиям: вносить поправки в чертежи, изменять конструкцию оборудования. Работы досталось всем: и инженерам, и рабочим. Сейчас, когда поточная линия почти готова, в депо вспоминают, сколько труда вложили для внедрения новшества мастера на все руки Михаил Назарович Булдаков, Иван Федорович Цыганков, токарь Николай Ермаченко.

Каждый день с подъездных путей депо станции Ленинск-Кузнецкий-1 уходит в новую жизнь вагон. Несут они на своих плечах грузы пятилетки. И когда встретите где-нибудь вдалеке от нашего города вагон с трафаретом «ВЧД Л.Кузнецк-1», вспомните скромных тружеников из нашего депо.

М. ТКАЧЕНКО.

### СОРЕВНОВАНИЕ ГОРОДОВ

Бюро обкома КПСС и обл. исполком подвели итоги соревнования за второй квартал между городами и районами области. В решении отмечена хорошая работа нашего города по выполнению условий соревнования.

В соревновании между городами Беловом, Анжеро-Судженском и Ленинск-Кузнецким первенство присуждено нашему городу. Отмечена хорошая работа Никитинского поселкового Совета нашего города.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

7 августа в 4 часа дня в ГК КПСС проводится консультация лекторов-международников и руководителей секций политинформаторов, выступающих по вопросам международного положения.

Отдел пропаганды и агитации ГК КПСС.

### НОВОСТЬ

В ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНОМ управлении пока эту новость сообщают сговоркой: «Может быть, и преждевременно говорить, но...» Но коллектив управления искренне радуется, что скоро получит новые машины. Они хороши не только тем, что новые, а что позволят разрешить одну из проблем горняцкого города.

Два дизель-поезда, которые передают нашему погрузочно-транспортному управлению, будут курсировать между шахтами Польсаевского куста, обеспечивая надежную и быструю перевозку горняков.

Бригада машинистов для работы на новых машинах уже подобрана. В ближайшее время дизель-поезда придут к месту назначения — в наш город.

А. ОГОНЬКОВ.

### ВСТРЕЧА РУКОВОДИТЕЛЕЙ КПСС И КПЧ

29 июля — 1 августа 1968 года в Чирне-над-Тиссой, состоялась встреча Политбюро ЦК КПСС и Президиума ЦК КПЧ.

На встрече состоялся широкий товарищеский обмен мнениями по вопросам, интересующим обе стороны.

В совместном коммюнике о встрече говорится, что ее участники обменялись подробной информацией о положении в своих странах.

Встреча Политбюро ЦК КПСС и Президиума ЦК КПЧ, указываясь в коммюнике, проходила в атмосфере полной откровенности, искренности и взаимопонимания, была направлена на поиски путей дальнейшего развития и укрепления традиционных дружеских отношений между нашими партиями и народами, основанных на принципах марксизма-ленинизма и пролетарского интернационализма. В ходе беседы обе делегации по взаимному согласию решили обратиться к Центральным Комитетам коммунистических и рабочих партий Болгарии, Венгрии, ГДР и Польши с предложением о проведении многосторонней товарищеской встречи. Указанные братские партии согласились с этим предложением.

Встреча представителей ВКП, ВСРП, СЕПГ, ПОРП, КПСС и КПЧ состоится 3 августа с.г. в г. Братислава.

4 АВГУСТА в нашей стране отмечается Всесоюзный день железнодорожника. В этот день советский народ сердечно приветствует тружеников стальных магистралей, от работы которых во многом зависит общий успех народного хозяйства, рост благосостояния народа. За годы Советской власти в стране построены десятки тысяч километров новых железных дорог. Коренной технической реконструкции подверглись старые дороги. Наиболее эффективный путь реконструкции железнодорожного транспорта — его электрификация. Электрифицированы основные грузонапряженные участки и целые железнодорожные направления. Широкое внедрение электрической и дизельной тяги обеспечивает большую экономии материальных ресурсов, ликвидирует ряд профессий, связанных с тяжелым физическим трудом. В текущем пятилетии локомотивный парк подполняется мощными электровозами переменного тока с полупроводниковыми выпрямителями. Неузнаваем стал и вагонный парк. На смену деревянным пассажирским вагонам и двухосным грузовым «коробочкам» пришли цельнометаллические, многоосные, большегрузные вагоны, специализированные подвижные составы. Непрерывно обновляется и путевое хозяйство железных дорог. Одним из наиболее важных направлений технической реконструкции транспорта является внедрение автоматизации. Все в больших масштабах применяется электронно-вычислительная техника. Труженики стальных магистралей с честью выполняют стоящие перед ними задачи. Свой традиционный праздник они встречают новыми успехами в борьбе за выполнение заданий третьего года пятилетки.



Сложна и кропотлива работа дежурного по станции Ленинск-Кузнецкий-1. Только одно-два уголя в сутки нужно отправить 6—7 эшелонов. Но Алексей Федорович Степанов, которого вы видите на снимке, успешно справляется с этой работой.

25 лет назад он начал работать на железной дороге стрелочником, а сейчас командир всей смены стрелочников, составителей погрузки и разгрузки составов.

Фото И. Маркова.

### Достигнуто коллективом

Коллектив углесборочной станции Ленинуголь иногда называют костяком погрузочно-транспортного управления. Это определение заслужено коллективом. Станция Ленинуголь расположена непосредственно в городе, а его трудовая история, как и всего погрузочно-транспортного управления, ведет начало с 30-х годов. На пятьдесят первом году Советской власти традиционный День железнодорожника коллектив станций встречает в составе 110 человек.

