

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Год
издания
40-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 164 (10006)

Вторник, 18 августа 1970 г.

Цена 2 коп.



Одни из лучших на шахте

Добрая слава идет о делах и людях участка № 9 шахты «Польсаевская-1». Много интересного можно поведавать о жизни передового коллектива.

С каждым месяцем выполняется производственный план. Добыча угля все время растет. Если в прошлом году у них суточный план был 750—950 тонн, то в настоящее время 1100.

Успех надо отнестись, прежде всего, за счет слаженности в работе всех горняков. Вот тому пример: 6 августа комплексная бригада Ивана Васильевича Михайлова выдала 2200 тонн. Это два плана.

Если пример в труде показывает звено В. Жукова, то не отстает от него и коллек-

тив А. Лобанова. Бригада трудится под девизом: «Работать сегодня лучше, чем вчера. Брать пример с лучших».

Беседуя с начальником участка № 9 А. Ф. Леоненко, я спросил: «Взяты коллективом социалистические обязательства ко Дню шахтера выдать сверх плана 1500 тонн

и к съезду партии 6000 тонн будут выполнены?»

— Обязательно! — ответил он и назвал в числе передовиков такие фамилии шахтеров: А. Ваганов, Г. Сборников, П. Петров, И. Пеев, А. Мерц. Последние двое — это электрослесари. Они по праву являются мастерами своего горняцкого дела, своевременно поддежат электромотор или пускатель, и починя работа у шахтеров.

Образцы в труде показывают горнорабочие Ю. Николаев, В. Шадрин, В. Шабуров, Р. Чеберт, Ф. Короленков. У коллектива очистников есть все возможности, чтобы работать производительнее, справиться с социалистическими обязательствами.

И. ПАХОМОВ,
рабкор шахты «Польсаевская-1».

Равнение на флаг

Первые дни августа горняки шахты «Польсаевская-3» поработали неплохо. За десять календарных дней они выдали 502 тонны сверхпланового топлива. Это отрадно, потому что каждая добытая тонна угля, помимо плана, ведет счет выполнения их трудового обязательства в честь предстоящего XXIV съезда КПСС.

Утвержденные шахткомом социалистические обязательства, в которых коллектив горняков наметил обеспечить объем реализованной продукции сверх плана к дню съезда на 112 тысяч рублей, добыть угля за третий и четвертый квартал этого года и первые три месяца 1971 года 18000 тонн, кроме плана; от снижения себестоимости получить экономии 15 тысяч рублей. И за это время — сверхплановой прибыли 15 тысяч рублей.

Таковы наметки шахтеров на подготовке достойной встречи съезда коммунистов, в выполнение которых вносят сверхплановые тонны угля и погонные метры горных выработок коллективы участков. Горняки одиннадцатого участка, где начальником тов. Кузнецов, выдали сверх плана в эти дни 2856 тонн топлива. А у шахтеров второго участка (начальником тов. Васильев) добыто плюс 1875 тонн угля. Подготовители очистного фронта, участок № 5, которым руководит тов. Самохатин, за первую декаду августа прошли дополнительно 7 погонных метров горных выработок.

Этим коллективам, показывающим пример в социалистическом соревновании, на шахте поднят флаг как передовым горнякам.

У наших соседей

УВЕРЕННОЙ поступью идут к Дню шахтера горняки «Чертинской-Южной». С начала года на их сверхплановом счету более 55 тысяч тонн угля. График проходки перекрыт почти на 800 погонных метров, из которых 214 — основного направления. За полгода работы шахта реализовала сверхплановой продукции на 579 тысяч рублей.

У чертинцев большие наметки. Например, очистная бригада, которой руководит А. Саклаков, решила довести счет сверхпланового топлива с начала года до 10 тысяч тонн. А бригада Н. Лазукина — до 16,5 тысячи тонн.

К своему празднику большинство очистных и проходческих бригад шахты придут с перевыполнением плана.

КОЛЛЕКТИВ завода «Кузбассрадио» завершил выполнение пятилетнего плана по выпуску продукции.

ГОРНЯКИ шестого участка «Пионерки» решили встретить съезд партии и День шахтера хорошими производственными достижениями. Особенно на участке заметных успехов добилась бригада В. Быканова. На ее сверхплановом счету уже три тысячи тонн угля.

В ХОДЕ обсуждения Письма ЦК КПСС Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ на «Чертинской-Южной» были поданы десятки предложений по улучшению режима экономии. Сегодня 70 процентов из них уже внедрено. От этого получено около 30 тысяч рублей при-

были. На шахте создана комиссия. В обязанности ее входит проводить контроль за выполнением намеченных мероприятий.

ВПЕРЕДИ большой праздник — День шахтера. Следуя замечательной традиции, горняки Краснобродского карьера готовят к нему производственные подарки. С каждым днем нарастает накал социалистического соревнования между горными участками, бригадами.

Хорошо в эти дни трудится коллектив 4-го участка, где начальником тов. Головкин. Здесь серьезное внимание уделяют вскрышным работам. За первое полугодие у них открыты все производственные задания.

Большой вклад в общее дело внесла бригада экскаваторщиков К. Н. Ерюшкина. За полгода она отправила в отвал сверх плана 29 тысяч кубометров горной массы.

