

# ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана 1 октября 1930 г.

◆ № 161 (10261) ◆ Вторник, 17 августа 1971 г. ◆ Цена 2 коп.

## ДНЮ ШАХТЕРА — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

### ЕСТЬ ГОДОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА!

С начала года старейший на руднике коллектив шахты «Журилка-3» выдал более 157 тысяч тонн сверхпланового угля. Годовые обязательства 150 тысяч тонн выполнены досрочно.

Особенно слаженно трудятся журилки в августе. Социалистическое соревнование, развернувшееся в честь Дня шахтера и 250-летия Кузнецкого бассейна, приносит свои плоды. Из лав и забоев ежедневно идет сверхплановый уголь.

Достойный вклад в успехи шахты вносят коллективы 3-го, 7-го и 5-го участков. Так, шахтеры участка № 3 записали на сверхплановый счет 2488 тонн. В авангарде соревнования идет бригада Валентина Прокопьевича Громадова. С помощью комплекса ОМКТ она ежедневно выдает на-гора по 900—1000 тонн угля при суточном плане 650.

Коллектив журильцев накануне завершения плана девяти месяцев.

**А. ЯКОВЛЕВА.**

### ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ШАХТЕРОВ

Первые дни августа для шахтеров нашего рудника по-прежнему знаменательны ударным трудом. Успешно выполняются взятые обязательства по достойной встрече шахтерского праздника. Замечательно потрудились коллектив шахты «Полысаевская-1». Он выполнил программу по добыче угля за 8 месяцев. Шахтеры уже выдали 25800 тонн топлива в счет сентября.

Достоинно несут трудовую вахту инициаторы шахтерского соревнования — горняки шахты имени Кирова. Здесь из 9 действующих очистных участков шесть идут с перевыполнением плана. Отлично трудятся горняки шахт «Комсомолец», «Журилка-3». Улучшила добычу угля шахта имени Ярославского. Здесь из 6 очистных участков 4 за первую половину месяца работали с перевыполнением плана.

Приводим сводку по добыче угля за 15 дней августа (± в тоннах к плану).

#### ШАХТЫ:

Имени Кирова	+ 7869
«Журилка-3»	+ 10180

«Комсомолец»	+ 10623
«Полысаевская-1»	+ 6060
«Полысаевская-2»	+ 1717
Имени Ярославского	+ 1650
«Полысаевская-3»	+ 237
Имени 7 ноября	— 3000
«Полысаевская-Северная»	— 1600
РАЗРЕЗЫ:	
Грамотейнский	+ 3604
Моховский	— 10621
Ленинское шахтоуправление	+ 700
Итого по руднику	+ 27419

### ТЕМП УДАРНЫЙ

В первом году девятой пятилетки коллектив швейного объединения «Одежда» трудится по-ударному. По итогам социалистического соревнования среди предприятий швейной промышленности за второй квартал постановлением

президиума Кемеровского обкома профсоюза и облсплкома нашему коллективу присуждены второе классное место и денежная премия. В третьем квартале коллектив не снижает темпов, в июле выпущено сверхплано-

вых изделий на 268 тысяч рублей. Реализовано сверхплановой продукции на 160 тысяч рублей, получено сверхплановых прибылей 12 тысяч рублей. Экономия от снижения себестоимости 1 тысяча

рублей.

**А. ВИНОГРАДОВА,**  
начальник планового отдела.

### ПОД НОВЫМ ИМЕНЕМ

Приказом министра угольной промышленности СССР от 15 июля 1971 года для ряда шахт и разрезов установлены новые наименования.

С 1 октября 1971 года шахта «Журилка-3» станет называться «Кольчугинской». В этом имени как бы олицетворится преемственность революционных и трудовых традиций кольчугинских шахтеров.

Лишь одна из полысаевских шахт сохранит старое название: «Полысаевская-1», она, тоже с 1 октября сего года, будет называться — «Полысаевская». А с 1 января 1972 года «Полысаевская-2» станет «Октябрьской», «Полысаевская-3» — «Кузнецкой», «Полысаевская-Северная» — «Заречной».

У остальных шахт названия останутся старыми. У разрезов небольшая трансформация, они впредь будут именоваться: разрез «Грамотейнский», разрез «Моховский».

### План 8 месяцев — досрочно

Коллектив литейного цеха завода «Красный Октябрь» завершил 8-месячный план. Литейщики в своих обязательствах к Дню шахтера и 250-летию со дня открытия Кузнецких углей обещали выполнить государственны й план восьми месяцев раньше календарного срока на 20 дней. Это обязательство выполнено. В цехе выплавлено 1660 тонн литья. Из них 208 тонн сверх плана.

