

ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Ленинский ШАХТЕР

Год
издания
38-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 8 (9004)

Четверг, 11 января 1968 г.

Цена 2 коп.

А минус растёт

СВОДКА ДОБЫЧИ УГЛЯ ПО ТРЕСТУ ЗА 9 ДНЕЙ ЯНВАРЯ

| Шахты | ± к плану |
|--------------------|-----------|
| «Комсомолец» | + 2499 |
| Имени 7 ноября | + 1311 |
| «Полысаевская-3» | — 352 |
| «Полысаевская-1» | — 2020 |
| Имени Ярославского | — 3169 |
| «Полысаевская-2» | — 6399 |
| Имени С. М. Кирова | — 6974 |
| «Журилка-3» | — 8860 |
| Трест | — 23964 |

Провал добычи в первый день нового года не был эпизодическим. Как показывает сводка, минус в добыче продолжает угрожающе нарастать. Редакция попросила начальника производственного отдела треста «Ленинуголь» А. И. Зуева прокомментировать сводку. И, вразрез с поговоркой, комментарии оказались не излишними.

— Главная причина, уходящая корнями еще в прошлый год, — сказал тов. Зуев, — разрыв в подготовке очист-

ного фронта на таких шахтах, как имени Кирова и «Полысаевская-2». Вот примеры. Из-за несвоевременной подготовки на 29 дней задержалось начало отработки 69-й бреевской лавы, оборудованной комплексом ОМКТ, и на 20 дней — 95-й толмачевской с комплексом МК-1. Запоздывает ввод в эксплуатацию тоже крупной механизированной лавы 68-й бреевской. Это по шахте имени Кирова. А на «Полысаевской-2» оказались неподготовленными одновременно четыре лавы.

В чем причина? Это прямые, ничем не оправданные промахи инженерной службы шахт. К тому же следует добавить, что обе эти шахты вошли в январь с тяжким грузом аварий. Только по этой причине ими потеряно в декабре более 15 тысяч тонн угля. Мало улучшается положение и сейчас.

Совершенно нет оснований, утверждает тов. Зуев, для

плохой работы шахт имени Ярославского и «Полысаевская-1».

Нет, не излишни комментарии. Они достаточно убедительно подтверждают, что хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители отстающих предприятий довольно благодушно и некритически оценивают действительные причины срыва государственного плана.

В свою очередь, и руководство треста пока больше констатирует такой недостаток, как промахи инженерной службы на шахтах, чем принимает действенные меры к их устранению.

Предполагается, что с середины января положение начнет выправляться. Вероятно, этого мало. Такие беды случаются не первый год. Настала пора не просто поправлять положение после провалов, а предупреждать эти провалы с достаточно надежной перспективой.

БЛОК ЦЕХОВ В СТРОЮ

Этого дня на заводе «Красный Октябрь» ждали давно. Он наступил 8 января.

Шахты все больше насыщаются механизмами. Ремонт их идет на заводе «Красный Октябрь». Но ремонтная база явно отставала от запросов горняков.

Выход один — расширить производственные площади. На территории завода началось сооружение нового просторного корпуса блока цехов. Да, не цеха, а блока цехов. В проекте предусматривалось организовать поточный метод ремонта.

Прямо надо сказать, ввод в эксплуата-

цию этого важного объекта затягивался. Но сейчас, в основном, работы закончены. Блок цехов в строю.

Это самое большое промышленное здание в городе. Здесь будет цех по ремонту комплексов, цех по ремонту комбайнов и механосборочный цех.

С 15 января начнется переход цехов в новое помещение. Это будут делать постепенно, с тем чтобы не отразилось на выполнении программы.

— Что дает заводу ввод в строй блока цехов? — с таким вопросом мы обратились к начальнику производственного отдела тов. Михайловскому.

— Очень много. Расширяется ремонтная база. Освоение новых производственных площадей будет идти вплоть до 1970 года. Но уже в этом году коллектив увеличит выпуск валовой продукции на 653 тысячи рублей по сравнению с прошлым годом. В 1969 году прибавка будет еще на 700 тысяч рублей.