С БОЛЬШОЙ радостью встретил коллектив дистилляционного цеха цинкового завода вест о созыве XXIV съезда КПСС. У них сейчас новой силой развернулось социалистическое соревнование за выполнение взятых обязательств в честь съезда. В авангарде идут бригады плавильщиков, где мастерами В. А. Попельничко, М. Н. Багабаев, И. А. Пузанов. Они постоянно перекрывают сменное задание.

Предстоящий съезд — большое событие в жизни всей страны. Коллектив цеха приложит все усилия, чтобы встретить его достойно.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР



НА СТРАЖЕ МИРНОГО НЕБА.

Рисунок художника С. Андреева. Фотохроника ТАСС.

УНИКАЛЬНЫЙ АЛЬБОМ ФОТОГРАФИЙ В. И. ЛЕНИНА

Кто бывал в кремлевской квартире Владимира Ильича Ленина, не мог не обратить внимания на небольшой альбом нарманного формата. Он лежит в комнате Н. К. Крупской на самом видном месте ее письменного стола. На обложке альбома одно слово: «Ильич».

Альбом сделала сама Надежда Константиновна. На его

страницах двадцать фотографий Владимира Ильича, которые она считала наиболее удачными и самыми дорогими.

Теперь фотоальбом «Ильич» могут увидеть многие советские люди. В честь столетия со дня рождения В. И. Ленина он воспроизведен издательством «Планета».

(ТАСС).

МИЛЛИАРДЫ ТОМЬ-УСЫ

МЫСКИ, КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛ. Пятьдесят первый миллиард киловатт-часов начали вырабатывать генераторы Томь-Усинской ГРЭС, одной из крупных тепловых станций страны.

Пять лет назад здесь был сдан в эксплуатацию последний девятый блок. Сейчас мощность ГРЭС достигла проектной одного миллиона 300 тысяч киловатт. Энергия станции подается на угольные шахты и карьеры молодого угледобывающего центра города Междуреченска, а также металлургические предприятия Новокузнецка.

(ТАСС).

Ширится фронт уборки

Уборочная страда все дальше продвигается на север и восток страны. Зерновые и зернобобовые культуры скошены с 49 миллионов 722 тысяч гектаров, сообщило 11 августа в своей сводке ЦСУ СССР. На 87 процентах этой площади хлеба уже обмолочены. Разворачивается уборка льна-долгунца. Льноводы страны уже вытеревили 505,4 тысячи гектаров, 39 процентов площади посевов.

Вслед за уборкой механизаторы ведут пахоту под урожай будущего года. Поднято 5 миллионов 167 тысяч гектаров зяби.

(ТАСС).

СТРОЯТ ШОФЕРЫ

Сегодня, как во все прошлые дни этого года, на улицы города вышло определенное количество такси. Но вторая группа шоферов вместо баранки автомашин взяла в руки строительный инструмент: мастерки, топоры и пилы.

Посмотрите, как Виталий Щербаков, Михаил Егошин и Николай Шевцов старательно делают кирпичную кладку, перегородки зданий, где будет смонтирован автоматический конвейер по техническому обслуживанию такси. Другие шоферы, Валентин Хоменко и Илья Ревин, в большой кирпичной коробке, сделанной руками товарищей, уже монтируют оборудование. Здесь будет механизированная ремонтная зона машин с большим количеством цехов.

Когда в конце прошлого года в таксомоторное автохозяйство пришла проектная документация на реконструкцию мастерских и строительство других помещений, руководство предприятия, партийная, профсоюзная и комсомольская организации решили освоить на строительстве 167 тысяч рублей своими силами. Силами шоферов и ремонтных рабочих построить современные механизированные мастерские. И с первой декады января приступили к делу.



зированные мастерские. И с первой декады января приступили к делу.

Бригадир-строитель, он же здесь и мастер и прораб, А. Г. Парамзин вспоминает этот период:

— Тяжело нам было начинать стройку без профессионалов-строителей. Бывало и стенка из кирпича кривая выйдет, и оконная рама косо «смотрит», и...

Так было вначале, но вскоре стало иное. Автомобилисты начали отличать окаринок от кирпичи, овладеть древним ремеслом. И хорошо, что бригадир не считался свободным от работы временем, учил людей строить, учитывая способности, желание каждого, организовывал труд людей по-умному.

Будь то воскресник или очередной приход на стройку группы автомобилистов — все они добросовестно трудились здесь. А комсомольско-молодежная бригада во главе с секретарем местного комитета Александром Рукиным три месяца отдала стройке. Они выполнили одну из основных работ — сделали сложную мягкую кровлю. Одного из них, Вячеслава Кузнецова, я зафиксировал на пленку в момент, когда он вставлял раму (см. снимок).

Валерий Ступин, Виктор Щербаков, Анатолий Будников, Валентин Хромченко, Илья Ревин и многие другие уже работают здесь как строители-профессионалы. Большая заслуга руководства автохозяйства в том, что оно общими усилиями смогло изыскать материалы, что в работе меньше было заминок, применить механизацию... Например, вместо подъемных кранов, здесь приспособили

три тельфера в разных местах, чтобы доставлять на верхние этажи материалы.

Вместе с бригадиром идем смотреть стройку. В большом здании разместились зоны технического ремонта. Заходим в цехи.

— Это моторный, это механический, инструментальный, агрегатный, это женская, а это мужская мойка, а это... Здесь новые станки, стелд — перечисляет Парамзин.

А я иду и думаю о том, как после реконструкции преобразится транспортное предприятие. Здесь будет все механизировано, повысится культура производства, улучшатся условия труда людей, возрастет коэффициент использования машин, снизятся затраты на их обслуживание. И все это доброе создадут для себя к концу года сами шоферы.

