

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Год
издания
40-й

ОРГАН ЛЕНИНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ВЫБОРАМ
В ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ,

зарегистрированные окружными
избирательными комиссиями

1. Ширяев Анатолий Борисович, 1926 года рождения, беспартийный, директор Ленинск-Кузнецкого мясокомбината, — по избирательному округу № 22.

2. Шошин Владимир Александрович, 1932 года рождения, член КПСС, начальник передвижной механизированной колонны № 4, — по избирательному округу № 49.

3. Жеребцов Иван Лазаревич, 1931 года рождения, член КПСС, начальник городского отдела управления КГБ, — по избирательному округу № 93.

4. Гурьянова Мария Владимировна, 1926 года рождения, член КПСС, главный врач инфекционной больницы, — по избирательному округу № 102.

5. Гусельников Александр Федорович, 1923 года рождения, член КПСС, директор городского профессионально-технического училища № 14, — по избирательному округу № 118.

6. Ганеева Галина Георгиевна, 1945 года рождения, член ВЛКСМ, преподаватель физики средней школы № 3, — по избирательному округу № 128.

7. Папчук Валентина Алексеевна, 1949 года рождения, член ВЛКСМ, укладчица спиралей электролампового завода, — по избирательному округу № 130.

8. Гиусин Михаил Федорович, 1928 года рождения, член КПСС, главный технолог шахты им. 7 ноября, — по избирательному округу № 255.

9. Малашиев Василий Осипович, 1932 года рождения, беспартийный, машинист угольного комбайна шахты им. 7 ноября, — по избирательному округу № 263.

10. Бредихин Александр Алексеевич, 1925 года рождения, член КПСС, начальник ремонтно-строительного управления треста «Ленинуголь», — по избирательному округу № 276.

11. Новиков Валерий Игоревич, 1937 года рождения, член КПСС, секретарь партийной организации шахты «Полысаевская-3», — по избирательному округу № 301.

12. Чирков Александр Павлович, 1936 года рождения, беспартийный, проходчик шахты «Полысаевская-1», — по избирательному округу № 306.

13. Лошкевич Зоя Леонидовна, 1931 года рождения, беспартийная, маркишер шахты «Полысаевская-1», — по избирательному округу № 309.

14. Кирсанова Валентина Егоровна, 1939 года рождения, член КПСС, ламповщица шахты «Полысаевская-2», — по избирательному округу № 327.

По родной стране

Не числом,
а уменьем

ЛЕНИНГРАД. Триста ста-
ночников, слесарей и метал-
лургов высвобождены в этом
году в цехах Ижорского заво-
да за счет роста производи-
тельности труда. Призыв ще-
кинских химиков — «Про-
дукции больше, работников
меньше», — нашел горячую
поддержку на предприятии.

На заводе сейчас немало
рабочих овладело двумя-тре-
мя профессиями. Важным ре-
зервом увеличения объема
производства становится так-
же внедрение прогрессивных
нормативов, механизация тру-
доемких работ.

Пульс Липецкой Магнитки

ЛИПЕЦК. Около двухсот
полновесных плавок чугуна
и стали выдали за время
праздничной вахты металлур-
ги Новолипецкого завода.
Здесь каждая минута на сче-
ту. Для интенсификации про-
цесса металлурги применяют
природный газ и кислород.

Морозостойкие моторы

ТОМСК. На заводе «Сиб-
электромотор» начато произ-
водство морозостойких элек-

тромоторов. Они хорошо рабо-
тают даже при температуре
минус 60 градусов.

Эти моторы мощностью от
двух до десяти киловатт мо-
гут быть использованы на от-
крытых промышленных пло-
щадках и страйках для транс-
портеров, вентиляторов, пе-
редвижных установок и дру-
гих средств механизации.

Тысяча стальных силачей

Тысячная шахткоподъем-
ная машина выпущена на Но-
вокраматорском заводе имени
Ленина.

Первый «стальной силач»
был изготовлен в 1935 году.
Он мог поднять с глубины
пятисот метров шесть тонн

№ 223 (9807)
СРЕДА
12
НОЯБРЯ
1969 г.
Цена 2 коп.

ВАХТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Коллектив шахты «Комсо-
мольец» за высокие производствен-
ные показатели был удостоен
высокой чести открыть седьмого
ноября праздничное шествие
представителей промышленных
предприятий нашего города.

В день пятьдесят второй го-
довщины Октября горняки «Ком-
сомольца» рапортовали о том,
что десятимесячная программа
перекрыта на девяносто тысяч
тонн.

Юбилейная вахта передового
коллектива Ленинского рудника
продолжается. Сразу после
праздника за сутки было выдано
полторы сотни тонн дополни-
тельного топлива. А всего сверх-
плановый счет в ноябре уже со-
ставляет 4136 тонн.

Лучший рационализатор

Около девяти лет Валерий Жоголев работает на шахте имени Ярославского, куда пришел после окончания Ленинск-Кузнецкого горного техникума. За это время горняк зарекомендовал себя способным, штатливым механизатором. Только в этом году им подано 20 рационализаторских предложений, из них внедре-
но—15. Условно годовая экономия от новшеств — 9,5 тысячи рублей.

Недавно решением техсовета Валерий Жоголев был признан лучшим рационализатором шахты.



В ЧЕСТЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНОЙ ДАТЫ

● ОТТАВА. Коммунистическая партия Кана-
ды и прогрессивные общественные организа-
ции страны наметили обширную программу праздно-
вания 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.
Будут проведены лекции, форумы, семинары и
дискуссии, посвященные жизни и деятельности
В. И. Ленина и значению его учения для Кана-
ды и всего современного мира. Организуются
книжные выставки, фотовыставки, демонстра-
ции кинофильмов о Ленине.

100-летию со дня рождения В. И. Ленина будет
посвящен номер «теоретического и политического
органа Компартии Канады журнала «Комьюнит
Вьюпойнт», который выйдет в марте—апреле
1970 года.

● ХЕЛЬСИНКИ. «Ленин и стратегия классо-
вой борьбы» — этой теме был посвящен очеред-
ной ленинский семинар, организованный Демокра-
тическим союзом молодежи Финляндии (ДСМФ).
Собравшиеся с большим вниманием выслушали
доклад председателя Коммунистической партии
Финляндии Аарне Сааринена «Ленинская стра-
тегия и КПФ». Теме «В. И. Ленин, классовая
борьба, вопросы культуры и искусства» был по-
священ доклад секретаря ДСМФ по вопросам
политического образования Ханну Ву Орно. Уча-
стники семинара просмотрели кинофильм Д. Ве-
ртова «Три песни о Ленине».

(ТАСС).

«Спартак» — Чемпион страны

МОСКВА. (ТАСС). Футболис-
ты московского «Спартака»
стали в девятый раз чемпиона-
ми страны, выиграв матч у
команды ЦСКА со счетом 1:0
и набрав 43 очка.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Завтра, 13 ноября, с
10 часов в горкоме
КПСС проводится семи-
нар пропагандистов си-
стемы партийного и
комсомольского полит-
просвещения.

★ ★ ★

13 ноября в 5 часов
вечера в горкоме пар-
тии проводятся Ленин-
ские чтения. Пригла-
шаются все желающие.
Горком КПСС.

В 60 стран

СОФИЯ. За девять меся-
цев этого года выпуск продук-
ции болгарской химической
промышленности возрос по
сравнению с тем же перио-
дом прошлого года почти на
18 процентов. Продукция
болгарской химии экспорти-
руется в 60 стран. Крупней-
шим ее торговым партнером
является Советский Союз, с
помощью которого была соз-
дана химическая промышлен-
ность страны.

(ТАСС).



ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ гражданской войны на молодое Советское государство обрушился голод. Засуха 1920 года, повторившаяся в 1921 году, крайне обострила и без того тяжелое продовольственное положение в стране. 34 губернии с населением 30 миллионов человек остались без хлеба.

ЦК РКП(б) в обращении ко всем членам партии подчеркивал, что «...бедствие имеет такие огромные размеры, что справиться с ним можно только при единодушном напряжении всех организованных сил Советской республики».

И Страна Советов направила все свои силы для борьбы с голодом.

В конце апреля 1921 года В. И. Ленин подписал постановление Совета Труда и Обороны, где, в частности, говорилось: «Принимая во внимание, что почти по всей Республике наблюдаются засушливая весна и отсутствие дождей, а также, что по всем признакам, установленным научными учреждениями, в ближайшие годы будет продолжаться засушливый период, Совет Труда и Обороны постановил...»

...вменить в обязанность НКЗ (Народный комиссариат земеделия — Ред.) и его местным органам, с привлечением всех соответствующих учреждений и организаций, принять срочные меры по:

...приведению в порядок и ремонту ирригационных сооружений, оросительных систем и орошаемых участков, находящихся в Туркестане, Киргизской Республике, на Северном Кавказе и в Средне- и Нижне-Волжских районах и т. п.».

В Туркменской области

По просьбе Ленина

были созданы посевые комитеты и введена трудовая повинность мужского населения по восстановлению ирригационной сети. Профессиональные и другие общественные организации трудящихся взяли на себя обработку больших массивов пустующих земель. Летом 1921 года на помощь дайханам в аулы была мобилизована на два месяца молодежь допризывного возраста, направлены в село партийные работники и специалисты сельского хозяйства. В результате принятых мер посевы зерновых возросли более чем на 83 процента, а посевы хлопчатника — в 1,5 раза.

12 июля 1921 года В. И. Ленин обратился с телеграммой к Туркестанскому Наркомпруду (Народный комиссариат продовольствия — Ред.): «Ввиду необходимости срочного смягчения продовольственного кризиса в центрах, достигшего исключительной сроты, просим в порядке боевой срочности, имеющей политическое значение, немедленно погрузить маршруты и отправить в Москву в адрес Наркомпрада двести пятьдесят тысяч пудов хлеба. Благоприятные результаты урожая Туркестанской республики дают возможность быстрой отправки указанного количества. О ходе погрузки и отправки просьба извещать Наркомпрад отдел распределения...»

Через несколько дней Владимир Ильич вновь обращается с телеграммой в Турковнарком, в которой просит усилить работу Туркестанских продорганов и оказать незамедлительную помощь голодающим центральным районам России.