Образец самоотверженной работы в дни ударной вахты показали коммунисты-сталевары С. Печеркин, В. Рукин,

Они выдали 95 тонн стали сверх плана. Славно потрудились формовщики цеха Ю. Паленов, У. Голушко, Т. Дремина, А. Каргополова, Л. Цепяева, В. Иванова и Р. Хуснутдинова, выполнявшие ответственные заказы для шахт Кузбасса. И, как всегда, впереди бригада обрубщиков, которой руководит парторг цеха Ф. Хаев. Эта бригада работала ударно.

**М. ПЛОТНИКОВ,**  
зам. секретаря партбюро литейного цеха.

### ДЕНЬ ФИЗКУЛЬТУРНИКА В НАШЕМ ГОРОДЕ

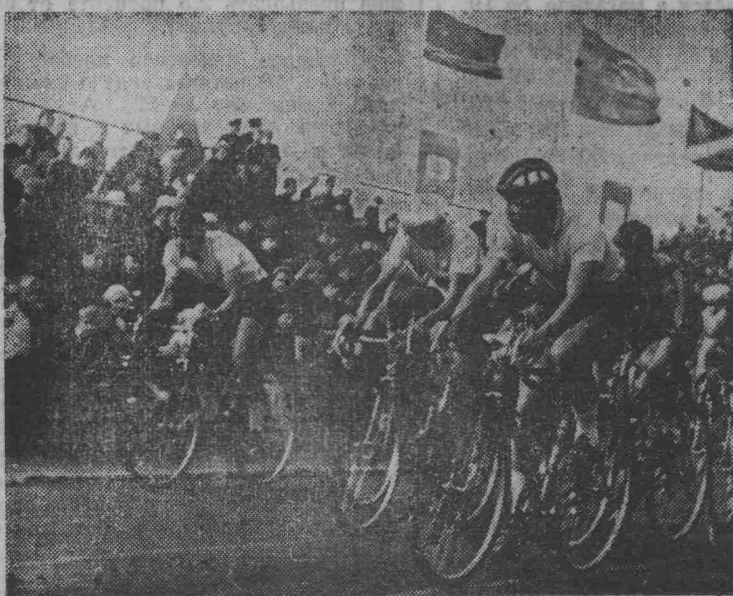
Пять часов непрерывно продолжался на центральном стадионе города спортивный праздник, посвященный Всесоюзному Дню физкультурника. Начался он торжественным парадом, который вот уже несколько лет возглавляет старейший спортивный работник Сергей Николаевич Бурлов. В параде участвуют ветераны спорта и юная поросль спортсменов, футболисты и гимнасты, борцы и велосипедисты, все, кому сегодня на спортивных аренах области или России приходится защищать честь своего города или Кузбасса.

Более тридцати человек ветеранов, инструкторов физкультуры, спортсменов, общественных тренеров в этот день были награждены памятными подарками и сувенирами. Среди них инструктор физкультуры шахты «Полысаевская-2» Виктор Целоусов, тренер-общественник — маркшейдер шахты «Полысаев-

ская-1» Анатолий Щетинин, ветеран Г. А. Ковалкин.

Смотр наших спортивных сил начался с выступления легкоатлетов в эстафете 4×100 метров. В острой борьбе победа досталась спортсменам шахты имени Кирова. В гонке с выбыванием стартуют велосипедисты, а в это время в центре поля готовятся к показательным выступлениям представители детской спортивной школы по спортивной гимнастике. И вновь — шведская эстафета легкоатлетов, показательные бои борцов-воспитанников тренеров Л. К. Немчианинова и Ю. Д. Дорогова.

В заключение праздника состоялся футбольный матч ветеранов: сборной города и шахты «Полысаевская-2». Здесь можно было увидеть Г. А. Ковалкина, Г. И. Тазова, Е. Борзова и многих, многих других, некогда отстаивавших спортивную честь города на футбольных полях.





Герой Социалистического Труда делегат XXIV съезда КПСС кузнец Горьковского автозавода Арефий Иванович Огнев решил со своей бригадой выполнить задание девятой пятилетки за четыре года.

«Пятилетка, как большая река из ручейков, образуется из наших личных пятилеток. Чем полнее будет каждый ручеек, тем полноводнее и вся река». В этих словах А. Огнева звучит глубокая заинтересованность рабочего в выполнении задач, поставленных съездом.