Текст и фото
Г. ДМИТРИЕВА.



ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

Рабочая закваска

Как-то после рабочего собрания кто-то сказал:

— Вчера Шелкунова поощрили.

— Это Ивана, что ли? Правильно сделали.

У Ивана седьмой разряд. Он токарь. Работает в мехцехе шахты им. Кирова с 1949 года. Не сразу, конечно, стал опытным и умелым. Ведь трудовые навыки приобретаются с годами. Не всегда все идет гладко. Дает о себе знать нехватка заготовочных деталей. Но все-таки Иван Шелкунов каждый месяц перевыполняет норму. На полтора месяца обогнал первое полугодие. За счет чего?

Сам Иван объясняет это так:

— Прежде всего я стараюсь содержать рабочее место в таком состоянии, чтобы, приходя на работу, твердо знать, где какой инструмент лежит. И к станку отношусь бережно. Потому и работать на нем легко.

— При выборе режимов резания я думаю не только о количестве изготовленных деталей. Точка, который думает только о том, чтобы больше заработать, зачастую дает станку повышенную нагрузку. У него чаще ломается режущий инструмент и приходится больше затрачивать времени на заточку инструмента. В результате — вместо выигрыша во времени потеря его.

— Ну, а о значении порядка на рабочем месте, на-

верное, знает каждый рабочий. Если около станка навалены кучи готовых деталей или заготовок, это не только мешает работать, но и может стать причиной травматизма.

Порядок на рабочем месте, правильный режим резания... Об этом всегда говорят мастеровые люди, как об основных резервах времени, забывая еще об одном немаловажном резерве — любви к своему делу. Потому что настоящее мастерство немислимо без любви к профессии. А где любовь, там обязательно поиск, творчество.

Токарь Шелкунов из отряда ищущих и приподносящих «сюрпризы». А «сюрпризы» эти очень приятны.

В мехцехе шахты токарь — основная фигура, естественно, и загружен он до предела. Порой заказов бывает так много, что начальство за голову хватается — не успеть к сроку. И в один из таких «критических» дней обычно немногословный Иван Шелкунов с азартом заговорил о том, что заказы, адресованные ему, он обязуется сделать к 30 числу и качественно. Мастер цеха И. Д. Калинин усомнился в правдоподобности сказанного и занялся теоретическими подсчетами. Они оказались не в пользу Шелкунова, но тот не сдавался. И когда начальник цеха поддержал его, он горячо взялся за дело.

Начались трудовые будни. Шли дни. Велась подсчет, и показатели говорили «большим словом»: не подведет Иван. И не подвел. На день раньше закончил все работы с хорошим качеством.

— Нередко, — говорит мастер Иван Дмитриевич Калинин, — мы занимаемся делами срочными, нужными, но среди повседневных работ случаются экстренные, труднейшие, казалось бы, невыполнимые в нужный срок. Вот с такой, на первый взгляд, невыполнимой работой и сталкивается Иван Шелкунов. И всегда справляется с ней успешно.

Я наблюдал, как он работал. В его руках непрерывно мелькали детали, и невольно создавалось впечатление, что руки его — продолжение какой-то части станка. Работа, видно, приносила ему большое удовлетворение.

Говорят, человек познается в труде. Правильно говорят.

Изо дня в день, в течение 20 лет, ходит на производство Иван Николаевич Шелкунов, бывший фронтовик, и, не скупясь на мысли, не жалея своих натруженных рук, с увлечением отдается работе.

Я знаю, верю, что он всегда будет таким.

Г. КАРЕТНИКОВ.

ЖИВЕТ ТАКОЙ ПАРЕНЬ

Выбор профессии после школы не затруднит Валентина. Будет он токарем, слесарем — это неважно. Одинаково увлечен он тем и другим. Три его брата — заводские парни. А у старшего, в память об отце, хранится в небольшом сундучке полный набор слесарного инструмента.

И Валя, как помнит себя, мало бегал со сверстниками. Друзья были обычно старше его. Ремонтить испорченный электроприбор, старый радиоприемник — любимое занятие Валентина с начальных классов. А с 5-го — первым другом Валя стал инструктор по труду Василий Викторович Покинборода.

Нет, для Валя он, пожалуй, не только друг, но и отец. Своего-то Валя помнит смутно. Опытный педагог, отдавший всего себя детям, разглядел в мальчике «рабочую косточку». Полюбил серьезного не по годам, невзрачного с виду паренька. А сейчас этот парочек — десятиклассник — «правая рука» Василия Викторовича. В любое время он может доверить ему ключи от школьных мастерских, поручить сделать тонкую резьбу на токарном станке.

Появилась возможность испытать себя в большом деле — и Валентин, отказавшись от увлекательной поездки на дачу, целое лето, перед десятым классом, трудился в цехе ЦАРМа, после чего еще больше влюбился в рабочую профессию.

В мастерских — стенд-выставка творческих работ учащихся. Вот и творение рук Валентина: штампы для литья ручек к отверстиям, штамп изготовления шарниров к партам. А на столе — модель действующего гоночного автомобиля. Валентин работает над ним вместе с таким же увлеченным техническим изобретательством младшим товарищем Прокопьевым Гришей. Одна модель уже готова.

Не бесследны для Валентина Недосекина уроки физики, химии, математики. Анатолий Прокопьевич Войчем, завуч школы, он же преподаватель физики, говорит о своем ученике:

«Знает физику и любит ее. Да и вообще Валентин мастеровой парень».

