

СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

МОСКВА. 28 июля начала работу первая сессия Верховного Совета РСФСР восьмого созыва.

Стоя, бурными продолжительными аплодисментами, депутаты встретили появление в правительственных ложах руководителей Коммунистической партии и Советского правительства.

Утверждается повестка дня сессии. На ее рассмотрение вынесены вопросы: о задачах Советов депутатов трудящихся республики по выполнению решений XXIV съезда КПСС; о проектах законов РСФСР «О районном Совете депутатов трудящихся РСФСР», «О городском районном в городе Совете депутатов трудящихся РСФСР», «О проекте закона РСФСР о здравоохранении»; избрание Президиума Верховного Совета РСФСР; образование правительства РСФСР, Совета Министров РСФСР; и другие.

Оглашается заявление от Совета Министров РСФСР о том, что в соответствии с Конституцией и в связи с тем, что на рассмотрении Верховного Совета поставлен вопрос об образовании правительства Совета Министров республики считает свои обязанности исчерпанными и слагает полномочия перед Верховным Советом РСФСР.

Слово предоставляется Генеральному секретарю ЦК КПСС депутату Л. И. Брежневу. Он вносит на рассмотрение сессии предложение Центрального Комитета КПСС, одобренное партийной группой и советом старейшин Верховного Совета РСФСР, назначить председателем Совета Министров республики депутата М. С. Соломенцева.

Депутаты единогласно принимают постановление, в котором одобряется деятельность Совета Министров РСФСР. Этим постановлением председателем Совета Министров РСФСР назначен М. С. Соломенцев. Ему поручено представить Верховному Совету РСФСР предложения о составе правительства республики.

С докладом «О задачах Советов депутатов трудящихся РСФСР по выполнению решений XXIV съезда КПСС» выступил Председатель Президиума Верховного Совета республики депутат М. А. Яснов. Докладчик подчеркнул, что в осуществлении задач, поставленных XXIV съездом КПСС, важная роль принадлежит Советам депутатов трудящихся. Благодаря постоянной заботе партии о повышении роли Советов в коммунистическом строительстве, у них имеются все необходимые условия для плодотворной деятельности как органов народной власти. Советские призваны всеми имеющимися у них средствами добиваться безусловного выполнения заданий пятилетки. Советам должны шире использовать предоставленные им права по координации и контролю за деятельностью предприятий, добиваться более эффективного использования действующего оборудования, повышения коэффициента сменности, введения непрерывного графика работы.

XXIV съезд намечил широкую программу социальных мероприятий, направленную на рост благосостояния всех слоев населения. В девятой пятилетке в РСФСР намечено построить жилых домов общей площадью 315 миллионов квадратных метров. Примерно еще четверть населения федерации получит новые благоустроенные квартиры или улучшит свои жилищные условия. Докладчик говорит, что большое значение следует придавать разработке комплексных планов развития и застройки городов и других населенных пунктов. Многие предстоит сделать Советам в области народного образования, культурно-просветительной работы, общественного питания, бытового обслуживания.

В интересах дальнейшего повышения авторитета депутатов, их ответственности перед избирателями XXIV съезд партии признал целесообразным законодательным путем определить статус Советов всех степеней, их полномочия и права, а также обязанности должностных лиц в отношении депутатов. Введение четкой регламентации правового положения депутатов несомненно будет способствовать дальнейшему улучшению их работы. Благодаря принятым партийным мерам, Советам пополняются все более квалифицированными кадрами. В свете требований XXIV съезда КПСС, говорит докладчик, нужно и впредь повышать деловую квалификацию советских работников, добиваться, чтобы они в совершенстве владели современными методами управления, видели перспективу развития, умели находить наиболее эффективные пути решения различных вопросов, возникающих в процессе их деятельности.

Сессия Верховного Совета РСФСР продолжает работу.

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана
1 октября 1930 г.

◆ № 149 (10249) ◆

Пятница, 30 июля 1971 г.

◆ Цена 2 коп.

Решения XXIV съезда КПСС — в жизнь!



Металлисты готовят подарки

На заводе «Красный Октябрь» к празднику Дня шахтера и 250-летию со дня открытия в Кузбассе угля металлисты готовятся основательно. Каждый рабочий берет на себя повышенное обязательство по досрочному выполнению первого года пятилетки, эффективному использованию техники, режиму экономии. Например, токарь завода В. П. Лебедев дал слово повысить в течение года производительность труда на 10 процентов. От бережного использования инструмента — резцов, фрез, сверл, мечиков, дерок — получить экономии 500 рублей.

Такие же обязательства на рудоремонтном заводе взяли А. П. Тенешов, В. Д. Калабухов, А. Ф. Антонов и другие.
Д. ХАРЛАМОВ.

На шахте имени Ярославского бригада проходчиков

Н. М. Баженова славится высокопроизводительным трудом, хорошим качеством проходки горных выработок.

На снимке: горняки этой бригады перед спуском в забой.