Круг работы коллектива — обеспечение порожняками под погрузку 3-х крупных шахт и постановка вагонов под выгрузку 18 предприятиям города. До 7 маршрутов в сутки проходят по путям станции железнодорожные вагоны, груженные углем. Только обогащательная фабрика имени С. М. Кирова отправляет ежедневно 4—5 маршрутов коксующегося угля.

Чтобы обеспечить такой объем работы, необходима четкость, слаженность в работе. И надо сказать, коллективу работников станции это удается, несмотря на то, что порожняк часто запаздывал. Более полутора лет коллектив станции перевыполняет государственный план и обязательства в социалистическом соревновании.

честь 50-летия Советской власти коллективу передано на хранение Красное знамя паркома, администрации и МК профсоюза ПТУ. Не ослаб трудовой накал и в нынешнем году. Стремясь достойно встретить 100-летний юбилей В. И. Ленина, работники станции взяли повышенные обязательства. Как показало первое полугодие, намеченный рубеж уверенно взят. Отправлено угля сверх плана 37 тысяч тонн (при обязательстве 30 тысяч), производительность труда выросла на 0,5 проц. выше плановой, простой вагонов снижен на 0,5 часа, что обеспечило экономии 136 тысяч вагоно-часов.

Коммунисты станции (их в коллективе 27) накануне Дня железнодорожника по отчету начальника станции Н. Х. Хомченко приняли решение пересмотреть обязательства в честь 100-летнего юбилей В. И. Ленина.

Высокие показатели достигнуты трудом коллектива и хочется с благодарностью отметить лучших работников станции: И. Ф. Березина, В. А. Роголева, А. И. Гусева, А. Д. Строганова, П. П. Березину за их высокое трудовое сознание и активную общественную деятельность.

Н. БОРОДИН,  
старший механик ПТУ.

За высокие показатели в



## КЛЯТВА ВЕРНОСТИ

В ЖУРНАЛЕ воспитательной работы автотоклуба, который ведется довольно тщательно и отнюдь не из-за требований инструкции, весьма пространно и обстоятельно описаны все те многочисленные мероприятия, проводившиеся в течение последних лет. И право же, не хочется называть так официально и скучно дела в автотоклубе, когда смотришь документы, слушаешь создателей интересной жизни в клубе. Немало поработали ребята в прошлом и предыдущих годах. Они будут представлять наш город на областном слете участников походов по местам боевой славы в честь 50-летия Ленинского комсомола. Снимки обо всем увиденном и сделанном ими не уместятся в один альбом. На конкурс слета решено взять два альбома.

Если начинать рассказывать о делах в автотоклубе, то прежде всего — о социалистическом соревновании. В том же журнале в начале записано «...побольше в воспитательной работе конкретности, поменьше отвлеченных далеких примеров. Наши курсанты умеют поклоняться героям. Им, как и всем 18-летним, важно «с кого делать жизнь». И вот этой конкретностью, деловитостью отличается весь ход соревнования в автотоклубе. Главное, конечно, — цель, ради которой стремятся по-

бить ребят в соревновании. А она всегда, как заслуженная награда, точно определена и незыблема. В разные годы — это туристические походы, однодневные и многодневные, по разным местам боевой и гражданской славы наших славных земляков-кузбассовцев. И всегда здорово, всегда интересно они проходят. Вот почему даже не знают ребята, о каком из них рассказывать.

Навсегда запомнятся участникам похода поездка в Шерегеш. И не только чрезвычайно трудной и увлекательной дорогой по тайге и бездорожью, но и интересными встречами, памятными местами, которые они посетили.

«Режим был очень строгий, как в военном походе», — рассказывает начальник похода, бывший кадровый военный, ныне начальник Ленинск-Кузнецкого автотоклуба ДОСААФ Александр Андреевич Петров. — Никто не ныл, не жаловался на трудности. Стискивая зубы, наводили переправы в жесткие сроки, на плечах вытаскивали из таежной тины буксовавшие машины, спали на сырой земле. Ведь все это нужно военному шоферу — езда по бездорожью и в горных условиях, преодоление бродов и переправ, техническое обслуживание в пути. А зато как хорошо на привале послушать музыку, поесть своим поваром приготовленную вкусную кашу... Как ни коротки привалы, успевали ребята приготовить и выпуск «молнии». А потом снова в

путь, ведь успеть нужно многое. Побывать в Таштаголе у памятника Герою Советского Союза Я. И. Беляеву и встретиться с участником Великой Отечественной войны Героём Советского Союза Иваном Федоровичем Немновым. Узнавали и не узнавали своих сыновей матери, пришедшие встречать их из похода. Они стали серьезней, даже немного мужественней.

Или можно рассказать об их походе на Телецкое озеро в Алтайский край. Было тоже очень здорово. А может, о том, как они ездили в Красное. И хоть это недалеко, но тоже крепко запомнили ребята тот октябрьский день, когда они клялись у могилы красных партизан. И не дрогнули неопределенные их голоса, хоть сжались сердца. А те семь из них навсегда будут хранить комсомольские билеты, врученные им в этом свя-

том месте. Тронут и по-особому взволнован курсантов рассказ бойца Чапаевской дивизии Перегородова. Да, они с честью будут охранять завоеванное дедами и то, что отстояли отцы.

А их выезды в Кемерово, в Березино уже стали почти регулярными. И тут-таки опять они преследуют не одну цель. Они едут, чтобы отдать дань павшим в боях, возложить венки, чтобы самим быстрее и лучше научиться водить машины. Ведь через несколько месяцев они пойдут служить в армию.