И действительно, в мехмастерских — он токарь, слесарь, а в «столярке» — искусный столяр. Ни один инструмент не выпадет из его рук. «Мавзолей», что в Ленинской комнате, — плод двухлетнего кропотливого труда многих бессонных ночей. Эта работа из дерева — личный подарок Валентина к дню рождения Ильича.

В. ТОМИЛИНА, рабкор.

ОБСКИЕ ВСТРЕЧИ

Михаил САУЛОВ

(Путевые заметки)

Сын комбрига

— Ланенберг?
Усатый, словно книжный кот, бурый щик с лицом цвета продубленной кожи, к которому не решались подступить даже трезвонящие о своем весе на всю тайгу, комары, от которых лично я не знал, куда скрыться, было улынулся, потом крякнул в кулак, словно спрятав в него улыбку, и многозначительно переспросил:

— Евгений Евгеньевич?
Мы пробираемся сквозь вадежник один за другим — он впереди, я следом, и потому мне не видно выражения его лица, и я не знаю еще, что этим покрываю и ультра-короткими вопросами хотел выразить мой спутник. Только догадываюсь — уловил по интонации — что он явно расположен к главному геологу экспедиции.

— Я вам перво-наперво сказочку одну расскажу, знаете, шаржик, вроде райкинского. Нарисовали, значит, нашего главного в новогодней газете. Держит он перед собой на одной руке, в ладони, значит, шарик земной, а другой, кажется, левой, штóпор вгоняет в него. Ловко, да? Но это еще не все. Стишки внизу, значит:

На ветер не бросит он слова,
Тайги не пугает и гроз.
Для поисков нефти готов он
Планету дыривить

насквозь.
Остановился, вглядывается мне в глаза: какое впечатление оставил? Вижу тревогу: неуж-то не приглянулись стихи?

— Неплохо, — говорю, — но я хотел бы знать о нем побольше.

— Тогда слушайте...
С тридцать первой буровой

«возились» долго. Целых два лета бурили скважину. Проводили испытания. Казалось, вот-вот ударит фонтан. По всем расчетам, это была очень перспективная площадь. Не однажды на рабочих планерках в Александровской экспедиции скреживали шпаги «противники» — одни уверяли, — и не без оснований, — что хватит с ней возиться, итак дорого обошлась она: два ж лета потеряли... Но вот вставал этот худощавый человек, вглядывался в записную книжку, где у него были сделаны все выкладки, и защищал тридцать первую. От нападков. От спешки. Авторитет главного геолога был неприкасаем. С ним соглашались.

Испытания скважины наметили на февраль. Дула непогода, света белого не видать. Какими-то путями пробились Даненберг на буровую — так никто и не мог понять. Но он появился в самый решающий момент — к испытаниям. Как доктор, чутко улавливал он «биение пульса» скважины. А она молчала. Подставил ладонь под струю — остались маслянистые пятна. Значит, нефть есть, только почему же «молчит» пласт?

Почти до утра коптала росинка в избушке испытателей. Лица хмурые, помятые: прошла ж не одна бессонная ночь. Над столиком, сколоченным «на скорую», склонились люди. Склонился и Даненберг.

В чем же зарыта собака? Не может же быть такого, чтобы площадь не ожила!

Утром, как только проглянул рассвет, вездеход скрылся в снежной метели. Главный вел людей на соседнюю буровую — тридцать вторую. Верил: где-то рядом нефть.

Бесновалась пурга. Вдвинулись снежные валы. Сдал АТЛ. И тогда главный геолог повел людей в тайгу пешком. Чуть ли не сутки блудили по белому безмолвию. А точку-таки нашли!

Потом, но это было уже позднее, площадь все-таки ожила. Ожила и вера скептиков в главного.

— Скажите, — перебиваю я, может, и не совсем тактично, моего рассказчика, — в чем все же именно «сила» вашего главного?

Тот понимает с полу-слова:

— Думаю, от отца идет. Даненберг — старший, комбриг, герой переправы через Сиваш. Сын был всегда с отцом, от него и впитал он веру в себя. Даже тогда, когда комбрига объявили врагом народа... Но сын верил в отца. Как в него самого верят сегодня люди.

„Чудак“

Тот, о ком я сейчас поведаю рассказ, по мнению многих, прямого отношения к Нефтеграду не имеет.

— А, Волков? Историю пишет. Ну и что?..

И лично к этому относиться иначе.

Его зовут чудачком. То с улыбкой, хотя и не злой. То, вылаживая в это слово добрый смысл. А кое-кто при упоминании о нем покручивает пальцем возле виска...

— А, Волков? Чудак...

Честно скажу: когда я бываю в центре Нефтеграда — Александровском, — если даже и занят по уши, я всегда улучаю время, чтобы забежать к «чудачку». Я с головой окунаюсь здесь в сказочный и удивительный мир книг. Знаю: такого мира я не найду в любой — не боюсь сказать этого — районной библиотеке. Да что там районной — такими редкими томами редко какая городская библиотека обладает! Тут и редкие издания В. И. Ленина, тут и Большая Сибирская энциклопедия, изданная еще в тридцатые годы, тут... Одним словом, у «чудачка» в квартире две с половиной тысячи книг. Повторяю: редких.