Это, так сказать, чисто заводские расчеты. Но новый блок цехов — это ускорение и увеличение ремонта горного оборудования, это повышение качества ремонта, что, в свою очередь, не может не отразиться на работе горняков.

На стройплощадке тишина

Четвертый участок Байкаимского стройуправления, которым руководит Б. С. Уткин, выполняет основную работу на строительстве комбината костюмных тканей. Он укладывает сборный железобетон. Важна и ответственна эта работа. Но сейчас на строительной площадке стоит тишина. С начала нового года четвертый участок не уложил на основной корпус ни одной бетонной фермы. Но вины строителей в этом нет. Работа встала из-за отсутствия железобетонных изделий.

Почему завод не выдает их? На этот вопрос главный

инженер завода ЖБИ тов. Григорьев отвечает так:

— Идет реконструкция завода.

Тогда позвольте спросить, почему завод не создал запаса своей продукции, который можно было сделать?

Правда, имеются 22 железобетонные фермы. Но что толку?! Ни одну из них нельзя пустить в дело из-за большой кривизны, которая доходит до 7 сантиметров. Часть бракованных ферм с завода отправили строителям. Разумеется, руководители четвертого участка их не приняли.

Тов. Григорьев пытается отрицать данный факт. Но ко-

му от этого легче? Ведь дело все равно стоит на мертвой точке, а строители вынуждены слоняться по стройплощадке без дела. Они ждут не дождутся, когда же на заводе завершат реконструкцию.

Г. ДМИТРИЕВ.

РАДУЮТ своими показателями в труде горняки участка № 3 шахты «Полысаевская-2». Третий месяц пошел, как бригада Георгия Николаевича Герцева начала вести добычу из 64-й лавы. И не было за это время такого дня, чтобы очистники заканчивали сутки с невыполнением плана. Ежедневно из 64-й идет 100—200 тонн сверхпланового угля. В этом успехе равная доля

ИДУТ ВПЕРЕДИ

всех звеньев бригады, комбайнеров, механизаторов.

Уверенно работает бригада Г. Н. Герцева и в нынешнем — третьем году пятилетки. Сейчас на счету коллектива более 500 тонн сверхпланового угля.

НОВОСТИ ДНЯ

● **МОСКВА.** Железнодорожники страны готовятся к открытию международной диспетчерской связи. В начале нынешнего года она начнет действовать на стальных магистралях стран — участниц Совета Экономической Бзаимопомощи. Эта диспетчерская система свяжет созданное в Праге бюро «Общего парка вагонов» с диспетчерскими пунктами железных дорог стран СЭВ.

Организация такой связи вызвана быстрым ростом грузовых и пассажирских перевозок между социалистическими странами. В 1968 году по магистралям стран СЭВ будет пропущено несколько миллионов вагонов с маркой «Общий парк».

● **ЧЕЛЯБИНСК.** Двадцать тысяч тонн различных продуктов вмещают камеры построенного здесь холодильника, самого крупного на Урале.

● **ЛУГАНСК.** Два миллиона пар обуви в год — такова мощность фабрики, вступив-

шей в строй в шахтерском городе Первомайске. Предприятие оснащено современным оборудованием и специализируется на выпуске летней обуви, мужских и женских сандалет.

● **ХАБАРОВСК.** Серийное производство бурильно-крановых агрегатов для прокладки линий связи началось на хабаровском заводе «Промсвязь». Испытания головного образца подтвердили его высокие эксплуатационные качества. Агрегат навешивается на трактор «Беларусь». Двум механизаторам достаточно десяти минут, чтобы пробурить двухметровую яму и установить столб.

● **ТЕМИРТАУ.** Черная металлургия страны пополнилась первоклассным агрегатом — станом «1700» на Казахской Магнитке. Он размещен в огромном цехе длиной почти в километр. Его гигантские валки раскатывают в толстый и тонкий лист 27-тонные слэбы со скоростью до восемнадцати метров в секунду. Стан будет давать несколько миллионов тонн листовой стали в год. (ТАСС).