Вернувшись домой из Москвы, А. И. Огнев вместе с бригадой стал думать над тем, какие резервы нужно привести в действие, чтобы не только достигнуть, но и превзойти намеченные рубежи. Взвесив все возможности, бригада решила увеличить выработку еще на 50 валов в смену, повысить качество изделий, усилить режим экономии, воспитывать в себе дисциплину. Были разработаны личные планы.

Сейчас за смену кузнецы выдают 737 валов при норме — 610. Но огневцы смотрят шире. Успешное выполнение плана бригады зависит и от работы смежных цехов, производства. Кузнецы обратились ко всем автозаводцам с призывом укреплять трудовую дисциплину, бороться с потерями рабочего времени, повышать качество продукции.



На снимке: бригада Огнева. Слева направо — пресовщик В. П. Лебедев, кузнец Б. Н. Нестеров, подручный В. Д. Амельченко, наладчик Н. И. Шанин, контролер А. И. Шкаракин, бригадир А. И. Огнев, нагревательщик Г. И. Зотов.

Фото В. Войтенко.

Фотохроника ТАСС.

## РЕПЛИКА

### Пусть так и ездит?

Мы долго думали над тем, стоит ли публиковать в газете фельетон «Как Настасья Филипповна в гости ездит». В достоверности фактов никто не сомневался, смущало другое: все же — нововведение. Пассажирское автотранспортное предприятие ввело новую форму обслуживания пассажира, а он, пассажир, утверждает, что эта форма не совсем удобная. Пусть выскажутся руководители автохозяйства — решили. И опубликовали фельетон. Предполагалось, что придет ответ либо обвиняющий нас в близорукости, либо признающий какие-то недоработки. Но, оказывается, начальник отдела эксплуатации ПАТП № 1 тов. Хохлов не сторонник штампа. Его ответ редакции настолько оригинален, что его невозможно не цитировать:

«Тов. Суров верно описал обстановку, в которой находятся пассажиры маршрута № 8, с которой мнутся все водители, обезьяны, продавая билет, давая сдачу, переключая скорости. Товарищи, а не игра ли это вашей безопасностью? Не рискуете ли вы своей жизнью, отвлекая шофера при движении просьбой передать билетик? Не лучше ли пассажиру взять билетик в свои руки? Болгарский опыт показывает: можно и нужно...»

Далее идет подробное описание сущности и преимуществ болгарского метода обслуживания пассажиров. Но, оказывается, этот метод, даже на взгляд тов. Хохлова, страдает недостатком: не везде его можно применить.

После глубокого и всестороннего анализа в автохозяйстве решили, что самый подходящий для опыта маршрут № 8: «Шахта «Польсаевская-Северная» — шахта «Польсаевская-3», так как этот маршрут «шахтерский». Следовательно, сознательность стопроцентная. Работу по продаже абонементных талонов в шахтерских семьях можно провести. И, самое главное, «не раздувая штата».

Убить за раз двух зайцев — идея, скажем, стоящая. А как это реализовать? То бишь, талоны. Выход — через шахтовые кассы. Ты в кассу деньги — тебе талоны.

Но шахтеры и члены их семей не торопились к кассам. Опыт не перенимался. Тогда-то, видимо, и решил тов. Хохлов призвать на помощь водителей. И стали они и кассирами, и пропагандистами. А так как и пропаганда, и продажа талонов требует дополнительного времени, вместо одного автобуса на линию отправили... два!

Прямо скажем, не по-болгарски. Принцип работы остался тот же, что и в Болгарии, а суть — все-таки же, как и писал автор фельетона.

Как же все-таки решить основной вопрос: как довести талон до пассажира, минуя водителя? И как быть с Настасьей Филипповной тов. Хохлов? Пусть так и ездит?

А. МАРКОВА.

## Стройки — ударный фронт!

# БЕДЫ ВАЖНОГО ОБЪЕКТА

Когда говорят о комбинате костюмных тканей, то представляют себе большое текстильное предприятие с годовым выпуском товаров стоимостью около 300 миллионов рублей. Это немалое меньше годового плана всех предприятий нашего города. Вот почему ввод комбината в строй стал важнейшей задачей пятилетки нашего города.

В этой задаче перед строителями поставлена конкретная задача — ввести в эксплуатацию первую очередь комбината на 30 тысяч веретен. О том, как строители справляются с этой задачей, пойдет речь в ряде материалов. Сегодня мы публикуем первый.