Когда студенты-заочники не найдут нужной книги в библиотеке, идут к «чудачку». Он и, действительно, чудак, этот местный «Пимен» — пенсионер Волков. Наживет злейшего врага в лице собственной жены, а вот новую книжку под полою принесет домой.

У него добрая родословная, у этого ревностного ценителя книг. Оказывается, — это я узнал, когда рылся в его

семейном архиве, — отец «чудачка» был тоже не рядовым. Еще в двадцать восьмом первые коммунары села сказали ему: «Будешь нашим вожаком!» И мать Анна Спиридоновна «чудачка» не меньшая: в начале тридцатых с группой активисток-крестьянок задумала узнать, как живут шахтеры Кузбасса. Задумать-то задумали, а где взять средств на дорогу и подарки горнякам? На сходе решили: посадить коллективный огород, а на вырученные от продажи продуктов деньги и отправиться в далекий Кузбасс.

Так и сделали. Среди посланцев крестьянок и была Анна Спиридоновна Волкова. Побывала женская делегация в Анжеро-Судженске, Ленинске-Кузнецком, Прокопьевске... А когда вернулись домой, поведали своим односельчанам о жизни шахтерской. Так она и завязалась, дружба.

Брат Волкова Борис — полковник. Я видел снимок, сделанный в июне нынешнего года. Видный военачальник — Маршал Советского Союза К. С. Москаленко, известный академик М. А. Лаврентьев, генералы, полковник Волков...

А он для многих односельчан — просто чудак...

(Продолжение следует.)

По родной стране



ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Больших трудовых успехов добились доменщики Череповецкого металлургического завода. Они завершили выполнение социалистических обязательств по выпуску сверхпланового чугуна, принятых на пятилетку. За четыре с половиной года страна получила от них дополнительно к заданию четверть миллиона тонн высококачественного металла. 31000 тонн чугуна выплавлено сверх плана в нынешнем году.

На снимке: доменный цех Череповецкого металлургического завода.

Фото О. Пороховникова.

Фотохроника ТАСС.

ВОЛЖСКИЙ НАКАНУНЕ ПУСКА

На Волжском автозаводе в городе Тольятти горячие дни. Начался пуск конвейера и других технологических участков, которые будут давать детали и узлы на эту главную магистраль завода.

Известно, что прототипом новой советской малолитражки был Фиат-124. При внешнем знакомстве с этими машинами убеждаешься, что автомобили похожи друг на друга. И все-таки «ВАЗ» легко отличить от итальянского прототипа.

В свое время, когда Московский завод начинал выпуск «Москвича-408», английский журнал «Мотор», помещая отчет об испытаниях этой машины, писал: «Легко заметить характерную особенность — он высоко поднят над дорогой». Теперь, сравнивая итальянскую модель с советской, можно отметить ту же особенность. «ВАЗ» стал выше ростом. Его клиренс поднят со 140 до 170 миллиметров.

Волжский первенец стал на 43 миллиметра длиннее. На переднем и заднем буферах появились резиновые отбойники. Дверные ручки утоплены внутрь дверей.

А теперь заглянем внутрь салона. Передние сиденья стали раздельными и регулируются по расстоянию от руля и наклонно спинки. Они приспособлены также для устройства спальных мест. Рычаг переключения скоростей — на полу, между

сиденьями — рычаг ручного тормоза. На панели приборов три клавиши: переключатель наружного освещения, панели приборов и включения стеклоочистителя. В отличие от «Фиата» стеклоочиститель имеет два режима работы — непрерывный и периодический. Последний включает механизм через 3—5 секунд, что удобно при мелком дожде.

Мотор. Вот тут конструкторам пришлось поработать. На «Фиате-124», который был выбран базовой моделью еще в 1966 году, стоял двигатель со штанговым приводом клапанов. Естественно, к началу производства «ВАЗа» он мог устареть. Чтобы этого не случилось, надо было реконструировать машину, учитывая лучшие тенденции автомобилестроения. Переделка коснулась не только кузова, подвески, трансмиссии; тормозов, но и мотора — надо было приспособить их к контрастным климатическим и дорожным условиям Советского Союза. Правда, после всех этих переделок машина потяжелела на 70 килограммов (сухой вес 890 килограммов), но зато повысилась ее надежность, поскольку многие узлы были усилены.

Однако основной заботой все же был двигатель. Штанговый привод клапанов исчерпал возможности: при дальнейшем увеличении оборотов такая схема приводит к нарушению работы системы газораспределения. Поэтому для «ВАЗа» был создан,

по существу, новый двигатель. Главное его отличие от прежнего — верхний распределительный вал, передача на который осуществляется двухрядной цепью. Короче стал ход поршня. Пятипорный коленчатый вал и полнопоточная система смазки гарантируют пробег не менее 100 тысяч километров.

Вообще двигатели такой конструкции, как показывает практика, располагают значительными резервами для дальнейшей форсировки. Пока же двигатель «ВАЗа» имеет тот же рабочий объем, что и «Фиат» — около 1200 кубических сантиметров. Прежними остались степень сжатия — 8,8 и мощность — 60 лошадиных сил. Мотор рассчитан на бензин А-53 и позволяет развивать максимальную скорость 140 километров в час. Разгон с места до 80 километров в час осуществляется за 12 секунд.

