

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Год
издания
40-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 130 (9972)

Четверг, 2 июля 1970 г.

Цена 2 коп.

СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

30 июня в Москве в Большом Кремлевском Дворце открылась седьмая Сессия Верховного Совета РСФСР седьмого созыва. В ее работе принимают участие руководители партии и правительства.

На обсуждение Сессии вынесено три вопроса: о работе местной промышленности Российской Федерации, о Проекте земельного кодекса республики, утверждение Указов Президиума Верховного Совета РСФСР.

По первому вопросу повестки дня с докладом выступил министр местной промышленности РСФСР В. К. Успенский, с содокладом — председатель комиссии по промышленности, транспорту и связи Верховного Совета РСФСР депутат В. И. Воротников. Выступавшие отмечали, что Министерство местной промышленности РСФСР имеет 1791 предприятие, на которых трудятся более 550 тысяч человек и вырабатываются товары свыше десяти тысяч наименований. Объем реализуемой продукции превысит в текущем году 3,5 млрд. рублей.

За четыре года пятилетки на предприятиях местной промышленности России объем производства увеличился в полтора раза, освоено и внедрено 4 тысячи новых видов изделий. Новая техника и улучшение организации производства позволили за 4 года повысить производительность труда на 41 процент.

Все предприятия местной промышленности Российской Федерации перешли на новую систему планирования и экономического стимулирования производства.

Дальнейшее повышение эффективности общественного производства невозможно без ускорения темпов научно-технического прогресса. Вот почему в нынешнем году намечено внедрить 310 прогрессивных технологических процессов, 142 поточных, конвейерных, автоматических и полуавтоматических линий. Предстоит также комплексно механизировать 39 предприятий, цехов и участков, ввести в действие свыше 7000 единиц нового высокопроизводительного технологического оборудования.

В системе Министерства действует 17 производственных объединений. Опыт работы

показывает, что в этих объединениях эффективнее решаются вопросы технического прогресса, повышается качество, расширяется ассортимент продукции, улучшаются организация и условия труда. В нынешнем году намечается дополнительно создать более 20 объединений, а ряд предприятий укрупнить.

Повышение качества промышленной продукции, отмечалось на сессии, — один из коренных вопросов развития экономики.

Сейчас принимаются меры по совершенствованию технологических процессов. За годы пятилетки специализировано свыше 900 предприятий. В предстоящей пятилетке необходимо завершить специализацию во всех отраслях промышленности.

Существенный резерв дополнительного выпуска товаров, подчеркивали выступавшие, экономия сырья и материалов.

Много внимания уделили выступавшие и вопросам повышения дисциплины в каждом коллективе предприятий и организаций; расширения и укрепления материально-технической базы местной промышленности; подготовки квалифицированных кадров и другим проблемам.

В результате широкого обсуждения в коллективах предприятий и организаций местной промышленности Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве» принято обязательство: дополнительно выработать товаров в текущем году за счет экономии сырья и материалов на 20 млн. рублей.

Докладчик и выступавшие в прениях подчеркивали, что Министерству местной промышленности, советским органам автономных республик, краев и областей РСФСР необходимо сделать все, чтобы на базе повышения экономической эффективности производства, технического перевооружения, улучшения использования резервов добиться дальнейшего увеличения выпуска и улучшения качества продукции.

1 июля Сессия Верховного Совета РСФСР продолжает работу.

ТАСС.

Пленум горкома КПСС

30 июня состоялся одиннадцатый пленум горкома КПСС. На нем был обсужден вопрос «Об организаторской работе горкома профсоюза работников угольной промышленности по подготовке и проведению рабочих собраний». С докладом выступил председатель ГК профсоюза М. А. Жданов. В прениях по этому вопросу приняли участие: председатель постройкома Ленинского СУ треста «Кузбассжилстрой» Н. И. Харитонов, директор шахты «Польсаевская-3» И. А. Зайцев, горнорабочий шахты имени С. М. Кирова Н. В. Бодриков, секретарь парткома ПТУ Л. Г. Романенко, бригадир проходчиков шахты имени 7 ноября Н. В. Шульжик, председатель шахткома шахты «Польсаевская-1» Н. А. Попков. В заключение по этому вопросу выступил секретарь ГК КПСС В. И. Овденко. Принято соответствующее постановление. Секретарь ГК КПСС М. П.

Жердева выступила по второму вопросу повестки дня, с информацией о выполнении постановлений пленумов горкома КПСС «О задачах городской партийной организации по выполнению постановления бюро обкома партии от 24 декабря 1968 года «О работе Ленинск-Кузнецкого ГК КПСС по подбору, расстановке и воспитанию руководящих кадров» и «О мерах улучшения партийного руководства комсомолом». По указанному вопросу также принято постановление.

УСПЕХ предопределен

На шахте «Польсаевская-3» проводится широкое внедрение новой горняцкой техники. Грамотное ее использование можно проследить на примере коллектива участка № 3, руководителем которым В. С. Топеха. Здесь ежедневно из отработаемой лавы выдается на-гора не менее 1000 тонн угля. Если быть более точным, то за 26 июньских рабочих дней горняки добыли 29.673 тонны угля — то есть по 1.141 тонне в сутки.

Именно умелым использованием новой техники и предопределен успех коллектива участка № 3.



Дежурный диспетчер грузочно-транспортного управления треста «Ленин-уголь» Леонид Иванович Воропаев в школе рабочей молодежи № 5 начал учиться с 8-го класса.

Работа, семья не остановили страстного желания к знаниям. За время учебы он вырос от сцепщика поездов до дежурного диспетчера. Сейчас успешно сдает экзамены за 11-й класс.

На снимке: Л. И. Воропаев на экзаменах по физике. Фото В. Тоньшева.

