

# ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Год  
издания  
41-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА  
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Трудящиеся Советского Союза! Дос-  
стойно встретим XXIV съезд Коммунисти-  
ческой партии! Выше знамя предсъездов-  
ского социалистического соревнования за  
досрочное выполнение годового и пятилет-  
него планов!

(Из Призывов ЦК КПСС к 53-й годовщине  
Великой Октябрьской социалистической революции)

№ 211 (10053)

Пятница, 23 октября 1970 г.

Цена 2 коп.

## СПРАВА—ЧЕТВЕРТЫЙ

Люди нашего города

ЕГО портрет вы можете увидеть на стенде почета, что находится в центре города у здания горисполкома. Стенд озаглавлен: «Они победили в юбилейном соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». В верхнем ряду четвертый справа — он, Иван Захарович Горлов, слесарь-ремонтник завода «Кузбассэлемент».

Тот, кто знает Ивана Захаровича лично и знаком с его трудовыми делами и достижениями, скажет, что этой чести — быть на стенде почета передовиков — он удостоен по праву.

А тот, кто не знаком? За что ему такое уважение и такая почест, спросит. Это

нужно объяснить, расска-  
зать.

НЕ вдруг прославился наш слесарь-ремонтник, и не просто было ему стать в ряды знатных. На заводе Ивана Захаровича оценили не столько за добросовестную и долголетнюю работу, сколько за творческий характер труда. Помнится, поручили ему ремонт обвязочных автоматов, которые, казалось, доживали свой век. Из шести автоматов работал один, да и тот безнадежен. Все отказывались их ремонтировать и восстанавливать, а Горлов взялся. Все шесть автоматов один за другим пустил в ход, будто новенькими они стали. С тех пор прошло лет пятнадцать, а автоматы все работают и работают.

ВЫ спросите, как он сумел? Ремонт старых машин — дело сложное. Бывает, что все диски, все болты, все шестеренки переменяешь, поставишь новые, а машина не идет. В чем причина? И. З. Горлов рассуждает так:

— Не будь тороплив, но будь в деле упрям. Копаться в механизме надо настойчиво.

До причин неисправности докапаешься, разумеется, если есть способности понимать машину и принцип ее действия. Все это есть в характере слесаря Горлова. Настойчивость у него сочетается со знаниями, опытом, накопленным годами. Каждая деталь в машине им изучена, измерена, испытана на прочность, оценена и

охарактеризована по назначению и по сроку службы. Нет ничего непонятого, неизученного. Так может изучить машину человек, который знает, что управляет она только разумом своего хозяина.

Не раз мне приходилось слышать такое: «Отдайте эту машину на ремонт к Горлову». Говорили такое тогда, когда машина не починалась другим, менее опытным хозяевам, Горлов восстанавливал, ремонтировал, приводил в действие, казалось бы, уже мертвые механизмы.

АВТОМАТЫ, за ремонт которых отвечает И. З. Горлов, отлично проработали семилетку и нынешнюю пятилетку. Не зря за трудовые достижения слесаря-ремонт-

ника наградили орденом «Знак почета». А сколько поощрений и наград записано за это время в его трудовую книжку! Там уже места не хватает для записей. Ивана Захаровича знают не только как опытного профессионала по ремонту, знают его как и общественника, рационализатора, дружинника, профсоюзного активиста. И в каждом деле он совершил что-то доброе, полезное, что всем запомнилось и понравилось.

А ТЕПЕРЬ вы взгляните на портрет нашего передовика и разгадаете черты его лица — человека творческого, думающего, неторопливого, но настойчивого. Справа, четвертый в верхнем ряду.

Е. ДВОРНИКОВ.



В ремонтно-механической мастерской более 20 лет работает токарь Михаил Иванович Минин. Профессионал постоянно сдает продукцию с первого предъявления, с безукоризненным качеством. Михаил Иванович всегда помогает молодежи постигать токар-

ную работу. Не один десяток учеников у Минина прошли практическое обучение и стали высококвалифицированными станочниками.

На снимке: ударник коммунистического труда токарь М. И. МИНИН.

Фото Г. Дмитриева.

## УСПЕШНО

Сегодня на Грамотейском карьере отмечают хорошую работу двух участков. Участок № 3, которым руководит Ю. Т. Рудаков, успешно справился с производственным планом третьего квартала по вскрышным работам и по добыче угля. Он дал дополнительно к плану 3972 тонны топлива и сбросил в отвал 1 миллион 183,4 тысячи кубометров горной массы.

Коллектив горняков первого участка, где начальником П. П. Шелепов, добыл 46687 тонн топлива, из них 1687 тонн сверх плана.