Вместо двойного горизонтального карбюратора на «ВАЗе» применен вертикальный с последовательным включением двух смесительных камер. Он обеспечивает высокую экономичность автомобиля — контрольный расход топлива не превышает 8 литров на 100 километров пути. Карбюратор отличается еще тем, что имеет специальное устройство для облегчения запуска двигателя в холодное время. При исправной батарее, отрегулированной системе зажигания и использова-

нии зимнего масла двигатель уверенно запускается и сразу же равномерно работает при морозе до 25 градусов.

Картер четырехступенчатой коробки передач выполнен из алюминия. В ней пришлось усилить синхронизаторы. Разработана и новая конструкция карданного вала. Теперь передача от коробки скоростей к редуктору заднего моста осуществляется с помощью двух валов. Главная передача — гипоидная.

Произойшли изменения и в задней подвеске. Она выполнена не на рессорах, а на витых пружинах. Для облегчения обслуживания гидравлические амортизаторы разместили не внутри пружин, а рядом. Передняя подвеска автомобиля «ВАЗ-2102» независимая, бесшкворневая, на поперечных рычагах. Спиральная пружина подвески размещена между верхним и нижним рычагами. Гидравлический амортизатор телескопического типа помещен, как обычно, внутри пружины.

Первые же испытания показали, что «Фиат», оборудованный дисковыми тормозами на все колеса, непригоден для эксплуатации на грязных дорогах. Грязь, попадая в эти тормоза, привела к быстрому износу накладок. На передних колесах проблему удалось решить, сконструировав щитки-отражатели. На задних же колесах от дисковых тормозов пришлось отказаться. Их заменили барабанными. Барабаны выполнены из алюминия, а в них вставлены чугун-

ные кольца. Эффективность и надежность тормозов на любой скорости обеспечивается раздельным гидравлическим приводом на передние и задние колеса. В приводе задних тормозов предусмотрен регулятор, который при «пиковых» нагрузках органичивает давление и предотвращает юз. Зазор между колодками и барабаном регулируется эксцентриками, головки которых выведены наружу. Дисковые тормоза передних колес саморегулирующиеся. Стояночный тормоз действует на задние колеса и имеет механический привод.

Улучшилось энергетическое хозяйство машины. Вместо генератора постоянного тока мощностью 230 ватт поставлен долговечный генератор переменного тока. Его мощность 500 ватт.

«ВАЗ» будет удобен в эксплуатации. Система охлаждения заполнена незамерзающей жидкостью, которая не вскипает и не вспенивается. Менять ее нужно через 60 тысяч километров пробега, но не реже чем через два года. Масло в двигателе заменяется через 10, а в коробке передач — через 30 тысяч километров пробега. Шарниры подвески, рулевого управления, карданной передачи вообще не требуют смазки в течение всего срока эксплуатации.

На автомобиль установлена эффективная система отопления, предусмотрены места для крепления ремней безопасности, за отдельную плату может быть установлен радиоприемник.

Дмитрий САСОРОВ,
корреспондент АПН.

Крик отчаяния Брони Коппельман

Начнем эту историю со стихов. Их принесла нам почта из Израиля. В этих стихах крик души человека, вопль отчаяния эмигрантки, бросившей свою Родину, землю, на которой родилась, которая ее вскормила и вскормила. В этих стихах горькое раскаяние за свою ошибку.

Что же пишет она из мест, в которые еще недавно настойчиво стремилась, считая их символом благополучия и покоя? «Всегда передо мной вы,

русские равнины,
тебя люблю я, русская

земля!

Пусть многое ушло и многое забыто,

Но не забыта Родина моя!

Ты всегда, всегда передо мною, во всем своем величии и красе. Нет, никогда не станет Родиной чужбина, сколько бы лет я здесь ни прожила.

Я тебя люблю, моя Россия, только ты лишь Родина моя!

Я люблю тебя, Советская Россия, только ты лишь сердцу дорога!»

Вот так. Черным по белому. Ясное ясное. Несовершенно в литературном отношении, но искренне и недвусмысленно. Стихи о том, что чувствует человек, который сбегал на чужбину и теперь, спустя время, понял, как много он потерял.

Историю эту мы восстанавливаем по рассказам других людей, знавших Брониславу Коппельман в тот период, когда она была советской гражданкой и носила девичью фамилию — Кочур. Родственники передали нам ее письма, разрешив использовать их в печати, так как надеются, что публикация их в какой-то степени поможет Брониславе Коппельман вырваться из кошмара, в который она попала, поверив израильским обманщикам, и послужит предостережением для других.

Она жила в Одессе. Семья была многочисленной, дружной и неплохо обеспеченной. Когда началась война, Броня пошла на фронт защищать страну от фашистов. Но, вернувшись домой в 1945-м, не нашла родственников: гитлеровцы истребили почти всю ее семью. Егоре столкнулось с горем другого человека, инвалида войны. Она вышла за него замуж.

У мужа были сестры, проживающие в Израиле. Время от времени они писали

ему письма, звали его к себе, Абрам и Броня решили поехать. И тут же Броня написала на Дальний Восток, в село Байдуково, своей дальней родственнице Раисе, что собирается эмигрировать в Израиль. Кто знает, почему она писала об этом Рае, которую никогда не видела, о которой знала лишь по рассказам родственников. Может быть, надеялась, что и Рая со своей большой семьей, Рая, которая жила на краю земли, на суровом острове Байдукова, соблазнится посулами?

Рая ответила ей с рабочей откровенностью: мол, не знает, что забыла в том Израиле, а Броня посоветовала подумать, прежде чем решаться на такой поступок. Но Броня не послушалась доброго совета, уехала в «землю обетованную».