Начиная с 30 июля из Ташкента стали отправляться поезда с хлебом. В сентябре 1921 года из Туркестана через Красноводск для Азербайджана было переброшено 600 тысяч пудов хлеба. В этом была немалая заслуга трудящихся Туркменской области. 10 августа здесь создали областную комиссию

помощи голодающим. Уже к 15 сентября 1921 года комиссия подготовила для отправки в центр 6.300 пудов пшеницы, 250 баранов, большое количество шерсти, керосина, чая, мыла и 42 миллиона рублей деньгами. Через три дня в центр было отгружено два вагона, а вслед за этим еще один вагон хлеба. Вскоре кампания помощи голодающим Поволжья приняла массовый и всесторонний характер.

Коммунисты города Мерва (Мары) в ноябре 1921 года на общем собрании единогласно решили отчислять в пользу голодающих до нового урожая 10 процентов от месячного оклада каждого члена партии. Кроме того, собрание обязало всех членов партии сдать имеющиеся у них золотые и серебряные изделия в комиссию помощи голодающим. Примеру коммунистов следовали трудящиеся Туркменской области, они отдавали голодающему пролетариату часть своего продовольственного пайка.

заработной платы.

Туркмения гостеприимно приняла многих беженцев из голодной России. Особой заботой были окружены дети. Для них построили интернаты, детские дома, многих взяли себе в семью рабочие и труженики села.

Только в 1921 году в Туркменской области было принято и устроено более 5.000 детей, прибывших с Поволжья.

В те трудные дни из Москвы в Среднюю Азию был командирован старый большевик А. Бадаев. В. И. Ленин, узнав от Бадаева, с каким сочувствием отнеслись в Средней Азии к тяжелому положению рабочих России, писал в телеграмме на имя Совета Народных комиссаров Туркестана: «Гов. Бадаев, только что вернувшийся из поездки в ваш край, рассказал мне немного о том, как хорошо его встретили местные товарищи и как горячо отнеслись к делу московских и питерских рабочих.

Очень прошу от меня передать всем местным товарищам глубокую благодарность и просьбу вперед оказать самую энергичную и всемерную помощь продовольствию рабочих столиц.

Положение тяжелое. Надо помочь всемерно. Уверен, что вы сделаете возможное.

Шлю коммунистический привет.

После преодоления хлебного кризиса в России в 1922 году Совет Труда и Обороны под председательством В. И. Ленина считал возможным ввоз продовольствия в Туркестан, где к этому времени в нем ощущалась нужда. А в 1923 году в Туркестан из центральных областей РСФСР для нужд населения стали поступать миллионы пудов пшеницы, сахара, чая, мануфактуры, металлические изделия.

Взаимная помощь, оказываемая в годы острого продовольственного кризиса в стране, явилась демонстрацией крепущей силы пролетарского интернационализма, дружбы и взаимопомощи народов Страны Советов.

Борис ЧЕКУШИН,
старший научный сотрудник
Архивного управления
при Совете Министров
Туркменской АССР.
(АНН.)



Виктор Гладков, Анатолий Хозашев, Михаил Боднаровский — коммунисты, лучшие токари завода «Красный Октябрь». Свои смелые задания они выполняют на 150 и более процентов. У каждого из них есть свой личный план-образательство, посвященный достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, которые они успешно выполняют.

Фото А. Шмакова.

А. КАЛАШНИКОВ

Скоро! Родина!

Записки военного летчика

ГВАРДЕЙЦЫ

25-й гвардейский Московский полк вначале носил другой номер. Сформирован он был в ноябре 1941 года. Основным ядром полка стали летчики Октябрьского аэроклуба г. Москва. Свою боевую деятельность полк начал 11 мая 1942 года под Воронежем. Боевую страницу полка открыли командир эскадрильи старший лейтенант Соколов, со своим штурманом лейтенантом Слепцовым. В ночь на 11 мая полк произвел 39 успешных боевых вылетов. Бомбовые удары наносили по скоплению войск противника в населенных пунктах — Терновая и Байрак. Наутро наши наземные войска атаковали Байрак и взяли его. Командование 37-й пехотной дивизии вынесло благодарность личному составу авиа-

и полка за хорошую ночную работу. За первый месяц полк выполнил 910 боевых вылетов. Помимо ночной работы летчики полка использовались для ведения дневной разведки противника и установления связи между нашими частями. На этих задачах в тот период отличились летчики Мелешков, Оглоблин, штурманы Смирнов, Марченко.

Боевой полет Мелешкова — Смирнова очень хорошо описан писателем И. Бражниковым в его книге «Южная тетрадь» — лучше не расскажешь. Мне только хочется упомянуть о героическом полете летчика Оглоблина и штурмана Марченко. Их экипажу была поставлена задача на связь со своими войсками и установление направле-

ния движения немецких войск. Обстановка тогда была тяжелая. Немцы наступали. Были случаи, когда связь между частями наших войск нарушалась. Оглоблин за день произвел 20 посадок, докладывая обстановку команда и размещения войск и связывая их между собой. Его обстреливали немцы из всех видов оружия, даже автоматами. Три раза атаковали истребители. Он уходил от зениток и истребителей. 39 пробоин было в его самолете. Когда задача была выполнена, случилось несчастье — был убит в воздухе штурман Марченко. Мертвое тело штурмана навалилось на ручку управления и без того израненного и покарженного самолета. И все же, несмотря ни на что, Оглоблин привел самолет на свой аэродром. За этот полет Оглоблин был награжден орденом Красного Знамени, такая же награды был посмертно удостоен Марченко.

