



Один из выдающихся мастеров авиационного спорта, наш земляк Владимир Мартемьянов—абсолютный чемпион мира по высшему пилотажу. Сейчас он готовится к новым соревнованиям.

Фото П. Костюкова.

Фотостудия «Кузбасс-фото».

УСПЕХ АВИАТОРОВ

Небольшой коллектив нашего аэропорта встречает День воздушного флота СССР хорошими показателями. Полугодие он завершил с перевыполнением финансового плана и плана пассажироперевозок. Авиаторы работают без летных происшествий. Способствует всему этому высокая летная дисциплина.

Победителям в соревнованиях аэропортов области—ленинск-кузнецким авиаторам—

вручены переходящее Красное знамя и денежная премия.

Начальник аэропорта Н. А. Тагильцев, рассказывая об успехах коллектива, назвал имена командира самолета В. Н. Кузьменко, диспетчеров И. А. Сарычева, В. П. Салуянова, авиамеханика В. Н. Колотовкина, кассира В. А. Роот, аэродромной рабочей В. Н. Аредановой—имена людей, чей добросовестный труд способствовал достижению успеха коллектива.

М. АНДРЕЕВ.

В ЧЕСТЬ ДНЯ ШАХТЕРА

На электроламповом заводе состоялся шахматный фестиваль, посвященный 50-летию Ленинского комсомола и Дню шахтера. Прошел он очень интересно и организованно, собрал много любителей шахмат. Фестиваль открыл председатель шахматной федерации города В. И. Лисовский. Парторг завода В. П. Козыкин приветствовал участников фестиваля.

Затем чемпион города по шахматам тов. Конахин прочитал лекцию. «Советские шахматисты в борьбе за мировое первенство». После лекции мастер спорта СССР во шматам В. Небольсин, из Новосибирска, провел сеанс одновременной игры на 20 досках. Шахматисты завода были настроены воинственно, они не только упорно сопротивлялись мастеру, но и сами переходили в атаку. В результате этой баталии Небольсин из 20 партий выиграл 17, две свел вничью и одну партию проиграл. Победителем оказался механик 7-го цеха Тимо-

феев. Вничью сыграли Шарф и Бахарева.

В заключение состоялся шахматный блиц-турнир, победителем которого стали наладчик электродных автоматов 9-го цеха перворазрядник А. Васильев (1-е место) и слесарь 7-го цеха второразрядник Ф. Шарф (2-е место). Но первенствовал вне конкурса мастер спорта СССР В. Небольсин. Победителям вручены денежные премии.

А. Васильев вышел в финал городского первенства, т.т. Шарф, Смоляков, Гладких, Азаров и Тимофеев будут участвовать в полуфинале. Фестивалем все шахматисты и болельщики остались довольны.

Подобные же фестивали и блиц-турниры уже состоялись на ряде предприятий. А в День шахтера состоялся общегородской финал турнира, на котором победители с предприятий сразятся за чемпионский приз.

П. ЯГУНОВ.

Ленинский ШАХТЕР

Год
издания
38-й

ОРГАН ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 162 (9488)

Суббота, 17 августа 1968 г.

Цена 2 коп

У нас, в Ленинске-Кузнецком

СЛОВУ ВЕРНЫ

Как уже сообщалось, коллектив нашей шахты досрочно выполнил 8-месячный план добычи угля. Достигнуто это ритмичной работой всех очистных участков. Сейчас на сверхплановом счету горняков шахты имени 7 ноября 71,6 тысячи тонн угля, хотя обязательство было превзойти план за 8 месяцев на 68 тысяч тонн.

Этот основной показатель хорошо подкреплен и экономически. Обязательством предусматривалось дать к Дню шахтера 180 тысяч рублей экономии по общей себестоимости, а уже за 7 месяцев экономия превысила 221 тысячу рублей. Успешно выполняются обязательства по росту производительности труда и повышению качества отгружаемого топлива.

От очистников не отстают и проходчики шахты. В своих обязательствах они записали пройти за 8 месяцев 1000 погонных метров сверхплановых выработок, а сейчас на сверхплановом счету 936 погонных метров.

В. ДОРОНИНА,
и. о. помощника главного
инженера шахты.

К 100-ЛЕТИЮ со дня рождения В. И. ЛЕНИНА

ЮБИЛЕЙНЫЕ ИЗДАНИЯ

МОСКВА. (ТАСС). К великой дате, — 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, Политиздат, крупнейшее в стране издательство общественно-политической литературы, должен выпустить много новых книг. Это труды Владимира Ильича, научные исследования ленинского идейного наследия, книги и брошюры о торжестве ленинского учения.

На пятитомник «Воспоминания о В. И. Ленине» уже подписалось 200 тысяч человек. В эти пять томов включены воспоминания родных и близких Владимира Ильича, его друзей и соратников, рабочих, крестьян, зарубежных деятелей.

Книги юбилейной ленинской библиотечки, куда входят важнейшие произведения вожда, прекрасно оформлены, на обложке каждой портрет Владимира Ильича, относящийся к периоду его работы над произведением, включенным в книгу.

ШАХТЕ—35 ЛЕТ

Шахты, как и люди, имеют биографии. У одних она обычная, как у многих, у других — резко индивидуальная. Резко индивидуальная у шахты «Комсомолец». Построенная при активном участии комсомольцев города, шахта дала первые тонны угля в августе 1933 года и до сих пор здесь ощущаются как бы переданные молодыми строителями шахтерам бодрость, дерзание, смекалка.

Это он, коллектив «Комсомольца», добыл в прошлом году 1.650.700 тонн угля, а в 1935 году была добыта лишь 171 тысяча. Фактически суточная добыча по шахте составляет 5500 — 5800 тонн, тогда как в 1935 году едва достигала 476 тонн, производительность труда ра-

бочего в месяц за последнее полугодие — 71,7 тонны.

