

# ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Год  
издания  
40-й

ОРГАН ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА  
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 234 (9818)

ЧЕТВЕРГ

27

НОЯБРЯ

1969 г.

Цена 2 коп.

МОСКВА

СЕГОДНЯ

Кремлевский Дворец  
съездов.  
Здесь проходит  
III Всесоюзный  
съезд колхозников

Фото Н. Грановского,  
фотохроника ТАСС.

## ЧТО МЕШАЕТ НОВОСЕЛЬЯМ

В каждом новом доме, квартале — наглядное подтверждение заботы партии и правительства об улучшении бытowych условий людей. Нынче, например эта забота проявилась в том, что государство предоставило возможность нашим домостроителям ввести, в основном за счет капитальныхложений, более 29 тысяч квадратных метров жилья. При выполнении такой строительной программы почти 1000 семей справили бы новоселья.

Как строители реализуют планы, все ли новоселы получают ключи от новых квартир к новому году? Эти вопросы не могут не волновать партийные и профсоюзные организации, общественность, руководителей строек, в конечном счете, всех граждан.

К решению важной задачи и должно быть привлечено все внимание.

Именно так поняли задачу строители Польсаевского шахтостроительного управления (начальник Б. Т. Куропаткин). Они верны своему слову: начисто завершают отделку 100-квартирного дома.

К сожалению, подобных примеров немного. Из 13 пусковых в этом году домов сданы в эксплуатацию только три, два подготовлены к вводу на конец ноября. А восемь предстоит сдать в декабре. Такую большую нагрузку и за такой короткий срок строителям не осилить. И они заведомо три дома вычеркивают из пусковых 1969 года.

Строители объясняют свою медлительность тем, что субподрядные организации затягивают подвод воды и тепла, а монтажники, сантехники и электрики, в свою очередь — отсутствием фронта работ, который прежде всего обязаны подготовить для них строители. Главный инженер ЛСУ треста «Кузбассжилстрой» тов. Короткевич считает, что на пусковом доме № 2 в 4-м квартале одним из тормозов для сдачи является отсутствие кабеля. А на самом деле работ здесь невпроворот. Строители даже не выкопали траншеи под укладку кабеля.

Не секрет, что от того, разумно ли используются силы рабочих, материальные ресурсы, средства механизации, зависит успех в строительстве. Пренебрежение этим и другими столь же обязательными правилами, ставит под угрозу срыва программы жилищного строительства. Говорить о том, из-за че-

го это произошло, почему повторилась порочная практика прошлых лет — планировать основной ввод жилья на конец года, — сейчас поздно. Но из этого урока, наконец-то, должны все домостроители сделать выводы на будущее.

Давно настала пора не сетовать на суровые климатические условия, не делать ссылки на плохое взаимодействие строительных организаций, на необеспеченность строительными материалами. Это чаще всего отговорки, следствие неразворотливости, а порой даже халатности самих строителей в выполнении основных своих обязанностей.

Почему, например, сейчас, перед решающим моментом ввода жилья, основному поставщику его — Ленинскому стройуправлению треста «Кузбассжилстрой» вместе с субподрядными организациями не составить продуманные и четкие графики выполнения всех работ. Если бы они были сделаны, если бы определенные специалисты несли за них ответственность, тогда каждодневных заминок в работе строителей не было бы, а темпы работ значительно возросли.

Срыв сдачи трех многоквартирных домов — урон для города немалый. Где-то около 300 семей не улучшат свои жилищно-бытовые условия.

Но мы живем не одним месяцем, годом.

Печальный опыт строителей в этом году должен заставить с первых дней нового года четко планировать все объемы работ, свои взаимные обязательства с субподрядчиками. А условия нашей климатической зоны требуют, чтобы сосредоточивать основной ввод жилья не в зимние месяцы, а в июне—июле.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, в 4 ч. дня, в помещении ГК КПСС состоится техническая конференция «Об эффективности использования вагонного парка и его сохранности на предприятиях города»

Приглашаются руководители предприятий, секретари партийных комитетов, председатели групп народного контроля.

ГК КПСС.



## ПУТЬ КОЛХОЗОВ — ТОРЖЕСТВО ЛЕНИНСКОГО ПЛАНА

Внимание всей страны приковано к Москве. В Кремле 25 ноября открылся Третий Всесоюзный съезд колхозников, который обсудит и примет новый Примерный Устав колхоза.

10 часов утра. Делегаты и гости, собравшиеся в Кремлевском Дворце съездов, горячо встречают товарищ Л. И. Брежнева, Г. И. Воронова, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгина, К. Т. Мазурова, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорного, Д. С. Полянского, М. А. Суслова, А. Н. Шелепина, П. Е. Шелеста.

Кратким вступительным словом съезд объявляет открытым ученый агроном, ветеран колхозного движения, делегат Второго и нынешнего, Третьего, Всесоюзного съезда колхозников Герой Социалистического Труда Т. С. Мальцев.