Отлично налаженное соревнование способствует хорошей успеваемости и почти полному отсутствию пропусков занятий в автотоклубе. А ведь не секрет, что сюда идут ребята разные. Значит, важно заинтересовать их, добиться полного вовлечения курсантов в захватывающее соревнование. Способствуют этому и многочисленные беседы и лекции, встречи с ветеранами войны и солдатами Советской Армии, регулярно

проводимые в клубе, кинофильмы определенной тематики. Стали традицией торжественные проводы курсантов в армию. Но главное — это упорная каждодневная работа коллектива воспитателей автотоклуба. Большинство из них — участники Великой Отечественной войны, воспитывают призывников на лучших военных традициях. Недаром же наш Ленинский автотоклуб считается одним из лучших в области.

Сейчас у коллектива воспитателей горячая пора — подготовка к началу учебного года. Уже сейчас составляют планы и продумывают интересные дела со скучным названием «мероприятия». Мне они разрешили сказать, что в этом году обязательно поедут по местам боевых действий отряда Петра Сухова. Получил и приглашение. С удовольствием!

**П. ПОЛТАВСКИЙ.**  
На снимке: курсанты автотоклуба возлагают венки у памятника героям-кузбассовцам в г. Кемерово.



## ГАСТРОЛЬНАЯ ПОЕЗДКА

На раскаленную голубизну неба стали набегать сначала легкие облачка, потом выплыли распластанные по горизонту тучи и, когда покрасневшее солнце скрылось за дальней кромкой леса, повеяло прохладой. В это время оживают сельские улицы, где-то коротким перебором голов извещает о себе гармошка, слышится звонкий, смех, веселый окрик.

В это время, как нельзя кстати, нужны концерты. Их посещают охотно, с удовольствием. Особенно, если выступают приезжие артисты. И вот после трудового дня идет концерт в одном селе, в другом, в третьем...

16 июля яшкская районка «Путь Ленина» писала по этому поводу в заметке под заголовком «Наши гости»: «Вот уже несколько дней у нас в районе гостит агитбригада Дворца культуры шахты имени Ярославского из г. Ленинска-Кузнецкого. Самодеятельные артисты побывали уже на станции Тутальская, в селе Поломошном, в совхозах «Яшкинский», «Литвиновский». В их программе — эстрадные песни, танцы. Особенно популярностью пользуется концерт В. Челомбитко. Тепло был принят И. Мищенко, исполняющий советские и зарубежные эстрадные песни. Агитбригада скоро приедет в Яшкино. Она поставит свои концерты в Паче, Пашкове, совхозе имени Ленина, во Власовском карьере».

Сейчас самодеятельные артисты вернулись из гастрольной поездки. Всего они поставили десять концертов. И надо сказать, все выступления находили восторженный прием, получили хорошую оценку. Об этом свидетельствует альбом с отзывами зрителей. Вот отзыв из совхоза «Починский»: «Концерт очень понравился. Особенно выступления

конференции. Замечательно исполнил песни женский вокальный ансамбль. Очень понравилась песня «Гуси-гуси», которую исполнила Люда Захарова. С большим успехом прошла вся программа».

Вот что записали в поселке Карьер: «Также понравилось выступление Ивана Мищенко. Хотелось ему поступить в консерваторию и успешно ее окончить. Слаженно поет квартет. Чувствуется, что девушки много и упорно занимаются. Мелодии, которые исполнял инструментальный ансамбль, чудесны и исполнение неплохое».

Отзывы можно было бы продолжить. Это не первая гастрольная поездка самодеятельности ДК шахты имени Ярославского. Она ездила в Салтымаково, где выступала перед лесозаготовителями, часто бывает в подшефном районе.

В последней поездке агитбригада состояла из 12 человек. В инструментальный ансамбль входили А. Сидоров, Б. Першаков, Ю. Каганец, В. Тарасенко, в женскую вокальную группу с поэтическим названием «Веснянка» — Н. Федорова, Л. Захарова, Н. Воронина, Л. Князева, Т. Шагунова. В сценах с конференцией выступал А. Седин.

Успех гастрольей явился результатом хорошей подготовки. Недавно горком угольщиков присудил коллективу Дворца культуры городское переходящее Красное знамя. Получена и еще одна радостная весть — за хорошую организацию кинообслуживания областной совет профсоюза рабочих угольной промышленности присудил этому коллективу переходящее Красное знамя.

Остается поздравить коллектив и пожелать ему новых успехов на городских и сельских сценах.

Г. ЕГОРОВ.

## Городу — образцовый порядок!

### Люди и автобус

Я, как и многие жители нашего города, на страницах газеты «Ленинский шахтер» читал о плане развития нашего города, о его росте и заметил, что много уделяется внимания перевозке жителей.

За последнее время движение автобусов резко улучшилось. Особенно это заметно на 1-м маршруте. Здесь водители стали точно соблюдать график движения, хотя его и нелегко поддерживать из-за Байканского переезда. В то же время люди, не замечая этого, по-прежнему берут автобус «штурмом», невзирая на то, что после посадки автобус полупустой. (В других городах занимают очередь и нет такой дикой посадки). Не успеваем отъехать, как слышится надрывный голос кон-

дуктора: «Есть на выход у школы 33-й?» и так перед каждой остановкой. Мне хочется пожелать: товарищи шоферы, останавливайтесь, как во всех городах, на каждой положенной остановке.