Если в 1933 году все работы по добыче угля производились вручную, то сейчас шахта «Комсомолец» — вторая на Ленинском руднике шахта с полной механизацией и автоматизацией всех процессов угледобычи.

За 35 лет шахта вырастила пятерых полных кавалеров ордена «Шахтерская слава», 99 горнякам присвоено звание «Почетный шахтер», пятеро награждены орденом Ленина, более 20 — орденом Трудового Красного знамени, труд многих горняков отмечен другими правительственными орденами и медалями.

А. МАРКОВА.

ПРЕДПРАЗДНИЧНЫЕ ИНТЕРВЬЮ

Многие коллективы шахты имени С. М. Кирова готовят достойные трудовые подарки своему празднику. Мы взяли интервью у некоторых руководителей участков. Вот что они ответили на вопрос: «Как идет работа в предпраздничные дни?»

В. Н. Литвинов. (Участок № 1): Почти 27 тысяч тонн дополнительного топлива выдала за 7 месяцев бригада Георгия Яковлевича Гавриленко. В начале августа коллектив работал ниже своих возможностей, даже миновал. Сейчас полоса неудач позади. Бригада снова перевыполняет плановое задание.

А. Я. Ананьин. (Участок № 2): На нашем участке в первую очередь надо отметить бригаду Корнева. Она ведет нарезку 78-го конвейерного штрека и 78-й люковой печи. Проходчики работают с опережением графи-

ка. А ведь у них было немало остановок. Приходилось делать перемычки, устанавливать сланцевые заслоны. Конечно, в эти дни уходов не было. Несмотря на это, на счету бригады дополнительно к плану 10 погонных метров.

Н. Б. Кудрявцев. (Участок № 6): Радостным будет праздник для бригады Василия Ефимовича Ярославцева. Этот коллектив обрабатывает лаву № 62. В распоряжении горняков старая техника — «Донбасс-1». Но используют они ее умело.

За июль выдали сверх плана более 2-х тысяч тонн. В августе горняки увеличили темпы в работе. Лишь за первую неделю здесь плюс 1160 тонн. Каждый день из лавы идет дополнительное к заданию топливо. При суточном плане 320 тонн, на-гора выдается 400—450 тонн.

В гостях у „Юности“

В прошлое воскресенье в пионерском лагере «Юность» царил необычайное оживление. Ребята готовились к приему гостей. А гости эти были не какие-нибудь там ребята из соседнего лагеря или родители, а официальные лица: исполняющий обязанности и заместитель начальника шахты В. В. Соломин, заместитель председателя шахткома П. П. Валюхов, член шахткома Ф. С. Дремин и вьетнамские товарищи, проходящие на шахте практику.

Радостно и торжественно приветствовали ребята гостей, потом была линейка. А уж потом — самое главное. Перед импровизированным

вечным огнем, зажженным в память о погибших воинах Вьетнама, перед начертанными на земле словами «Сайгон», «Мир» они рассказали о пионерских делах и заявили о своей солидарности с братским народом демократического Вьетнама.

С ответным словом выступили гости — В. В. Соломин, пионервожатая и вьетнамские товарищи.

В память о встрече пионеры и вьетнамские товарищи обменялись подарками. Ребята подарили вьетнамцам сувениры, а те им — журналы своей страны, конфеты.

А. ГРИГОРЬЕВА,
Шахта «Комсомолец».

НЕЗАДОЛГО до войны, еще мальчишкой, довелось мне слушать в Томском театре оперу «Евгений Онегин».

Не берусь судить, были ли актеры, ставившие оперу, талантливы, но все виденное поразило меня. И музыка, звучащая в зале, и арии, и даже снег (искусство бутафории) — все казалось необычным, неземным. То было чарующее воздействие искусства, его незримое прикосновение. Казалось, что те, кто играет на сцене, — люди необыкновенные, не такие, как все.

Наивное детство, пора, когда многое видится чуть-чуть не таким...

С годами все становится на свое место. И актеры, оказывается, обыкновенные люди. И все-таки, встретившись с человеком, отдавшим себя искусству, невольно вспоминается впечатление далеких лет, словно говоришь с добрым чародеем.

У Валентина Аполлоновича Ваграмова до сих пор хранится старая фотография, где он снят в роли гимназиста Рубежникова. Роли, определившие его судьбу, как актера, шестьдесят лет назад.

Он нанялся в Одесский театр Сибирякова расклеивщиком афиш. Трудно сказать, каким долгим был бы его путь в искусство, если бы не помогла случайность. В труппе знаменитых тогда братьев Адельгейм, прибывшей в Одессу на гастроли, выбыл актер, игравший роль гимназиста. Один из Адельгеймов, заметив юношу, возмывшегося с кипой афиш, распорядился: «Попробуйте этого молодого человека».

У него получилось. Сцена свидания гимназиста Рубежникова с пресыщенной светской дамой в пьесе «Кручина» выглядела настолько жизненно-правдивой, без наигрыша, что это сразу оценили и публика, и администрация театра. Счастливый дебют положил начало творческого пути: с тех пор Валентин Аполлонович связал свою жизнь с искусством.

Количество ролей, сыгранных им за долгие артистическую деятельность, близко к тремстам. Надо ли говорить, как непохожи они одна на другую. Здесь и Пугачев в «Капитанской дочке», и Фа-

мосов в «Горе от ума» Грибоедова, и Сагин в горьковской пьесе «На дне».

Сотни ролей — сотни характеров, с неповторимыми, присущими лишь одному персонажу чертами. А актер — один. И вживаться в роль надо было, что говорят, на ходу: театр ставил в месяц по две-три премьеры.

Жизнь его проходила не только на сцене. Началась первая империалистическая. Был Юго-Западный фронт, опыты, позиционная война, ранение. Солдат Ваграмов иг-



рал в военном театре при стрелковом корпусе. Даже там, где умирали, он воспедал жизнь, ее величие.