Тот и другой коллективы шахтеров замечательно трудятся в октябре. На сверхплановом счету у первого участка на сегодняшний день 10800 тонн угля.

## Лидеры соревнования

Смена машинистов электровозов, где бригадиром тов. Петрашкин, на шахте «Комсомолец» лидирует в соревновании. Только в октябре они уже перевезли более 4000 тонн угля, дополнительно к плану.

Смена взяла обязательство к открытию съезда перевезти сверх плана 10.000 тонн угля. И практически все машинистов подтверждают, что их замыслы осуществляются.

Н. КАПУСТИН.

## НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ—КАЧЕСТВО УГЛЯ

Шахта «Журилка-3» за 9 месяцев выдала 17 тысяч тонн дополнительно к плану угля. Но за этот же период понесла убыток на 600 тысяч рублей, из-за того, что топливо отгружалось повышенной зольности и не соблюдалась сортность.

В августе, например, зольность превышала установленную на 1,2 процента, а в сентябре на 3,7 процента. Такое же положение и в октябре. Поэтому-то партком шахты и вынес в повестку дня своего очередного заседания

вопрос о качестве угля на предприятии.

Докладывая присутствующим исполняющий обязанности главного инженера тов. Зельманович отметил, что за последнее время как руководители шахты, так и горный надзор на участках мало уделяли внимания качеству угля. В лавах №№ 67, 68, 69, 73 часто подрезают почву или кровлю. Ссылаются при этом на горногеологические условия. Но в лаве № 48 условия хорошие — однако уголь идет с повы-

шенной зольностью. На геологию нельзя сваливать. Надо строго спрашивать за качество с ответственных лиц.

О том, что такого спроса нет, говорили все выступающие. И это главная причина плохого состояния дел с качеством. План в тоннах — вот цель бригад. За перевыполнение задания по добыче начисляется премия. Начисляется даже тогда, когда протестуют работники отдела технического контроля. Так, по лаве № 2 по актам

ОТК был издан приказ о том, что за превышение зольности не оплачивать 180 тонн угля. Качество здесь плохое из-за подрезки до 30 см. Однако этот приказ почему-то отменили, а он был справедливым.

Партком осудил такую практику. С учетом предложений, высказанных на заседании, принято постановление. Партком обязал секретарей цеховых партийных организаций вопрос о качестве угля обсудить на партийных собраниях.

## В подшефном районе

Работники ферм района изыскивают резервы повышения продуктивности животноводства, борются за высокое качество продукции. Животноводы Ленинск-Кузнецкого племязавода сдали 2100 тонн молока высокого качества и получили более 10 тысяч рублей прибыли.

«Хорошего качества молочной продукции также добились в колхозах «Заря», «Победа», в совхозе имени Чкалова.

☆☆☆

Первый секретарь Ленинск-Кузнецкого райкома комсомола Г. Шориков

недавно принял вымпел и рапорты эстафеты трудовых дел от секретаря Кемеровского райкома комсомола В. Швецова.

Шориков заверил, что комсомольцы района внесут достойный вклад в дела областной комсомольской организации и с честью передадут эстафету комсомольцам и молодежи Промышленновского района.

## Сообщение ТАСС

### «ЗОНД-8»—В ПОЛЕТЕ

В соответствии с программой исследований космического пространства 20 октября в СССР осуществлен запуск автоматической станции «Зонд-8» в направлении к Луне.

По программе полета 24 октября станция «Зонд-8» совершит облет Луны, после чего выйдет на траекторию движения к Земле и 27 октября возвратится на Землю.

(ТАСС).

## Встреча представителей коммунистических и рабочих партий

В Москве 20—21 октября 1970 года состоялась встреча представителей 27 коммунистических и рабочих партий стран Европы.

Участники встречи обменялись мнениями по вопросам связанным с борьбой за европейскую безопасность.

Встреча прошла в духе дружбы и братского сотрудничества.





## Растут кадры

С ФАСАДНОЙ части будущего текстильного богатства — комбината костюмных тканей — вступил в строй третий по счету новый цех, именуемый здесь технологической цепочкой. Слесари еще не закончили монтаж последнего текстильного агрегата, но тут давно поют свою трудовую песню мотальные, тростильные и крутильные машины. У них ловко орудуют девушки. Было видно, что девчата уже хорошо освоили новую профессию в нашем городе.

Вот посмотрите, как со шноровкой трудится тростильница Рая Струговщикова, как она умело направляет шерстяную нить на быстро вращающуюся бабину (см. снимок)



На втором снимке — лучшая прядильщица цеха Галя Петренко. Она, как и большинство ее подруг, заимствовала опыт у ткачих из подмосковья и сейчас охотно делится им с новичками.