Июль и август 1942 года были трудными месяцами для нашей Родины. Враг рвался к Волге, Кубани, Кавказу. В августе полк был переброшен под Сталинград. В боях за Сталинград самолеты У-2, помимо боевых вылетов на позиции немцев, оказывали помощь нашим войскам на кромке правого берега Волги, выбрасывая им продукты и боеприпасы.

В связи с этим приведу цитату из книги И. Бражникова: «После окончания Сталинградской битвы два летчика полка Калашникова встретили в Ленинске генерала Родимцева. Сухощавый, небольшого роста генерал приветливо кивнул летчикам, и, узнав, что это летчики, летающие на У-2, сказал громко:

— Гвардейский привет. Потом, поздоровавшись с летчиками, обернулся к окружающим его командирам: — Если встретите летчика, который на У-2 летает, поклонитесь ему в ноги.

В этот же период командующий 8-й воздушной армии Т. Т. Хрюкин назвал самолет У-2 «королем воздуха».

Здесь 22 ноября 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР полку было присвоено гвардейское звание. Номер полка стал 25-м. Особо отличившиеся летчики и штурманы — Константинов, Бушуев, Косарев, Ломовцев, Соколов, Воробьев, Галич, Жуков, Риховский, Слепцов, Сафонов и другие — были награждены орденами и медалями.

Вот этой, уже прославленной частью в конце декабря 1942 года мне была оказана честь командовать. Личный состав полка встретил меня настороженно: что за фигура этот новый командир? Каков он в бою и в жизни?

Для непрерывного воздействия на боевые порядки ок-

руженной армии Паулюса, наш полк должен был перебазироваться ближе к линии боевого соприкосновения наших войск с немецкими.

При перебазировании полка на новый аэродром со мной произошел случай, который мог окончиться трагически.

Перелет проходил в сумерках одиночными самолетами на малой высоте. Заблаговременно была выслана передовая команда во главе с моим заместителем майором Андреевым для организации встречи прилетавших самолетов и размещения личного состава полка. После вылета последнего самолета, дав указания группе технического состава о ее движении к новому месту базирования, я вылетел на старенькой машине, которая уже не использовалась на боевых заданиях и фактически была предназначена на списание. Жаль было оставлять «ветерана» на произвол судьбы, он еще мог послужить, как связной самолет. Полетел я со штурманом капитаном Сергеевым. Мы взлетели, когда ночной мрак стал окутывать землю. До аэродрома посадки расчетное время полета равнялось 35-ти минутам. Погода была плохая. Через пять минут после взлета начался сильный снегопад с порывистым ветром. Видимость наземных ориентиров пришла к нулю. Летели вслепую. Вся надежда на приборы: компас, показатель скорости и «пионер»

С БОЛЬШИМИ ПРАВАМИ

РАССКАЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ МЕСТКОМА ПРОФСОЮЗА ЛЕНИНСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ П. А. БАБИЧА.

Работа нашего коллектива автомобилистов в новых условиях планирования и экономического стимулирования поставила перед месткомом профсоюза ряд новых вопросов. Особенно большую ответственность мы почувствовали, когда по итогам прошлого года из рожденного реформой фонда материального поощрения коллективу нужно было распределить ни много, ни мало — более 60 тысяч рублей. Распределить так справедливо, чтобы каждый работник наглядно ощущал и понял главный принцип реформы: кто больше отдал предприятию, тот больше и получил. Следовало учесть не только отдачу каждого шофера, ремонтника, но и их отношение к труду, активность, проявленную заботу о нуждах автотранспорта и целый ряд других качеств рабочих.

Задача, прямо надо сказать, была не из легких. Начисленные в бухгалтерии суммы материальных вознаграждений мы решили капитально профильтровать в цеховых профорганизациях, а затем в месткоме профсоюза. Таким образом, у низовых профсоюзных организаций новые условия работы подняли ответственность и роль. Цехомы получили полное право частично или полностью лишать «тринадцатой» зарплаты нерадивых и недисциплинированных и эти суммы распределять среди хороших рабочих в зависимости от их отдачи.

Тот факт, что некоторые шоферы автотранспорта вообще не получили материального вознаграждения по итогам года, а другие — по два и даже по три, говорит о многом. Рабочие сами под внимательным контролем профсоюза дали правильную оценку своим товарищам по труду, не стало неправильных толкований на этот счет. В свою очередь, «тринадцатая» зарплата помогла профсоюзным работникам активизировать разъяснительную и воспитательную работу.

На собраниях ли, в личных ли непринужденных беседах с шоферами и ремонтниками чле-

ны месткома постоянно подчеркивали, что материальный стимул целиком и полностью зависит от эффективности производства. Другими словами, каждый член коллектива должен проявлять максимум заботы о родном предприятии, во всех сферах автомобильного производства. Приведу один случай на эту тему.

Автоэлектрик Б. Пичугин хорошо выполнял основные обязанности. Но бывало шофер попросит Пичугина быстрее устранить какую-нибудь неис-

Реформа и профсоюз

правность в электроборудовании автомобиля, а автоэлектрик, занимаясь своим делом в мастерских, не спешит удовлетворить просьбу шофера.

Сам по себе этот случай, на первый взгляд, не имеет большой значимости. Во всяком разе так считали ремонтники.