Александр Поликарпович Коледа двадцать лет работает на проходке горных выработок на шахте имени С. М. Кирова. Частенько Александра Поликарповича перебрасывают из одного забоя в другой — направляют туда, где прорыв, где над планом нависает угроза. И с появлением Коледы в коллектив приходит успех. Например, летом минувшего года одна из проходческих бригад участка № 7 не выполнила план. Коледа, работавшего тогда на участке № 12, направили в эту бригаду. И в первый же месяц отставшая бригада выполнила задание.

На снимке: проходчик А. П. Коледа.
Фото А. Вострикова.

БЫЛО ИНТЕРЕСНО

По-разному провели зимние каникулы учащиеся школы № 10. Коллективные посещения кино, экскурсия на завод «Красный Октябрь», читательская конференция по книге А. Гайдара «Тимур и его команда», занятия в кружках — это далеко не все, чем занимались школьники.

Всем понравились новогодние елки в школе. А ребятам из 5 «В» больше всего запомнилась поездка в Кемерово. Они побывали в цирке, где им очень понравилась «Сказка о Сно-морохе». В краеведческом музее ребятам рассказали о героях-кузбассовцах. Потом заезжали в аэропорт, смотрели взлет и посадку самолетов. В общем, пятиклассники в восторге от экскурсии.

СОПЕРНИК МЕТАЛЛА

Далеко от Ленинска-Кузнецкого город Орск — в Оренбургской области, но крепкая производственная дружба уже несколько лет связывает два завода этих городов.

Орский завод «Строймашина» выпускает ленточные транспортеры. До некоторых пор на изготовление роликов к ним орские машиностроители использовали дефицитные металлические трубы определенного диаметра. Для изготовления роликов необходимо было содержать целый механический участок: станочное оборудование, квалифицированных токарей, слесарей.

Если учесть, что завод получал весьма ограниченные фонды на металлические трубы, то станет ясным, что возможности для расширения производства транспортеров были весьма скромными.

Вот тогда-то на помощь орским машиностроителям пришла химика Ленинск-Кузнецкого завода полукоксования: они предложили им испытать на транспортерах ролики, изготовленные из древлескорошки. Результаты обнадежили. Новые ролики несли свою службу несколько не хуже металлических. К тому же они намного облегчали вес транспортеров.

Применение нового материала открывало заманчивые возможности для орского завода. Во-первых, отпадала необходимость содержать механический участок по изготовлению роликов; во-вторых, завод мог позволить себе роскошь отказаться (добровольно!) от фондов на металлические трубы. Применение роликов из древлескорошки в производстве

прескорошки в производстве ленточных транспортеров дало заводу «Строймашина» 70 тысяч рублей экономии в год. Можно было реально сэкономить 1500 тонн дефицитных труб в год.

Для обеспечения своих заказов по производству роликов из древлескорошки на 1963-й и последующие годы орские машиностроители прислали заводу полукоксования необходимой мощности пресс и пресс-формы.

Так начиналось. А в минувшем году завод полукоксования выпустил более 200 тысяч транспортерных роликов.

Первые опыты по изготовлению изделий из древлескорошки на заводе начались в 1959 году. Инженеры разработали технологию изготовления древлескорошек, в бывшем гараже установили нехитрое оборудование: станок для лущения древесины, смесители и сушилки для пропитки древесного шпона фенолформальдегидной смолой, прессы.

Поначалу наладили выпуск лабиринтных колец к однотонным шахтным вагонеткам для Киселевского машиностроительного завода. Практика показала, что кольца, изготовленные из древлескорошки, по своим физико-механическим свойствам ничуть не уступают металлическим. Применение этих лабиринтных колец дало заводу годовую экономию в 30 тысяч рублей и около 100 тонн металла. После этого наладились связи с Орском.

За разработку и внедрение технологии прессования изделий из древлескорошки Ко-

митет ВДНХ наградил группу работников завода серебряными и бронзовыми медалями.

Шло время, расширялось и производство изделий из древлескорошки. Если в 1962 году их было выпущено 90 тонн, то в минувшем — уже около 200 тонн. На заводе полукоксования освоили технологию изготовления крупногабаритных роликов (160 мм в диаметре, 380 мм — в длину) к транспортерам Мундыбашской аглобратительной фабрики. Их применение дало мундыбашским обогатителям 80 тысяч рублей экономии. Это было еще одно подтверждение успешного соперничества древлескорошки с металлом.