А некоторые пассажиры превращают автобус в пиратскую шхуну: автобус наполняется дикими песнями с недостоинными окончаниями, слышится ласковый и неласковый «юмор» в адрес кондуктора. Таких «остряков» надо бы отправлять прогуляться пешком.

То, что я написал, может быть, некоторые люди сочтут за мелочь. Но эти мелочи создают очень неблагоприятное впечатление о нашем городе, о его людях.

В. ГОРШКОВ.

### МЕШАЕТ ОСТАНОВКА

Возле нашего дома (ул. Чекмарева, 3) находится автобусная остановка «Школа № 33». Нам, жителям, нет никакого покоя от нее: бесконечный шум машин и людей. Мы очень просим перенести остановку в другое место, немножко подальше к переезду, где она не будет никому мешать.

ТЕПЛЯКОВА, КАЛИНИНА, ПШЕНИЧНИКОВА и другие.

В «КРУТУШКЕ», живописной местности под Казанью, справляется новоселье: здесь распахнул двери для грехот отдыхающих кардионеврологический санаторий.

— Готовится новоселье и на курорте Бакирово, — рассказал корреспонденту АПН председатель Тагарского территориального Совета по управлению санаториями и домами отдыха профсоюзам Заки Булатов. — Уже подготовлен к сдаче спальный корпус на 150 мест. Этот ку-

### ПОМОГИТЕ НАМ

Мимо нас проходит большая шоссечная дорога, но она не асфальтирована. Машины проходят каждую минуту. Возят породу с шахты «Комсомолец», уголь со 2-го шурфа. Проходят автомашины с разным грузом в совхоз «Комсомолец». Да еще Бабанаковская автобаза появилась, так вообще жить не стало: кразы, мазы как пройдут, так столб пыли поднимается. Наша улица Штрекоровая ближе всех к дороге, всего 3—4 метра, и просто жить невозможно от пыли, шума, грохота. Придешь с работы и не знаешь, где отдохнуть. Повесить белье нельзя. Дети всегда грязные: их-то дома не удержишь, им побегать хочется. В огороде ягоды, овощи грязные. Зайти в зелень нельзя: пыль. Выйти на улицу тоже нельзя — дышать нечем. А заасфальтировать нужно всего каких-нибудь 200 метров. Думаем, это обойдется не так уж дорого.

МЕДВЕДЕВ, ЧИВТАЕВ, ФИЛИМОНОВ и другие жители ул. Штрекоровой.

### ЗДРАВНИЦЫ ПОВОЛЖЬЯ

рорт переведен на круглогодичную работу, его пропускная способность увеличивается почти вдвое. В 1968 году в псковских санаториях и домах отдыха профсоюзам будет отдыхать на четыре тысячи человек больше, чем в прошлом году. По нашему заказу строители возводят спальный корпус на 260 мест на Васильевском курорте. Готовится техническая документация на реконструкцию камского курор-

та Ижминвод, располагающего богатыми целебными источниками. Приступаем к освоению весьма эффективных лечебных курортов Кленовой горы в Марийской АССР. Здесь рядом с залежами лечебной грязи и целебными источниками сооружаются санаторий на 500 мест и большой дом отдыха.

Григорий ЗАХАРОВ  
корреспондент АПН.

# СОФИЯ КИЕВСКАЯ

## ЭТО НАША РОДИНА

В столице Украины Киеве, городе неслыханной красоты, множество исторических памятников, охраняемых государством. Среди них известная всему миру жемчужина древнего зодчества — Софийский собор и весь комплекс Софийского монастыря. На площади более 5 гектаров расположены сооружения, дающие верное представление о древней русской и украинской архитектуре. Глухая монастырская стена окружает всю усадьбу, но не может скрыть вознесшихся в небо куполов и строгих линий собора — хранилища мозаик, мраморов, фресок XI века, в котором и был возведен этот храм. Сейчас в нем государственный музей, привлекающий множество советских и иностранных туристов.

По решению ЮНЕСКО в мире широко отмечается 930-летие Киевской Софии. В самом Киеве эта дата ознаменована научной конференцией. Она была представительной и значительной. Ее участники — историки, архитекторы, археологи, искусствоведы Украины, России, Армении и других советских республик сделали сообщения, свидетельствующие о глубокой, непрерывающейся научной разработке проблем, связанных с историей и архитектурой Киевской Руси.

Начатый постройкой в 1037 году, главным христианским храмом Киева, давней столицей могучего древнерусского государства — Киевской Руси, колыбели русского, украинского и белорусского народов, София Киевская была не только главным христианским храмом Киевской Руси, но и общегосударственным центром новой культуры. В соборе накапливалось собрание летописей, основана первая на Руси библиотека; здесь происходили торжественные акты вступления князя на великокняжеский престол, приемы послов.

Софийский собор — это также и памятник воинской славы. Он воздвигнут на месте одной из крупнейших битв XI века (1036 год), в которой русские войска под водительством князя Ярослава наголову разбили своего грозного врага — степных печенегов.

Величественный архитектурный облик, совершенство форм и композиции, грандиозные по тому времени масштабы, великолепие мастерства строителей и архитекторов ставят собор в ряд самых выдающихся памятников мира той эпохи.

В 1934 году Советское правительство объявило комплекс Киевской Софии историко-архитектурным заповедником. С тех пор, с перерывом во время второй мировой войны, здесь ведутся планомерные научные изыскания, втягивающие в свою орбиту

новых ученых, архитекторов, искусствоведов.