Мне пришлось поговорить с ними, объяснить им, что каждый час простой любой автомашины в гараже снижает эффективность предприятия, что в конечном счете оказывается и на заработке людей. Значит, первая задача ремонтников — выпустить на линию как можно больше автомобилей, а потом готовить запасные части.

Конечно, от них, от запасного фондаузлов и агрегатов, зависит многое. Но это другого, производственного плана, разговор. Хочу только добавить, что местком, цехомы профсоюза не только контролируют, но и активно участвуют в создании лучшей организации труда, улучшении его условий.

Помню, как при доработке колективного договора местком впервые предложил комиссию включить и такие пункты: «Построить и оборудовать медпункт и буфет. В обед выдавать рабочим бесплатно кофе, а ремонтникам, занятым во вторую смену, — бесплатные обеды...». Такая смелая заявка членов

месткома — результат перевыполнения всех технико-экономических показателей, создания хорошего фонда культурно-массовых мероприятий и строительства, который возрос при работе в новых условиях в несколько раз и составил 58300 рублей. А распределение этого фонда взяло свое начало в месткоме.

В прошлые годы материальная помощь рабочим оказывалась после разрешения руководителя предприятия и главного бухгалтера. И чего греха таить, случалось, что помочь получали не те, кто остро нуждается в ней. Все члены месткома знают, сколько и куда средств израсходовано, как до конца года будет использован этот фонд, и реализуют его, без преувеличения скажу, разумно.

Достаточно сказать, что по предложению профсоюзной организации, кроме реализации вышеназванных пунктов, с расчетом была использована часть средств на культуру производства: благоустройство гаража, мастерских, технику безопасности, для создания лучших условий труда. Что же еще дали нам новые условия труда?

Кроме основных премий, по итогам месяца, квартала выплачиваются премии за особо важные задания. Например, за вывозку и сохранность в пути срочного и важного груза. В специфике нашего автотранспорта это имеет очень большое значение. По решению месткома и по согласованию с администрацией предприятия нынче впервые стали выплачивать премии тем шоферам, которые не допускают нарушения транспортной дисциплины. А рабочим, проживающим в индивидуальных квартирах, стали оказывать помощь в строительных материалах.

Местком профсоюза также предусмотрел обеспечивать рабочих с определенным стажем углем по сниженным ценам, выделяя им бесплатно земельные участки под огорода.

Повторяю, такую заботу о людях местная профсоюзная организация смогла проявить совместно с администрацией благодаря новым условиям работы, при которых мы получили больше прав и возможностей.



В конце октября в Кемерове прошла областная конференция колхозников. На ней были подведены итоги обсуждения проекта Примерного Устава сельскохозяйственной артели и задачи колхозников области по дальнейшему развитию колхозного производства. Конференция избрала делегатов на третий Всесоюзный съезд колхозников, в числе которых председатель колхоза имени Дмитриева Новокузнецкого района, Герой Социалистического Труда К. Н. ДЕГТЬЯРЕНКО, комбайнер колхоза «Рассвет» Промышленновского района, Герой Социалистического Труда Ф. Ф. РЫБНИКОВ и тракторист колхоза имени Ильи Беловского района А. Е. БУЙМОВ. (Их вы видите на снимке).

Фото В. Моисеева.
(Студия «Кузбасс-фото»).

ВОЗВРАЩЕННОЕ ЗДОРОВЬЕ

В Великую Отечественную войну я воевал, был ранен. Кажется много лет прошло, а вот в конце сентября этого года разболелась старая рана, я не мог даже встать с постели. Пришлось обратиться за помощью во 2-ю поликлинику. Заведующая, невропатолог, хирург очень тепло ко мне отнеслись. Потом меня положили в первую горбольницу.

Все время, пока я лежал в больнице, обслуживающий персонал относился очень внимательно, и не только ко мне, а и ко всем больным. Выписавшись из больницы, я некоторое время находился на амбулаторном лечении под наблюдением молодого врача Анатолия Ивановича Хмелевского.

Я хочу сказать большое спасибо всем работникам первой горбольницы и 2-й поликлиники. Спасибо за то, что вернули мне здоровье.

С. АЛЕКСЕЕВ,
Герой Советского Союза.

(прибор «пионер» давал возможность управлять самолетом без кренов и нейтрализовать движение его рулями). Показатель скорости и «пионер» работали безотказно, но компас стал подводить. Его фосфорическая окраскастерлась и ночью трудно было разглядеть курс полета. Уткнувшись в приборы, внимательно следя за ними, мне удавалось вести самолет без кренов и на заданной высоте. У штурмана же компас совсем не работал.

Мы сбились с курса. Штурман активности не проявлял, видимо, надеясь, что я приму правильное решение о выходе из этого сложного положения. Глубоко прав французский летчик Антуан де Сент-Экзюпери писавший, что ночной полет длится долго, словно болезнь. Для меня этот полет был хуже тяжелой болезни. В душе я ругал себя за то, что полетел на неисправном самолете и не переждал абсолютной нелетной погоды. А погода не улучшалась. Полет проходил на высоте 300 метров. Вдруг впереди и слева замелькали яркие вспышки снарядов немецких «эрликонов» (мелкокалиберных зенитных пушек). Я хорошо был знаком с этими разноцветными шариками, которые несли в себе смерть. Это были опасные враги наших иных бомбардировщиков. Я понял, что мой самолет находится над расположением окруженных немцев. Надо было уходить, еще не хватало, чтобы тебя