Возможности дальнейшего расширения производства изделий из древлескорошки на заводе полукоксования и применения этих изделий в промышленности Кузбасса далеко не исчерпаны. Вот об этом и пойдет речь на межотраслевом технико-экономическом семинаре, который состоится в Ленинске-Кузнецком 24 января.

С докладами на этом се-

минаре выступят начальник отдела по переработке полимеров Межотраслевого научно-исследовательского и проектно-технологического института машиностроения (МНИИПТмаш) Н. П. Плотноков и начальник технического отдела завода полукоксования В. Г. Гукин. Сообщения о практике применения изделий из древлескорошки сделают конструктор Киселевского машиностроительного завода Н. К. Сарников, главный механик Мундыбашской аглобратительной фабрики Г. А. Кушнерев. Несомненный интерес вызовет доклад научного сотрудника кафедры прикладной механики Кузбасского политехнического института А. Г. Фесун «Вопросы пожаробезопасности применения роликов из древлескорошки на ленточных транспортерах в шахтах Кузбасса».

Изделия из древлескорошки — огромный резерв экономии черных и цветных металлов. Максимально использовать этот резерв в промышленности Кузбасса — важная задача инженерно-технической общественности.

А. ВОЛКОВ.

ОАР. По первоначальному проекту Хелуанский металлургический комбинат должен был работать на привозном коксе. Когда правительство республики решило увеличить мощности металлургического предприятия, несколько стран предложили проекты строительства коксохимического завода. Египетские специалисты выбрали проект Всесоюзного института «Гипрококс» (Харьков). При содействии Советского Союза первую продукцию завод выдал в 1964 году.

Кроме кокса, завод начал выпуск красителей, лекарственных сырья, гербицидов и многих других видов химической продукции. Выше 40 советских специалистов участвовали в строительстве завода и наладке советского оборудования.

На снимке: группа советских и египетских специалистов.

Фото И. Беляцкого.

Фотохроника ТАСС.

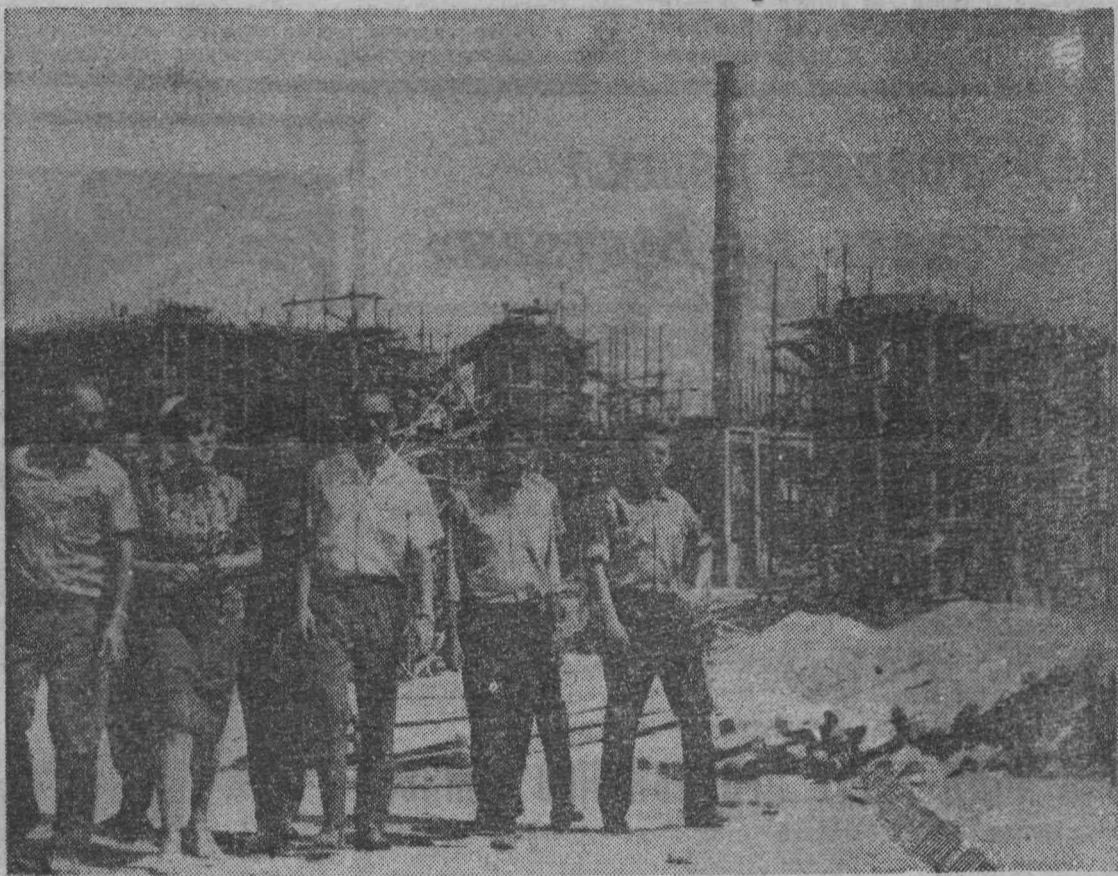
ЧТО СКАЖЕТ АДМИНИСТРАЦИЯ?