Сделано немало. Понемногу определяются многовековые наслоения во внешнем и внутреннем виде собора. Прежде всего скрупулезное изучение истории создания этого памятника позволило создать макет первоначального облика собора Софии. Летописи, свидетельства путешественников, очевидцев помогли ученым и музейным работникам в исследовании архитектуры и художественного убранства древнего храма.

После реставрации 1952—1954 годов вновь засверкали всеми красками всемирно известные софийские мозаики — чудо творческой фантазии древнерусских мастеров. Сохранились и предстали перед посетителями освобожденные от наслоений времени целые композиции и фрагменты древних фресок. Между прочим, объединение мозаик и фресок — особенность художников Киевской Руси, она не встречается ни в одном из византийских храмов.

Коллектив государственного заповедника Софии Киевской, которым руководит Валентина Ачкасова, ведет напряженные поиски. Одной из недавних «сенсаций» прозвучало открытие фресок ипподрома на стене угловой башни, ведущей на хоры. Их сложная композиция представляет константинопольский ипподром, моменты состязаний, высокопоставленных зрителей.

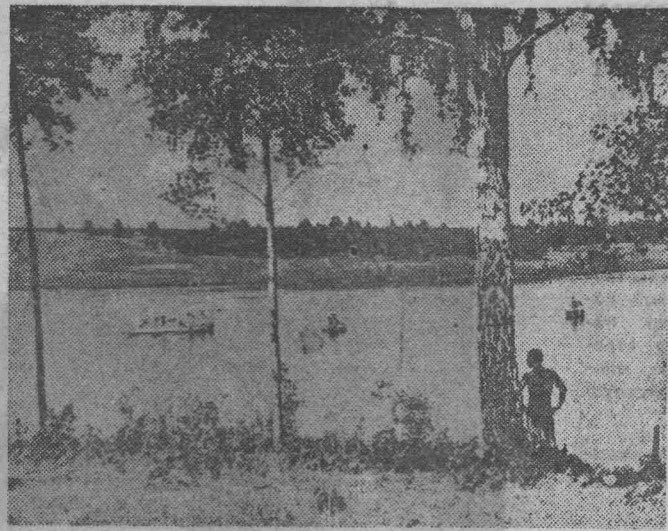
Советские ученые разработали новые данные по иконографии древней росписи Софии Киевской; тщательно изучается палитра мозаик. В заповеднике Софии Киевской накоплен огромный опыт реставрационной работы, он стал как бы всеобщей экспериментальной реставрационной лабораторией.

В состав заповедника включаются Кирилловская и Андреевская церкви в Киеве, Черниговский исторический комплекс, Генуэзская крепость в Судаче. Реставрация бесценных шедевров прошлого в этих местах — очередная задача сотрудников музея.

По плану на 1969—1973 годы, включающему научно-исследовательскую, музейную, экспозиционную и реставрационную работы, намечена, например, генеральная реконструкция заповедника. Путешествие в седую старину совершат ученые и реставраторы, спустившись в камеры подземной крепости Софии, которые затем будут открыты для экскурсий. Многие еще расскажут Киевская София людям XX века.

А пока в музей Софии, в заповедник идут и идут посетители. В год их здесь проходит до полумиллиона.

Михаил АМЕТИСТОВ,  
специальный корреспондент.  
АПН.



## КРАЙ РОДНОЙ

Беловское водохранилище в районе турбаз шахт «Полысаевская-1» и «Полысаевская-3».

Фотоэтиюд И. Ляха.

## КАК ВАС ЗВАТЬ, ВЕЛИЧАТЬ?

НАС ИНТЕРЕСУЕТ одна из форм отношения между людьми — обращение. Нередко становишься в тупик при обращении к товарищам. Одного называешь Саша, другого — Сергей Николаевич. Одну — Ниной, другую Александрой Петровной. Почему? Обращение должно быть одинаково ко всем, невзирая на образование. А возраст? Скажем, девушку или юношу от 18 до 23 лет — Нина, Саша, а других в таком же возрасте — по имени и отчеству. По-видимому, существуют какие-то правильные обращения между товарищами, а мы с ними не знакомы и допускаем бескультурье, невежливость, показываем плохой пример молодежи, влияем на качество воспитания, создаем какое-то неравноправие. Очень и очень просим ответить на этот вопрос.

Группа товарищей.

В САМОМ ДЕЛЕ, как же правильно обращаться друг к другу? Почему сравнительно молодого врача зовут Анна Степановна, а пожилого санитарку всего лишь тетя Фрося? А вот почему. В старой дореволюционной России по имени и отчеству звали людей власть имущих или богатых, а бедные труженики доживали до глубокой старости и умирали Иванами, Степанами, Марьями и Дарьями. За всю свою жизнь их так никто и не назвал ни разу по имени и отчеству. Существует выражение: «Как вас звать, величать?» — тогда «величали» только тех, кто пост занимал да капитал имел.

Темные пятна прошлого живучи. Этот обычай прошлого наложил отпечаток и на наше поведение.

Конечно, к чему же звать по имени

и отчеству юношу или девушку человеку пожилому? Здесь более удобно назвать просто по имени. Но если приходится обращаться к человеку старше себя, то, невзирая на то, кто он, директор или уборщица, нужно называть его уважительно, по имени и отчеству. Дворник, если он с положительной ответственностью относится к своей работе, имеет такое же право на уважительное отношение к себе, как и инженер.

А как же быть со сверстниками любого возраста? Как часто замечаешь: ведут разговор два пожилых человека, а называют себя, как мальчишки, Сашей и Васей. Оказывается, это друзья детства или юношеских лет. В интимной личной беседе, конечно же, можно допустить такое обращение, но в деловом служебном разговоре лучше называть друг друга по имени и отчеству.