Потом грянула революция. Мы лишь по книгам знаем, как жадно рвался освобожденный народ к ставшему доступным театру, книгам, искусству. В стране, где царил разуха и голод, звучала бессмертная музыка Бетховена и умирала на сцене Дедемона, а церковные догматы зло высмеивались с подмостков только что созданных театров «Безбожник».

Актер Ваграмов не отсиживался в ожидании лучших времен: он по заданию наркома Луначарского создавал театры в бывшей провинции, в медвежьих углах России. Семь новых театров — итог колоссальной энергии, отданной любимому делу.

Как-то совсем недавно один товарищ, родом из города Калинин, заговорил о Торжке, о местном театре. Надо было видеть, как загорелись глаза старого актера: этот театр он организовал в 30-х годах. Ему было приятно, ведь театр работает и поныне.

Вообще о театре, об искусстве Валентин Аполлонович может говорить без ус-

тали. И не только о чисто сценическом искусстве. Познания в области музыки и мировой литературы, живописи и истории, его способность непринужденно говорить о весьма сложных вещах просто и доступно — поражают. Это без преувеличения — знания энциклопедические. В молодости Валентин Аполлонович не получил образования: до всего приходилось доходить самоучком.

Бывший одесский портовый грузчик, полюбивший театр всем существом, вырос до ре-

жиссера, руководителя творческого коллектива.

«У всякого человека есть своя история... И о человеке можно безошибочно судить, только смотря по тому, как он действовал и каким он является в эти моменты, когда на весах судьбы лежала его и жизнь, и честь, и счастье», — писал В. Г. Белинский.

Наугад беру одну из сохранившихся рецензий. Ставился «Овод». Читаю: «Особенно талантливо исполнил свою роль кардинала Монтанелли артист Ваграмов».

Скупые строчки пожелтевшей газеты... Но видится другое: расстрелянный Овод и рядом с воздетыми руками — его отец-кардинал Монтанелли, срывающий с себя крест и проклинаящий все, во что он верил всю жизнь. Трудная, ответственная роль. Сыграна она была блестяще.

Валентин Аполлонович приехал в Сибирь в 1948 году. Работал в театрах Кемерово, Анжеро-Судженска. Затем переехал в наш город. Здесь несколько лет руководил драматическим коллективом ЦДК угольщиков.

Годы брали свое. Возраст, ничего не поделаешь. Пен-

сия. Кажется, все? Нет! — Вторая жизнь. Он вот уже 15 лет бесменно является внештатным инспектором отдела культуры. Создал Дом народного творчества, помогает участникам художественной самодеятельности, руководит городским художественным советом. Человек завидной энергии и большого жизненного оптимизма.

Как-то понадобилась его статья для газеты. Встретились.

— Приходите за статьей в больницу, — сказал Валентин Аполлонович.

— Почему в больницу?

— Так получилось. И ни слова о болезни, о том, как трудно ему, уже старому человеку, приходится порой.

Не унывает. Идет, бывало, тяжело опираясь на трость. Лоб покрыт потом, лицо землисто-серое. Видно, что болен. И вдруг неожиданно: «Накие пироги?» — скажет любимую присказку и улыбнется как-то мудро, потечески.

У него есть мечта. Да, мечта о создании в городе театра юного зрителя. Для самых маленьких, для будущего. Верится, что это сбудется. У этого человека, до конца преданного искусству, все получалось.

Весной, в апреле, был его юбилей: ровно 60 лет назад в Одессе состоялся первый дебют. Был он взволнован, без конца приглаживал свои седые волосы. В скромно обставленной квартире бросились в глаза книги на полках от пола до потолка. Лукаво прищурившись смотрел с портрета Станиславский.

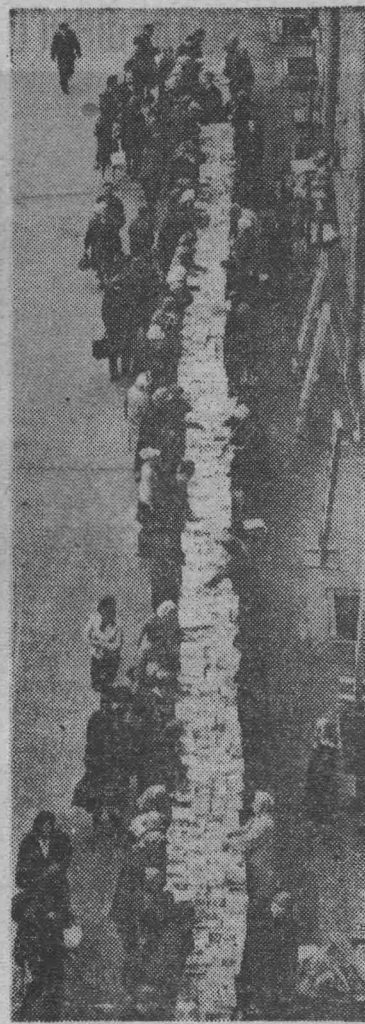
Поднял тост. За юбиляра, за его долгое и верное служение искусству, народу.

— Спойте, Валентин Аполлонович, — попросил кто-то.

Он снял со стены гитару, минуту сидел молча, словно припоминая что-то далекое, бывшее. Запел голосом неожиданно молодым об арбе, плывущей в море пыли, о все-сильной любви. Казалось, время остановилось, знойным стал сам воздух, и слышался скрип арбы, и звучала песня о любимой молодо и величаво...

Хорошо, когда горит в груди негасимое пламя, пронесенное, как факел, через всю жизнь.

С. ХОРОШЕВСКИЙ.



