

Вчера шахта «Кольчугинская» первой на руднике выполнила годовой план. Поздравляем горняков с трудовой победой!

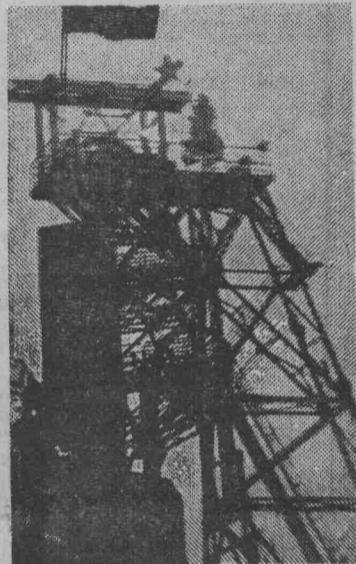
ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Октябрь — достойную встречу

ЕЛКА НА КОПРЕ



Вчера вечером на копре шахты «Кольчугинская» загорелась красная звезда. По старой традиции горняки зажгли ее в честь трудовой победы. Они на два месяца раньше календарного срока выполнили государственный план по добыванию угля первого года пятилетки. Выдали на гора 955 тысяч тонн топлива. Из них 200 тысяч тонн сверх плана. Почти все подготовительные и очистные бригады справились с производственным планом. Трудовая победа старейшей шахты рудника знаменательна еще и тем, что



ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Комплекс — рекордсмен

ТУЛА. Свыше миллиона тонн топлива добыли механизированным комплексом «Тула» без капитального ремонта горняки шахты «Сокольническая» комбината «Новомосковский уголь». Такого успеха не добивался пока ни один горняцкий коллектив бассейна, где в лавах действуют двести комплексов разного типа.

Агрегат-богатырь, добротно сработанный Узловскими машиностроителями, надежно служит в шахте с конца мая 1967 года. С его помощью горняки выдавали в сутки по тысяче и более тонн топлива, значительно превышая проектную производительность оборудования. Только уголь, добытый дополнительно к заданию, отгружал в 92 железнодорожных вагонах.

ГОРНЯЦКИЙ ТЕМП

КАРАГАНДА. В предоктябрьском соревновании горняки шахты «Михайловская» комбината «Карагандауголь» добились самой высокой в бассейне производительности труда. На одного подземного рабочего здесь добывается 101 тонна топлива в месяц. Это почти в полтора раза выше показателя, достигнутого в бассейне и в два с лишним раза превышает среднюю производительность по угольной промышленности страны.

По нормативам за время эксплуатации положено было дважды капитально отремонтировать важнейшую часть комплекса — гидрофицированную металлическую крепь. Но горняки ограничились обновлением нескольких секций отдельных деталей. Это результат добросовестного, хозяйственного отношения к оборудованию, здесь строго выдерживаются сроки профилактических осмотров и текущих ремонтов. В большой степени долгую жизнь могучему агрегату обеспечили машинисты комбината М. Карнов и А. Назаров, горнорабочие, мастера крепления В. Дымарев, Н. Колесников, Н. Шекота и другие. Отказ от капитальных ремонтов комплекса позволил сберечь более 60 тысяч рублей.

(ТАСС).

Шахтеры бассейна решили к концу пятилетки стотонную месячную производительность подземного рабочего повсеместно сделать нормой. Для этого они наметили усовершенствовать организацию труда на научной основе, сократить простой горных машин, широко внедрять новую технику.

В 1971 году горняки бассейна намерены отправить потребителям сверх плана миллион тонн угля.

(ТАСС).

№ 208 (10308)

ЧЕТВЕРГ

21

ОКТЯБРЯ

1971 года

Цена 2 коп.

В горкоме КПСС

Бюро горкома КПСС приняло постановления о проведении отчетов и выборов руководящих органов в комсомольских и профсоюзных организациях, постах и группах народного контроля.

В принятых постановлениях отмечается, что отчеты и выборы должны проходить при повседневном руководстве и внимании партийных организаций, в обстановке высокого трудового подъема, при высокой явке и активности.

В центре внимания собраний должны быть задачи по мобилизации трудящихся на дальнейшее развертывание и совершенствование социалистического соревнования за досрочное выполнение заданий и социалистических обязательств 1971 года и пятилетки в целом.

Бюро горкома КПСС считает одной из важнейших задач партийных организаций в процессе отчетов и выборов — дальнейшее улучшение качественного состава руководящих органов. К руководству общественными организациями должны притягивать авторитетные товарищи, политически зрелые, принципиальные организаторы.

Необходимо принять конкретные меры для укрепления партийного ядра в комсомоле. Добиться, чтобы молодые коммунисты рассматривали свою работу в комсомоле как важнейшее партийное поручение.