Участок сортировки шахты «Польсаевская-1» играет не маловажную роль в выполнении государственного плана. Через сортировку проходит за одни только сутки 4 тысячи 300 тонн угля. Бывает и больше. Так вот, коллектив, состоящий из 150 человек, на протяжении нескольких лет является пасынком на шахте. Для него в комбинате не могут выделить кабинета. Неоднократно этот вопрос поднимался на партийных собраниях, на профсоюзных конференциях и все безрезультатно. Никаких сдвигов, а ведь кабинет нужен как воздух, наряд проводить негде. Раскомандировка проводится на лестнице, у входа в грязную мойку. Коллективу негде проводить партийные, профсоюзные участковые собрания.

Просто удивительно, почему парторг шахты «Польсаевская-1» Л. М. Варенов, председатель шахткома А. А. Костромина, видя это, не принимают соответствующих мер.

— Мы не хотим, — заявляют десятники тт. Чудаков, Куц, Палюра, — в 1968 году находиться на лестнице. Пора бы администрации шахты подумать о нас!

И. КИСЕЛЕВ, слесарь ламповой.



„МАКСИ“ или „МИНИ“

«МАКСИ» — это только макетный образец автомобиля. На днях он провез по аллеям ВДНХ первых пассажиров — журналистов московских газет. Создана машина в отделе художественного конструирования средств транспорта Всесоюзного научно-исследовательского института технической эстетики (ВНИИТЭ).

Поговорить об этой машине стоит хотя бы потому, что она предполагается как возможный вариант перспективного автомобиля. Этой работой конструкторы сделали попытку заглянуть в будущее автомобиля.

Если верить статистике, то уже теперь в США на 1000 жителей приходится примерно 350 автомобилей, в Канаде — 250, в Швеции — 200. В некоторых крупных городах мира автомобили буквально заполнили улицы. Их наступление на жизненное пространство пешеходов в последнее десятилетие идет стремительными темпами.

Сложившийся когда-то принцип — при конструировании наращивать мощность и размеры автомобиля — сохраняется и по сей день. Взять, к примеру, новый «Запорожец». По сравнению с прежней моделью его вес увеличился на 100 килограммов, на 400 миллиметров машина стала длиннее. Тенденция к увеличению автомобиля поддерживается, по существу, всеми фирмами. А это может привести к тому, что «рост» автомобиля станет серьезным препятствием к его существованию.

Это только одна из причин, заставляющая конструкторов подумать об автомобиле будущего. Конструкторы

ВНИИТЭ в отличие от популярной английской модели «Мини» назвали свой образец «Макси». Они стремились прежде всего добиться максимального использования пространства автомобиля, больших удобств при тех же или меньших размерах и весе машины.

Для наглядности образец «Макси» выполнен на базе старого «Запорожца» (ЗАЗ-965). Сохранены его габаритные размеры (кроме ширины) и все основные агрегаты. Длина машины и вес остались прежними, а внутреннее пространство и багажник стали просторнее. Как известно, на «Запорожце» два багажника — на «Макси» только один, но его вместимость увеличена на 60 процентов. Достигнуто это за счет того, что задняя часть кузова выполнена в форме автомобиля «универсал», а переднее сиденье сдвинуто вперед на 140 миллиметров.