Книжный базар на проспекте Ленина в Петрозаводске. Фото С. Майстермана. Фоохроника ТАСС.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

«На заметку, опубликованную в газете «Ленинский шахтер» 30 июля 1968 года под заголовком «Секундное дело», сообщаем, что повреждение телефона № 3-31 своевременно не устранено по вине монтера тов. Вербовской М. И.

Ей объявлен выговор. Начальнику цеха ГТС за бесконтрольность сделано замечание. Заметка обсуждалась с работниками связи цеха трестовской телефонной станции.

И. КОПЫЛОВ, начальник районного узла связи.

В. МЕЛЮХОВА, оператор бюро жалоб.

Могучие крылья советской державы

Завтра — День Воздушного Флота СССР

В Советской стране стало традицией ежегодно 18 августа торжественно отмечать День Воздушного Флота СССР. Этот праздник был установлен 35 лет тому назад как день всенародного смотра достижений в области развития авиации Советского Союза.

Большой и славный путь прошел Советский Воздушный Флот, основы которого были заложены еще В. И. Лениным. Особенно важная роль выпала на его долю в годы Великой Отечественной войны. В ожесточенной борьбе с гитлеровскими полчищами сила ударов советской авиации по врагу нарастала от сражения к сражению. Если в контрнаступлении под Москвой участвовало немногим более 1000 советских самолетов, то в битве под Курском — уже до 5000, в Белорусской операции — около 6000, в сражении за Берлин — 8300.

Советские летчики оказали эффективную помощь партизанам. Дальняя авиация и Гражданский воздушный флот доставили народным мстителям около 17 тысяч тонн боеприпасов, вооружения, продовольствия, медикаментов и различных грузов первой необходимости, перевезли по воздуху свыше 83 тысяч партизан. Значительную помощь советская авиация оказала национально-освободительным силам Югославии, Польши, Албании и других стран. Всего за годы войны Гражданским воздушным флотом переве-

зено 2300 тысяч человек и до 300 тысяч тонн военных грузов.

Буржуазным фальсификаторам истории не удалось и никогда не удастся опровергнуть тот факт, что именно советская авиация уничтожила основные воздушные силы фашистской Германии. За годы войны советские летчики произвели более 3 миллионов самолето-вылетов, сбросили на врага 696 тысяч тонн бомб. Главные усилия авиации направлялись на содействие фронтам в разгроме сухопутных войск противника. На решение этой задачи было затрачено 46,5 процента всех самолето-вылетов фронтовой авиации и 40 процентов — дальней авиации.

О блестящих победах советской авиации в войне свидетельствует высокая оценка боевой деятельности ее личного состава. За героизм, отвагу и мужество 60 процентов авиационных частей и соединений были награждены орденами Советского Союза, две трети получили почетные наименования, более трети удостоены звания гвардейских. Около 200 тыс. авиаторов награждены орденами и медалями, 2420 — удостоены звания Героя Советского Союза, 65 из них отмечены второй Золотой Звездой.

В послевоенные годы Коммунисти-

ческая партия и Советское правительство продолжают уделять большое внимание развитию воздушного флота и особенно военной авиации. ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли ряд постановлений по вопросам перевооружения Военно-Воздушных Сил на новую технику, подготовки авиационных специалистов, повышения уровня боевой подготовки и по другим вопросам. Претворение в жизнь этих решений привело к коренным качественным изменениям Военно-Воздушных Сил.

Советская авиация стала реактивной, сверхзвуковой, ракетноносной. Если скорость полета самолетов с поршневыми двигателями не превышала 500—700 километров в час, а высота — 10—12 тысяч метров, то современные реактивные самолеты развивают скорость до 3000 километров в час и достигают высот, превышающих 30.000 метров. Современная авиация в широких масштабах оснащена разнообразной электронной техникой и автоматизированными системами управления, ядерным оружием различной мощности.

Несмотря на то, что в СССР создан новый вид Вооруженных Сил — Ракетные войска стратегического назначения, и что Сухопутные войска

оснащены ракетами оперативно-тактического назначения, за Военно-Воздушными Силами сохраняется важная роль в современной войне. И сухопутные войска и Военно-Морской Флот смогут успешно решать свои боевые задачи лишь при самом широком применении авиации.

Советская дальняя авиация во взаимодействии с Ракетными войсками стратегического назначения и Военно-Морским Флотом способна наносить эффективные удары по объектам противника как на суше, так и на океанских просторах, находящихся на значительном удалении от границ СССР. Этот род авиации обладает всеми возможностями для ведения боевых действий в глобальном масштабе.

Совершенно иной стала советская фронтовая авиация. Она во взаимодействии с сухопутными войсками может успешно поражать подвижные и малоразмерные объекты, а во взаимодействии с зенитно-ракетными частями надежно прикрывать свои войска от ударов противника с воздуха.

Неузнаваемой стала и военно-транспортная авиация. Ныне она способна перебрасывать на большие расстояния с большой скоростью войска и тяжелые виды боевой техники, такие, как орудия, бронетранспортеры, танки, ракеты.

Мощь авиации Вооруженных Сил СССР, отличная боевая выучка пилотов-авиаторов были ярко продемонст-

АВТОРИТЕТНЫЙ

ХОРОШЕГО хозяйственника замечают и говорят ему спасибо. Но, право, знаем ли мы, по какому жизненному правилу живет человек, как достигает он прославления имени своего и чем укрепляет свой авторитет?

Работает на заводе «Кузбассэлемент» Василий Васильевич Фотиев. Был главным механиком завода, а теперь стал заместителем начальника производства и диспетчерского отдела. Передвижение по службе — не случайный факт. В производственный отдел принимают только энергичных работников, знающих экономику производства, технику и имеющие организаторские способности.

Технику Василий Васильевич знает хорошо, экономику производства — тоже, а вот расчет организаторских способностей — посмотреть надо, понаблюдать. И вот я неотступно слежу за этим человеком; иду, куда он идет, слушаю, наблюдаю, запоминаю.