Фото Н. Достовалова.

На лицевом счету экономии — 600 рублей

Трудиться расчетливо, бережно относиться к народному добру — значит повышать эффективность общественного производства. Это хорошо знают работники третьего цеха завода «Кузбассэлемент».

Бригада свинцопаяльщиц этого цеха в своих обязательствах на первый год пятилетки записала: экономить ежемесячно не менее 20 кг сплава «ПОС-30». Это специальный дорогостоящий сплав для пайки свинца. Восемь работниц бригады только в мае сэкономили 56 кг, а в июне — 111 кг сплава, на сумму 606 рублей. Личный вклад каждой свинцопаяльщицы за май и июнь 75 рублей.

Свинцопаяльщицы добились такой экономии прежде всего за счет богатого опыта работы. Трудятся они давно и в совершенстве овладели операцией пайки по свинцу.

— Это очень внимательные и добросовестные работницы, — говорит о бригаде Митякиной технолог цеха И. Т. Алехин. — Шов пайки они стараются делать потоньше, это и красивее, и сплава идет меньше. Кроме того, оплавленные крошки — отходы сплава — они тщательно собирают для повторного использования.

А. ДОЛУДА.

В подшефном районе

На лугах и других сенокосных угодьях колхозов и совхозов идет массовая заготовка фуража. Больше других заготовили кормов колхозы имени Свердлова, «Страна Советов», «Победа», имени 1 Мая и «Искра». Параллельно с заготовкой грубых кормов во всех хозяйствах готовятся к приему урожая первого года пятилетки.

☆☆☆

Жюри Министерства сельского хозяйства РСФСР подвело итоги конкурса между совхозами, занимающимися разведением племенных животных и присудило Ленинск-Кузнецкому племязаводу третью денежную премию в сумме 3500 рублей, диплом второй степени. Это хозяйство за лучшие показатели в развитии общественного животноводства также премировано автомашиной «Москвич-412».

Недавно труженики колхоза «Коминтерн» тепло встретили итальянскую делегацию рабочих-коммунистов. Гости ознакомились с жизнью и деятельностью сельхозартеля. Итальянцы были рады хорошему урожаю хлеба, который зреет на колхозных нивах. На митинге председатель колхоза М. Латыгин и глава делегации А. Паскуини обменялись приветствиями и сувенирами.

Чемпионат Кузбасса

Скоро начнется чемпионат по футболу клубным зачетом, который проводится в Кузбассе впервые. В соревнованиях примут участие взрослые, юношеские и детские команды всех городов.

С 3 по 7 августа у нас в городе Ленинск-Кузнецком, состоятся встречи взрослых команд центральной зоны Кемеровской области, в которую входят Прокопьевск, Белово, Киселевск, Гурьевск, Топки. Честь нашего города будут защищать футболисты шахты «Польсаевская-2».

В эти же дни наша юношеская команда шахты «Комсомолец» будет выступать в Белове, а детская команда завода «Кузбассэлемент» — в Киселевске.

М. БАСЫРОВ.

В ПОВЕСТКУ ДНЯ ГОРКОМХОЗА ДОРОГАМ НУЖЕН РЕМОНТ

Мы, водители Ленинского пассажирского автохозяйства № 1, обеспокоены плохим состоянием дорог по маршрутам №№ 2, 10, начиная от завода «Кузбассэлемент» и до поселков Лашиновка и Дачный. В пассажирское автохозяйство поступили новые автобусы ЛИАЗ-677. Они могут эксплуа-

тировать только на хороших дорогах. Часть новых автобусов уже стоит в гараже на ремонте из-за порыва воздушных подушек, которые служат амортизаторами. Автобусы вышли из строя из-за плохих дорог.

Новая марка машин только осваивается, запасных частей нет. Ремонтники окажутся бессильными, чтобы пу-

стать на линию вышедший из строя автобус. А в городе ощущается нехватка транспорта.

Мы просим горкомхоз принять как можно скорее меры по ремонту дорог.

Группа водителей Ленинского пассажирского автохозяйства № 1.

ОБЯЗАННОСТЬ? НЕТ, ПОТРЕБНОСТЬ!

В пятом цехе товарищи по работе называют его просто Сашка Сидоров. В августе будет ровно два года, как он, демобилизовавшись старшим сержантом, пришел на завод «Кузбассалеммент» и начал работать слесарем в пятом цехе. Ему поручили обслуживать трудоемкие машины прессового оборудования. Стал работать в бригаде опытных слесарей-ветеранов. Сметливому и внимательному парню машины полюбились. Ступенями его производственного роста стали квалификационные разряды, которые ему присваивались один за другим: сейчас он слесарь третьего разряда, комсомолец. Учился в вечерней школе: надо было закончить десятилетку, получить возможность осуществить давнишнюю свою мечту — поступить в институт.

На днях Александр Сидоров вернулся из Новокузнецка. Худой, уставший, но с веселыми довольными глазами: сдавал экзамены за первый курс пединститута.