Для претворения в жизнь ленинских идей о постоянном и действенном контроле со стороны широких масс и с целью усиления партийного руководства группами народного контроля бюро горкома предлагает рекомендовать председателями групп заместителей секретарей, членов бюро и парткомов партийных организаций.

С ленты телетайпа

ВЫСТУПЛЕНИЕ ИНДИРИ ГАНДИ

ДЕЛИ. Договор между Индией и Советским Союзом внес позитивный вклад в дело мира, заявила премьер-министр Индии Индира Ганди, выступая на пресс-конференции в Дели.

В ходе пресс-конференции было удалено внимание напряженной обстановке на индийско-пакистанской границе и событиям в Восточном Пакистане. В этой связи Индира Ганди подчеркнула, что «необходимо сделать все возможное, чтобы предотвратить войну» на полуострове.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА ПАКИСТАНА

ПАРИЖ. «Мы не стремимся к войне с Индией. Война лишь принесла бы дополнительные страдания народам обеих стран и не решала бы проблемы беженцев», заявил президент Пакистана Яхья Хан в интервью парижской газете «Монд». Он

обвинил Индию в том, что она «вмешивается во внутренние дела» Пакистана и заявил, что «8 индийских дивизий окружают Восточный Пакистан». Президент Яхья Хан выразил готовность вести переговоры с представителями Индии.

БОРЬБА ЗА ПРАВО НА ТРУД

РИМ. Все более упорный характер принимает борьба трудящихся Италии за право на труд и его справедливую оплату.

Мощные всеобщие стачки охватили промышленные предприятия провинции Венеции. Рабочие венецианской провинции вышли на улицу, чтобы сорвать намеченное администрацией увольнение 800 их товарищ из одного из заводов порта Маргера.

В Пескаре идет борьба против готовящегося увольнения 3500 рабочих, занятых на предприятиях «Монти».

В Неаполе бастуют рабочие металлообрабатывающих заводов и текстильных фабрик, служащие городского транспорта.

Выступления трудящихся в ряде крупных городов и промышленных районов вызваны резким и повсеместным снижением занятости населения.

(ТАСС).

СВОЙ ПОЧЕРК

Из-за поворота дороги появляется большой светлый ЛиАЗ. Он плавно подкатывает к площадке. Номер машины 17-92. На ветровом стекле заставка с надписью: «Старший по маршруту».

За рулем автобуса человек средних лет. Он в черном форменном костюме с водительской эмблемой на фуражке. Руки небольшие, крепкие, мускулистые уверенно держат баранку. Многие пассажиры хоть и не знают фамилии водителя, зато хорошо знакомы с почерком его работы. Это шофер первого класса Семен Александрович Колобов. Его автобус всегда минута в минуту подходит к остановке. Это стало уже привычным.

Руководители пассажирского автранспортного предприятия № 1 отзываются о Колобове как об одном из лучших водителей автобусного парка.

— Много у нас хороших шоферов, настоящих асов своего дела, — говорит директор ПАТП № 1 А. И. Бушманов. — Однако по дисциплинированности, чувству колLECTивизма, взаимовыручке, общительности вряд ли есть такой человек, как Колобов. Семен Александрович умеет работать с коллективом, сплотить, зажечь его. Он бригадир. Дисциплина в бригаде твердая. Из месяца в месяц выполняется производственный план. Девятимесячную программу третья бригада выполнила на 104 процента.

Всегда ли было так, как рассказывает директор? Далеко нет. Не в столь отдаленное время, два—три года назад, третья бригада была самой недисциплинированной на предприятии. Бригадой считалась лишь формально. Каждый что хотел, то и делал. Прежний бригадир, не сумев навести порядка, ушел из бригады, а потом совсем расчитался. Нужно срочно что-то было предпринимать.

Однажды зашел начальник колонны в кабинет директора.

— Есть одно предложение, Анатолий Иванович, — сказал он Бушманову.

— Ну-ну, выкладывайте, слушаю, — ответил директор.

— Работает механиком в гараже Колобов. Водитель опытный. К его мнению многие шоферы прислушиваются. Не поговорить ли нам с ним, чтобы взял руководство бригадой?

◆ ◆ ◆ ИДУТ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ ◆ ◆ ◆

Собрание шло своим чередом. Выступающие, конечно, говорили и о работе партбюро, но как-то вскользь. А в общем разговор шел по принципу: «У него что болит, тот о том и говорит».

Утро начинается с победки, — уже в который раз доказывает бригадир 3-го участка Макаров. — На складе ни одной доски. Что и было — растащили. Трудовая дисциплина низкая.

Недостатки автранспорта, плохое снабжение... словом, тысячи традиционных бед строителей вновь всплывают на этом самом главном собрании года.

Ленинское СУ № 1 — одно из лучших строительных управлений города по выполнению плана строительных работ.