В производственно-диспетчерском спокойнее не бывает. Бесперывно звонят телефоны, и дежурные едва успевают отвечать на тревожные сигналы. Василий Васильевич внешне спокоен, нетороплив, но если телефон звонит и на его столе, трубка моментально слетает с аппарата.

— Фотиев вас слушает!

Дослушивает он уже стоя, потому что сейчас кончится разговор и он пойдет туда, откуда звонили — в пятый, двадцать пятый и другие цехи. Разберется на месте и, может быть, увидит совсем иное.

Шагаю за ним. И вижу только одну широкую спину Василия Васильевича, его густые курчавые волосы. О чем он думает сейчас? Не знаю. Но я не могу прилечь к его шагам: то широким и быстрым, то замедленным и коротким. Говорят, что такая неравномерность в ходьбе бывает только у диспетчеров производственного отдела. Это их профессиональное отличие: всегда на ногах, в бегах, на скоростях, в задумчивой позе.

...В пятом цехе технолог уже подготовил кресло для

Василия Васильевича — предстояла беседа. Но заместитель начальника производственного отдела в кресло не сел. Продолжая стоять, он спросил:

— Почему остановились прессы?

— Не может быть. Только что работали, сейчас спросим мастера.

Василий Васильевич медленно опустился в кресло. С минуту он помолчал, а потом сказал:

— Не надо спрашивать, не советую. Я понимаю так: вам должен сообщить эту новость сам мастер. Правильно я говорю?

— Верно.

— Теперь согласитесь, — продолжал наступать Фотиев, — что прессы остановились в цехе, когда заготовки у вас на исходе. Это правда?

— Проверим, сейчас узнаем.

Я не вмешивался в этот разговор. Но мне стало понятно, зачем еще до беседы Василий Васильевич заходил в отделение, где стояли прессы; зачем он хотел встретиться с мастером, которого долго искал, но не нашел; и почему сейчас, вместо упреков и замечаний, он ведет беседу, в которой содержится не только конкретное указание, что надо сделать в данном случае, но и подчеркнутые намекается на метод руководства, который надо изменить. Начальник цеха, технолог, ма-

стер должны знать все, что происходит в цехе, знать лучше и больше, чем проверяющие и контролируемые.

Однако же порой так не бывает, как хотелось бы Фотиеву. В двадцать пятом он беседовал с начальником и технологом цеха. И снова те же вопросы, та же поучительная, моральная сторона его бесед: управлять, хозяйствовать надо расчетливо, с взглядом вперед. В конце беседы он предложил:

— Проверьте, есть ли все детали для сборки батарей.

— Проверим обязательно, — пообещал начальник цеха. А мне, признаться, не понравился такой ответ. Почему работники диспетчерского отдела должны напоминать низовым хозяйственникам о том, о чем они сами обязаны радевать?

В цехе № 3 Василий Васильевич беседует с мастером Усиковой.

— Почему вчера рабочих распустили домой?

— Пресс сломался.

— Во сколько часов сломался?

— Не помню, во сколько точно.

— А как же вы зафиксируете простой?

Молчание. Удивительное и редкое молчание, которое обычно наступает перед открытием какой-то истины в запутанной ситуации. А затем еще выясняется, что мастер не знал, сколько в запа-

се осталось агломератной массы и сколько ее вмещается в ларь, и не знает к кому обратиться, если в цех не поступает пар.

В этом же цехе ему встретился молодой технолог Алексин. Он доверительно сообщает:

— Хожу, требую, но ничего не могу добиться. Сушим футляры в тесном помещении и деталями нас плохо снабжают.

— Примем меры.

— Спасибо.

Разрешит ли все вопросы Василий Васильевич? Одиноким. Совершая обходы по цехам, он замечает, что каждый день возникают все новые и трудноразрешимые производственные задачи. Он знает и то, что только люди, с которыми он часто встречается и которым он много советует и подсказывает, могут справиться со всеми делами. Никто еще не обиделся за его прямоту и справедливые замечания. В нем видят не только командира производства, но и советчика, воспитателя, руководителя. Ценят в нем эти качества настоящего хозяйственника, который умеет за малым рассмотреть главное.

А главное — это человек. Каким он должен быть — хозяин своего завода? Думаю, энергичным, расчетливым, беспопыхлым. Именно таким и является коммунист Василий Васильевич Фотиев. С него берут пример, ему подражают. А берут пример только с авторитетных товарищей.

Е. ДВОРНИКОВ.

Завод «Кузбассэлемент».



На берлинском аэродроме Шенефельд приземлился гигантский современный лайнер «ИЛ-62». Началось регулярное движение этих машин Аэрофлота на линии, связывающей столицы СССР и ГДР. Расстояние от Москвы до Берлина самолет покрывает за два часа.

Фото АДН-ТАСС.

НАША ПОЧТА

НЕХЛОПОТНО И ДОХОДНО

Кому не хочется в жаркий летний день, в свободное от работы время, где-нибудь в тенистой прохладе на свежем воздухе выпить кружку пива! Пользуясь этим естественным желанием населения, работники столовой № 11 в Соцгородке решили «открыть» пивную без вывески, названия и даже без всякого здания.

Все делается очень просто. Через дорогу от столовой, рядом со зданием ВГСЧ, на небольшой лужайке, граничащей с никогда не просыхающей лужей, выгружаются бочки с пивом (7 августа их было 6!), приносится ведро с водой (вот она, гигиена торговли!), несколько стеклянных банок и кружек, и... бойкая продажа начинается. Десятка два-три мужчин, купив пива и расположившись тут же на корточках или сидя прямо на земле вокруг бочек, пьют, ожидая очереди за кружкой (то-бишь банкой). Ничего не скажешь, весьма оригинально: нехлопотно и доходно!