Кузов стал настолько универсальным, что его можно использовать как четырехместный, трехместный с увеличенным багажником, трехместный с местом для лежания, двухместный с грузовым

помещением почти в полтора кубических метра.

Машины микрокласса обычно делают для жесткости двухдверными. На «Макси» также две двери, но они сдвижные и помещены в широких проемах. Такая конструкция более безопасна, чем распашные двери, а на стоянке машина занимает меньше места на 800 миллиметров в ширину. Из нее можно выйти даже в том случае, если соседняя машина стоит почти вплотную.

На машине применен двигатель от нового «Запорожца», а вес остался таким же, как у «Запорожца» старой модели. Поэтому «Макси» легко держит скорость до 120 километров в час. Но это макетный образец, поэтому сейчас, может быть, и не стоит говорить о технической характеристике машины. Ведь в нее могут быть заложены силовые агрегаты «Москвича» или «Волги».

В «Макси», как отмечает один из ее создателей Юрий Долматовский, есть две существенных проблемы. Необычный вид машины на первых порах, возможно, будет служить препятствием к ее признанию. Но это дело вкуса, который со временем может измениться. Вторая проблема труднее. Обеспечит ли бескапотная машина, у которой моторный отсек расположен сзади, а ноги водителя и пассажира находятся рядом с буфером, достаточную безопасность? На этот вопрос можно ответить только после тщательных исследований. а «Макси» испытана пока только на полигоне.

Дмитрий САСОРОВ, корреспондент АПН.

После выступления «Ленинского шахтера»

На статью «Кто, если не ты?», опубликованной в газете «Ленинский шахтер» 1 декабря 1967 года, сообщают, что в механическом цехе шахты имени 7 ноября было проведено общее собрание рабочих.

Сейчас для наведения порядка и дисциплины во вторую смену назначен дежурный, ответственный за работу мехцеха. Кроме того, на сменных нарядах мастер докладывает о работе прошедшей смены.

В результате принятых мер в механическом цехе за последнее время нет нарушений дисциплины.

Л. ГЛУХИХ, председатель шахткома шахты имени 7 ноября.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

11 января 1968 г., № 8, стр. 3

Газета «Кузбасс» в 1968 году

По просьбе редакции работники «Союзпечати» в ходе подписки на 1968 год впервые провели примерный анализ состава подписчиков областной газеты. Вот его результаты:

рабочих (в том числе в совхозах) — 60 процентов;
колхозников — 3,5 процента;
служащих — 25 процентов;
пенсионеров — 3,8 процента;
других — 7,7 процента.

Подписка по городам и районам прошла успешно. Количество подписчиков возросло почти на шесть тысяч. Это позволило увеличить тираж газеты со 155 до 160 тыс. экземпляров.

Редакция сердечно благодарит партийные организации, общественные и распространители, работников «Союзпечати» и связи за активное участие в проведении подписки на «Кузбасс». Из 31 горкома и райкома партии

19. обеспечили рост подписки на областную партийную газету. Особенно заметно подписка возросла в городах Кемерово, Осинниках, Кемеровском, Промышленновском районах.

Сокращение числа подписчиков в ряде городов и районов свидетельствует не только о недостатках в проведении подписной кампании, но и о том, что часть читателей не удовлетворена газетой. Кроме того, по количеству номеров на тысячу населения «Кузбасс» пока отстает от «Социалистического Донбасса», «Уральского рабочего» (г. Свердловск) и некоторых других областных газет. Как преодолеть это отставание, как добиться, чтобы наша областная газета стала еще более массовой и популярной?

Прежде всего редакция считает своим долгом делать газету интереснее, ярче, удовлетворять самые разнообразные запросы читателей. С другой стороны, надо усилить работу с газетой в партийных организациях.

Возможности и для того, и для другого есть. Они будут осуществляться тем успешнее, чем активнее читатели примут участие в разработке и выполнении редакционных планов. Вот почему в первом номере нового года редакция выносит на совет с читателями

свои соображения об основных направлениях газеты в 1968 году.