Я разыскал его в слесарке родного цеха.

— Как сдал? — спрашиваю.

— Два экзамена и четыре зачета, оценка «хорошо», — отвечает наш заочник.

— Что тебе особенно запомнилось на этой экзаменационной сессии?

— Экзамен по истории партии. Мне было легко сдавать потому, что в течение года хорошо поработал над книгами Владимира Ильича Ленина «Империализм как высшая стадия капитализма», и «Две тактики социал-демократии в демократической революции». Вообще люблю покопаться в книгах, — говорит Александр. — Еще в школьные годы, хотя этого программой и не требовалось, читал Историю КПСС, некоторые труды Ленина и другую «взрослую» литературу: хотелось знать немного больше и подробнее об интересных событиях, о которых в школьных учебниках говорилось очень кратко.

А я подумал: «Вот пример некоторым товарищам, которые (чего греха таить!) еще недолголюбивают самостоятельного политобразования, пренебрегают занятиями в сети партийного просвещения».

О Сидорове надо добавить, что он один из лучших командиров-инструкторов начального военного обучения допризывников завода и что ему, как растущему воину запаса, министр обороны присвоил офицерское звание лейтенанта.

А. ДОЛУДА.



□ Я—рабочий класс

ГПТУ — 38

Прежде чем стать учащимися ГПТУ № 38, ребята держат трудовой экзамен. Вчерашние школьники приходят строго к 8 часам, получают наряд и тут же приступают к работе. А она у них самая разнообразная: побелка, покраска, приготовление бетона и



многое другое. Все это делается, конечно, под руководством старших мастеров производственного обучения, которые терпеливо прививают будущим горнякам трудовые навыки.

Всего 10 дней работают ребята. Но и за этот период многие показывают себя добросовестными, примерными.

На снимках: учащиеся на полигоне;

особым трудолюбием отличается сын горняка Николай Войновский;

наряд проводит зам. директора по хозяйственной части С. Е. Казиков.

Фото И. Маркова.

НА ИССЫК-КУЛЬ

Позавчера дети трудящихся шахты «Полысаевская-Северная» отправились в туристическую поездку в город Фрунзе и на озеро Иссык-Куль. Группу в составе десяти человек возглавила учительница

школы № 17 Валентина Григорьевна Бабенко.

Путевки и билеты на проезд приобретены профсоюзным комитетом шахты.

А. ГУКАСОВ.

У наших соседей: БЕЛОВО

Новый рекорд Кузбасса установил экипаж экскаватора ЭКГ-4, 6, которым руководит В. Е. Баранов. Он за месяц переработал 144,5 тысячи кубометров горной массы. До этого они перерабатывали до 130 тысяч кубометров горной массы.

☆☆☆

Рационализаторы В. Н. Кузнецов и В. З. Аксенов с Бачатского карьера сэкономили государству 10 тысяч рублей.

При размыве старых отвалов гидромониторами большую помеху создавали куски породы размером более 180 миллиметров. Для отделения негабаритных кусков от смываемой массы карьерские умельцы предложили в пультовой канаве установить перед зумпфом сетку. Новинка принесла карьере большую пользу.

— В конце 1924 года московский завод АМО выпустил первые отечественные грузовики. С этого начинается рождение советской автомобильной промышленности. Известно также, что в 1928 году, когда мир производил свыше пяти миллионов автомобилей, СССР выпустил их только 840 штук. Каковы сегодня позиции советской автомобильной промышленности?

— В 1970 году, завершающем году минувшей пятилетки, промышленность страны произвела 916 тысяч автомобилей. В 1975 году их выпуск намечено довести до 2 — 2,1 миллиона штук.

Пятилетки превратили советскую автомобильную промышленность в мощную отрасль индустрии. Автомобиль эффективно используют не только в местных перевозках, но и в качестве технологического транспорта в горно-рудной промышленности, сельском хозяйстве, для внутриа-

Советская

НИКОЛАЙ СТРОКИН, ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР.

водских перевозок. По плану девятой пятилетки (1971 — 1975 гг.) грузооборот автомобильного транспорта должен возрасти в 1,6 раза.

— С первых дней советская промышленность взяла курс на преимущественный выпуск грузовиков. Без них нельзя было поднять из руины и развивать народное хозяйство. Какое соотношение будет теперь между легковыми и грузовыми автомобилями?

— План на новую пятилетку предусматривает увеличение производства грузовиков примерно в полтора раза, а легковых автомобилей — почти в 3,8 раза. До сих пор легковое автомобилестроение

отставало по выпуску от грузового. Теперь оно будет развиваться ускоренными темпами. За пятилетку намечено довести выпуск легковых автомашин до 1,2—1,3 миллиона. Однако дальнейшее развитие мощностей по производству грузовых автомобилей отстает по-прежнему важнейшей задачей, и в новой пятилетке будут осуществляться крупные работы в этом направлении.