В этом году как победителю в предсъездовском соревновании ему было вручено переходящее Красное знамя.

В этом большом успехе коллектива велика роль коммунистов, которые на деле своей практической работой показывают пример беспартийным. Можно было бы назвать десятия имен коммунистов, которыми гордится коллектив.

Но в этот день собрались коммунисты, чтобы серьезно разобраться в просчетах в руководстве партийной организацией и проанализировать их. И тут-то можно предъявить партбюро длинный неоплаченный счет. Ведь рядом с оптимистическим процентом выполнения плана существует и другой процент — низкое, ниже планового, выполнение норм выработки, большой удельный вес потерь рабочего времени. Только за текущий год по данным бюро экономического ана-

— Согласится ли он? Не расценят ли как понижение в должности? А вообще мысль дальняя. Над этим стоит подумать, — одобрил А. И. Бушманов.

Вскоре такой разговор состоялся. Колобов дал согласие. Он понимал, что бригаду «беспризорной» нельзя оставить. Все равно кто-то должен ее возглавить, помочь вывести из прорыва. Совесть коммуниста подсказывала ему:

На долгое время забыл Колобов, что такое нормальный отпуск. С четырех утра и до позднего вечера на работе. Смену — за рулём, полсмены — в гараже. И так день за днем, месяц за месяцем. До всего необходимо дойти самому, разобраться, принять меры, посоветоваться.

Как ни было трудно, а дела пошли на поправку. Спла-

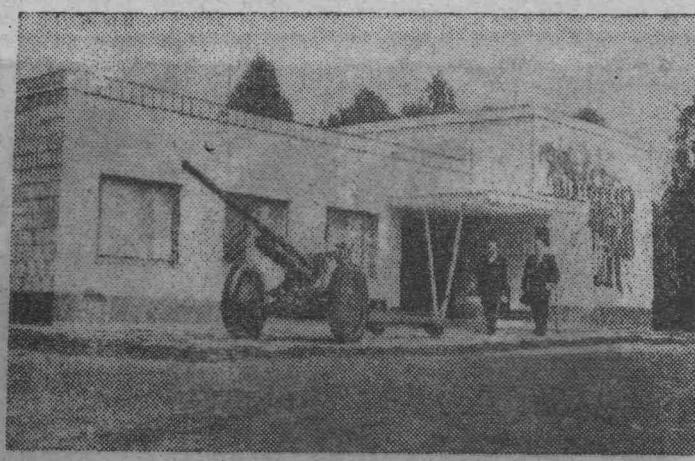
рено лучшим: Милосердову, Серяпину, Волкову, Буймову. Новички, которые приходят в бригаду, стажируются у Колобова или у других лучших водителей. Учились у бригадира искусству вождения молодые шоферы Дьяков, Худяков, Павловчиков. Давно они самостоятельно работают за рулём, но наказы своего учителя крепко помнят.

— Не узнать сегодня третью бригаду. Из отсталой она вышла в тройку сильнейших. Неоднократно ее коллективу присуждали переходящие кубы как победителю в социалистическом соревновании, — рассказывает секретарь парторганизации А. С. Шалашова. — Большая заслуга в этом руководителя бригады коммуниста Колобова. Поверили ему люди, пошли за ним.

С сентября по декабрь на предприятии объявлен смотр-конкурс водителей и кондукторов по культуре обслуживания пассажиров. Инициатором этого почины выступила третья бригада, которая обслуживает самые напряженные второй и десятый маршруты. Пример подает опять же водяк С. А. Колобов.

Правильно будет сказано — такие коммунисты, как Колобов, имеют свою твердую хватку, свой рабочий почерк, который не спутаешь ни с каким другим. Побольше бы таких людей и таких почерков.

В. ИЛЬИН.



лиза 23 процента потерь из бюджета рабочего находится только на несовременный выход на линию автобусов. А сколько прогулов, больничных листов по простудным заболеваниям, простоев из-за необеспеченности материалами...

Производительность труда в этом году не только не выросла, но и была снижена в сравнении с 1970 годом. Все эти цифры бьют тревогу, подчеркивают одно — неполное использование

дах, а полностью подпало под влияние текучки.

Получилось так, что партийная организация словно не заметила последних важнейших постановлений ЦК КПСС о соревновании и улучшении экономического образования трудающихся.

В организации социалистического соревнования недостатков здесь больше, чем где-либо. Взять хотя бы использование и распространение опыта

седаниях партбюро и тем более на партийных собраниях не ставились вопросы идеологической работы. Даже не были утверждены пропагандисты.

Практически не уделялось внимание идеино-политической работе с молодежью, воспитанию молодежи вообще. Как работают, учатся, проводят свой досуг молодые строители — на этот вопрос не искали ответов и общественные организации Ленинского СУ.