Вопрос о том, как обращаться друг к другу, надо не обходить вниманием с детских лет. Неправильная форма обращения начинает прививаться уже в раннем возрасте. Например, дети зовут учителей по имени и отчеству, а школьную буфетчицу или техничку тетей Валей или тетей Шурой. А разве труд буфетчицы или технички идет не на благо воспитания детей и не заслуживает уважения? Конечно, заслуживает.

В программе воспитательной работы школы предусмотрено такое правило: научить детей обращаться по имени и отчеству ко всем работникам школы. Но, к сожалению, это правило не всегда выполняется и еще хуже, сами учителя его часто нарушают — называют технических работников «тетями» при детях. Все, что детьми усвоено в школе, помнится долго.

Обращение к человеку по имени и отчеству — это знак уважения к нему. И в служебной обстановке лучше пользоваться такой формой обращения.

З. СУЛОЙНИКОВА.

## УВАЖАЕМЫЕ

начальники и механики 4-го, 7-го, 10-го участков шахты «Полысаевская-2», извините за наивный вопрос: «Что такое совесть?» Только не все сразу, говорите по одному. Ну, вот вы, например, тов. Клевасов, начальник 10-го участка, как понимаете это слово?

— Совесть?.. Как бы это поудобней выразиться? Это если делать все так, чтобы после душа не болела.

— А какое мнение у вас, тов. Нязев, начальник 7-го участка?

— Гм. По-моему, это с хорошим качеством и в срок выполнять порученное дело.

— А что добавит начальник 4-го участка тов. Бушуев?

— На мой взгляд, совесть — это не что иное, как моральная ответственность за каждый поступок.

— Очень хорошие ответы! Отлично сказано.

Таких конкретных вопросов, правда, я не задавал данным руководителям участков. Но, думаю, что ответи-

# СКОЛЬКО СТОИТ СОВЕСТЬ?

ли бы они именно так или примерно так. Что-то, а формулировочки давать у нас умеют.

Но от души ли — вот в чем я стал сомневаться, побывав по долгу службы, в выработках Инских (как говорят тамошние горняки) лав.

Шел я, значит. Тихо было, темно. Прошел мимо люков третьего хоуда, подошел к старой сбеочной печи между ходом и уклоном, что у конвейерного штрена лавы № 45. Нужно признаться, что по своей наивности я полагал, что в шахте все должно быть, как у людей — расставлено, прибрано.

Но заглянул я в эту выработку и — о боже! — остановился, как вкопанный. Зрелище было не из приятных. На первых порах у меня создало такое впечатление, что я на берегу острова Робинзона Крузо, где только

## ФЕЛЬЕТОН

что буйно пировали дикари. Они ушли в неизвестном направлении, оставив жалкие остатки своей трапезы.

Шагах в двух от хоуда, в глубине этой злополучной сбойки, словно туша поджарого кабана, валялся корпус совершенно разбитого аппарата АК. Настежь раскрыта крышка. На третьей панели, где обычно стоит пускатель, кроме поломанных кнопок ничего нет.

Чуть дальше, полузаваленные породой, лежали два бронированных электрокабеля разного сечения — метров, примерно, пятьдесят. Почти рядом, тоже заваленные породой, лежали металлические стойки ВК-7. Я едва узнал их под слоем ржавчины. У самой племечки, где едва виднелся номерной знак 446,

я имел неудовольствие пройти по корпусам светильников РВЛ-15 (кстати, на ходке недоставало много таких светильников).

Придя в себя только нагору, я подумал: «А сколько же стоит все это оборудование?» Оказывается: АК (аппарат комплексный) стоит 193 рубля, металлостойка ВК-7 — 39 рублей 60 копеек, один светильник РВЛ-15 — 14 рублей, метр электрокабеля (в среднем) — 3 рубля 68 копеек. Если оценить все то, что было мной увидено в сбойке № 446, то получится сумма более чем 400 рублей.

Можно было утаить этот «клад» и стать миллионером. Но я не хочу обижать хозяиственных руководителей 4-го, 7-го, 10-го участков, которые ежедневно бывают в том самом третьем хоуде пласта Инского-III и имеют больше прав на этот «клад», чем я. Прав-

да, они настолько скромны, что все вместе и каждый в отдельности никак не хотят признаться заброшенное оборудование своим. Но зачем такая скромность, если мы прекрасно понимаем правильное значение слова совесть?!

Конечно, можно их несколько понять: по ходу руководителей этих участков ходят осторожно, так что им не до старых выработок. По ходу они проходят, боясь как бы не попасть головой в петли плохо развешенного электрокабеля, как бы не запутаться в обрывках сигнальных проводов, или, чего доброго, не упасть в бегущий по трапам поток воды, которой не удосужатся отвести в сторону.

Не до «кладов» им в 446 сбойке! Они топчутся по электрокабелю СБ, что протянут от вентиляционного штрена до конвейерного лавы № 45, и поднять его не могут. А жаль... деньги-то немалые. Пожалуй, стоит всех разговоров о культуре производства, что велись и ведутся на этих участках.

У. ЯНОВ.

Старшая стрелочница станции Ленинск-Кузнецкий-1 Пелагея Ефремовна Безуглова — мать семерых детей. И, конечно же, далеко не так просто женщине воспитывать такую большую семью и работать. Причем хорошо работать, быть примером для других. А что это так, об этом свидетельствуют Почетные грамоты, которыми неоднократно награждалась старшая стрелочница Безуглова за многолетнюю добросовестную работу.