Под сводами зала прозвучал Государственный гимн Советского Союза.

По предложению председателя колхоза имени Горького Московской области Героя Социалистического Труда В. Ф. Исаева съезд предоставил право решающего голоса членам комиссии по выработке Примерного Устава колхоза, возглавляемой Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым. Затем был избран президиум III Всесоюзного съезда колхозников в составе 96 человек.

(ТАСС).

Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин сообщил, что на съезд прибыли делегации братских социалистических и других государств. Собравшиеся тепло приветствовали зарубежных гостей.

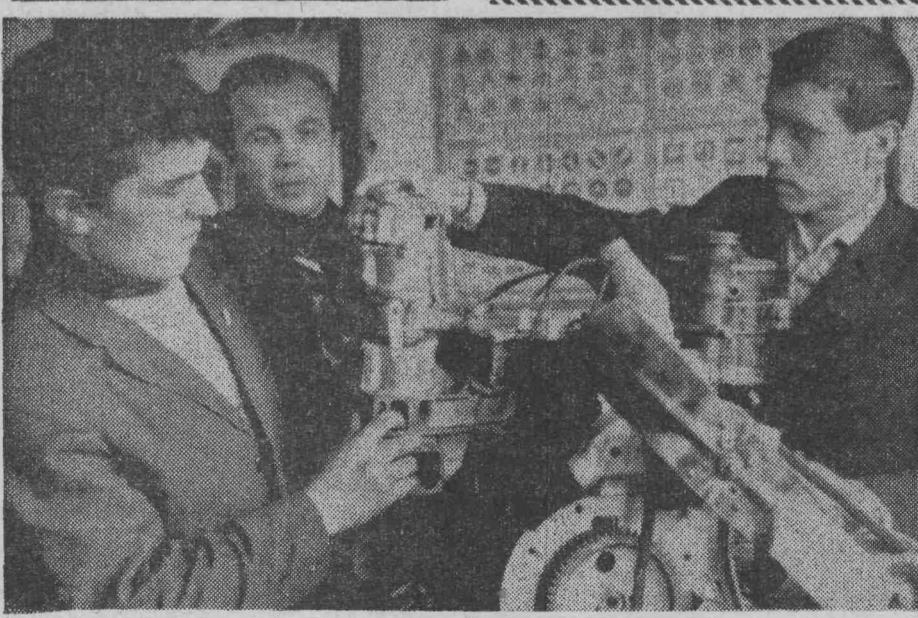
Затем были избраны секретариат съезда, редакционная и мандатная комиссии.

Единогласно утверждена повестка дня Третьего Всесоюзного съезда колхозников: о новом Примерном Уставе колхоза.

Председательствующий товарищ А. Н. Косыгин предоставил слово Генеральному секретарю ЦК КПСС Л. И. Брежневу. Речь Л. И. Брежнева была выслушана с огромным вниманием и неоднократно прерывалась аплодисментами.

Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты товарищ Л. И. Брежнев огласил приветствие Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР Третьему Всесоюзному съезду колхозников.

С докладом «О новом Примерном Уставе колхоза» выступил член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. С. Полянский.



Соцгородок. Здесь в филиале Ленинско-Кузнецкого автомобоклуба ДОСААФ молодежь обучается специальности механика-водителя. Курсанты с интересом изучают автомобили различных марок.

На снимке: будущие водители Н. Алферов, А. Шарфунов на занятиях. В центре преподаватель автодела В. В. Курносов.

## СЛЕТ ЮНЫХ ПОЖАРНИКОВ

В воскресенье во Дворце пионеров собрались делегаты юных добровольных пожарных дружин школ города на свой первый слет. С приветственной речью перед ребятами выступил старший инженер-инспектор областного управления пожарной охраны Леонид Степанович Зазуля. Заместитель начальника отделения пожарной охраны нашего города Виктор Васильевич Шишков подвел итоги работы пожарных дружин школ города и отметил, что количество

пожаров от детской шалости с огнем значительно уменьшилось.

Делегаты слета приняли обращение ко всем пионерам и школьникам области.

Юные пожарники решили оказывать практическую помощь работникам пожарной охраны по предупреждению пожаров, охране и эвакуации государственного имущества, проводить рейды по проверке противопожарного состояния

жилых домов, детских учреждений и школ.

После торжественной линейки в зале Дворца юные делегаты посмотрели два короткометражных художественных фильма и концерт художественной самодеятельности.

За активное участие в городских соревнованиях дружинам школ №№ 18, 41, 13, 3, 2 были вручены Почетные грамоты.

Н. ШЕСТАКОВ, инспектор отделения государственного пожарного надзора,

**ПЕРЕХОД ШАХТЫ** на новую систему планирования и экономического стимулирования поставил перед ее руководством и коллективом ряд новых задач, потребовал иного подхода к многим экономическим категориям. Это новое, естественно, не могло не сказаться и на работе партийного комитета.