На стройках пятилетки

ШАХТА СДАНА ДОСРОЧНО
ПЕРВОМАЙСК (ДНЕПРО-ПЕТРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). Коллектив комбината «Днепрошахтострой» досрочно сдал в эксплуатацию первую очередь шахты «Западнодонецкая-3». Успех строителей позволит добыть дополнительно десятки эшелонов коксующегося угля. Первые тонны его уже выданы на-гора.

ОДИН СТАН ВМЕСТО ШЕСТИ
ЛЕНИНГРАД. Пер в ы й прокат получен на Кировском заводе со стана «350». Полностью механизированный и автоматизированный он пришел на смену шести старым сортовым станам, которые демонтированы и сданы в переплавку. Новый агрегат будет давать вдвое больше продукции, а для обслуживания его требуется вдвое меньше рабочих.

КАРБАМИД РУСТАВИ
РУСТАВИ. На местном химическом комбинате вступило в строй производство карбамида. Получена первая партия продукции. Это высококонцентрированное и легко усваиваемое растениями удобрение выпускается в Рустави в цехе равном большому заводу.

УСПЕХ МАГНИТКИ МАГНИТОГОРСК. Металлурги Магнитки выполнили полугодовой план. Дополнительно к заданию реализовано производство на несколько миллионов рублей. Достигнут новый прирост производства чугуна, стали, проката на тех же мощностях. Мартеновцы близки уже к завершению выплавки 200 миллионов тонн магнитогорской стали.

РАСТЕТ ЭСТОНСКАЯ ГРЭС НАРВА. На строящейся Эстонской ГРЭС досрочно доставлен под нагрузку третий блок. Его мощность, как и у первых двух, 200 тысяч киловатт. Эта ГРЭС вторая в Эстонии крупная электростанция, которая будет работать на сланце. Проектная мощность ее 1 миллион 600 тысяч киловатт.

(ТАСС).

К МЕСТУ ЛЕНИНСКОЙ ССЫЛКИ

Вчера члены клуба «Искра» отправились в туристический поход по местам проезда В. И. Ленина в сибирскую ссылку. Цель маршрута: подробно ознакомиться с материалами, рассказывающими о жизни и политической борьбе вождя революции.

Туристы нашего города посетят краеведческий музей в Красноярске и библиотеку бывшего купца Юдина, где так часто бывал В. И. Ленин. Потом они ознакомят-

ся с пароходом-музеем «Святой Николай», на котором Ленин, Стариков, Кржижановский весной 1897 года отбыли на место политической ссылки.

Затем туристы побывают в Минусинске, где поселят дома, в которых бывал В. И. Ленин. Закончат они свой маршрут в селе Шушенском в мемориальной зоне сибирской ссылки В. И. Ленина.

Доброго вам пути, легких рюкзаков!

В. ГОЛОВАЧ.

ТЕХНИКУ БЕЗОПАСНОСТИ — НА ПЕРВЫЙ ПЛАН

Так остро ставился вопрос на заседании партийного комитета шахты имени Кирова. Обсуждение его вызвано тем, что с соблюдением правил техники безопасности на предприятии явно неблагополучно. А это ведет к высокому производственному травматизму.

На парткоме отмечалось, что нарушение ПБ — старая болезнь на шахте. Нельзя сказать, что партком мирится с таким положением. За последние семь месяцев он в третий раз обсужда-

ет состояние техники безопасности.

На этом заседании снова указывалось, что контроль за соблюдением ПБ ослаблен, снова анализировались причины травматизма. Снова принято решение, обязывающее ответственных лиц строго следить за соблюдением правил техники безопасности. Надо надеяться, что последнее постановление все же будет выполнено, и перед нарушителями ПБ загорится красный свет.

ПО СЛЕДАМ РЕЙДА ПЕЧАТИ

В статье «Предложения начали стареть», помещенной в № 99 «Ленинского шахтера» за 21 мая 1970 года, правильно отмечались недостатки в реализации предложений рационализаторов на заводе «Кузбассэлемент».

За последнее время внедрен ряд предложений, позволивших снизить материальные и трудовые затраты на изготовление изделий. Так, изменение режима формирования изделий ЗШКНП-10 сократило технологический цикл изготовления батарей и позволило ликвидировать работу в 3-ю смену на этой операции. На участке № 1 внедрена механическая зачистка магния времен

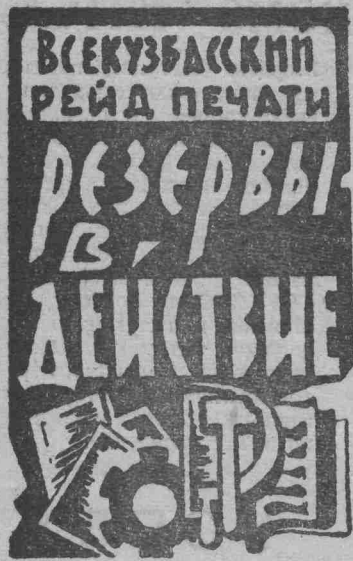
ручной, что дает условно годовой экономический эффект в 1,5 тыс. руб. Значительную экономию щелочи дало внедрение предложения по повторному использованию электролита после формирования герметичных аккумуляторов для подготовки поверхности деталей в цехе нанесения гальванопокрытий. Годовой экономический эффект 925 руб.

Ряд мероприятий в настоящее время находится в стадии внедрения. Так, для получения цинковых ранделей толщиной 5,2 мм вместо 5,6 мм отдел снабжения завода изменил спецификацию на них со 2-го полугодия 1970 года. Применение ранделей толщиной 5,2 мм

позволит заводу уже в этом году получить значительную экономию цинка.

В электродном цехе завода в настоящее время внедряются два полуавтомата, которые дают возможность ликвидировать «узкие» места производства и увеличить объем выпуска щелочных аккумуляторов. В связи с этим несколько ослаблены темпы работ по внедрению механизированной загрузки масс в бункерные машины. Все работы по последнему предложению будут закончены до конца 1970 года.