сбили на простом перелете без нанесения врагу ответного удара. Стал разворачиваться вправо, затем влево, стараясь выйти из зоны обстрела. Немцы стреляли по звуку мотора. Мне пришлось лететь в красивом фейерверке. Два раза я услышал удары по общиков самолета, но мотор работал безотказно. Вырвавшись из-под обстрела и считая, что нахожусь над расположением своих войск, решил произвести посадку. Штурман молчал. Я подумал: не убит ли он? Разговаривать нечего. Надо было садиться. Сбив обороты мотора, пошел на снижение с небольшим углом планирования. Когда «высота» подошла к отметке 50 метров, перевел самолет на парашютирование, поддерживая его мотором, дабы избежать сильного удара о землю. Гляжу: «высота» — 20 метров... Ноль метров. Должна быть земля, а ее нет! «Высота» — минус 25 метров, минус 50 метров — земли все нет и нет. Мне стало понятно, что место вынужденной посадки находится ниже аэродрома взлета. Нервы напряжены до предела. Ждал и боялся земли. По старой привычке разговаривал сам с собой: «Не волнуйся, Анатолий Захарович! Вдруг почувствовал несильный толчок — земля! Мгновенно выключил зажигание, взял ручку управления до отказа на себя и застыл. Слышу скольжение по земле, вернее по снегу, удара нет,

что впереди — не видно никаки. Самолет прокатился несколько метров, его «потянуло» на нос, хвост стал подниматься, и винт мотора уткнулся в сугроб. Высаживаюсь, осматриваюсь, самолет целиком, только сломался пропеллер.

Весь этот полет продолжался 45 минут. Буран не стихал. В двух шагах ничего не видно. Я спросил штурмана живой он или нет? Сквозь ветра услышал его радостный голос — «Жив!». Несмотря на мороз, пот градом катился с моего лица. Нервное напряжение спало. Во всем теле была какая-то слабость. Вдруг буквально у самого самолета раздался голос с восточным акцентом: «Товарищ летчик, зачем сдаться садыслса?» Вилотную к самолету подошли два автоматчика. Я с трудом их разглядел. Тот же голос произнес, что здесь немцы рядом. Я, как ужаленный, выскочил из кабины. На наше счастье мы приземлились ближе к переднему краю наших войск. Со мной разговаривал командир взвода разведчиков. Я попросил его организовать помощь и откатить самолет в безопасное место. Впереди нас от места посадки самолета находился большой овраг, где в укрытии был расположен командный пункт стрелкового полка. Командир взвода находился на снегу склону оврага. Немцы, услышав

ритие немцам», — говорил он. Рано утром, еще затемно, мы со штурманом на автомашине добрались до своего полка. Самолет, после замены винта, перегнали на следующий день. В штабе дивизии меня уже было похоронили. По возвращении командир дивизии П. О. Кузнецов отругал меня за легкомысленный полет. Его ворчание звучало как-то по-отцовски. Я тогда еще мало его знал. Позднее стал глубоко уважать этого замечательного человека и командира-легчики, окончившего летное училище еще в начале 20-х годов.

Генерал-майор авиации Павел Осипович Кузнецов был требовательным командиром, но он никогда не унижал человеческого достоинства. Был со всеми ровным и вежливым, как с офицерами, так и с сержантами, солдатами. Он никогда не терял чувства юмора, умел в самой сложной обстановке находить выход. Все, кто с ним соприкасался, чувствовали его заботливую и твердую руку. Его отцовское отношение к подчиненным вызывало чувство глубокого уважения и любви к нему. Я гордился доверием командира дивизии, который поручал нашему полку самые ответственные задачи. Умер он в 1949 году после тяжелой и продолжительной болезни. Его светлый образ сохранится в моей памяти на всю жизнь.

ФЛОРЕНЦИЯ — город футбольный

В ноябре футболистам киевского «Динамо» предстоит встретиться в матчах Кубка европейских чемпионов с итальянским клубом «Флорентина» из Флоренции.

Клуб «Флорентина» был создан в 1926 году. В первой лиге он выступает лишь с 30-х годов, в то время как чемпионаты страны начали разыгрываться еще в конце прошлого века. Золотым периодом для «Флорентины» стали последние 15 лет. Если сложить места, занятые командой в чемпионатах страны за это время, то окажется, что по сумме мест «Флорентина», завоевавшая в 1956 и 1969 годах чемпионский титул, идет на равных с постоянными гегемонами итальянского футбола миланскими командами «Интер» и «Милан» и опережает третьего «гранда» — туринский «Ювентус».

Что же представляет собой сегодняшняя «Флорентина»? Что от нее могут ожидать киевляне? С этими вопросами я обратился к тренеру команды — Бруно Пезаола.

Бруно Пезаола аргентинец, футбольную карьеру начал в знаменитом «Сан Лоренцо», а позднее (17 лет назад) перебрался в Италию, где выступал за команды «Рома» и «Наполи». Однако широкую известность ему принесла работа на тренерском поприще. Под его руководством «Наполи» сумел завоевать Кубок Италии, вернувшись в первую лигу и даже занять второе место в чемпионате 1968 года — высшее достижение команды. Но хозяевам клуба этого показалось мало, и Пезаола был уволен. Он заключил контракт с «Флорентиной», и она под его руководством сразу выиграла чемпионский титул. Теперь имя Пезаолы становится рядом с именами Эрреры, Рокко, Скоттино и других ведущих тренеров Италии.