Конечно, этот переход не явился для нас чем-то неожиданным, абсолютно новым. Мы так же, как и все угольные предприятия, задолго до перехода провели обучение трудящихся по новой экономической реформе. Понятно, что это было знакомство теоретического плана, оно еще не давало четкого представления о том, какие новые

## Партийная жизнь

лей, начисленного за 1-е полугодие 1969 г., на премирование трудящихся было израсходовано 130 тыс. рублей, 30 тысяч — на поощрение за выполнение дополнительного задания по добыче угля, 2 тысячи — победителям по внутришахтному соревнованию при присуждении 1-го места участку, бригаде и звания лучшего по профессии. Таким образом, такие экономические категории, как реализация и прибыль, являющиеся источниками создания фонда материального поощрения, пришли реальные материальные формы.

## ПАРТКОМ и РЕФОРМА

вопросы встанут перед парткомом. Одно дело предполагать, как было бы, если бы мы работали по-новому, и другое — непосредственно это новое претворять в жизнь, жить по законам этого нового. И только год спустя можно уже говорить о некоторых новых чертах в работе парткома в связи с внедрением реформы.

Выполнение технико-экономических показателей и раньше находилось под контролем парткома. Но многие из этих показателей зачастую воспринимались как отвлеченные понятия. Другое дело теперь.

Чтобы иметь средства для нормальной жизни и деятельности предприятия, продукция, которую оно производит, должна быть реализована. И теперь уже мало добывать уголь и выдавать его на склад, как было раньше, теперь надо все, что добыто, продать.

Теперь одной из главных задач парткома является контроль за ходом реализации добывого угля, более того, обеспечение реализации высокосортного и качественного угля. И партком выносит на обсуждение вопросы «О мерах по увеличению выпуска грохоченных углей», «О повышении качества отгружаемого угля».

Принятые по этим вопросам решения настойчиво проводятся в жизнь. Для контроля за качеством угля на породовыборке был установлен пост. Члены поста строго следят, чтобы на отборке породы было занято установленное число людей. Решения парткома ускорили и автоматизацию сортировки. В итоге заметно улучшились качество и сортность отправляемого угля.

Новая система планирования и экономического стимулирования принесла парткому не только новые заботы. Она дала, и это главное, новые сильные возможности воспитания трудящихся — материальные стимулы.

Из общего фонда материального поощрения по шахте в 283 тыс. руб-

с шахткомом. Это поднимает и его роль.

Новая система планирования и экономического стимулирования требует от парткома более глубоко изучать экономику предприятия, зорче видеть главные экономические процессы производства и оперативнее вмешиваться в их течение.

Забегу немного вперед. Изучая положение о премировании трудящихся, партком комитет приходит к выводу, что сегодняшнее положение о премировании не отражает полной заинтересованности трудящихся. Судите сами. Для подготовительных участков за выполнение плана проходки 101 погонного метра и 200 погонных метров выплачивается премия в размере 20 процентов. У исполнителей теряется интерес работать с полной отдачей сил: зачем, мол, брать план на 80—90 п. м. больше, уровень премии одинаков? То же надо сказать и об очистных забоях. Например, в лаве № 63 при суточном плане в 601 тонну и в 899 тонн — уровень премии тоже 20 процентов. Иначе говоря, разрыв по шкале между разными уровнями премии настолько велик, что они никак не стимулируют желания рабочих брать большой план и работать более интенсивно.

Этот вопрос пока находится в стадии изучения. В ближайшее время будет проводиться заседание партийного комитета с вопросом «О мерах по улучшению использования материальной заинтересованности в повышении производительности труда». Вот на этом заседании и будет решено (кроме других мер), как лучше использовать и систему премирования.

Преимущества новой системы и терягги, которые дает она нам в руки по воспитанию трудящихся, для партийного комитета только еще начинают вырисовываться.

Поэтому я пишу лишь о том, как мы ищем новые пути работы. Сознательно не касаюсь ряда таких вопросов, которые еще в стадии осмысливания или таких, которые решаются у нас так же, как и у других. Возможно, то о чем я рассказал, покажется кому-то из товарищей спорным (тем более, что мы не пытаемся выдавать проводимое у себя за единый рецепт). В таком случае полезно будет обменяться через газету своими мнениями.

Но одно уже сегодня совершенно очевидно: пришло время, не только звать к изучению реформы, требовать ее умелого внедрения от хозяйственных руководителей, но и самим партийным бюро и парткомам, их секретарям посмелее перестраивать свою работу так, чтобы в полную силу использовать эту систему для повышения эффективности производства и воспитания трудящихся в духе требований реформы.

**С. МИКОВ, секретарь парткома шахты «Польсаевская-2».**

## Во все концы страны



Башкирская АССР. В районном центре Калтасы работает крупнейший в республике овощесушильный завод. Сушеные картофель, лук, капусту отсюда отправляют во все концы страны, а также на экспорт.