Л. ПОДБЕРЕЗКИНА, зам. главного инженера завода. М. ЮРЬЕВ, секретарь парткома завода.



Шахта коммунистического труда «Польсаевская-2». Наш разговор с помощником главного механика И. Я. Сидоренко о том, что есть ли случаи, когда с завода приходили комбайны плохо отремонтированные.

— Да, бывает зачастую. Многие переделываем после завода сами. Зайдите в комбайновый цех и можете убедиться, — сказал он.

В механическом цехе, где шахтовые механизаторы делают ремонт горной техники, бригадир (специально по ремонту комбайнов) находился со слесарями около разбросанного по частям очистного

То же самое рейдовая бригада услышала на шахтах: «Польсаевская-1», им. Ярославского, «Журилка-3», им. С. М. Кирова. Везде претензии к заводу «Красный Октябрь» были одинаковы. Правда, разница лишь в том, что высказывали их шахтеры по-разному.

— Было ли когда-нибудь так, чтобы комбайн, придя с завода, спускали сразу в забой? — спросили мы начальника механического цеха шахты им. Ярославского В. М. Худякова.

— Нет! Мы больше заводу не верим, после того, как у нас был случай с мехкрепя-

же деньги не то, что бы им хотелось.

Еще где-то прошлый год шел разговор между заводом и заказчиками, чтобы делать ремонт, исходя из геологических условий той шахты, где придется работать комбайну. Положительный исход такого разговора дал бы возможность сократить промежуточного посредника — механические цеха шахт, где горнякам приходится комбайн подделывать под свою геологию. Все это можно сделать, если на заводе к ремонту будут подходить нешаблонно.

Руководители рудоремонтного завода не считаются с

делано для улучшения качества ремонта, заместитель главного инженера А. Догадов сказал:

— Да вроде бы пока никто не жалуется, рекламаций нет. Такой же утешительный ответ мы услышали в первом блоке цехов, где делают ремонт комбайнов. Хотя и А. Догадов и руководители первого блока цехов отлично знали истинное положение вещей.

Почему же так получается, что качество ремонта шахтеров явно не устраивает, а письменных рекламаций они не пишут? Писали, да толку от этого мало. А сейчас бросили. Потому что после каждой рекламации отношения между заводом и заказчиком, который послал такую бумагу, только портятся.

— Тогда мы на заводе не только какую-нибудь ходовую деталь не сможем взять, нам подшипники-то не дадут, — примерно так высказывали свою мысль шахтовые механизаторы. Причем, такие разговоры мы слышим на каждой шахте. Все это убеждает в том, что качество ремонта горношахтного оборудования на «Красном Октябре» по-прежнему оставляет желать много лучшего. Кроме того, все настолько обросло одними обещаниями улучшить положение, что этот вопрос перестал быть вопросом — стал острой проблемой. От делового решения ее зависит трудовой успех всего рудника. Решение такой проблемы отлагательства не терпит.

В рейде участвовали: Ф. УЛЕНКО, слесарь шахты «Журилка-3».

Д. ГАРТМАН, бригадир механического цеха шахты имени С. М. Кирова,

А. ПОПКОВСКИЙ, начальник мехцеха шахты имени С. М. Кирова,

Н. ДОСТОВАЛОВ, сотрудник газеты «Ленинский шахтер»,

А. СЕМИКОВ, корреспондент Кузбасса.

А ВОЗ И НЫНЕ ТАМ

ОДНО ВРЕМЯ плохое качество ремонта шахтовых комбайнов, механизированных крепей и другой горной техники, которую поставляет шахтам завод «Красный Октябрь», вызвало у горняков тревогу. На завод в феврале выехал президиум горкома угольщиков для выяснения причины неудовлетворительной работы ремонтной базы. Проходил он совместно с бригадами очистных и подготовительных участков шахт, с участием мастеров заводских цехов.

Выездной президиум указал руководителям завода на низкое качество работы. Потребовал, чтобы в 1970 году ремонт горношахтного оборудования резко улучшился. Делать ремонт так, чтобы комбайны очистные и проходческие, после завода спускать в шахту, а не ставить в механические цеха для устранения недоделок. Такое требование рудоремонтники обещали выполнить.

С того дня прошло полгода. Улучшилось ли качество ремонта горношахтного оборудования на заводе за это время?

Есть ли какие претензии у горняков к рудоремонтникам? Чтобы выяснить эти вопросы, рейдовая бригада побывала на нескольких шахтах.

узнававшего комбайна 2К-52Ш.

— Вот, свеженький, только получили с ремонта в июне, — проговорил бригадир А. Панфилов и в сердцах добавил: — Перебираем полностью. Мы отошли в сторону, и он начал перечислять технические недоделки, с которыми шахта получила комбайн.

— Течь масла из картера отбойной группы — раз, — сказал он и загнул палец. — вместо первого типо-размера кронштейна на заводе поставили второй — два. Болты на отбойной группе некалиброванные — просто втолкнули болт первый попавший под руку — три. Уплотнительные кольца срезаны вообще — четыре. Гидравлика барахлит — пять. Что там считать, это не ремонт, а натуральная халтура.

Рабочие, слышавшие наш разговор, подошли поближе. Заговорили.

— Если бы это было один, ну два раза, — проговорил кто-то из электрослесарей, — а то ведь каждый раз, из года в год. Горняки говорили обо всем этом с болью в душе. Им было просто стыдно за тех, кто делал такую липовую работу.

Любой механизм, побывавший в ремонте, мы проверяем, что-то доделываем и только потом спускаем в шахту.

И такая картина везде, на каждой шахте. Получили комбайны, проверяют, потом доделывают неполадки. На все это уходит уйма времени, расходуются дополнительные затраты.

— Сколько дней вам приходится устранять все недоделки-переделки? — спросили мы бригадира комбайнового цеха шахты «Польсаевская-2» А. Панфилова.