Это ли не пример пренебрежительного отношения к культуре обслуживания покупателей, к вопросам элементарной санитарии в торговле, наконец, к уважению личности и достоинства человека. Невольно возникают вопросы к директору столовой № 11 тов. Яковлевой А. Н., председателю поссовета тов. Феденеву П. Ф., заведующей санэпидстанцией Соцгородка тов. Козловой Е. А.: неужели нельзя в условиях Соцгородка, хорошоющего год от года, благоустранивающего свои улицы и скверы, устроить пивную со всеми элементарными удобствами для потребителей в виде, скажем, простого тента, столиков со скамейками, прилавком для продавца и так далее? Нужно заботиться не только о доходе от продажи пива, но и о культуре и чистоте обслуживания населения.

В. КНЯЗЕВА,

завуч школы № 44.

В. ТАРАСОВ, депутат горсовета, слесарь ЖБИ.

рированы на учении «Днепр» осенью прошлого года и других крупных учениях. Эти учения — не только хорошая школа боевого мастерства. Они показали готовность и способность Советской армии и авиации дать сокрушительный отпор любому агрессору.

В могуществе крыльев советской державы можно было наглядно убедиться на состоявшемся в июле прошлого года воздушном параде в Домодедово. На этом празднике, посвященном 50-летию Великого Октября, были показаны новейшие образцы боевой авиационной техники. Среди них — новые сверхзвуковые самолеты-ракетоносцы, самолеты вертикального взлета и посадки, машины с изменяемой в полете геометрии крыла, мощные вертолеты, большегрузные транспортные корабли.

Достижения в развитии Военно-Воздушных Сил СССР — это результат постоянной заботы КПСС и Советского правительства, упорного самоотверженного труда ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих. Неотъемлемый вклад в создание первоклассной авиационной техники внесли коллективы конструкторских бюро, которые возглавляют А. Н. Туполев, О. К. Антонов, Г. М. Бериев, С. В. Ильюшин, Н. Д. Кузнецов, А. М. Люлька, А. И. Микоян, М. Л. Миль, П. О. Сухой, К. С. Туманский, А. С. Яковлев и другие талантливые творцы самолетов и двигателей.

Советские авиационные конструкторы имеют замечательных помощников. Я имею в виду летчиков-испытателей. Их мужественный труд, требующий высочайшего мастерства, нередко связан с риском для жизни. Ис-

ключительно много сделали для создания и развития авиационной техники заслуженные летчики-испытатели СССР С. А. Микоян, А. П. Молотков, П. Ф. Кабрелев, Ю. В. Сухов, П. И. Шишов, И. К. Гончаров, заслуженные штурманы-испытатели СССР Б. Е. Калиновский, Н. К. Полетаев и многие другие.

Советская авиация стала колыбелью космонавтики. Из среды авиаторов вышли первые покорители космоса Ю. А. Гагарин, Г. С. Титов, А. Г. Николаев, П. Р. Попович, В. Ф. Быковский, В. М. Комаров, П. И. Беляев, А. А. Леонов. Авиационная подготовка помогла совершить звездные рейсы и первой в мире женщине-космонавту В. В. Николаевой-Терешковой и космонавтам ученому К. П. Феоктистову и врачу Б. Б. Егорову.

Революция в военном деле изменила облик Военно-Воздушных Сил. Но какими бы совершенными и мощными ни были оружие и техника, главной силой, повелителем всех технических средств был и остается человек. От него — летчика, штурмана, техника, от каждого воздушного бойца будут зависеть и эффективность применения любого вида оружия, и исход каждого полета, пуска ракеты и бомбометания. Это значит, что у повелителей такого оружия должны быть хорошо развиты политические, боевые и морально-психологические качества. Важно отметить и то обстоятельство, что большинство командиров и политработников советской авиации сами умело владеют боевой техникой, по праву носят звание летчиков или штурманов первого и второго класса.

Значительный вклад в развитие

советской авиации вносит Краснознаменное Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту. Его многолетняя патриотическая деятельность высоко оценивается советскими людьми и является значительным образцом нерушимого единства армии и народа. В клубах, кружках и на курсах ДОСААФ ежегодно готовятся тысячи специалистов, нужных Вооруженным Силам и народному хозяйству. В настоящее время каждый четвертый юноша, призванный в армию, имеет военно-техническую специальность.

Советский авиационный спорт занимает ведущее место на международной спортивной арене. СССР принадлежат 270 из 668 мировых рекордов, зарегистрированных Международной авиационной федерацией. В 1966—1967 годах советскими спортсменами установлено 73 рекорда, превышающих мировые достижения. Абсолютными чемпионами мира по высшему пилотажу стали среди мужчин заслуженный мастер спорта В. Мартемьянов, среди женщин — заслуженный мастер спорта В. Корчуганова. По парашютному спорту абсолютными чемпионами мира являются советские спортсмены: среди мужчин — В. Крестянинов, среди женщин — Л. Еремичева. Накануне 50-летия Октября летчик М. Комаров установил абсолютный мировой рекорд скорости — 2.930 километров в час. За первую половину текущего года советскими авиационными спортсменами установлено 32 всесоюзных рекорда и 29 мировых.

Достоинна высокой похвалы советская гражданская авиация. За годы Советской власти Аэрофлот превра-

тился в мощную, многоцелевую авиационно-транспортную отрасль народного хозяйства. Могучие крылья гражданской авиации связывают в единую сеть более 2.500 воздушных трасс, протяженность которых превышает 500.000 километров, более 3.500 городов и крупных населенных пунктов. Быстрыми темпами развивается и авиация специального назначения, ширится размах авиационно-химических работ в сельском и лесном хозяйстве. По объему они превышают авиационно-химические работы, выполняемые всеми авиакомпаниями мира, вместе взятыми.