В докладе Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина на XXIV съезде КПСС охарактеризован тот круг задач, который стоит перед автомобильным транспортом. Предусмотрено расширить наиболее экономичные

НОВЫЕ КНИГИ вышли в мае 1971 года

ЛЕОНОВ Ю. Школа основ марксизма - ленинизма.

— 128 стр., 50 тыс. экз., 19 к.

Миллионы членов партии и беспартийных активистов занимаются в школах основ марксизма - ленинизма системы партийного образования. Как лучше организовать их учебу? Что необходимо сделать для того, чтобы все слушатели приобрели прочные навыки самостоятельной работы над политической литературой? Какими должны быть лекция пропагандиста и теоретическое собеседование? Подобные вопросы интересуют многих пропагандистов, партийных работников и активистов.

На эти и многие другие вопросы отвечает автор брошюры — консультант журнала ЦК КПСС «Политическое самобразование в а н и е» Ю. И. Леонов.

ПРИХОДЬКО М. Н. Мастерство пропагандиста, в чем оно? — 64 стр., 75 тыс. экз., 10 к.

В этой брошюре обобщен опыт методической, организационной и научно-исследовательской деятельности Киевского дома политического просвещения. Интересны в ней не только данные о тех практических делах, какие методисты Киевщины осуществили, чтобы улучшить идейное содержание партийной пропаганды и совершенствовать мастерство ее руководителей. Привлекают к себе внимание и мысли, суждения, критические замечания, которые высказывает автор по поводу проблем, затронутых в его работе. Мысли эти, как и освещенный здесь опыт, несомненно заинтересуют наших партийных пропагандистов.

СВИРИЛОВ Н., АНИСИМОВ В., КАЛУГИН Г. С Лениным в сердце. — 192 стр., 50 тыс. экз., 37 к.

Широкое признание у читателей получила вышедшая в 1969 году книга «На родине Ленина», в которой авторы подробно рассказали об Ульяновске, родине Владимира Ильича Ленина, о людях — земляках Ильича, об их трудовых буднях.

В книге «С Лениным в сердце» авторы вновь возвращаются к этой теме. Значительное место уделено идеологической работе ульяновских партийных организаций, направленной на формирование у советских людей научного коммунистического мировоззрения, глубокой идейной убежденности, высоких нравственных качеств.

ВЕСНОЙ этого года на шахте «Польсаевская-Э» была организована скоростная проходка по подготовке очистного забоя. Бригада скоростников И. Т. Багрянцева была в эти дни в центре внимания. Результаты ежедневной работы проходчиков отражались в диаграмме. Гласность, внимание коллектива вселяли в проходчиков уверенность, что делают они важное дело. Бригада работала в трудных горногеологических условиях, старыми углепогрузочными машинами УП-3. В забоях порой был такой большой приток воды, что заливало конвейерную линию. Горняки вышли победителями. Шахта получила на два месяца раньше срока очистную лаву и экономно государственных средств 8210 рублей.

Тогда в разговоре секретарь партийной организации В. И. Новиков сказал:

— После того, как организовали скоростную, в партакме ежедневно приходили проходчики с других участков и говорили, что любая бригада согласна работать скоростным методом.

— В любое время, если понадобится, с удовольствием поможем, — так говорили шахтеры.

И когда шахте в самом деле нужно было в срочном порядке сделать очистную лаву, то проходческая бригада А. И. Фролова тут же откликнулась.

На общем собрании бригады горняки взяли обязательство пройти с помощью углепогрузочных машин УП-3 за месяц 500 погонных метров. Но когда обсуждали дело в деталях, горняки попросили, чтобы дирекция шахты помогла им необходимыми запасными частями, кое-каким оборудованием. Те, в свою очередь, пообещали оказать помощь, заверили — все, что потребуется, будет.

После этого укрупненная

бригада приступила к выполнению намеченного рубежа. Условия у коллектива были такие же, что и у бригады Багрянцева — крепление забоя анкерной крепью. Но скоростной проходки не получилось. Бригада даже не дотянула до плана 58 погонных метров.

Естественно, напрашивается вопрос: почему? По чьей вине загубили хорошее дело?

— Объективных причин срыва проходки не было, — говорит исполняющий обязанности главного инженера В. Д. Петруша, — просто

звать тревогу у руководителей шахты. Все знали, что на участке механик смотрел на работу сквозь пальцы. До этого он подал заявление на расчет и отработывал последние 12 дней. Положение в бригаде создалось тревожное. И никто — ни директор шахты, ни главный инженер, ни секретарь партийной организации, ни шахтком — словом, все, кому по долгу работы надлежало постоянно контролировать ход работы проходчиков, практически не смогли что-то предпринять, чтобы выправить положение, помочь

Почему не удалась скоростная?

руководители участка не смогли организовать труд людей. Директор шахты И. А. Зайцев согласен с мнением главного инженера.