Поначалу от нее совсем не было писем. Потом стали приходить осторожные, робкие приветы. Через два или три года пришла цветная открытка: оранжевые цветочки, бирюза небес и райские птички. Идиллия... Но на обороте этой идиллии фиолетовыми чернилами человеческие строчки:

«Сегодня Первое мая — праздник весны и труда. Как всегда в этот день вспоминаю, великая Родина, тебя. Как вам, дорогие, не веселиться, коль этот праздник для всех. Нет ни богатых, ни бедных, одна у вас большая семья. Нигде не видала я ничего краше, чем Советская Родина моя».

Шло время, письма из Израиля стали приходить чаще. И в каждом — боль, отчаяние, безысходная тоска.

«Приехав сюда, я совсем угробила свою жизнь. Если мне не удастся отсюда вырваться, то это будет что-то страшное... С тех пор, как мы здесь, для меня не жизнь, а сплошное мучение. Я пишу не о материальном обеспечении. Нет. На жизнь нам хватает. Здесь много барахла. Но что с того. Да будь оно проклято все. Они тут все воюют. Им все мало. Мне все уже опостытело. Черт меня сюда понес. Надо же было мне поддаться уговорам мужа и его «милых» сестер. Теперь я на чужбине... Я места себе не нахожу. Дома, т. е. в Одессе, у меня было много друзей. Здесь друзей нет.

Каждый живет только сам для себя». «У меня гипертония. Заработала я ее здесь. Во-первых, очень тяжелый климат, а во-вторых, вечная нервозность... Я здесь 4 года и все это время думаю о том, как бы отсюда вырваться и вернуться на родину.

Лично я ненавижу войну, и будь прокляты те, кто их начинает. Я ненавижу войну и фашистов, империалистов, и будь они прокляты все вместе взятые».

В письме, датированном 11 мая 1970 года, Броня Коппельман описывает свои мытарства и рассказывает, как она искала посольство, которое помогло бы ей вернуться на родину (советского посольства в Израиле нет). Она пишет, что в этих поисках столкнулась с подобными себе, попавшими в сионистскую ловушку и стремящимися вырваться из нее.

«Я говорила недавно с женщиной, которая тоже хлопотала о возвращении на родину. Она ходила в финское и в другое посольство, но пока безрезультатно. Я тоже буду пробовать, хотя надежд на помощь очень мало.

Чего я больше всего сейчас хочу, так это то, чтобы Советская Родина больше никогда не знала ужасов войны. И чтобы вообще наступил мир во всем мире. Проклятый американский империализм разжигает один пожар войны за другим, и только народы мира в состоянии обуздать агрессора. Только если они вместе станут на защиту мира, тогда добро сможет победить зло».

Она сообщает о самом дорогом, что осталось у человека там, на чужбине: «Уже поздно. Абрам спит. А я хочу послушать последние известия из Москвы и пишу тебе эти строчки, сидя у приемника».

После Нового года из Израиля в Байдуково пришла открытка: цветной пейзаж с роскошными виллами, зеленой стройных деревьев, орлом, который распластал крылья над городом небоскребов и синью огромного залива. Вся открытка в таких изумрудных и голубых тонах. И чтоб не ошибся получатель, в уголке на английском и на идиш указано, что сие изображение — Хайфа, Израиль. Смотрите, мол, какая благодать!

Но на оборотной стороне, этих нежно-

голубых тонов человеческой рукой, неровным, усталым почерком написано:

«Я слушаю бой курантов и голос Москвы родной, Как больно, мой дорогой, на этой земле чужой! Сегодня вы подняли бокалы и пьете за Новый год, А я сижу у приемника одна и думаю, что этот год мне принесет???

А может, еще улыбнется счастье, и я увижу вас, и тогда, мой дорогой, вы услышите мой печальный рассказ. Рассказ, сколько было ночей бессонных, сколько дней, полных тоски. Здесь нет ни друзей, ни знакомых, уходят за днями дни.

Одна лишь тоска осталась — о Советской Родине моей. Поверьте, нет ничего мне дороже, нет ничего милей.

Ваша Броня».

И на полях этого послания добавлена строчка: «Это написано 31 декабря 1969 года, в 12 часов ночи». Можно представить себе состояние этой женщины. В 12 часов ночи, в новогодний праздник, одна-одинешенька, сидит она к приемнику и ищет Москву, чтоб услышать бой курантов Кремля, который еще пять лет назад казался ей таким будничным. В тот миг, когда люди на всей планете поднимают бокалы, целуются, вручают друг другу подарки на счастье, она в этот миг в слезах пишет о бессонных ночах и днях, полных тоски.

Вот оно, обманное «счастье», которое обещают Голда Меир и другие главари сионистов простым евреям. И находят еще доверчивые простаки, вроде Броня Коппельман. Едут. Но когда пересечена граница и начинается израильская действительность, людей охватывает отчаяние. Начинается человеческие трагедии.

У тех, кто клянул на ушко сионистов, остается одно: искать по ночам голос Москвы и, вытирая слезы, мечтать, как о самом великом счастье, о возвращении на Родину. Именно об этом свидетельствуют полные отчаяния письма Броня Коппельман.

Евгений БУГАЕНКО.

АПН.

БЮЛЕТЕНЬ № 49
отдела по использованию трудовых ресурсов Кемеровского облисполкома ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Городская больница № 1 — техника паросилового хозяйства, сантехника, кочегаров, электрослесарей, прачек, разнорабочих.