— Не знаю, как, где, а у нас дней десять приходится возиться, — ответил он.

Уж больно накладно обходятся шахтам такие переделки. Сколько за эти дни комбайн, который механизаторы вынуждены доводить до ума, мог бы дать угля?

Отправляя любой механизм в ремонт, шахты перечисляют заводу за это деньги. Как говорят, долг платежом красен. Да и за здорово живешь никто делать не будет. Отремонтировать, к примеру, комбайн К-52 обходится шахте в 7375 рублей. Словом, за ремонт того или другого комбайна платят тысячи. А получают с завода за свои

нуждами и запросами горняков. Вот еще одна существенная претензия: завод поставляет шахтам электродвигатели различной мощности. Но делает их почему-то на одно рабочее напряжение — 660 вольт. Соединение обмотки статора выполняется на звезду или треугольник, но только глухой. Выводят на щиток три конца. Переключить такой двигатель, по мере надобности, с одного напряжения на другое можно, но только не сразу. Для этого нужно двигатель отправлять в механический цех, там разбирать и перепаявать схему соединения. Дело это мало того, что хлопотное, но и не всегда бывает возможное. Шахта вынуждена такой двигатель или снова везти на завод или отправляться на поиски цыганского менавы с другим производством, испытывающим нужду в таком моторе.

Со множеством подобных примеров столкнулись мы, бывая в тот день на шахтах. На заводе же «Красный Октябрь» картина была другого плана. На наш вопрос, есть ли у шахт к заводу какие замечания по поводу ремонта горной техники, что

ЗДРАВСТВУЙ, МОРЕ!

Необычно оживлены и радостны были дети утром июньского дня, когда им предстояло совершить поездку на море...

Еще вчера они не давали покоя своим мамам и папам, хлопотливым и заботливым бабушкам, как бывалые путешественники укладывали накануне все, что могло пригодиться и было необходимо в пути, в «плавании». Одни старались и не могли надуть плавательные круги,

другие усердно укладывали в целлофановые мешочки яйца, салат, сладости, наполняли фляжки квасом, газированной водой. Некоторые, мечтая поймать на уху, осторожно завертывали рыболовные крючки.

Раньше обычного они не шли, а летели в садик, с лодочками, кружками, мешочками. В большой поход собирались «туристы», которым всего от 5 до 7 лет.

После завтрака этот клубок из живых цветов выкатился снова на площадку. Все с нетерпением ждали автобуса. А заботливые и внушительные воспитательницы Галина Васильевна, Зинаида Матвеевна, Валентина Андреевна, Нина Викторевна, Надежда Дмитриевна тем временем укладывали обед. Гремела посуда, сворачивались простыни и одеяла.

— Галина Васильевна, а какое оно, море, синее, правда?

— Зинаида Матвеевна, а у меня шляпа, — как у хубинца, правда, хорошая?

— А у нас своя машина, и я уже была на море.

В этом гомоне трудно было понять, кто о чем и с кем разговаривает, кто к кому обращается. Понять их могли только Нина Викторевна, Валентина Андреевна...

Больше всех забот было у ведущей Тамары Федоровны Ивашевой. Распоряжения идут одно за другим. Надо ничего не забыть. Придет ли автобус? Звонки в шахтком шахты. Овет обнадешивающий. Не удержат уже ребятшек во двореке, многие высканивают на улицу. Радостные восклицания:

— Автобус, автобус идет!
— А какой большой!

Дружно организуется посадка. В мягкие кресла усаживаются по двое-трое юных путешественников.

Старшие товарищи еще раз проверяют все ли взято с собой, все ли дети. Считают — 42. Поехали.

— До свидания мама! — машут ручонками девочки в окно.

И вот здесь, в светлом комфортабельном ЛАЗе, дети шахтеров проявляли большой интерес ко всему увиденному на пути. Они рассуждали, как взрослые, спорили. А сколько они знают песен! Их репертуар, пожалуй, богаче, чем у шахтной художественной самодеятельности. «Броня крепка, и танки наши быстры» — запекает баском мальчик. А тут кому-то захотелось спеть: «Пусть всегда будет солнце», а кому и такое: «А на груди его блестела медаль за город Будапешт».

— Море, море видим, — почти в один голос раздаются ребячьи голоса. Немного пути — и мы на берегу.

С разбегу плюхаются ребята в воду, валяются на теплом песке, играют.

Радостные, вдохнувшие живительного морского воздуха, хотя и море это не совсем настоящее, Беловское, возвращаются они в автобус. И снова песни, впечатления. Отъехав немного, останавливаются в березовой роще, и здесь, на поляне, среди цветов — вкусная окрошка с квасом, конфеты, печенье...

Хорошо отдохнули дети детского сада № 12. И долго вели потом разговоры дома о своей поездке, а мамы и папы радостно благодарили организаторов поездки и шахтком профсоюза. И не одна бабушка наверняка вздохнула: «а у нас того не бывало».

В. ТОНЫШЕВ.
Соцгородок, шахта «Польсаевская-2».

«ЛЕНИНСКОМУ ШАХТЕРУ» ОТВЕЧАЮТ

На письмо тов. Антоновой о строительстве продовольственного магазина по улице Горького городской отдел торговли сообщает, что строительство магазина внесено в план прорабского участка, который приступит к нему в III квартале 1970 года.

В. СИВЦОВ, зав. горторготделом.

☆☆☆

На жалобу жильцов ул. Радищева отвечаем, что на улице переключена электрическая схема сети. Напряжение в сети 170—210 вольт.

А. КУЗНЕЦОВ, директор «Горэлектросети».

☆☆☆

Ленинск-Кузнецкий мясокомбинат сообщает, что замечания, изложенные в письме тов. Серединой, доведены до сведения работников колбасного цеха. Одновременно сообщаем, что говяжьи рулеты изготавливаются из говяжьего мяса согласно технических условий и технологической инструкции, утвержденной 12 сентября 1969 года. Цены установлены в дополнительном прейскуранте № 004-01/57, утвержденном 19 января 1970 г.