Самое большое завоевание за пятьдесят советских лет — новый человек, воспитанный Коммунистической партией. Опыт юбилейного года показал, что материалы о людях, о их судьбах, о становлении характера, идейной убежденности и моральном облике человека, проблемы воспитания вызывают живой интерес.

Человековедение, внимание к человеку, ко всем сторонам его производственной, общественной жизни, его быта и досуга — вот главное направление газеты. Здесь будут и рассказы о героях пятилетки, и рассказы о коммунистах, и материалы под нашими постоянными рубриками: «Строки из биографии народа», «Никто не забыт, ничто не забыто», и материалы на моральные темы.

Основной темой отдела партийной жизни будет тема повышения активности каждого коммуниста, его ответственности за порученное дело, за выполнение Устава КПСС в свете требований XXIII съезда партии.

Трудящиеся Кузбасса взяли высокие обязательства на 1968 год, все шире развертывают соревнование за досрочное выполнение пятилетки. Наряду с повседневным показом борьбы за выполнение обязательств в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, с пропагандой опыта передовиков газета продолжит публикацию материалов о ходе экономической реформы, о внедрении планов НОТ, о борьбе за высокую культуру производства.

Оперативно освещая текущие хозяйственные кампании на селе, газета будет также широко и всесторонне показывать, как выполняются Директивы XXIII съезда КПСС об улучшении условий труда и быта труженников деревни.

При редакции создан внештатный отдел профсоюзной жизни. Он будет не только рассказывать об опыте профсоюзной работы, но и вести квалифицированную консультацию по вопросам труда, заработной платы и т. д.

Мы продолжим публикацию «Нолонки депутата», где будут подниматься жизненно важные вопросы деятельности депутатов местных Советов, культурно-бытового обслуживания трудящихся.

В связи с переходом на пятидневку специально планируются субботние и воскресные номера, да и в остальные дни будет публиковаться больше материалов с учетом различных интересов и увлечений читателей: спорт, литература, искусство, кино, телевидение и т. д.

Еженедельные сменные страницы для кемеровчан будут публиковаться по четвергам.

Намечена конкретная программа читательских конференций, выездных редакционных «летучек», совещаний авторского актива.

Просим читателей высказать свои замечания и пожелания газете на 1968 год. Они обогатят редакционные планы, помогут сделать газету интереснее.

ЖДЕМ ВАШИХ ПИСЕМ.
(«Кузбасс» № 1 за 1968 г.)

«Я твердо решил не ехать во Вьетнам»

ТОКИО. Японский публицист Минору Омори, известный своей критикой агрессии США во Вьетнаме, сообщил на пресс-конференции для японских журналистов, что солдат морской пехоты США Петер Вигинс скрывается в Токио с октября прошлого года, не желая быть соучастником агрессии во Вьетнаме.

Вигинс, отправившись в Южный Вьетнам добровольцем, рассказал Омори, 9 месяцев сражался во Вьетнаме. Ему 21 год. «Это бессмысленная война, принося-

щая страдания вьетнамскому народу и разрушающая его страну», — заявил юноша. Он сказал, что из отряда морских пехотинцев, насчитывавшего 250 солдат, где он служил, в живых осталось всего 17 человек, 10 человек из них стали психически больными людьми.

Вигинс намерен обратиться с призывом против войны во Вьетнаме. «Я твердо решил не ехать во Вьетнам», — сказал он.

(ТАСС).



В Бурятии действует пять туристических баз. Одна из них носит имя забайкальской столицы — «Улан-Удэ». Тысячи трудящихся республики отдыхают здесь в течение года. В разгар лыжного сезона здесь особенно многолюдно.

На снимке: свободных мест нет!

Фото Э. Брюханенко.

Фотохроника ТАСС.

Каток открыт

В предновогодний день у школьной детворы начались каникулы. Опустели шумные классы, зато школьные спортзалы, хоккейные коробки стали местом спортивных встреч юных физкультурников.

Немало их можно увидеть и на ледяных дорожках центрального стадиона «Труд», который в эти дни начал регулярную работу. На стадионе открыта теплая комната, в которой замерзшие и уставшие любители конькобежного спорта могут отдохнуть. Те же, кто не имеет своих коньков, смогут их получить за 10 копеек на час в пункте проката. Плата за сдачу одежды в раздевалку также 10 копеек.