На снимке: упаковщица Римма Манварова проверяет партию сушеного лука перед отправкой.

Фото Б. Клинициера

Фотохроника ТАСС.

## Дайте дорогу автобусу

ты имени Кирова 15 минут. Водитель потерял время, отведенное ему на рейс, и будет наверстывать его за счет увеличения скорости (недаром за последнее время увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий). Люди, ехавшие в автобусе или ожидавшие его на других остановках, тоже потеряли время, нервничали, опаздывая на работу или учебу.

За последнее время много жалоб поступает от жителей Соцгородка. Все они одного плана: автобус до обеда ходит по Соцгородку, после обеда по трассе, впереди ходят больницы, сегодня — минута ее. Претензии — автобусному парку. Но мы здесь такие же страдальцы, как и пассажиры. Пошел автобус по своему маршруту, а оказывается, сегодня работники ПШСУ перекопали улицу Космонавтов (и целую неделю у них руки не доходят закопать траншею). Назавтра кому-то срочно захотелось заровнять асфальт. На послезавтра перемерзли трубы по ул. Волжской, и вода, которой нуж-

но спокойно течь по трубам, устроила крепость на дороге и в посековете больше недели шли дебаты: кто должен исправлять водопровод. И автобус, что волшебный клубочек из сказки, катается то по улице Космонавтов, то по трассе, а то вообще останавливается в недоумении, куда идти...

Неурядицы можно продолжать. Возьмем наш самый оживленный перекресток возле универмага. Только нынче он был заново асфальтирован и что же? Где улице Энгельса прокладывалась траншея, ее засыпали, но траншея осела, ездить по ней нельзя, и фактически ширина проезжей части дороги намного уменьшилась, водителям приходится сворачивать на другую сторону, что угрожает безопасности движения. А железнодорожный переезд у ЦЭММ? Только недавно, после того, как нами был составлен акт, установлены на этом переезде указатели, сигнализация.

Казалось бы, дороги в нашем городе должны быть в хорошем

состоянии — горкомхоз раскрыл участки дорог за предприятиями. Но это распределение остается только на бумаге. С пониманием долга относятся к обслуживанию дорог и автобусных остановок только Ленинская автобаза, да еще обогатительная фабрика имени Кирова.

Ужасные дороги на 4-ом маршруте «Рынок-масокомбинат» (стартовый — дорожный участок). Такие же — от Лапшиновки до 10-й швейфабрики. Автобусы выходят из строя. Руководителей предприятий, находящихся в том районе — швейного объединения «Одежда», комбината костюмных тканей, завода КПД, приглашали на заседание администрации комиссии горисполкома. Те обещали дорогу наладить, но все остается без изменений.

За каждый участок дороги, за каждую остановку кто-то отвечает, но у нас в городе нет ни одной приличной остановки. А между тем, есть типовой проект остановки, сдана такая остановка даже изготовлена на Польса-

евском заводе ЖБИ, руководители предприятий согласны ее заказать их на заводе, но некому двинуть это дело дальше. А пока наши остановки — не остановки, а неизвестно что: разломанные будки (а то и вовсе никаких будок), темнота. Плохо для пассажиров, но и для водителей тоже плохо: подходит автобус, люди садятся, а на остановке темно, водитель не видит сзади, все ли пассажиры сели и иногда оставит кого-нибудь или даже захлопнет дверцами автобуса. Люди ругаются, шофер нервничает...

Да, людям нужно ехать, им нет дела до всех этих недоразумений. И они справедливо возмущаются.

Но автобус? Если бы он мог говорить, то, наверное, сказал бы: «Дайте мне дорогу, хорошую дорогу».

Что я предлагаю? Чтобы исправить положение, немедленно нужно на каждом предприятии назначить ответственных за подсыпку щебня на дорогах, за очистку дорог и им же ежедневно утром докладывать работнику ДСУ о положении дел на участке. Тогда перечисленных выше недоразумений не будет.

**А. БУШМАНОВ,**  
директор пассажирского  
автопредприятия № 1

# ОХРАНА ТРУДА — ЗАЛОГ УСПЕХА

ПО СРАВНЕНИЮ

с 1965 годом частота травматизма в нашем строй управлении нынче снизилась в три раза. А по сравнению с предыдущим годом травматизм сокращен почти наполовину. Когда вдумаешься в эти цифры, то прежде всего видишь большую работу общественных инспекторов по технике безопасности. Их у нас насчитывается двадцать. Это лучшие производственники, активные общественники и принципиальные товарищи. Как правило, они ревниво относятся к выполнению своих обязанностей, всеми путями пресекают нарушения.