На снимке: ударник коммунистического труда П. Е. БЕЗУГЛОВА,

Фото И. Маркова.



## REPORTAЖ

## 30 ЧАСОВ

НА ДРУГОЙ ДЕНЬ я уже видел, как тепловоз ТЭ3-5632 без полновесный состав по железнодорожной линии. Он промчался быстро, но я успел разглядеть в кабине знакомое лицо Степана Филипповича Березинского, того самого, кто, пожертвовав пятиминутным перекурком, прочитал мне целую лекцию об устройстве тепловоза. О своей машине он говорил с явным удовольствием.

— Это дизель. Он, точно такой же, как на кораблях. Здесь сердце тепловоза — высоковольтная камера. Видишь, сколько тут всяких проводов? И нужно знать, куда идет и для чего каждый.

Устройство тепловоза я, конечно, не запомнил, но понял, что это сложная машина. И еще я понял, что Степан Филиппович человек особенный. Сел у пульта управления — сразу видно, что он на своем рабочем месте. Так удобно сидел он, как не мог бы ни за столом президиума, ни в салоне парохода. Его лицо вдруг помолодело, усталость сняло, как рукой, морщины разгладились.

— Вот это скоростемер, — сказал он с улыбкой. — Такая штука (мы ее между собой называем клазником), стразит любой промах машиниста. Сделал остановку — запишет, когда и на сколько, буксовал — тоже отметит...

На этом мой техминимум кончился. Березинский сказал

мужчинам: «Бросай курить». И сразу все занялось делом. Они работали неторопливо, без разговоров. Казалось даже, что кругом безлюдно: просто стоит в депо тепловоз и ждет ремонта. Вдруг откуда-то появились Дмитрий Иванович Луценко или Николай Иванович Демидов, или Алексей Алексеевич Цеценевский, помощники машинистов, которые о чем-то спрашивали и снова исчезали.

Шел малый периодический ремонт тепловоза. Малый — это только так говорят. В действительности объем работ весьма велик и сложен. Недаром раньше его производили только в г. Коросукте Новосибирской области. Обычно для ремонта организуется бригада в 20 человек, и он производится за 36 часов.

В практике С. Ф. Березинского это второй ремонт. Но провести его решили в самые сжатые сроки — за 30 часов и бригадой в 12 человек. Начальник депо В. Т. Никифоров сразу сделал подсчет — ремонт обойдется, примерно, на 200 рублей дешевле. Значит, если малый периодический ремонт, производимый своими силами, дает управлению 15 тысяч рублей экономии в год, то к этой сумме прибавятся еще сотни рублей.

Нужно добавить, что на этот раз бригада предложила провести еще один интересный эксперимент. Обычно через 4 месяца все дизельное масло заменяется. Бригада Степа-

на Филипповича Березинского решила заменить лишь половину масла. В лаборатории сделали анализы: механические примеси не превышают нормы. Если этот эксперимент оправдывает себя, то новшество будет применяться и в дальнейшем, что даст солидную экономию управлению.

— Что вам помогло организовать ремонт в такой короткий срок? — спросил я Степана Филипповича.

Он ответил коротко: «Опыт. Производили первый ремонт — навыков никаких не было, машину знали плохо. Пошлешь слесаря куда-нибудь, а он не знает, куда идти. Переспросить — стесняется. И идет туда — сам не знает куда, за тем — сам не знает за чем».

Опять-таки мне пришлось прекратить расспросы: Березинский торопился. Предварительно им был составлен подробный план ремонта за 30 часов, где были учтены все работы на каждый день. Планировать нужно было неуклонно следовать.

На другой день я уже видел, как тепловоз ТЭ3-5632 без полновесный состав по железнодорожной линии. Значит, все в порядке. Малый периодический ремонт произведен в минимально короткий срок: за 30 часов, не больше и не меньше, как и планировал Степан Филиппович.

А. ШИШКИН.

## Про Мишку и книжку

Отчего ты, Мишка, Рассерчал на книжку: Вверх тормашкой, Как попало Взял ее подмышку? Может быть, про Мишку Стих написан в книжке: Как не хочет по утрам Умывать носишко? Ну, а может, в книжке Нарисован Мишка? Как надел он наизнанку Новые штанишки? Не виновна книжка, Что неряшка Мишка: Просто он еще совсем Маленький мальчишка.

## Встреча с юностью

Зарей окрашена вода Двух озерков среди осоки. Как будто это от стыда Краснеют девушки щеки. Пригретый солншком туман По тальникам куда-то скрылся. И плес озерный, как обман, Передо мною обнажился. Смотрелся в небо краснотал Из голубых озерных окон. Да старый селезень летал Над волной гладыш одиноко. И с погрустневшим вмиг лицом Смотрю на заросли кувшинок: Я приходил сюда юнцом, Уйду седиющим мужчиной. И взбунтовалась душа... Побрел я лесом с солнцем рядом. И лишь год вечер, не спеша, Пришел в село с коровьим стадом.

## ДОЖДЬ

Его никто не ожидал. И вдруг по крыше жестяной, Как в барабан он застучал, Встречая нас у проходной. Жара и пыль метнулись вдаль. А сверху вроссыпь, как с руки, На ширь дороги, на асфальт Упали каплей пятаки. За ними след, наискосок, По желобам ударил звон, Как будто тысячи сосков В молочный брызнул бидон. И зашумело все вокруг! Дождинок пляшущих стена Струится вниз, как на току Поток пшеничного зерна!