Бруно Пезаола, невысокий брюнет средних лет, с большими выразительными глазами, стал охотно отвечать на мои вопросы.

— Лицо я считаю матчи «Флорентина» — «Динамо», — сказал тренер. — досрочным полуфиналом кубка, если не финалом. Я знаю, что «Динамо» — очень сильная и техничная команда. Но думается, что у нас есть небольшое преимущество, которое в концах может оказаться решающим. Первый матч мы играем 12 ноября в Киеве, а 26 — у себя на поле. В случае ничейного исхода двух поединков дополнительные 30 минут мы, следовательно, играем в родных стенах. И, конечно, постараемся воспользоваться этим козырем.

— Что вы вообще думаете о советском футболе?

— Я считаю, что ваши футболисты играют в хороший современный футбол, ос-

нованный на высокой атлетической подготовке.

Я не стал утомлять Пезаолу расспросами об играх и самочувствии команды, тем более, что не раз видел ее игру, а во время нашей беседы из соседних помещений слышались смех, шутки, музыка. Подойдя к группе игроков, среди которых выделялся своим ростом и необыкновенно светлой для итальянца шевелюрой центральный защитник Ферранте, я попросил ребят сказать что-либо о предстоящем поединке с киевлянами. Но все, как один, показали на «мальша» Джанкарло Де Систи, капитана команды и одного из ключевых игроков сборной Италии: «Пусть скажет наш Чарльз».

К предстоящим матчам «Динамо» — «Флорентина»

26-летний Де Систи в самом деле является душой и мозгом команды. От уровня его игры, обычно всегда стабильной, умной и высокотехничной, зависит спортивное лицо всей команды. Как же «Флорентина» намерена играть с киевлянами?

— Мы слышали много лестных слов о «Динамо», — тихо с небольшим римским акцентом начал Де Систи (он сам из Рима и несколько лет назад «Рома» продал его во Флоренцию). — Говорят, что в игре «Флорентины» и киевлян много общего, особенно со зрелищной стороны. И мы стараемся показать киевлянам высокотехничный футбол, такой, который наша команда продемонстрировала в лучших матчах чемпионата. На выездах наша команда играет вообще лучше. У себя дома соперник обычно старается атаковать, оставляя за спиной большую зону. Этим пользуются наши бомбардиры, которые на большой скорости, хорошо к тому же контролируя мяч, устремляются в атаку.

К словам Де Систи можно добавить, что эти рейды организуются, как правило, из глубины поля, точными передачами самого капитана, умеющего выбирать момент для неожиданной атаки.

В целом состав «Флорентины» выглядит так.

В воротах — Франко Суперки. Когда-то он старался подражать знаменитому коллеге по команде Альбертози, перепроданному теперь в клуб «Кальяри». Сейчас шансы 25-летнего Суперки расцениваются очень высоко. Он играет смело, надежно, уверенно и не будет ничего удивительного, если в скором

времени мы увидим его в воротах сборной.

В защите сильны оба стоппера — Ферранте и Брици. С ними играют ветеран команды Роговора (справа) и ее новичок Лонгони, которого клуб приобрел за его умение участвовать в атаке.

В центре поля флорентийцы чувствуют себя, пожалуй, особенно уверенно. Де Систи, Эспозито, Мерло — это те самые игроки, которые цементируют команду, хорошо обирают мяч и очень опасны в атаке. К этому надо добавить, что часто к ним подключается Амарилдо, тот самый, который в 1962 году внес, пожалуй, решающую лепту в победу сборной Бразилии на чемпионате мира в Чили. Но с тех пор игровой почерк бразильца значительно изменился. Он стал играть не на острие атаки, как прежде, а чуть сзади, в середине поля.

— Я понимаю, конечно, — говорит Пезаола, — что Амарилдо «супер-звезда» в футболе. Но поскольку «Флорентина» культивирует коллективный футбол, мы несколько изменили игровой амплуа Амарилдо, не лишая, конечно, его неоспоримых индивидуальных особенностей. Естественно, теперь он стал меньше забивать, но его игра по-прежнему остается очень эффективной и полезной для команды.

На правом краю сейчас играет 22-летний Киаруджи, игрок быстрый, резкий, постоянно нацеленный на ворота. То же самое можно сказать о центрофорварде Маракси, хотя он на 8 лет старше своего постоянного партнера по нападению. Любопытна его футбольная биография: до прихода во «Флорентину» он сменил (его перепродавали) десяток клубов — это своего рода рекорд в итальянском футболе. И только Пезаола сумел верно определить его способности. Сейчас Маракси переживает вторую молодость. К этим одиннадцати игрокам надо добавить еще Риццо, игрока с хорошо поставленным ударом, больше тяготеющего к средней линии поля, но при необходимости с успехом заменяющего в игре кого-то из ударной тройки.

Уже стало своего рода афоризмом, что команда Пезаолы состоит из 12 игроков. И это действительно так, ибо остальные футболисты «Флорентины» уступают в мастерстве своим товарищам.