А. ШИРЯЕВ, директор Ленинск-Кузнецкого мясокомбината,
К. РУМЯНЦЕВА, главный инженер.





Из редакционной почты

Наша почта

В июне в редакцию поступило 224 письма, 82 из которых опубликовано. Для рассмотрения на месте в учреждения и на предприятия послано 58 писем. В июне получено 52 ответа на опубликованные и неопубликованные письма.

Они принесли радость

Мы, рабочие завода полукокования, посмотрели четыре спектакля Прокопьевского драматического театра: «Соловьяная ночь», «С легким паром!», «Эй, ты, здравствуй!», «Мой брат играет на кларнете». Мы от всей души благодарим артистов этого театра. Особенно нам понравились спектакли: «Эй, ты, здравствуй!» и «Мой брат играет на кларнете». Особое удовольствие доставили нам уже полюбившиеся по прошлому сезону артисты Колдина в роли Алика, Бражникова в роли Петьки, Денисова в роли Жени, Марийна в роли дедушки-музыканта, Зыкова в роли Левы-студента. Да и вся труппа театра выступает неплохо. Хочется через газету передать слова благодарности главному режиссеру театра В. С. Незлученко за постановку интересных спектаклей.

В. БЕЛАЯ, культмассовик завода, **ХРАМЦОВА, СЕРГЕЕВА, БУЯКОВА, ОВЧИННИКОВА, РЕТИВЫХ** и другие рабочие завода.

ДОБРЫЕ СТРОКИ

Как-то в мае я ехала на работу на комбинат костюмных тканей. В автобусе потеряла часы, а к кондуктору обратиться постеснялась. Но на автобусной остановке «Шахта Ярославского» кондуктор объявила, что найдены дамские часы, и что находятся они у женщины, которая пересела в автобус, следовавший до Соцгородка. Я вышла из автобуса. Мужчина, который вышел следом, назвал мне приметы женщины. Я побежала до автовокзала, увидела милиционера и обо всем ему рассказала. Он меня внимательно выслушал, остановил мотоциклиста. Потом мы догнали автобус, и кондуктор отдала мне часы. На работу я приехала без опоздания благодаря добрым и отзывчивым людям.

Большое им спасибо.

В. САФРОНОВА, прядильница комбината костюмных тканей.

☆☆☆

Я инвалид первой группы, часто болею. Поэтому не имею возможности сама ходить в магазин. Выручают меня продавцы магазина № 29 «Гастроном». Заботятся обо мне: продукты приносят на дом.

От всего сердца хочется им сказать сердечное спасибо за чуткость.

А. ВАГАЕВА.

НУЖЕН МОСТ

Мы, жители поселка Байкаим, просим помощи. А дело все в мосте. Течет мимо нас речушка, кажется, и воробей перейдет, а вот мост через нее не выдерживает. Вот уже конец июня, а его все заливают.

Поселок наш от города далековато. От шахты имени 7 ноября и до километров пять. И нет в нашем поселке ни клуба, ни бани, ни столовой, ни парикмахерской. Есть, правда, у нас два магазина, промтоварный и продуктовый. Но не все возьмешь в них. Ну, ладно, миримся мы со всем этим. Понимаем, что везде все сразу не сделаешь.

Так ведь хоть бы мост нам чуть выше подняли, чтобы автобус ходил. А то идет бедная женщина за банкой сметаны да за килограммом колбасы 5 км

до ближайшего магазина на шахте имени 7 ноября, возьмет, а на следующий день опять надо идти.

Детей подстричь нет возможности. Разве ребенка лет трех-четырёх донесешь на руках в такую даль?

А шахтеры наши! Тот представляет себе раем шахту, кто там не работал. Натопается этот шахтер за смену, а потом еще по жаре пеше домой добирается.

Пусть наше письмо прочитают те, кто все же должен нам мост сделать, и пусть они ответят, когда он будет. Больше мы не просим.

С уважением — жители поселка Байкаим: **И. ПОПОВ, П. ЕРЮШКИН, Л. СУСЛОВА** и другие — всего 101 подпись.

Фотообвинение



Группа или группы «судальцов», которые не в состоянии придумать лучшего применения своей силе, свалили 52 метра ограды пионерского парка. Благо, здесь нет сторожа с оружием, и обязанности его поочередно выполняют два рабочих и садовод. А что может сделать старичок с группой хулиганов.

Взывать к совести этих наглецов, очевидно, бессмысленно. Надо применять меры построже.

В вечернее время по ул. Ленина вдоль парка проходят иногда дружинники, но в парк не заходят. Так же не находят нужным поинтересоваться порядком в нем и милиция. А это необходимо бы.

Фото Г. Поникаровского.

ВЕТКА СИРЕНИ

Нередко передают по телевизору, печатают статьи в газетах, чтобы жители города оберегали зеленые насаждения и сами участвовали в озеленении улиц. Это правильно. Насаждения особенно нужны для нашего шахтерского города. Кроме того, зелень создает красоту и уют. От нас зависит, каким выглядит город в настоящем и будет выглядеть в будущем. Если каждый житель посадит хоть одно деревце или цветы около своего дома, то и наш город будет прекрасным.

Мы, сотрудники первого корпуса горбольницы, посадили кусты сирени вокруг памятника В. И. Ленину и ухаживали за ними, оберегали их. Пушистые кусты цветущей сирени благоприятно действуют на больных.

Сколько радости приносят цветы, когда они распускаются! Трудно пройти мимо, хочется подойти поближе к кустам, вдыхать их аромат...