Услугами гражданской авиации пользуются более 250 научных организаций, 198 санитарно-авиационных станций выполняют в год свыше 100 тысяч заданных вылетов для оказания медицинской помощи населению. Из года в год расширяются линии международных воздушных сообщений. Удельный вес работы Аэрофлота равен 25 процентам всего объема перевозок мирового воздушного транспорта. Советские самолеты ныне летают в 46 стран мира. Протяженность международных воздушных линий Аэрофлота превышает 100 тысяч километров.

Советский народ недаром гордится своим воздушным флотом, своими Военно-Воздушными Силами. Он знает: небо Страны Советов и других социалистических государств надежно защищено от любых посягательств воинствующего империализма.

Маршал Авиации Николай СКРИПКО (АПН).

ПОРАЖЕНИЕ ЛИДЕРА

Мотобол

ИТАК, матч двух лидирующих команд в первенстве области по мотоболу состоялся. Кто же победит, этот вопрос волновал многих болельщиков: «Металлург» (Новокузнецк) или «Азлита» (Ленинск-Кузнецкий) — ведь обе команды в трех играх набрали по шесть очков.

Как же складывалась игра? В первом периоде она не клеилась, было видно, что игроки обеих команд волнуются, делают много ошибок, часто теряют мяч. Достаточно сказать, что за период не было ни одного удара по воротам. Во втором периоде игроки нападающей линии команды «Азлита» заиграли в

своем стиле. Быстрые проходы, отбирание мяча, удары по воротам и полное территориальное преимущество, только гола... нет. Четыре раза выходили наши напада-

ющие один на один с вратарем и все четыре раза отдавали мяч в руки вратарю.

В последующих периодах территориальное преимущество тоже было на стороне «Азлиты» — ее вратарю только три раза за все время пришлось вступить в игру.

И все же победу одержал «Металлург». Единственный гол в этом матче был забит за три минуты до конца игры — нападающий новокузнецан столкнулся с нашим защитником, и мяч, отскочивший от них, «пешком» прокатился мимо зазевавшегося вратаря. Итог — досадное поражение.

В. СОКОЛОВ.



12 августа в клубе «Строитель» в Соцгородке проходил шахматный фестиваль, организованный спортивными обществами шахт «Польсаевская-2» и «Польсаевская-3».

Мастер спорта из г. Новосибирска Валерий Яковлевич Небольсин прочитал лекцию о событиях в шахматном мире, о достижениях советских шахматистов и провел игру одновременно на 20 досках.

Затем был проведен полуфинал фестиваля, победителям вручены призы.

На снимке: момент игры.

Фото И. Ляха.

ШАХМАТНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ НА ШАХТЕ

ученица Небольсина второразрядница Полина Моор. Из девятнадцати участников сеанса с мастером добились почетного результата двое: мастер-взрывник с участка БВР Иван Огибалов и учащаяся II курса медучилища Полина Моор. После сеанса все желающие приняли участие в блиц-турнире. В пятерку сильнейших вошли В. Нижельский, В. Горбалева, И. Огибалов, Л. Динель, А. Аникин, которые и будут представлять наш коллектив в финале шахматного фестиваля.

В. ТУЗОВСКИЙ.

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

ПЕРЕД ЛЕДЯНЫМИ БАТАЛИЯМИ

Футбольные команды «оживают» центральный стадион «Труд». Идут решающие игры, которые определяют места в городском и областном первенствах.

А те, кто первыми открыл стадион в прошлом году, — хоккеисты «Шахтера» уже готовятся к своему второму сезону в первенстве страны по 2-й группе класса «А».

На днях получен календарь хоккейных игр, а вместе с ним стали известны и изменения в чемпионате. В предстоящем сезоне 2-я группа будет разыгрывать первенство в двух зонах, западной и восточной.

В составе западной зоны: «Североникель» (Молчегорск), «Труд» (Курск), «Эжва» (Сыктывкар), «Север» (Северодвинск), «Сатурн» (Рыбинск), «Зенит» (Московская обл.) и «Труд» (Ленинград).

В восточной зоне 8 команд: БАЗ (Краснотурьинск), «Локомотив» (Оренбург), «Торпе-

Хоккей

до» (Сызрань), «Ракета» (Казань), «Шахтер» (Ленинск-Кузнецкий), «Автомобилист» (Усть-Каменогорск), «Автомобилист» (Караганда), «Шахтер» (Карпинск, Свердловской области).

Победители зон в конце сезона встретятся в борьбе за первое место. Порядок этих встреч станет уже известным несколько позже.

Кто же соперники нашего «Шахтера»? Три из них — «Локомотив», «Торпедо», «Ракета» — хорошо известны любителям хоккея. Первые две команды весь прошлый сезон были в лидирующей группе, «Ракета» содействовала с «Шахтером» и лишь на финале поднялась несколько выше.

Остальные четыре команды

нам неведомы. Известно лишь, что красногурьинцы выбыли из высшей лиги и, видимо, явятся серьезным противником. А вот оба «Автомобилиста» и карпинский «Шахтер» — дебютанты. Впрочем, и к дебютантам следует относиться настороженно: неизвестно, что они могут преподнести. Вполне возможно, что слабых противников не будет, и нашему «Шахтеру» придется быть начеку.

Есть еще одна особенность предстоящего чемпионата. Он будет проходить по формуле, принятой у шайбистов. Команды будут встречаться между собой четыре раза: дважды на своем поле и дважды на поле противника (в смежные дни).

Первый хоккейный тур состоится 23 — 24 ноября. «Шахтер» вступит в него на своем поле. Любопытная деталь: он встретится как и в прошлом году с казанской «Ракетой».

КАЛЕНДАРЬ

игр чемпионата СССР по хоккею с мячом для команд 2 группы класса «А» 1968—1969 гг. (восточная зона)

23—24 ноября

БАЗ — «Локомотив», «Шахтер» (Л-К.) — «Ракета», «Автомобилист» (У-К.) — «Торпедо», «Шахтер» (К.) — «Автомобилист» (Кр.).