Десятки девушек, пришедших сюда со школьной скамьи, уже самостоятельно работают на машинах. Среди них можно отметить Г. Гусельникову, Э. Аристову, Г. Евланову, З. Кочкареву и многих других.

Именно это предусматривалось при пуске нового цеха. Чтобы здесь, как и в других, обучились будущие текстильщицы, росли свои кадры.

Пуск нового цеха на полную мощность, где было быстро смонтировано

оборудование силами своего ремонтного отдела, совпал с большим для комбината событием: досрочным выполнением годового плана реализации продукции.

Примечательна динамика развития этого производства. По сравнению с прошлым годом выпуск пряжи нынче возрос в 10 раз, а крутки пряжи — почти в два с половиной раза. Годовой план по крутке — 681 тонна, по прядению — 256, но ожидается соответственно 840 и 300 тонн пряжи. Из того количества пряжи, которая сейчас идет на Московский Краснохолмский текстильный комбинат, работники изготовят около миллиона метров шерстяной и полушерстяной ткани.

Коллектив комбината костюмных тканей уделяет большое внимание качеству выпускаемой продукции. По годовому плану нужно было изготовить 342 тонны пряжи первого сорта, но высококачественной продукции уже отгружено около 500 тонн. От снижения себестоимости продукции получено 69 тысяч рублей.

Эти цифры говорят о быстром становлении молодого предприятия, о том что коллектив комбината, при незавершенном его строительстве, успешно справляется со своей основной задачей по подготовке кадров и с производственной программой.

Текст и фото Г. Бусыгина.

# Главный монтажник страны От съезда к съезду

Советский Союз — гигантская строительная площадка. Встают города, осваиваются новые районы, сооружаются промышленные комплексы. Строительство ведут многие министерства. Но среди них есть одно, которое участвует в создании почти всех крупных объектов. Это Министерство монтажных и специальных строительных работ СССР.

Корреспондент АПН ведет репортаж из этого министерства.

Главное производственное управление Министерства монтажных и специальных строительных работ СССР. Сюда из различных районов страны ежедневно поступает оперативная информация. Это штаб, который координирует работу трестов и управлений.

Три заместителя начальника главка разделили сферу деятельности по отраслям народного хозяйства: Спартак КУЗНЕЦОВ курирует стройки цветной и черной металлургии, Вацеган САФАРЬЯН — сооружение нефтехимических комбинатов, Аркадий ПЛЕШКОВ — предприятий целлюлозно-бумажной и пищевой промышленности.

В их рабочих комнатах я не нашел традиционных карт, на которых обычно кружочками или треугольниками обозначают сооружаемые объекты. Их они знают наперечет.

Вот, к примеру, предприятия, выпускающие минеральные удобрения. Только в начале нынешнего года в стадии строительства и освоения находилось около ста таких объектов. На них работали тысячи экскаваторов, грейдеров, бульдозеров, автосамосвалов. Миллионы кубометров бетона уложены под фундаменты, установлены тысячи машин и агрегатов. Достигли проектной мощности и новые цехи Куйбышевского и Чирчикского (Узбекистан) комбинатов, выпускающих карбонид, Ново-московского, где производят аммиачную селитру, Гомельского завода (Белоруссия), дающего двойной суперфосфат и серную кислоту.

Строители и работники химической индустрии торопятся:

в последние два года пятилетки (1969—1970 гг.) было намечено ввести в строй цехи и заводы производительностью около 16 миллионов тонн удобрений в год. Они дадут продукции в четыре раза больше тех, что были построены в 1966—1967 годах.

...В десять утра диспетчер главка принес срочную телеграмму. В ней сообщалось, что в Караганде возникли трудности на строительстве домны — фронт работы открыт большой, но не хватает монтажников.

СПАРТАК КУЗНЕЦОВ тут же доложил обстановку руководителям министерства. Через час из инженерных различных управлений была создана оперативная группа, которую возглавил заместитель министра Борис Бакин. Группа занялась изысканием резервов специалистов на других стройках. Чтобы высвободить людей, нужно было в короткий срок на ряде строек разработать и внедрить некоторые новшества, что и было сделано. По телетайпу пошли команды: за счет таких-то технических и организационных нововведений повысить темпы монтажных работ и такое-то количество специалистов передать на строительство домны. А во второй половине дня Борис Бакин вылетел в Караганду, чтобы помочь строителям на месте.

Я спросил Спартак Кузнецова, какие крупные металлургические предприятия были введены в строй в нынешней пятилетке?

— Доменная печь на Криворожском заводе. Она дает 1.700 тысяч тонн чугуна в год.

Это самая мощная в Европе печь. Введены новые объекты и на Череповецком, шестая коксовая батарея на Новолипецком металлургических заводах.