Возмутил меня один происшедший недавно случай. На возгласы больных подожу к окну и что же ви-

жу?! Здоровая мускулистая рука безжалостно ломает ветки сирени. Срывает не веточку, а как будто в лесу ломает березу на венник. Нет, этот был не мальчик, а здоровый парень «косая сажень в плечах», прилично одетый, но трусливый. На окрик «остановись», он побежал так, что летели в сторону сломанные ветки. Все были возмущены и негодовали. Ведь мы долго ждали, когда расцветут эти кусты сирени, а теперь они будто неживые. И зачем он ломал их: ветки сирени в воде долго не сохраняются, а на кустах цветут долго.

Этот случай не первый. В прошлый год тоже как расцвела сирень, ее оборвали.

Почему же люди не любят прекрасное? Рвут с клумб цветы, топчут газоны, ломают ветки. Может быть, скажу слишком резко, но мне кажется, такие люди способны не только ветки сирени ломать под окнами больницы среди белого дня, а на более худшее.

А. НИКОЛАЕВА.

Два письма на одну тему

ПАМЯТНИКИ ПРОСЯТ ЗАБОТЫ

Два года я не был в своем родном городе — служил в рядах Советской Армии. И, приехав, я прежде всего навестил места, связанные с героическим прошлым нашего города. Был я в сквере, где стоит обелиск героям Мартовского восстания. И мне было очень радостно за то, что мои земляки чтят память тех, кто отдал свою жизнь за установление Советской власти в моем родном городе. Очень приятно было увидеть и венки у обелиска, и цветы, которые посажены вокруг, да и сам сквер героев выглядит очень красиво.

Но совсем другое увидел я, когда побывал в сквере, разбитом в том месте, откуда уходили отряды на борьбу с колчаковцами (напротив школы № 24). Ни одного цветка и венка не увидел я у обелиска. Обелиск уже давно, по-моему, не по-

сещался никем, судя по его виду и мусору, что валяется вокруг него. Да и сам сквер находится в очень плохом состоянии.

А ведь не так уж и много у нас в городе мест, которые напоминают нам о революционном прошлом нашего города и о его героях. Так давайте же будем достойны памяти этих героев. Давайте сделаем, чтобы эти памятники подвига, героизма и мужества были настоящими памятниками. Я обращаюсь особенно к комсомольцам и молодежи города с тем, чтобы они взяли на себя почетную обязанность по охране этих памятников. И пусть я не буду зачинателем этого дела, но с большой радостью присоединюсь к тем, кто поддерживает меня.

Н. КЕЛИН

☆☆☆

КАК ТЯЖЕЛО И БОЛЬНО было слышать такие слова от пассажиров, стоявших около памятника на нашем вокзале. На памятнике написано: «Склоните головы — здесь спят герои Мартовского восстания в Кольчугино: Раковский — первый комиссар Кольчугинского депо, Иванов А. Ф...» А как выглядит этот памятник? Посеребрившая ограда, лежат два маленьких круга проволоки с выцветшей от времени и потерявшей форму цветка бумагой, а внутри оградки колышется сплошной бурьян.

Подойдя ближе, прочитав надпись, они сказали: «Как же это так можно? — Никто не заботится... А это? И со скорбными лицами отошли... Лето. К нам приезжают

со всех концов Союза близкие, родные, знакомые. И, побывав на такой могиле, какой они уносят осадок на душе, какое впечатление о городе?»

Неужели нельзя насадить сирени, жасмина, многолетних цветов, ириса, пионов? Эти все растения раннего цветения и не требуют большого ухода.

Тогда каждый человек, побывав у этого памятника, с благодарностью сказал бы: «Как прекрасно чтут память о людях, которые сложили голову за счастье народа». И с благоговением склонил бы голову.

А у нас есть люди, которые отвечают за памятники и обелиски, так почему же они этим не занимаются? **С. НЕСМЕЯНОВА.**

ЭТО БЫЛО в субботу, 12 июня. Где-то во второй половине дня мы ехали на автобусе по 10-му маршруту. На остановке «Вокзальная» в автобус вошла группа ребятшек, судя по одежде, мы (пассажиры) поняли, что это дети с интерната. С ними была молоденькая девушка.

Кондуктор автобуса (фамилию мы ее не знаем, а назвать она себя отказалась) потребовала с вошедших детишек деньги за проезд. Малыши переминались с ноги на ногу, видать, денег у них не было. Молчала и их сопровождающая. Тогда кондуктор остановила автобус и высадила ребятшек около железнодорожного моста.

На улице был дождь. Автобус пошел дальше. Пассажиры смотрели в окна и видели, как детишки печальные и огорченные, построились строем и побрели под дождем по тротуару. Смотреть было очень жалко и трогательно.

Все, кто ехал в автобусе, начал возмущаться таким бесчеловечным поступком кондуктора. Начали ее стыдить, взывать ее к материнскому чувству, но все было напрасно. Она в ответ на возмущение людей, можно сказать, огрызалась.

Мы очень возмущены таким отношением кондуктора автобуса № 52-35 маршрута Дачный.

Она поступила законно, никто не спорит, но уж слишком бесчеловечно.

В. ИВАНОВ, А. ДЕМАКОВА, О. УФИМЦЕВА, всего десять подписей.

«ЛЕНИНСКОМУ ШАХТЕРУ» ОТВЕЧАЮТ

На заметку «Волшебная шкатулка», опубликованную в № 70 «Ленинского шахтера», комбинат бытового обслуживания отвечает, что факты, изложенные в ней, частично подтвердились. Заметка разбиралась в коллективе, за нетактичное обращение с клиентами и бесквитанционную работу тов. Гаврина строго предупреждена.

Д. СТАРОВОЙТОВ, и. о. директора КБО.

Солдатская Баллада

Николай Санфирова

На следующий день в госпитале началось настоящее паломничество. К стрелку-радисту один за другим шли однополчане. И каждый старался, как мог, утешить, ободрить слепого, рассказать его сомнения, укрепить веру в себя. Никогда не думал Пронин, что у него столько друзей, и у каждого — такое щедрое на доброту сердце.