## ПРОЧИТЕ ДЕТЯМ

### Что бы было?

Что бы было, Что бы было, Если бы, Да если бы У грязнуле На носуле Вдруг бы Выросли Грибы? На немытых бы Ладочках Вдруг бы Выросла Картошка? А на черных, Черных пятках Под морковь Вскопать бы Грядки? Вот бы были, Вот бы были Чудеса-чудеса: Урожай бы На грязнуле Всем на славу Удался!

В. ТОМИЛИНА.

Вот старый домик виден мне, Где был любовью в сердце ранен.

Как жаль, как жаль, что на окне Уж не цветут мои герани. В густой березовой тени Скрипят все тем же скрипом ставни,

И мне напомнили они О милом, добром славном, давнем

А. СУРОВ.

Шумит вода ручьем в ручей. А дождик хлещет низкий. И пузыри вдоль кирпичей Краснеют, как редиски. И лопнув, вновь во все концы Плывут, вспухая густо, Как в огороде огурцы, Как кочаны капусты. Вот репа желтая видна. Вот дыня с белым пупом А рядом круглая спина Зеленого арбуза. Все это час и два, и три Плывет, бурлит богаго. Вот это дождь, черт побери! Вот это дождь, ребята!

П. РЯЗАНОВ

## К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ!

Исполком областного Совета депутатов трудящихся решением № 348 от 17 июля 1968 года в целях сосредоточения всей информационной работы о трудоустройстве населения обязал проводить информационную деятельность о потребности в кадрах только через отдел по использованию трудовых ресурсов и его уполномоченных в городах по существующим в местной печати расценкам. В связи с этим объявления о наборе трудящихся от отдельных предприятий приниматься городской газетой не будут. Предприятия, стройки и организации, нуждающиеся в рабочей силе, должны

не реже одного раза в квартал сообщать в отдел о наличии свободных рабочих мест и вакансий, своевременно высылать подтверждения о приеме на работу граждан по направлению отдела.

Заинтересованные предприятия и стройки обязаны изготовить необходимое количество стенов и щитов для широкой информации населения о потребности предприятий в рабочих и служащих.

За подробными справками обращайтесь в горисполком, комната № 8. Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

## Телевизионное

### СУББОТА 3 АВГУСТА

#### ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.

18.30 Программа передач. 18.35 «Пилоты в пижамах». Документальный фильм-репортаж. 3 серия. 19.35 Эстафета новостей. 20.20 «С днем рождения». Музыкально-развлекательная программа. 21.00 Премьера телевизионного спектакля. 22.00 Клуб кинопутешественников.

#### ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.

00.45 «На огонек». Кю дню железнодорожника. Передача из Харькова. 02.00 На IX Всемирном фестивале молодежи и студентов в Софии. Молодежный карнавал. Передача из Болгарии. 03.30 Дневник IX Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Софии.

### ВОСКРЕСЕНЬЕ 4 АВГУСТА

#### ПОКАЗЫВАЕТ КУЗБАСС

17.30 Сегодня — День железнодорожника.

#### ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.

18.00 Программа передач. 18.05 «Пилоты в пижамах». Документальный фильм-репортаж. 4 серия. 19.05 Се-

годня — День железнодорожника. Телевизионный календарь. 19.35 Музыкальная программа, посвященная Дню железнодорожника. 20.45 Премьера телевизионного спектакля.

#### ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.

24.00 Киножурнал. 00.15 На IX Всемирном фестивале молодежи и студентов в Софии. Финал соревнования по художественной гимнастике. Передача из Болгарии. 01.00 «Семь дней». Международная программа. 02.00 На IX Всемирном фестивале молодежи и студентов в Софии. Концерт. Передача из Болгарии. 03.30 Дневник IX Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Софии.

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Участок № 6 Кемеровского монтажного управления треста «Востокпромсвязь-монтаж» — монтажников, разнорабочих, оплата труда сдельная (средний заработок 120 рублей).

Обращаться: ул. Карла Либкнехта, 4.

Ленинский хлебокомбинат — плотников, столяров, каменщиков, слесарей, грузчиков и рабочих в цехи (женщины).

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК Гастроли прокопьевского драматического театра имени Ленинского комсомола

#### В. Покровский

#### КАК Я ОТДЫХАЛ

Комедия в 3-х действиях

4 августа

#### Н. Провоторов

#### Днем и вечером

#### ЦЫГАН

Драма в 3-х действиях

5 августа

#### Д. Флегчер

#### КАК УПРАВЛЯТЬ ЖЕНОЙ

Комедия в 3-х действиях

Начало спектаклей в 7 час. 30 мин.

Касса работает с часу дня до 7 час. 30 мин. вечера.

Редакция газеты «Знамя труда» — шофера на «Волгу».

Ленинск-Кузнецкий узел связи — почтальонов, доставщиков телеграмм и уборщицу.

Шахтостроительное управление треста «Ленинуголь» — каменщиков, плотников, грузчиков в отдел снабжения и автотранспортчиков.

Обращаться: ул. Тусноловой, № 2.

## НАШ АДРЕС:

г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17

Телефоны: редактора—0-33 и через трест 3-81, зам. редактора—3-10, ответ. секретаря—3-10 два звонка, партийного отдела 5-37 и через трест 3-61, промышленного отдела 0-52 и через трест 3-81 два звонка, отдела культуры и писем трудящихся 5-37 два звонка и через трест 3-61 два звонка, бухгалтерии 0-52 два звонка, директора типографии 2-21.

Гортипография, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17, Оп. 12150. Заказ № 4489. Тираж 27,000