— И еще следует добавить, — говорит он, — что бригада вновь организованная. До этого горняки работали в разных условиях, за короткое время друг к другу еще не привыкли, не сработались. Вот и вышла неудача.

— Какую помощь оказала администрация шахты руководителям участка, бригаде? — спрашиваю.

К сожалению, этот вопрос повис в воздухе. Руководители участка без сомнения, виноваты. Но только ли они? Ведь срыв скоростной проходки случился не в один момент. А на протяжении целого месяца бригада едва-едва тянула плановое задание. Это не могло не вы-

горнякам. Тем более, такая помощь была обещана коллективу. Ведь по совету горнякам ждать помощи больше было неоткуда. Начальника участка у них не было. А исполняющий его обязанности тов. Баженов пустил всю работу на самотек. Вот что на этот счет говорит помощник бригадира П. Н. Велухин.

— Зачастую по выходу из шахты мы на участке никого из руководителей не заставляли. Что сделала бригада за смену, что ей надо на завтрашний день — доложить некому. Поэтому звеньевые часто шли в шахту, не зная положения в забоях.

Отсюда началось падение производственной дисциплины. Прогулы. Был такой случай. Два звена в полном составе два-

жды не выходили на работу. Организацией труда никто не занимался. Сколько было простоев в работе от проходчиков не зависящих.

— А что сделаешь, жаловаться некому, — рассказывает горнорабочий этой бригады Р. М. Факулин. — Допустим, если лава стоит, то уклон нам не включают до тех пор, пока кто-то из проходчиков не позвонит по телефону и хорошенько не попросит люкового. Электрослесарь был один на три уклона. А мотористов вообще не было. Доставка такелажики никому не подчинялись. Сколько пожелают — столько и принесут рештаков. К тому же привода устанавливали с утрами. Проходчикам приходилось больше бегать по конвейеру, чем работать по укладу. В общем, у нас создалось мнение, что наши пройденные метры никому не нужны, — заключает Р. М. Факулин. — Нет хуже, когда человек не видит реальной, осязаемой связи между своим трудом и производством. Работа ради работы — это мука страшная.

Прописная истина. Любой рекорд, скоростная проходка — это не самоцель, а поиски резерва для повышения производительности труда. На пороге нынешней пятилетки — это актуальная задача. В данном случае скоростная проходка, на которую была нацелена бригада А. И. Фролова, преследовала именно эту цель — повышение производительности труда, экономии средств. Здесь-то и нужна была четкая, продуманная, а потом осуществленная на деле организация труда. Однако у руководителей шахты и участка это не получилось.

Н. ДОСТОВАЛОВ.



Александра Барковская вот уже 17 лет работает в ламповой шахте «Польсаевская-Северная». Она возглавляет бригаду ламповщиц. Сама — отличный слесарь по приборам ШИ-3, СМП. Коммунист Барковская отличается большим трудолюбием. Приборы, исправленные ее рукой, работают безотказно и точно.

Барковская активно участвует в общественной жизни шахты. На участке ПВС она много раз избирается секретарем партгруппы. Сейчас А. Барковская — член бюро парткома шахты.

За трудовые успехи в юбилейном году она награждается медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Жители Соцгородка хорошо знают Александру Барковскую по ее депутатским делам. Она четыре раза избиралась депутатом городского Совета. Руководила детским сектором.

НА СНИМКЕ: А. Барковская, бригадир ламповой.

А. ГУКАСОВ.

СПОРТ

Счастливого пути

Завтра наша команда мотогонщиков из клуба ДОСААФ поедет в Новокузнецк. Там будет проходить второй этап мотокросса. На первом этапе мотокросса, который проходил в Белове, наши спорт-

смены заняли второе место. После продолжительной тренировки мотогонщики с полной уверенностью претендуют на первое место. Пожелаем им спортивной удачи!

Мария Цыганкова и Мария Беляева трудятся в кузнечно-котельном цехе завода «Красный Октябрь». Той и другой потребовалось отдать много лет для того, чтобы в совершенстве овладеть специальностью прессовщицы. Сейчас они работают на горячей прессовке. Продукция этих тружениц всегда только отличного качества.

На снимке: ударницы труда М. Цыганкова и М. Беляева. Фото Д. Николаева.

автомобильная пятилетка

централизованные перевозки, улучшить транспортное обслуживание предприятий и снять часть перевозок с железных дорог. Для этого грузовой автомобильный парк должен получить значительное пополнение.

В новом пятилетии произойдет дальнейший сдвиг в структуре советского грузового автомобилестроения. Известно, что в минувшей пятилетке почти полностью обновился типаж автомобилей. Теперь предстоит освоить производство 22 новых моделей грузовиков и автотягачей, повысить их грузоподъемность, увеличить выпуск прицепов к автомобилям.

— Почему сегодня все чаще говорят о большегрузных автомобилях? Какова в настоящее время средняя грузоподъемность машины?