Как сказал Пезаола, хотя «Динамо» и трудный для «Флорентины» соперник, но у киевлян тоже нет оснований для особой радости, ибо «виола» — фиолетовые — готовы дать бой любому сопернику, как на чужом поле, так и у себя во Флоренции, на стадионе «Комунале», который сейчас реконструируется. Руководство клуба «Флорентина» гарантирует, что 26 ноября на «Комунале» будут заняты все 80 тысяч мест, ибо интерес к поединку чемпионов двух стран исключителен.

Геннадий БАУТДИНОВ,
соб. корр. АПН в Италии.
Флоренция — Рим.

Смотрите в кинотеатре «Победа»

новый широкозеркальный двухсерийный художественный фильм

«КРАХ»

Фильм рассказывает о смелой, даже дерзкой, продуманной до мельчайших тонкостей и деталей операции советских чекистов, проведенной в начале 20-х годов. Ее кодовое название «Синдикат-2». Цель — взять Савинкова живым, судить открытым судом, перед всем миром разоблачить его как идеального вождя контрреволюции.

Кто же такой Савинков? В 1904 году он убил министра внутренних дел Плеве, в 1905 году — великого князя Сергея Александровича. Подготавливали покушение на царя Николая Романова. После Великой Октябрьской социалистической революции он становится одним из злейших врагов Советской власти. Под его руководством и при непосредственном участии организуются контрреволюционные мятежи в Рыбинске и Ярославле. После их подавления Савинков эмигрирует за границу, оттуда тайно и явно продолжает бороться с большевиками. После многих безуспешных попыток задушить Советскую республику иностранный капитал, контрреволюция и белоэмигрантское отребье делают свою главную ставку на Савинкова. Человек по-своему незаурядный, но противоречивый в убеждениях и не имеющий ясной политической платформы, он под лозунгом спасения России от большевизма на деле предает «горячо любимую Россию», став марионеткой в руках политических заправил Запада.

На коллегии ОГПУ было принято решение о проведении необычайно смелой по замыслу операции. Непосредственное ее осуществление было поручено оперативной группе чекистов и человеку исключительной храбрости, изобретательности и хладнокровия Андрею Павловичу Федорову. Кадровый военный, юрист по образованию, чекист, давно занимающийся «зеленым движением» — савинковскими бандитскими отрядами, Федоров должен был сыграть роль одного из руководителей несуществующей контрреволюционной организации либеральных демократов — «ЛД» — Мухина, встретиться за границей с Савинковым и убедить его приехать в Россию.

Все уже стягивается кольцо вокруг Савинкова. Как затравленный, мечется в своих сомнениях «вождь России», почва уходит у него из-под ног...

Дальнейшее вы увидите на экране кинотеатра.



Велосипед во Вьетнаме любят и в городах, и в деревнях. Этот юный ханоец ездит пока лишь в качестве пассажира и, похоже, с некоторой опаской. Поэтому маме придется время от времени успокаивать малыша.

Фотохроника ТАСС.

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

НАШ АДРЕС:

г. Ленинск-Кузнецкий,
ул. Белинского, 17

Телефоны: редактора — 0-33 и через АТС 9-47, зам. редактора — 3-10, ответ. секретаря — 3-10 (два звонка), партийного отдела 5-37 и через АТС 9-48, промышленного отдела 0-52 и через АТС 9-47, отдела культуры и писем труженикам 5-37 (два звонка) и через АТС 9-43, бухгалтерии 0-52 (два звонка), директора типографии 2-21.

На Ленинский хлебокомбинат

— штукатуров, маляров, каменщиков, плотников, кочегаров, рабочих в цехи (женщин).

Горттипография,
г. Ленинск-Кузнецкий,
ул. Белинского, 17.

ОП 13442 Заказ № 8392

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Дирекция строящихся предприятий Чернинской и Никитинской ЦОФ треста «Кузбассуглегоблагование» — главного бухгалтера, знакомого с учетом в капитальном строительстве. Зарплатная плата 184 рубля. Обращаться по адресу: ул. Пушкина, № 13, кв. 23. Телефон по городу 1-73.

ПМК-263 на строительство жилых домов в черте города — каменщиков, плотников, монтажников сборного железобетона, автокрановщиков (оплата среднесдельная и 30 проц. за передвижной характер работ), начальника участка (оплата 268 рублей), строительных мастеров (оклад 203 рубля).

Телевидение

СРЕДА
12 НОЯБРЯ
МОСКВА

14.00 Новости.
14.10 Мастера искусств.
15.10 «Мы — молодая гвардия». Премьера телефильма. 3-я серия.
16.05 Спортивная неделя.
16.15 Кинопанorama.
17.45 «Семь дней». Международная программа.

РАИПОТРЕБСОЮЗ — для работы в аппарате инженера или техника-строителя, инженера по технике безопасности, экономиста, заготовителей и шофера на легковую автомашину. Для рабо-

КУЗБАСС

18.00 Для школьников.
«Внимание, фестиваль!».
19.00 Теленовости.
19.15 Киножурнал.
19.25 Телевизионная приемная.

МОСКВА

20.00 Новости.
20.10 Телевизионный спектакль.
21.15 Концерт классической музыки.
23.30 На Кубок европейских чемпионов. Футбол. «Динамо» (Киев) — «Флорентина» (Италия).

ты в село: заведующих магазинами, продавцов, товароведов, экономистов, заготовителей и других опытных работников на руководящую работу. Обращаться в отдел кадров райпотребсоюза.