Приведу пример. Общественный инспектор по технике безопасности слесарь Константин Федорович Крюков как-то запретил механику участка спускаться в шахту без самоспасателя. Другой бы пресколько прошел мимо этого случая, не стал бы «учить» грамотного механика, мол, сам человек знает. Константин Федорович к таким случаям неравнодушен. Он никогда не забывает, к чему приводят подобные нарушения, и стремится, чтобы не допустить их, чтобы избежать тяжелых последствий.

Общественный инспектор В. С. Чепелин неоднократно запрещал работу шахтостроителям из-за захламленности нулевой площадки или из-за других нарушений. Внимательный и настойчивый инспектор тут же потребует, чтобы устранили то или иное нарушение ТБ.

Много хорошего можно рассказать об общественных инспекторах тт. Павлове, Коломенском, Капитонове и других. Нет надобности перечислять все то, что они сделали. Достаточно сказать, что общественными инспекторами выявлено 56 нарушений ТБ.

## Безаварийно и производительно

Работа монтажников относится к разряду особо опасных. От каждого члена бригады требуется четкость в выполнении операций по монтажу и строгий самоконтроль за соблюдением безопасных приемов работы.

Слаженно и умело ведет монтаж железобетона на комбинате костюмных тканей бригада

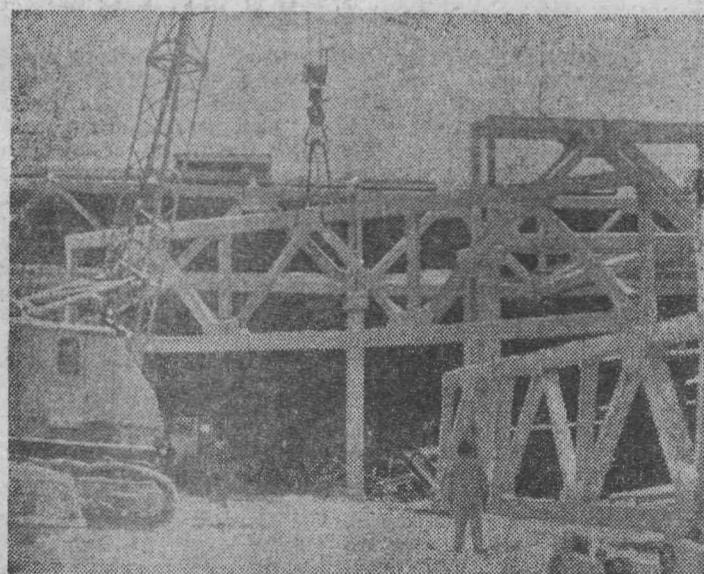
старшего общественного инспектора ТБ С. С. Шуцких. В течение четырех лет этот коллектив регулярно перевыполняет план, добивается отличного качества и работает без нарушений правил техники безопасности.

На этом снимке вы видите бригаду ттв. С. С. Шуцких за монтажом секций перекрытия главного корпуса комбината костюмных тканей.

Фото Г. Дмитриева.

## ЦИКЛ ЛЕКЦИЙ

При тресте «Ленинскшиахтстрой» коллективом работников кафедры горной механики Кузбасского политехнического института в ноябре прочтен цикл лекций по безопасной эксплуатации компрессорных установок.



## Раскомандировка — второй дом

Помню, как в конце прошлого года коммунисты Байкаимского строй управления вели большой разговор об улучшении охраны труда. Этот разговор дал свои плоды, в особенности по улучшению культурно-бытовых условий строителей.

Хорошую раскомандировку в управлении имел только шестой участок. Вот и было предложено другим строительным коллективам позаимствовать опыт шестого и повсеместно создать хорошие условия для отдыха людей.

Когда трест «Ленинскшиахтстрой» объявил смотр-конкурс на лучшую раскомандировку, мы подошли к нему, как говорят, не с голыми руками. Создали одну управленческую и пять участковых комиссий. Строители активно готовились к смотру-конкурсу. В короткий срок добротно были построены и хорошо оборудованы раскомандировки первого и второго участков, наведен порядок и в других.

Не преувеличу, если скажу, что раскомандировки стали вторым домом строителей. Люди сами для себя создали хорошие условия и постоянно следят за порядком и чистотой. Особенно много заботы проявили М. А. Штерц, Р. А. Зарипова и З. П. Подъярова. Не случайно строители их любовно и с щуткой называют «директорами чистоты».

Как проходили взаимопроверки между участками, уже говорилось на страницах газеты, но я хочу добавить, что

## Двадцать активных

друга недостатки. О выявленных нарушениях они говорят на нарядах, требуют принятия мер. По сигналам общественных инспекторов 9 нарушителей переведены на другую работу, 14 лишены вознаграждения за высокую лет, а другие получили дисциплинарные взыскания.

Строгие меры? Да. Но иначе в условиях подземного шахтостроения нельзя. Не либеральничать же с теми, кто из-за несоблюдения правил ТБ ставит под угрозу жизнь многих.