— Ясно, что один большой автомобиль может перевезти столько же груза, сколько несколько маленьких. А ведь работает на нем всего один шофер. Увеличение грузоподъемности машин дает значительный выигрывает. Сейчас средняя грузоподъемность автомобилей примерно 4,5 тонны. К 1975 году намечено поднять ее до пяти тонн, а машин с прицепами — до 5,8 тонны. Это равнозначно дополнительному выпуску 102 тысяч четырехтонных автомобилей; на 170—175 тысяч человек сократится потребность в водителях и обслуживающем персонале. А надо сказать, что уже сейчас только одной Москве не хватает нескольких тысяч водителей.

— Известно, что Волжский автозавод строился по согла-

шению с итальянской фирмой ФИАТ. В его технологическом оснащении приняли участие и третьи страны. Будет ли подобная практика продолжена и в отношении строящегося сейчас Камского автозавода?

— Камский автозавод в Набережных Челнах мы будем проектировать и строить силами советских организаций.

Кстати, в нашей отрасли за истекшие пять лет реконструировалось более 100 заводов, 28 предприятий строились заново. Некоторые из них частично уже введены в эксплуатацию.

— Недавно на совещании работников автомобильной промышленности говорилось о повышении и качестве советских автомобилей. Какими вы видите их в ближайшие

годы? Я имею в виду и качество, и дальнейшее развитие конструкции.

— Главная задача в том, чтобы максимально повысить качество отделки автомобилей, поднять прочность наиболее важных деталей, срок работы до капитального ремонта.

Что касается конструкции машин, то в плане на новую пятилетку подчеркнута необходимость организовать производство самосвалов и самосвальных автопоездов повышенной грузоподъемности. Решить эту проблему помогут машины Белорусского автозавода, испытания которых уже ведутся. Базой для целого семейства грузовиков станет БелАЗ-549. На испытаниях сейчас находится самосвал-тягач из этого семейства. Он перевозит по 120 тонн.

Работают конструкторы и над совершенствованием легковых автомобилей.

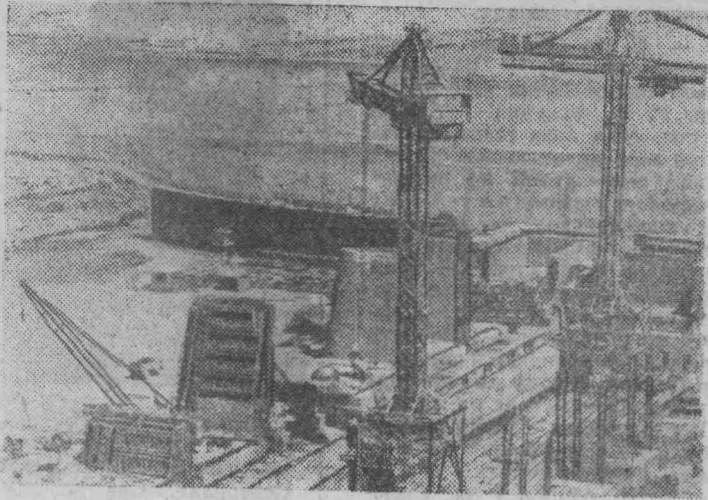
— Автомобиль требует дорог, запасных частей, серви-

са. Как будут решаться эти проблемы?

— В девятой пятилетке протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием намечено увеличить примерно на 110 тысяч километров. Причем эта цифра считается минимальной. В республиках будут изыскиваться местные ресурсы для строительства дорог. Намечено произвести запасных частей к автомобилям на 4,6 миллиарда рублей. По сравнению с минувшей пятилеткой прирост здесь составит полтора миллиарда рублей.

Что касается сервиса, то здесь предстоит сделать особенно много. Видимо, нет смысла перечислять весь немалый объем работ, но следует сказать, что предполагается значительно расширить сеть станций технического обслуживания, организовать продажу запасных частей на бензозаправочных станциях.

СЕСТРА АСУАНА



В Сирийской Арабской Республике, на берегу Евфрата, при содействии Советского Союза возводится высотная, самая крупная после Асуана на Ближнем Востоке гидроэлектростанция.

До недавнего времени мало кто слышал не только за рубежом, но и в самой Сирии о Табке, ничем не примечательной деревушке. Теперь некогда пустынную излучину Евфрата не узнать: исчез поселок Табка, а на его месте вырос красивый современный город.

Здесь живут и строители Евфратской ГЭС. В Табке полным ходом идут строительные работы. Мощные земснаряды намывают тело плотины, не смолкает рев бульдозеров и огромных самосвалов, без усталости вращаются башенные краны, сверкают огни сварочных аппаратов. На плотине бок о бок трудятся около семи тысяч сирийских рабочих и 850 советских специалистов. Быстро растет здание ГЭС. В 1973 году проектом предусмотрено перекрыть русло реки и ввести в строй три турбины мощностью в 100 тысяч киловатт каждая. И в этом году строителям предстоит выполнить большой объем работ: уложить 380 тысяч кубометров бетона, намыть восемь миллионов песочно-гравиевых грунтов, закончить строительство кислородной станции и другие работы.