## 1. Выработка требует анализа

В раскомандировку штаба буквально врывается водитель Чертинской автобазы. Он поочередно обращается ко всем присутствующим с фактурами, негодуя на несправедливость мастера участка № 2 Б. А. Сизикова. Ему, В. П. Красноштанову, предстоит выбор: или отчитываться самому за потерянное время на объекте, или же привезти в автобазу оправдательный документ. На этот раз он решил настоять на своем. Уж больно задел его этот случай. Машина простояла под разгрузкой без малого два часа, а мастер написал сорок минут.

Принципиальность водителя некоторым пришлась не по вкусу, особенно акт о простое машины. Это вполне понятно — подписаться под собственной неорганизованностью — особого желания нет. Главный инженер Байкаимского СУ В. Я. Екимов убедился в правоте Красноштанова после того, как вызванный мастер вынужден был согласиться с претензиями шофера и исправить время в фактуре.

Мне пришлось быть очевидцем этого случая. Ньюансы конфликта заставляют задуматься о многом, происходящем на стройке.

В этом инциденте отношение к своим обязанностям мастера Б. А. Сизикова. Помимо собственной неорганизованности здесь откровенная

попытка выйти из воды сухим, свалить вину на другого. И с этой точки зрения факт не назовешь случайным.

На строительстве комбината костюмных тканей со 2 августа работают представители нормативно-исследовательской станции комбината «Кузбассшахтострой». Цель их работы — дать анализ использования рабочего времени на объекте. Вот наблюдения, 12 августа одна из бригад на копке выводов ливневой канализации трудилась с отдачи 37,5 процента рабочего времени. Четвертая часть смены потеряна из-за отсутствия спецодежды. 15 процентов времени потрачено на ожидание указаний руководства участка. Почти столько же — из-за дождя.

По этим примерам можно конкретно судить об организации труда на рабочем месте, о контроле руководства участка за ходом работ. К тому же и труд пропал даром. Во время дождя траншея обвалилась. Не лучше в этот день работали и другие бригады. Начальник участка № 5 В. П. Столяров, уехав по делам, не дал указаний мастеру, где работать этим людям. В результате часть смены потеряна.

Когда разговор заходит о выполнении норм выработки, то представители генерального подрядчика (Байкаимского СУ) видят корень зла в неорганизованности, низкой квалификации строительных кадров основной субподрядной

организации. Этого отрицать нельзя. Например, средний разряд у них ниже, чем у собственных рабочих Байкаимского управления, почти в два раза. Но только ли эта причина низкой производительности труда?

И все же сомневаться в доводах начальника Байкаимского СУ Е. М. Полетаева есть основание. Например, 11 августа лучшая бригада каменщиков управления тов. Рубановского выполнила норму выработки на 47,3 процента. Больше половины рабочего времени бригада потеряла из-за плохой доставки на объект раствора. Может быть, такой уж неудачный был день? Но и из этого положения можно было найти выход — дать рабочим параллельное задание. Но, видимо, бригаде не нашлось работы. О ней просто забыли. За месяц на здании мехцеха выложено едва больше сотни кубических метров кладки. А за это время бригада в состоянии выложить 400—500 кубометров.

Этот пример не единичен. Специализированное отделочное управление тоже не может похвалиться выработкой, которая составляет 66 процентов от плана. Б. А. Солдатов, начальник этого управления, в своем мнении близок к высказанному Е. М. Полетаевым. Но почему тогда у первого участка, который, правда, работал не на комбинате, выработка в пределах 70 процентов? Она не намного

## На строительстве комбината-гиганта

Советская страна — поистине страна новостроек. «Мы строим сейчас в сфере материального производства больше, чем любая другая страна в мире», — подчеркнул Л. И. Брежнев в Отчетном докладе ЦК КПСС XXIV съезду партии. В новой пятилетке предусматривается концентрация капитальных вложений, сокращение числа одновременно строящихся объектов с тем, чтобы скорее вводить их в действие. Вместе со всем народом советские строители все шире развертывают соревнования за претворение в жизнь предначертаний партии.

На базе огромных железорудных ресурсов Курской магнитной аномалии в девятой пятилетке будет сооружено два новых гигантских горно-обогатительных комбината. Один из них — Михайловский.

Коллектив строителей рассчитывает к концу пятилетки завершить основные работы и сдать в эксплуатацию первую очередь комбината-гиганта.

На снимке: лучшие машинисты свайных копров Виктор Саловой (слева) и Григорий Грищенко.

Фото О. Сизова.

Фотохроника ТАСС.