Общественные инспекторы управления работают по плану. Каждый месяц мы проводим семинары. На них, как правило, присутствуют старшие технические работники управления, представители горнотехнической инспекции, врачи. На семинарах не только намечаются мероприятия работы, но и идет обмен опытом, общественные инспекторы получают инструктаж.

При подведении итогов работы и соцсоревнования мы не забываем активистов по охране труда и побуждаем их. Например, за хорошую работу общественный инспектор ттв. Коломенский получил денежную премию. Ценным подарком награждены Шуман, Начаркин, Бушаев, Трушаков.

Практикуем мы и такую форму: отправлять к праздникам благодарственные письма, открытки семьям лучших общественных инспекторов. Пусть родственники знают, что их члены семьи стоят на страже здоровья людей.

В. СЕЧИНА,  
старший инженер по ТБ Егозовского ШСУ.

## СРЕДА — ДЕНЬ ОХРАНЫ ТРУДА

Сатирическая стенная газета «Рубанок» метко и остро критикует строителей, которые допускают нарушения ТБ. Както в «Рубанке» появились строчки:

«Довольным летом все дождем,  
А мы хорошего не ждем.  
Коль дождь идет, то нам беда;  
Нельзя присесть — везде вода».

Вскоре после этого раскомандировка, про которую шла речь, преобразилась буквально на глазах строителей.

Один прораб не выполнил предписаний комиссии в «День охраны труда». Газета по этому поводу пишет: «Работать здесь не безопасно» — ему твердили. Но напрасно...». Заметка, подкрепленная рисунком, произвела нужное действие на нерадивого прораба.

Большая массовость, активное участие строителей в выявлении больших и малых недостатков ТБ в «Дни охраны труда» сократили несчастные случаи до минимума. Коэффициент частоты и тяжести травм по сравнению с 1965 годом сократился в несколько раз.

Долг каждого строителя — еще больше активизировать работу не только в «Дни охраны труда», а постоянно. Чтобы каждый, увидевший опасность, немедленно предупреждал ее.

В. ПЛАТОНОВА,  
старший инженер по технике безопасности Полясаевского шахтостроительного управления.

**Страница подготовлена нештатным строительным отделом при редакции газеты «ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»**

**СИБИРЬ**, необъятная, родная, была его домом — огромным домом мечты. Здесь в небольшой деревеньке Безруковой, примостившейся вдоль сибирского тракта, родился Петр Павлович Ершов, будущий автор сказки «Конек-горбунок».

Частые переезды приносили семье Ершовых хлопоты, неудобства, но и новые впечатления. Ветры седой степи сменялись шепотом тайги. Крепость святого Петра, Омск, Березов, Тобольск. Города и люди, чужое горе и радость — все было рядом.

Нет большего счастья на земле, чем познание мира. Оно приходило к Петру Ершову в перезоне колоколов в легендах странников, в рассказах торговых людей, в то скливых песнях ямщиков. Словно наяву вставали из прошлого Емельян Пугачев, суворовские походы, война 1812 года. Пристигнувшись где-нибудь в уголке кухни, мальчик с жаждостью слушал историю о дальних странах, чудесах, о коньке-горбунке, о жар-птице. Он почти слышал, как поют звезды, видел, как лютуют злые колдуны, и радовался, когда сказочный Иванушка побеждал темные силы.

Жизнь листала годы. Старше становился Петр, все больше интересных людей окружало его. Маленькие мечты вырастали в большие. В Березове, куда переехала семья, Петр и его брат Николай поступают в уездное училище. Затем гимназия в Тобольске. Город шумный, тревожный очаровал Ершова. Позже, на всегда поселившись здесь, Петр будет жить этим очарованием молодости — подводной рекой, насыщающейся ручейками воспоминаний.

В 1831 году в Петербурге братья Ершовы поступают в университет. Петр — на философско-юридический. Здесь, как и во всех учебных заведениях тогдашней России, царит казенный схоластический дух. Это охлаждает интерес Петра к занятиям. На лекциях он читает книги, пишет стихи. Два берега манят своими огнями: служение Родине и поэзия.

Под влиянием сказок Пушкина молодой поэт начинает писать веселую сказку в стихах. Опять приходят к нему из детства неизменный друг Иванушка, любимый конек-горбунок и жар-птица, которую сам Ершов будет искать всю жизнь. Ложились рядами строки, небо обнимало землю, ветер швырял звезды. А жизнь заставляла думать... После смерти отца семья

# ЧЕЛОВЕК, СОЗДАВШИЙ СКАЗКУ

остается без средств. Теперь Петру открывается другой Петербург. Город меняет лицо: язвы, которые не заменила юность, обнажаются. Он бродит по улицам, всматривается в серые тени голодных, обездоленных людей. Преодолевая отчаяние, продолжает работу над сказкой о коньке-горбунке. А когда заканчивает, отдает Плетневу.