Строительство Евфратского гидротехнического комплекса служит ярким примером плодотворного сирийско-советского сотрудничества. Он даст большие выгоды сирийскому народу. Достаточно привести такие данные. Высотная плотина позволит оросить около 600 тысяч гектаров засушливых земель, на которых будет размещено 60 тысяч крестьянских хозяйств. С пуском ГЭС выработка электроэнергии в стране увеличится примерно в три раза. Национальный доход возрастет на 700 миллионов сирийских фунтов.

Считая эту стройку объектом первостепенного значения, правительство САР создало специальное министерство по делам Евфратской плотины.

Эта стройка — кузница кадров, при ней создан также при помощи СССР учебный центр, готовящий квалифицированных специалистов.



На снимках: сверху — на строительстве ГЭС; внизу — группа советских и сирийских рабочих.
Фото В. Будана (Фотохроника ТАСС).

ИСКУССТВЕННАЯ ПИЩА — ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Широко известны работы советского академика Александра Несмеянова, руководителя Института элементоорганических соединений Академии наук СССР по созданию синтетических продуктов питания. Коллектив ученых, конструкторов, инже-

перов достиг значительных успехов. Получены привлекательные по внешнему виду и вкусные образцы искусственной пищи. Академик Александр Несмеянов рассказывает о различных аспектах этой сложной проблемы.

Известно, что в пищевом тракте белок распадается на двадцать аминокислот. Из них девять — незаменимы. Только растения способны синтезировать эти (как и другие) аминокислоты.

Идеальное питание должно быть строго сбалансировано по аминокислотному составу, отвечать жизненным потребностям организма. Главная задача смешанного питания — подобрать гармоничное, наиболее благоприятное для организма соотношение аминокислот в пищевом белке.

Современная химия располагает реальными возможностями искусственно регулировать аминокислотный состав, вводя недостающие компоненты в продукты питания или создавая соответствующие комплексы синтетически. На искусственных композициях из смеси двадцати аминокислот, витаминов и солей могут жить люди, которым по тем или иным причинам нельзя употреблять белок.

Способы микробиологического и химического синтеза аминокислот известны. Но наибольшее внимание ученых сейчас приковано к белку микроорганизмов. Их привлекает очевидная дешевизна — ведь сырьем для белка служат отходы лесопильных заводов (опилки, щепа), природный газ, парафиновые фракции нефти. Не менее важен и такой фактор: продуктивность дрожжей, например, во много раз превышает продуктивность животноводства. Она сродни фантастическим горшочкам и «скатертям-самобранкам» из детских сказок. Производство дрожжевого белка несравненно менее трудоемко, чем белка сельскохозяйственного. Важное обстоятельство: аминокислотный состав микробиологического белка, полученного из дрожжей, близок

к составу белков мяса. Во всяком случае, здесь совпадения гораздо больше, чем с растительными белками.

В Институте элементоорганических соединений намечаются основные пути превращения микробиологического белка в различные питательные продукты, которые призваны завоевать внимание и благосклонность потребителя.

После обработки дрожжей получают продукт гидролизат, пригодный для изготовления пищи. Уже сейчас из него готовят бульоны, жареное и заливное мясо. Сухой гидролизат может храниться неограниченно долго.

Другой путь — механическое или химическое разрушение оболочек клеток дрожжей и отделение всего белка. Получаемый белок, хотя и представляет собой безвкусный порошок, способен стать основой самого питательного блюда. Но только основой. Чтобы превратиться в пищу, ему еще предстоит пройти через «мастерскую», где воссоздается вкус блюда. Вкус сам по себе стал проблемой в проблеме — без ее решения никакие доводы о полезности продукта не могут иметь успеха у потребителя.

Кроме легко воспроизводимых ощущений сладости, солености и горечи у вкуса есть еще две существенные опоры. Это запах и структура. Запах формируется, главным образом, в процессе кулинарной обработки пищи. Жаренье, тушение, печенье, добавка пряностей и специй — вот этапы создания запаха. Химический анализ показывает, что запах определяется многими десятками разнообразных летучих соединений. Возможно здесь таится причина, по которым приготовление пищи приравнивается к тонкому искусству. Чуть заметное изменение в содержании одного из летучих продуктов вызывает новые оттенки запаха.

Задача искусственного воссоздания ароматов представлялась бы безнадежно сложной, если бы не основные определяющие запахи вещества. Понятно, что ученые не забывают использовать и естественные источники, такие, как чеснок, лук, лавровый лист, перец, петрушка.