В воскресенье, вскоре после полудня, в палате появился комиссар полка Соколов. Митрофан искренне уважал этого умного, храброго человека и очень обрадовался его приходу.

— Я слышал, ты в панику ударился? — громко произнес комиссар, усаживаясь на табурет. — Честно скажу: не поврил.

— Я действительно в отчаянии, товарищ комиссар, — признался Пронин, и голос его дрогнул. — Не знаю, что мне делать.

— То есть как, не знаю? Жить надо, батенька, жить! Освоишь какую-нибудь специальность, начнешь работать или пойдешь учиться. При желании дело всегда найдется.

— Но я же слепой! — вырвалось у Пронина.

— Островский тоже был незрячим, — спокойно сказал комиссар. — И к тому же еще парализованным. А знаешь, был такой скульптор, Луи Видаль. Не слыхал? Слепой, а создал произведения, которыми до сих пор любуется вся Франция. А о чешском полководце Яне Жижке, разгромившем немецких рыцарей под Грюнвальдом, слыхал? Тоже был слепой. Э, да что там истории! У нас в стране есть незрячие, которые стали учеными, композиторами, поэтами, инженерами.

Пронин слушал, затаив дыхание. Все это было для него ново и неожиданно. Незрячие ученые, инженеры... Каждому есть место в жизни, творчестве, созидании. Нужно только определить это место и упорно стремиться к нему. А друзья помо-

гут — он же чувствует, как все они озабочены его судьбой.

Комиссар, будто прочтя его мысли, сказал:

— Мы много думали о тебе, сержант. На днях полк перебазировался из-под Ленинграда в Подмоскowie. Решено взять тебя с собой. Будешь долечиваться там, под нашим наблюдением. И одновременно начнешь изучать азбуку для слепых. Об этом мы уже позаботились. Сегодня утром я послал в Москву специального человека...

— Спасибо, товарищ комиссар, — тихо промолвил Митрофан, с трудом глотая комок, застрявший в горле.

III.

На госпитальной койке одной из московских клиник лежал человек, израненный войной. Но это был уже иной человек, совсем не похожий на прежнего Пронина. Он не метался от отчаяния, не впадал в апатию. Живое участие фронтовых друзей, чуткость врачей и медсестер, теплые письма любимой помогли ему выйти из тяжело-го душевного кризиса.

Черная мгла уже не казалась злобещей, она как бы отступила, отдалась перед натиском человеческой воли. Митрофан старался вообще не думать о ней, его мысли были заняты другим: научиться ходить самостоятельно, а главное — одолеть азбуку Брайля, чтобы уметь читать и писать. Книжки раздвинут черную завесу, озарят его светом новых знаний, сделают жизнь осмысленной, интересной. И он принялся за учебу с таким азартом, что уже через месяц мог свободно читать, водя пальцами по выпуклым точкам картонных страниц. Потом научился писать, пользуясь специальным прибором. «Теперь я смогу черкнуть Нине, — подумал он, чувствуя, как забились от волнения сердце. — Все опущу, пусть сама решает, как ей поступить...»

Но девушка решила и без его письма. В тот же день дежурная сестра вручила ему тетрадный треугольник, прошитый нитками. Стоило соседу прочесть первую фразу Нинина посла-

ния, как Митрофан сразу понял: Пятницкий — таки сдержал свое слово.

«Мой дорогой, я все знаю и люблю тебя еще больше. Я ведь понимаю, что ты потерял зрение, оберегая родину, меня и всех нас. Стало быть, твоя беда — моя беда...»

А некоторое время спустя, из Тулы пришла телеграмма: «Выезжаю т.к. Нина».

Пронин знал, что от этой встречи зависит его будущее, и, честно говоря, боялся ее. Предательский голос сомнения все время нашептывал: «Она побит не этого, а того Пронина — красивого, голубоглазого парня, которого повстречала в Туле. А этот, другой, ей не нужен».

Так думал он, с каждой минутой ощущая, как в нем нарастает тревога.

И вдруг чьи-то мягкие руки дотрагиваются до его разгоряченного лица.

— Здравствуй, дорогой!..

Он вскопчил, как от удара током, в голове все помутилось. Сказал совсем не то, что хотел:

— Зачем приехала? Кто тебя прислал?

Девушка растерялась:

— Я же писала тебе...

— Это из сострадания.

— Неправда! — почти крикнула она. — Ты сам отлично понимаешь, что это неправда.

О, если бы она знала, как он ждал этого признания и как много значили для него эти слова! Митрофан сразу обрел душевное равновесие и был благодарен судьбе за то, что на его пути встретилась такая девушка.

Нина пробыла в госпитале несколько дней, а потом они стали собираться в дорогу.

— Загостился я тут у вас, — сказал Пронин во время очередного врачебного обхода. — Пора и честь знать...

На московском вокзале их провожала большая группа медработников и однополчан во главе с Пятницким. Подарков было много, они едва уместились в купе. А еще больше было дружеских напутствий. Нина и Митрофан были до слез расстроены.

— Ну, старшина, — сказал старший лейтенант, обнимая стрелка-радиста, — будь счастливым. Ежели что — пиши. Всегда поможем.

Потом подошел к Нине, тепло пожал ее руку и с чувством произнес:

— Завидую вашим родителям, что у них такая дочь!..

Он еще что-то сказал, но Нина не расслышала: раздался паровозный свисток, зазвенели вагонные буфера, и поезд тронулся.

(АПН).