Каток работает с 11 до 15 часов и с 17 до 22 часов, кроме понедельника и четверга.

ИЗВЕЩЕНИЕ

12 января, в 3 часа, дня в краеведческом музее состоится отчетно-выборное собрание комсомольцев 20—30-х годов.

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

В ПОДДЕРЖКУ ПРОТИВНИКОВ ВОЙНЫ

ВАШИНГТОН. Судебное преследование известного американского пед и а г р а Бенджамина Спока и четырех его товарищей за активные выступления против политики США во Вьетнаме вызвало возмущение общественности.

В стране развернулось движение протеста против судебного преследования людей, не согласных с политикой правительства.

«Мы на стороне тех, кому предъявлено обвинение в поддержке движения против

призыва в армию», — говорится в заявлении, подготовленном антивоенной организацией «Спротивление». «Если обвиняемые будут брошены в тюрьмы, мы займем их места и не будем молчать в то время, когда наше правительство продолжает вести преступную войну во Вьетнаме», — подчеркивается в заявлении.

Члены организации считают, что они соберут по всей стране не менее 100.000 подписей под своим заявлением.

(ТАСС).

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Ленинск-Кузнецкая макаронная фабрика — упаковщиков готовой продукции (мужчин), рабочих по ремонту тары (ящиков), кочегара на паровозный котел.

Ленинск-Кузнецкий холодильник — шофера на автобус, грузчиков, слесарей, электриков.

Обращаться: Соцгородок, холодильник, в отдел кадров.

Ленинск-Кузнецкий автобусный парк — водителей 1—2 класса для работы на автобусах. Здесь же производится дополнительный прием водителей 3-го класса для обучения за счет предприятия на водителей 2-го класса. Срок обучения 2 месяца. Начало занятий с 15 января 1968 г.

Ленинский гормолзавод — техник и рабочих в цехи (женщины), бухгалтера по транспорту.

Ленинск-Кузнецкий цех завода ЖБИ комбината «Кузбассуголь» — рабочих (мужчин и женщины). Обращаться: остановка «Кирзавод» по 5-му маршруту, в отдел кадров полигона. Прием с 8 часов до 16 часов.

ГПТУ № 14 — мастеров производственного обучения, сантехников и монтажников металлоконструкций.

Обращаться: пр. Ленина, 9 (остановка автобуса — «Шахта имени Ярославского»).

Ленинское управление механизации — машинистов башенных кранов, электрослесарей башенных кранов, токаря.

Обращаться: Соцгородок, участок механизации.

Ленинск-Кузнецкий горный техникум — опытного машинистку с окладом 60 рублей.

Ленинск-Кузнецкий чугунолитейный завод — грузчиков, тракториста, бухгалтера.

Партийная, профсоюзная организации и администрация шахты имени 7 ноября скорбят о безвременной кончине члена КПСС доставщика-такелажника монтажного участка

КУТИНОВА
Алексея Яковлевича
и выражают соболезнование семье и родственникам покойного.

Исполком городского Совета и партийная организация выражают соболезнование завещавшему гороно Шутылеву Михаилу Алексеевичу по поводу смерти его матери
ШУТЫЛЕВОЙ
Евдокии Андреевны.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«СИБИРЬ»
СВАДЬБА В МАЛИНОВКЕ
Сеансы: 12, 4, 6, 8, 10,
ЖАЖДА
Сеансы: 10, 2.
«РАССВЕТ»
ВОЙНА И МИР
(3-я серия)
Сеансы: 3, 5, 7, 9.

НАШ АДРЕС:

г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17

Телефоны: редактора—0-33 и через трест 3-81, зам. редактора—3-10, ответ. секретаря—3-10 два звонка, партийного отдела 5-37 и через трест 3-61, промышленного отдела 0-52 и через трест 3-81 два звонка, отдела культуры и писем трудящихся 5-37 два звонка и через трест 3-61 два звонка, бухгалтерии 0-52 два звонка, директора типографии 2-21.

Гортипография, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17
Заказ № 249 Тираж 26 600