Впервые приняла сказку шумная аудитория студентов: профессор русской словесности Петр Александрович Плетнев начал ею свою лекцию. Так были сделаны первые шаги «Конька-горбунка» в будущее.

Пришли слава, известность. Но самое большое счастье — встреча с Пушкиным. Когда это было и как — точно нам не известно. Но великий поэт понял и оценил «Конька-горбунка». Его пленили близость к фольклору, динамичность сюжета, легкость стиха, острые сатирические подробности в обрисовке царя, купечества, чиновников. Благодаря отзыву Пушкина, книга вышла отдельным изданием, правда, с цензурными сокращениями.

Встречи повторяются. Ершов рассказывает Пушкину о родной Сибири, о своих мечтах. Измеряя шагами комнату, Александр Сергеевич будет внимательно выслушивать, записывать.

Это — уже прошлое. Оно ушло, и восстановить его в подробностях невозможно...

А сказка с нами. Цензоры искали ее текст, критики ругали, на издания налагали запрет. Но она жила, «Конька-горбунка» переписывали, заучивали наизусть. Убить его оказалось не под силу ни властям, ни времени.

Скончался Петр Павлович Ершов в родном Тобольске 30 августа 1869 года, забытый всеми, в нищете, лишенный.

В 1834 году Петр заканчивает университет, подает прошение в канцелярию Министерства просвещения и ждет назначения в Сибирь: впереди виднелся близкий берег — служение Родине. А пока жизнь в столице, литературные связи, знакомства,

кружки. И мечта написать большую сказку — «Иван-царевич».

Полтора года Ершов упорно трудится. Готова пьеса «Суворов и станционный смотритель», либретто для оперы «Страшный меч», продолжается работа над поэмой «Сибирский казак». Одновременно он пишет стихи, но они проходят незамеченными. Это тревожит поэта. Тоска, как осенний душный вечер, заполняет сердце. Летом 1836 года пришло назначение в город юности Тобольск. Вместе с матерью Ершов отправляется в дорогу.

Возмужавшего поэта ожидают новые удары судьбы, неудачи. Встретили его плохо. Прекрасный знаток русского языка, он вынужден преподавать латынь. Гимназия напоминает ему казарменный плац, где жизнь идет по уставу, приказам, с доносами, кляузами.

Несмотря на невзгоды, Ершов приступает к работе над книгой — «Программа словесности». Но старания молодого учителя разбиваются о непроходимую стену бюрократии. Судьба не щадила. Неудачи в личной жизни, по службе, в творческой работе. А рядом жила Россия, волновалась, протестовала. И никак не уйти ему от Родины, от самого себя.

Теперь с ним новые друзья — тобольские декабристы. Но слишком поздно: растрочены силы, талант. Служебные неудачи приводят в отчаяние. Бессонные ночи, думы. Вспоминалась юность. Ему чудилась река Иртыш — черная, бездонная, и он в утомленном плывет к берегу. Знает, что не туда гребет, но, завороженный, не может свернуть. Петр Ершов принимается за новую поэму-сказку. Она не получается. Он прощается с мечтой, оставшейся в юности. Решение принято — он будет писать прозой. Скоро рассказы, которые поэт называет «Осенние вечера», уходят в Петербург. Но напечатаны были они лишь в 1857 году и остались незамеченными.

Скончался Петр Павлович Ершов в родном Тобольске 30 августа 1869 года, забытый всеми, в нищете, лишенный.

А «Конек-горбунок» вырвался на волю и поскакал по полям, по лесам России. Никто уже не мог забыть сказку. Ведь сказка — это мечта. А без мечты жить нельзя...

Изабелла ГОНЦА,  
(АПН).

## В странах социализма



Одному из самых молодых предприятий всемирно известного чехословацкого промышленного объединения «Шкода» — троллейбусному заводу в городе Остров-на-Огре — исполнилось десять лет. Продукция завода завоевала широкую популярность не только в ЧССР, но и во многих зарубежных странах.

Крупнейший покупатель «шкодовских» троллейбусов — Советский Союз. Машины, сделанные мастерами «Шкода», ездят по дорогам Польши, Болгарии, Индии и многих других стран.

На снимке: в цехе, где ведется сборка троллейбусов.

Фото ЧТК-ТАСС

## ВЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ

Существование Германской Демократической Республики — это реальность, которую нельзя игнорировать. К такому выводу приходят все более широкие круги мировой общественности.

Факт существования ГДР признало недавно новое правительство ФРГ устами федерального канцлера социал-демократа В. Брандта. И хотя это признание сопровождается оговорками, это определенный шаг вперед по сравнению с политикой партии ХДС—ХСС, которая в течение двадцати лет пребывания у власти упорно «не замечала» существования немецкой рабоче-крестьянской республики.

А ведь от того, насколько Бонн окажется способным трезво взглянуть на окружающую действительность, в значительной мере зависит дело укрепления безопасности в Европе.