...Липецкая магнитка. Металлургическое дело здесь основал еще Петр Первый. Это он привозил на берег реки Воронеж литейщиков из Голландии, Германии. Правда, и сейчас зарубежные мастера приезжают на Новолипецкий гигант, но не за тем, чтобы учить здешних металлургов, а чтобы перенять их опыт.

Новолипецкий металлургический продолжает расти и теперь. В начале года вступил в строй гигантский стан, выпускающий листовую сталь для автомобильной и трубной промышленности, а сейчас — крупнейшая в мире коксовая батарея. На сооружение батареи (она состоит из 77 огромных печей) ушло свыше двадцати тысяч тонн огнеупорного кирпича.

Дала чугун крупнейшая в мире домна, сооруженная на Нижне-Тагильском металлургическом комбинате. Сейчас с трудом постигаешь значение цифр, которые я выписал: вырыто и перевезено 2,4 миллиона кубометров земли, уложено 110 тысяч кубометров бетона, смонтировано 39 тысяч тонн металлоконструкций, проведено 30 километров железнодорожных путей и более 500 километров кабелей...

Но домна — это не только печь. Это еще тридцать других сооружений: ремонтно-механический цех, многочисленные склады, бытовые помещения и многое другое. И вот громада-домна, объемом в 2700 кубометров дает в год полтора миллиона тонн чугуна. Управляют ею с помощью счетно-решающих устройств, электронных датчиков. На пультах — телевизионные установки. Мощные кондиционеры гонят на все производственные участки чистый воздух.

Непросто в короткие сроки сооружать огромные предприятия. За счет чего же мон-

тажники организаций министерства добились за пятилетку таких успехов? Этот вопрос я задавал своим собеседникам — трем заместителям начальника главка. Они рассказали мне о новых прогрессивных методах строительства, которые применены за последние годы.

Большая роль отводится организации труда во всех звеньях — от мастерских проектировщиков до строительных площадок. Любое новшество, передовой опыт становится достоянием всех и быстро внедряется при активном участии специалистов министерства.

Создаются и специальные проекты организации работ. Вот пример. Более пятисот машиностроительных заводов делали оборудование для знаковой нам домны Нижне-Тагильского комбината. И в проекте были предусмотрены точные сроки начала и конца изготовления каждого агрегата, время поставки машин на строительную площадку. Такой проект даст возможность инженерам «штаба» министерства повседневно контролировать работу заводов, оперативно решать с ними все технические вопросы.

...ВАЦЕГАН САФАРЬЯН долго разговаривал по телефону. Речь шла о нефтепроводе «Дружба», о каких-то комплексных установках — «шести-миллионках», как называл их заместитель начальника главка. Когда он положил трубку, я попросил объяснить, о чем был разговор.

— Добыча нефти, — сказал Сафарьян, — растет в СССР ежегодно примерно на 30—40 миллионов тонн. Ее нужно успевать перерабатывать. Раньше у нас были установки, которые позволяли в год давать 2—3 миллиона тонн нефтепродуктов. Встал вопрос о создании более мощного оборудования. И оно теперь есть. Это установки, каждая из которых способна ежегодно перерабатывать по шесть миллионов

тонн топлива. Мы строим их в местах прохождения нефтепроводов. Такие комплексы смонтированы на трассе нефтепровода «Дружба».

В министерстве мне рассказали и о других новостройках. Эти предприятия позволяют резко увеличить выпуск товаров народного потребления. В городе Ульяновске на Волге построен обувной комбинат, выпускающий в год пять миллионов пар обуви. Миллионы метров тканей уже выходят из цехов еще одной новостройки — Оренбургского шелкового комбината. А в Алма-Ате вступил в строй хлопчатобумажный комбинат.

О научной и конструкторской базе министерства, его кадрах говорил мне заместитель министра ИВАН МЕКРЮКОВ.

— В нашем ведомстве, — сказал он, — около 30 научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, каждая специализируется в определенной области науки и техники. Они внедряют научную организацию труда на строительных площадках, разрабатывают автоматизированные системы управления, создают новые строительные материалы, вводят прогрессивные методы испытания конструкций. Работа наших институтов проходит в сотрудничестве со специалистами других министерств и Академии наук СССР.

— Сколько всего объектов было сооружено за пятилетие вашим министерством?

— Крупных — около шести тысяч, — ответил Иван Мекрюков. — Это современные автоматизированные цехи, заводы, фабрики, комбинаты.

«Главный монтажник страны» завершает пятилетку. Финиш близок. А впереди — новые стройки. Пройдет несколько лет, и страна получит еще сотни и тысячи необходимых народному хозяйству заводов и фабрик.

Борис ВИНОКУР.  
(АПН).