Гораздо сложнее создать продукты, обладающие определенной механической структурой, во многом определяющей вкус. Реакция человека неординарна, когда он ест эластичные волокна мяса, вязкий плотный пахтет или воздушный взбитый крем. На каждое — свой отклик. Поэтому творцам искусственной пищи приходится изыскивать все новые приемы обработки микробиологического белка. Исследователи близки к решению: получены ломтики картофеля, рисовые зерна и шарики черной икры с высоким содержанием полноценного белка. Дальнейший прогресс в этом направлении позволит получать структуры всех уровней и степеней сложности.

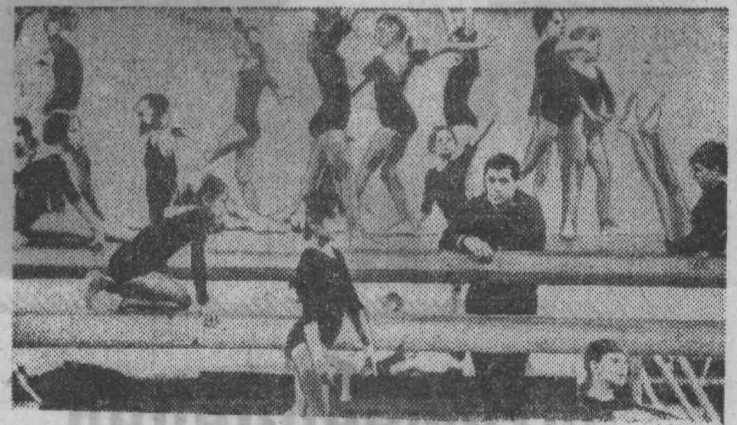
Разговор об интересных проблемах, у которых есть большое будущее, немалым без многократного использования слова «будет». Многочисленное разнообразие продуктов питания будет создаваться на заводах. Искусственные продукты питания будут успешно конкурировать со своими естественными аналогами. Это и понятно: ведь химическая регуляция позволяет более тонко специализировать блюдо для «своего потребителя» — в зависимости от возраста, вида работы, диеты.

Сейчас, на нынешнем этапе исследований, можно с уверенностью сказать: витаминизированная, снабженная микроэлементами синтетическая пища найдет дорогу к самому широкому потребителю.

(АПН).

Москва. В Центральном выставочном зале открылась III Всесоюзная художественная выставка «Физическая культура и спорт в изобразительном искусстве», посвященная V Спартакиаде народов СССР.

Фотография Л. Бородулина (Москва) «Тренер».
Фотохроника ТАСС.



ПРОИСШЕСТВИЕ

28 июля 1971 года в 22 часа 30 минут на автобусной остановке «Шахта имени Ярославского» была сбита гражданка Василевская Т. П. Лип, видевших или знающих что-либо об этом происшествии, просим зайти в Ленинск-Кузнецкую госавтоинспекцию или позвонить по телефону 2-02-93, 2-03-02, 2-03-01.

Зам. редактора Л. А. СЕМЕНОВА.

НАШ АДРЕС:

г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17.

Телефоны: редактора — 2-07-05, зам. редактора и отдела партийной жизни — 2-07-06, отв. секретаря — 2-07-07, идеологического отдела — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-09, 2-07-12 и через шахту им. Кирова — 1-47, отдела писем и быта — 2-07-10, бухгалтерии — 2-07-13, директора типографии — 2-07-19.

Гортипография, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17.
Заказ № 6451. Тираж 27.077.

Телевизионное

ПЯТНИЦА,
30 ИЮЛЯ

14.55 Программа передач.
15.00 Новости.

15.10 Для школьников. «Фестиваль юных».
15.40 V Спартакиада народов СССР.
17.20 Новости.
С 17.35 до 19.58 — перерыв.
КЕМЕРОВО
19.58 Программа передач.
20.00 Августовский экран.
20.30 Теленовости.

20.40 «Страницы природы».
Телевизионный журнал.
МОСКВА
21.20 — Программа передач.
21.30 Кладовая кормов.
22.00 Новости.
22.05 Музыка для всех нас.
23.30 Торжественное закрытие V Спартакиады народов СССР.

В КИНО ТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»
ХАМРАЗ
(2 серии)

Сеансы: 11.30, 4.10, 7, 9.40.
ОРЛЫ РАНО ВЗЛЕТАЮТ
Сеансы: 10, 2.20.

КЛУБ ГРП
В ЛАЗЕРЕВОЙ СТЕПИ
Сеансы: 5, 7, 9.
ДК ИМ. ЯРОСЛАВСКОГО
ГЕРОИ РЕЗЕРВА
Сеансы: 4, 6, 8.
«СИБИРЬ»
ТОЛЬКО ПОГИБШИИ
ОТВЕТИТ
Сеансы: 12, 4, 6, 8, 10.

«РАССВЕТ»
БЕЛОРУССКИЙ ВОКЗАЛ
Сеансы: 5, 7, 9.
«РОДИНА»
ХАМРАЗ
(2 серии)
Сеансы: 11.20, 4, 6.50, 9.30.
МЯЧ, ПЕРЧАТКА И
КАПИТАН
Сеансы: 9.30, 2.30.