Как сообщают иностранные телеграфные агентства, за признание ГДР только в последние дни выступили многие видные общественные деятели, депутаты парламентов самых различных стран. Генеральный секретарь Всемирного Совета Мира Ромеш Чандра заявил, что требование признания ГДР становится ныне «все более важным элементом в борьбе за мир». Руководитель побывавшей в ГДР делегации японских парламентариев, член комиссии по иностранным делам верхней палаты парламента проф. К. Нисимура дал высокую

оценку достижениям молодой немецкой республики и высказался за ее признание.

Сам за себя говорит и такой факт, как состоявшаяся на прошлой неделе поездка, первая за время существования ГДР, официальной делегации парламентариев республики в Англию. Характерно также обращение председателя Постоянного международного комитета за признание ГДР (комитет создан в этом году в Хельсинки) С. Арвидсона (Швеция) к парламентам всех государств Европы с призывом принять решение о дипломатическом признании ГДР.

Можно без преувеличения сказать, что требование признать ГДР в качестве полноправного государства и установить с ней дипломатические отношения стало ныне велением времени.

Е. БАШМАЧНИКОВ.

(ТАСС).

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

## НАШ АДРЕС:

г. Ленинск-Кузнецкий,  
ул. Белинского, 17

Телефоны: редактора — 0-33 и через АТС 9-47, зам. редактора — 3-10, ответ. секретаря — 3-10 (два звонка), парламентского отдела 5-37 и через АТС 9-48, промышленного отдела 0-52 и через АТС 9-47, отдела культуры и писем трудающихся 5-37 (два звонка) и через АТС 9-43, бухгалтерии 0-52 (два звонка), директора типографии 2-21.

Гортипография,  
г. Ленинск-Кузнецкий,  
ул. Белинского, 17.

ОП 13504 Заказ 8868

### К СВЕДЕНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

29—30 НОЯБРЯ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ РЫНКЕ ПРОВОДИТСЯ БОЛЬШОЙ ЗИМНИЙ БАЗАР ПО ПРОДАЖЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТОВАРОВ. ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ БУДУТ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ШВЕЙНЫЕ ИЗДЕЛИЯ, ОБУВЬ, ШЕРСТЯНЫЕ, ШЕЛКОВЫЕ, ЛЬНЯНЫЕ И ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫЕ ТКАНИ, ТРИКОТАЖ, ГАЛАНТЕРИНО-ПАРФЮМЕРНЫЕ ПОСУДО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ И ДРУГИЕ ТОВАРЫ. ОДНОВРЕМЕННО СООБЩАЕМ, ЧТО 30 НОЯБРЯ, В ВОСКРЕСЕНЬЕ, ВСЕ ПРОМТОВАРНЫЕ МАГАЗИНЫ РАБОТАЮТ ОБЫЧНЫМ ПОРЯДКОМ. МАГАЗИНЫ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В РАЙОНЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО РЫНКА, 1 ДЕКАБРЯ, В ПОНЕДЕЛЬНИК, ТАКЖЕ РАБОТАЮТ. ПРИГЛАШАЕМ ВАС ПОСЕТИТЬ МАГАЗИНЫ И ЗИМНИЙ БАЗАР. ОРС ПРОМТОВАРОВ.

### ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Вновь организованное Кольчугинское строительное управление треста «Ленинскхстрой» — начальника строительного участка, строительных мастеров, инженера по технике безопасности, плотников,

каменщиков, монтажников, транспортных рабочих, электрослесарей, кладовщика. Обращаться по адресу: поселок Лапшиновка, остановка «Заячья», в здании ЦЭММ комбината «Кузбассхострой».

### СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

#### «ПОБЕДА»

В 12 ЧАСОВ ПРИДЕТ БОСС  
Сеансы: 12, 4, 6, 8, 10.

#### НА ГРАФСКИХ

#### РАЗВАЛИНАХ

Сеансы: 10, 2.20.

#### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК

#### ДЕВУШКИ ИЗ РОШФОРА

Сеансы: 4, 6, 8.

#### «РОДИНА»

#### ЧЕСТЬ МОЕЙ ЖЕНЫ

Сеансы: 11, 12.50, 4, 5.50, 7.30, 9.30.

#### ГРОЗА НАД БЕЛОЙ

Сеансы: 9.30, 2.30.

#### «СИБИРЬ»

#### КРАХ

(I и II серии)

Сеансы: 12, 5, 8.

#### СЛУЖИЛИ ДВА ТОВАРИЩА

Сеансы: 10, 2.

### телевидение

#### ЧЕТВЕРГ

#### 27 НОЯБРЯ

#### КУЗБАСС

18.30 Спортивная передача.

20.15 Теленовости.

20.30 Твое призвание.

21.00 Киножурнал.

21.10 Механизация — плюс

кадры.

21.40 «Гроза над Белой».

Художественный фильм.