30 ноября — 1 декабря

БАЗ — «Автомобилист» (Кр.), «Шахтер» (Л-К.) — «Торпедо», «Автомобилист» (У-К.) — «Ракета», «Шахтер» (К.) — «Локомотив».

7—8 декабря

«Ракета» — БАЗ, «Торпедо» — «Шахтер» (К.), «Локомотив» — «Шахтер» (Л-К.), «Автомобилист» (Кр.) — «Автомобилист» (У-К.).

14—15 декабря

«Ракета» — «Шахтер» (К.), «Торпедо» — БАЗ, «Локомотив» — «Автомобилист» (У-К.), «Автомобилист» — «Шахтер» (Л-К.).

21—22 декабря

БАЗ — «Ракета», «Шахтер» (Л-К.) — «Локомотив», «Автомобилист» (У-К.) — «Автомобилист» (Кр.), «Шахтер» (К.) — «Торпедо».

28—29 декабря

БАЗ — «Торпедо», «Шахтер» (Л-К.) — «Автомобилист», «Автомобилист» (У-К.) — «Локомотив», «Шахтер» (К.) — «Ракета».

4—5 января

«Ракета» — «Торпедо», «Шахтер» (Л-К.) — «Автомобилист» (У-К.), «Локомотив» — «Автомобилист» (Кр.), «Шахтер» (К.) — БАЗ.

11—12 января

«Ракета» — «Шахтер» (Л-К.), «Торпедо» — «Автомобилист» (У-К.), «Локомотив» — БАЗ, «Автомобилист» (Кр.) — «Шахтер» (К.).

18—19 января

«Ракета» — «Автомобилист» (У-К.), «Торпедо» — «Шахтер» (Л-К.), «Локомотив» — «Шахтер» (К.), «Автомобилист» (Кр.) — БАЗ.

25—26 января

БАЗ — «Шахтер» (К.), «Торпедо» — «Ракета», «Автомобилист» (У-К.) — «Шахтер» (Л-К.), «Автомобилист» (Кр.) — «Локомотив».

1—2 февраля

«Шахтер» (Л-К.) — «Шахтер» (К.), «Локомотив» — «Торпедо», «Автомобилист» (У-К.) — БАЗ, «Автомобилист» (Кр.) — «Ракета».

8—9 февраля

«Шахтер» (Л-К.) — БАЗ, «Локомотив» — «Ракета», «Автомобилист» (У-К.) — «Шахтер», «Автомобилист» (Кр.) — «Торпедо».

15—16 февраля

БАЗ — «Автомобилист» (У-К.), «Ракета» — «Автомобилист» (Кр.), «Торпедо» — «Локомотив», «Шахтер» (К.) — «Шахтер» (Л-К.).

22—23 февраля

БАЗ — «Шахтер» (Л-К.), «Ракета» — «Локомотив», «Торпедо» — «Автомобилист» (Кр.), «Шахтер» (К.) — «Автомобилист» (У-К.).

ПРИМЕЧАНИЕ: следует читать: Л-К. — Ленинск-Кузнецкий, К — Карпинск, Кр. — Караганда, У-К. — Усть-Каменогорск.

Телевидение

17 АВГУСТА

Показывает Москва: 11.00 — Программа передач. 11.05 — Телевизионные новости. 11.30 — «С днем рождения!» — музыкально-развлекательная программа. 12.00 — Для детей. «Колочая крепость» — премьера телевизионного художественного фильма. 7 и 8-я серии. Показывает Кузбасс: 18.30 — Всенузбасский слет участников похода по местам боевой и трудовой славы. Показывает Москва: 19.30 — Программа передач. 19.35 — В эфире «Молодость». 20.30 — Программа цветного телевидения. 22.55 — А. Арбузов «Годы странствий» — телевизионный спектакль. 1-я часть: 00.30 — «Время» — информационная программа.

Ленинск-Кузнецкая детская музыкальная школа ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на 1968—69 учебный год по специальностям: фортепиано, баян, аккордеон, народные инструменты (домра, балалайка), духовые инструменты (флейта, кларнет, труба). Идет прием заявлений. Адрес школы: ул. Ленина, 10. Телефон через трест «Ленинуголь» 2-46.

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»

Новый художественный фильм **ПОДИНОК В ГОРАХ** Сеансы: 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК

КРЕПКИЙ ОРЕШЕК

17 августа сеансы: 5-15, 7, 9. 18 августа сеансы: 3, 5, 7, 9.

«СИБИРЬ»

НЕПОСЕДЫ

Сеансы: 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10.

«РАССВЕТ»

ЖИЗНЬ В ЦИТАДЕЛИ

Сеансы: 5, 7, 9. **ПОДВИГ РАЗВЕДЧИКА** Сеанс с 3-х час.

«СТРОИТЕЛЬ»

ВЕРНАЯ РУКА — ДРУГ ИНДЕЙЦЕВ

17 августа, сеансы: 5, 7, 9. 18 августа, сеансы: 12, 4, 6, 8, 10.

ХРАБРЫЙ ПОРТНЯЖКА

17 августа, сеанс с 3-х час. 18 августа, сеанс с 2-х час.

Коллектив участка № 5 шахты «Журилка-3» выражает глубокое соболезнование доставщику-такелажнику Калининскому Якову Петровичу по поводу смерти его сына **ВИКТОРА**

НАШ АДРЕС:

г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17

Телефоны: редактора—0-33 и через трест 3-81, зам. редактора—3-10, ответ. секретаря—3-10 два звонка, партийного отдела 5-37 и через трест 3-61, промышленного отдела 0-52 и через трест 3-81 два звонка, отдела культуры и писем трудящихся 5-37 два звонка и через трест 3-61 два звонка, бухгалтерии 0-52 два звонка, директора типографии 2-21.