Завод «Красный Октябрь» — сторожа для охраны пионерского лагеря и дачи, машинистов на железнодорожные краны и разнорабочих.

Кузбасская геологическая экспедиция — столяров, плотников, слесарей в механическую мастерскую для ремонта бурового оборудования, токарей, помощников буровых мастеров, буровых рабочих, старшего прораба-строителя, шоферов 1—2 классов и 3 класса (стаж работы не менее 3-х лет).

Швейное объединение «Одежда» — работниц и учениц в пошивочные цехи, электриков, кочегаров, плотников, грузчиков, техник (пенсионерам сохраняется 100-процентная пенсия).

Ленинский цех ЖБИ — энергетика, кочегаров, сантехников, формовщиков, электрослесарей, крановщиков мостовых и козловых кранов.

Центральная авторемонтная мастерская — слесаря по оборудованию, электрослесаря по оборудованию, электрослесаря по ремонту автоэлектрооборудования, токаря, термиста, слесаря по сборке рессор, мотористов, коче-

гаров или лиц, которые будут обучаться на кочегаров.

Инфекционная больница — плотника, санитарок, разнорабочих.

Ленинский кирзавод — главного механика, рабочих (мужчин и женщин).

Кольчугинская автобаза производит набор на курсы шоферов в ГПТУ № 66 (г. Новокузнецк) сроком на один год. Возраст 17—18 лет. Образование — 10 классов.

Шахта имени Кирова — опытного бухгалтера на самостоятельный баланс, квалифицированную машинистку, на подземные работы — горнорабочих, электрослесарей, рабочих на ремонт путей.

Фабрика индивидуального пошива — техник в ателье, столяра-плотника, грузчика, художника.

Детский дом № 3 — рабочих подсобного хозяйства, повара и технику.

Хлебоприемный пункт — бухгалтера, на временную работу двух таксировщиц.

Проводится оргнабор для работы на строительство в г. Кемерово. Выплачиваются подъемные 200 рублей.

Обращаться: горисполком, комната № 10.

С 18 по 23 августа на центральном рынке города проводится ГОРОДСКОЙ ШКОЛЬНЫЙ БАЗАР. В продаже будут швейные изделия, обувь, головные уборы, шерстяные, шелковые, льняные и хлопчатобумажные ткани, трикотаж, в большом ассортименте школьно-письменные и канцелярские товары. В проведе-

нии базара примут участие все торгующие организации города. Одновременно сообщаем, что промтоварные магазины города 23 и 24 августа (воскресенье и понедельник) будут работать обычным порядком. Приглашаем вас посетить магазины и школьный базар.

ПРОМОРС.

Телевидение

ВТОРНИК, 18 АВГУСТА
Г ПРОГРАММА
КЕМЕРОВО

19.28 Программа передач.

19.30 Концерт для школьников. У пионерского костра.

20.00 Кузбасс-70. Проблемы и задачи строительства.

20.30 Спокойной ночи, малыши!

20.35 Телевизионные новости.

20.45 «Пять дней — пять ночей». Художественный фильм.

22.30 На экраны выходит...

КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»
Новый цветной широкоэкранный художественный фильм

РОКИРОВКА В ДЛИННУЮ СТОРОНУ
Сеансы: 12, 4, 6, 7.50, 10.

ОТРЯД ТРУБАЧЕВА СРАЖАЕТСЯ
Сеансы: 10, 2.20.

Товарищи покупатели!

В магазине № 5 «Гастроном» сегодня в 12 часов дня проводится выставка-продажа свежей рыбы с дегустацией блюд, приготовленных из рыбы.

Просим посетить нашу выставку.

В странах социализма



Сборочный цех будапештского завода «Красная звезда». На конвейере — тракторы «ЗУ-50». Отличная продукция венгерских специалистов все в большем объеме идет на экспорт.

Фото МТИ-ТАСС.

«РОДИНА»
Новый широкоэкранный приключенческий фильм

БЕЛЫЕ ВОЛКИ
Сеансы: 9.30, 11, 12.50, 2.30, 4, 5.50, 7.30, 9.30.

«СИБИРЬ»
ДЕНЬ И ВСЯ ЖИЗНЬ
Сеансы: 12, 4, 6, 8, 10.

ТАНЯ И ДВА МУШКЕТЕРА
Сеансы: 10, 2.

«РАССВЕТ»
МАКЕДОНСКАЯ СВАДЬБА
Сеансы: 4, 6, 8.

ПОПУТНОГО ВЕТРА, СИНЯЯ ПТИЦА
Сеанс в 2 часа.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК
ДА ЗДРАВСТВУЕТ ЛЮБОВЬ!
Сеансы: 5, 8.

Аэропорт приглашает на работу водителей с окладом 70 руб.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Исполком городского Совета извещает руководителей предприятий и всех жителей города, что 19 августа 1970 года железнодорожный переезд 202 км. линии Топки—Новокузнецк (ул. Суворова, у магазина № 19) будет закрыт с 8 до 19 час. в связи с ремонтными работами. Проезд автотранспорта будет обеспечен через переезд на 10-м участке. На автобусном маршруте № 3 будет обеспечен следующим образом: Центральный рынок — магазин № 19; магазин № 19 — шахта имени 7 ноября.

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

Гортипোগрафия, г. Ленинск-Кузнецкий ул. Беллинского, 17.

ОП 13407
Заказ № 6403 Тираж 24.836