(Окончание следует)

ТАЙНА БУДЕТ РАЗГАДАНА

Несколько венесуэльских охотников, продираясь через почти непродоходимые заросли лесных джунглей, натолкнулись на нагромождение камней. Присмотревшись внимательно, они распознали очертания улиц и площадей. Затем были обнаружены развалины древнего кладбища и церкви. Охотники нашли также полусгнившие пиры из дерева. К ним когда-то причаливали суда, плававшие по реке Унаре, русло которой проходило несколько столетий назад по этим местам. Среди развалин выделялись руины большого здания. Здесь, по всей вероятности, находилась резиденция городских властей. Особенно хорошо сохранилась та часть города, где расположено кладбище. Совершенно неповрежденными остались многие надгробные памятники из мрамора и гранита над могилами богатых испанцев.

Как пишет мексиканский журнал «Тьемпо», поместивший сообщение об этой находке, венесуэльские археологи и историки установили, что обнаруженное поселение — не что иное, как

Нуэва Таррагона — древний город эпохи колониальных времен, один из самых процветавших и могущественных городов на востоке Венесуэлы. По свидетельству ученых, он был основан в XV веке испанскими конкистадорами.

С исчезновением Нуэва Таррагона связано множество различных историй и легенд. В одной из исторических книг можно прочитать сообщение о гибели жителей города в результате эпидемии чумы. В другой — об отливавшихся большой свирепостью карибских индейцах, вырвавших все население и сжегших поселение. Есть и другие версии исчезновения города. Рассказывают, например, что Нуэва Таррагона подверглась нашествию огромного количества гигантских муравьев, которые уничтожили все посевы, от укусов которых умирали люди.

По мнению венесуэльских историков, изучение найденного города должно пролить свет на подлинные причины его гибели.

Ч. ГОЛУБЕВ.

(ТАСС).



Тегеран. На улицах иранской столицы часто можно видеть советские автомашины «Волга» и «Москвич». Своей выносливостью, хорошей проходимостью и надежностью машины завоевали в стране добрую славу.

На снимке: слесари-ремонтники одной из станций Реза Гули (слева) и Бейтулла Аббаси делают профилактику советской автомашине «Москвич».

Фото В. Соболева.

Фотохроника ТАСС.

НОВАЯ ПОБЕДА СПОРТ

28 июня в гимнастическом зале детской спортивной школы прошла матчевая встреча городов Новосибирска и Ленинска-Кузнецкого. Эти соревнования являлись для наших ребят репетицией перед соревнованиями зоны Сибири и Дальнего Востока среди школьников, которые состоятся в начале июля в нашем городе.

Команда г. Ленинска-Кузнецкого заняла первое место с большим преимуществом в баллах. Среди юношей, выступающих по программе класса мастеров спорта, первое место занял Гручик Стас — 53,8 балла, второе

место — Войтович Олег — 53,05, третье — Воронич Юрий — 52,75 балла. Среди девочек первое место по программе мастера спорта СССР заняла Едакина Люба, второе место — Федорова Лена и третье — Деметьева Люба из Новосибирска.

Награждения вручали мастера спорта СССР член сборной СССР Надежда Дуплякова, тренеры ДСШ Приманов В. Г. и Фалыхов Г. А.

В. ГАЕВ.

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ЧЕТВЕРГ, 2 ИЮЛЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
 15.00 Новости. 15.15 Передача для младших школьников. 15.45 Для детей. В мире животных. 16.45 Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Спартак» (Москва). 2-й тайм (в записи). 17.30 Литературный театр. Антуан де Сент-Экзюпери. 18.20 Концерт советской песни.

КЕМЕРОВО
 19.00 КВР. Финал.
МОСКВА
 20.30 Новости. 20.35 «Марш». Музыкальная программа. 21.30 Мир социализма. 22.05 О'Генри. «Три клиента». Телеспектакль. 23.15 «Время». Информационная программа. 23.30 Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Москва) — «Динамо» (Киев).

В КИНО ТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»
САЙХА
 Сеансы: 11.40, 4, 6.30, 9, **МАЛЬЧИШКИ**
 Сеансы: 10, 2.20.

«СИБИРЬ»
РЫЦАРИ ЗОЛОТОЙ ПЕРЧАТКИ
 Сеансы: 12, 5, 8.
ДАЙ ЛАПУ, ДРУГ!
 Сеансы: 10, 3.

«РАССВЕТ»
ЗАГАДКА МЕРСЕДЕЙ
 Сеансы: 4, 6, 8.

ГАСТРОЛИ ТЕАТРА ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА КУЗБАССА В ЦЕНТРАЛЬНОМ ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ
 2 июля
ОПТИМИСТИЧЕСКАЯ ТРАГЕДИЯ

Новости науки и техники

РЫБУ СОРТИРУЮТ В ОКЕАНЕ

Рыбаки многих стран, ведущие промысел в тропиках Атлантики, недоумевают. Почему в трал советского судна «Козерог» попадает только отборная рыба? Оказывается, ее сортируют «электрические контролеры» прямо в океане.

Как только приборы отскакивают косяк и трал опускается в воду, электрогенератор подает на электроды, смонтированные у ворот траля, импульсы тока. Рыба разных пород и размеров по-разному реагирует на определенные частоты тока — в этом секрет удачных ловов.

Эксперимент на «Козероге» проводят ученые СССР, Болгарии, Польши и Германской Демократической Республики, которые совместно разработали комплекс нового электрооборудования рыболовного корабля.

(АПН).

Шахтом шахты имени Кирова приглашает на временную работу в пионерский лагерь с. Трекино кухонных работников и разнорабочих по хозяйству. **Обращаться в часы работы.**

НАШ АДРЕС:
 г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17
 Телефоны: редактора — 0-33 и через АТС 9-47, зам. редактора — 3-10, ответ. секретаря — 3-10 (два звонка), партийного отдела 5-37 и через АТС 9-48, промышленного отдела 0-52 и через АТС 9-47, отдела культуры и писем трудящихся 5-37 (два звонка) и через АТС 9-48, бухгалтерии 0-52 (два звонка), директора типографии 2-21.

Гортипোগрафия, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17.
 Заказ № 5485 Тираж 24.800