Получилось так, что общественные организации строительного управления не шли в одной упряжке, не объединили свои усилия для совместного наступления на определенном участке. Эта несогласованность не позволяла координировать усилия.

Много других критических замечаний было высказано коммунистами. И все они лишь были дополнительными штрихами к ведущей мысли: партийное бюро и его секретарь тов. Сетнеров потерили четкие ориентиры в работе.

Высший орган партийной организации — партийное собрание, строго разобравшись в направлении и стиле работы партбюро, сделало необходимые поправки к курсу, обязало членов нового партбюро более целенаправленно руководить хозяйственной деятельностью коллектива, взять под особый контроль главные направления хозяйственной и воспитательной работы.

Таких направлений было определено два — повышение эффективности производства на базе совершенствования организации труда и его технической оснащенности и резкое улучшение всей системы идеино-воспитательной работы. Партийному бюро предстоит основательно поработать.

Л. ВОЛГИНА.

ПОПРАВКА К КУРСУ

ние подлинных возможностей управления. Где уж тут говорить о поиске скрытых резервов, когда явно разбазаривается законное рабочее время. Управление постоянно испытывает кризис в кадрах, но вместе с тем, имеющиеся рабочие руки используются бесхозяйственно, а вопросами механизации и автоматизации процессов занимаются еще мало. Вот, казалось бы, широкое поле деятельности партийного бюро. Вот, казалось бы, вопрос вопросов — организация труда, который бы решать об руку с профсоюзом. Но, как ни странно, партийное бюро по-настоящему не работало в этом направлении и не искало себе союзников.

Председатель постройкома т. Репин отметил это в своем выступлении. Партийное бюро в своей деятельности не руководствовалось четким представлением о производственных нуж-

лучших строительных коллективов. О таких лучших бригадах управления, как бригады Немова, Дарьиной, знают далеко за пределами области. Но у себя дома их опыт не имеет широкого распространения.

Ленинскому СУ № 1 давно бы следовало иметь четкую программу овладения опытом передовиков, чтобы постоянно подтасывать отстающие коллективы до уровня передовых.

Партийное бюро не изучило вопроса об экономическом образовании и его роли в производственной жизни. Но и это не единственный промах. Нельзя признать удовлетворительным в целом идеино-политическое воспитание в коллективе. К концу учебного года в систему политпросвещения пришел один лишь кружок, остальные распались «по дороге».

Такое положение не встревожило партбюро. За отчетный период на за-

В ПОМОЩЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ КРУЖКОВ

В парткоме шахты «Полысаевская-2» состоялось заседание методического совета. Его члены обсудили итоги первого дня занятий в системе политического просвещения. Для лучшего контроля за учебой и практической помощью пропагандистам и слушателям в подготовке и проведении занятий, члены методсовета закреплены за семинарами и кружками. В дни занятий назначены дежурства членов методсовета. Председатель методсовета М. Г. Норушев ознакомил присутствующих с перспективным планом работы совета на 1971—1972 годы.

В. КАРПОВ.

Выпускает политиздат

Основы экономических знаний. Наглядное пособие. 20 л.

Это наглядное пособие выпускается впервые. Оно составлено в соответствии с программой для системы партайской учебы и иллюстрирует основные вопросы курса. Пособие состоит из отдельных красочных плакатов, в которых помещены схемы, диаграммы, таблицы.

Издание предназначено для проведения групповых занятий.

Очерки истории КПСС. Учебное пособие для школ основ марксизма-ленинизма. Издание пятого.

Книга написана в соответствии с учебной программой школ основ марксизма-ленинизма. В ней популярно рассказывается об основных этапах истории КПСС, даны некоторые методические советы.

Для пятого издания написан раздел о XXIV съезде КПСС. Сделан ряд дополнений и уточнений в соответствии с пожеланиями пропагандистов, преподавателей, с учетом новых партийных документов.

СУМСКАЯ ОБЛАСТЬ. В Стадионском лесу в дни празднования 30-летия со дня начала партизанского движения на Сумщине открыт Музей партизанской славы (на снимке).

Фото В. Дьяченко.
(Фотохроника ТАСС).

На соревнующихся участках

В сто пятом конвейерном штреке, который нарезают проходчики бригады Саратова, идет пересменок. Слышатся приглушенные толщины земных пород голоса горняков, стук металла, скользят по темной машине комбайна ПК-3м лучи шахтерских светильников.

Николай Николаевич Долгов, начальник участка, отозвал в сторонку бригадира:

— Виктор Федорович, за прошлый день бригада Шубина прошла пятнадцать метров, а вы только десять. Надо наверстывать, как бы не отстать.

— Так ведь транспорт подвел, качки не было. Будет все нормально, нажмем, дадим больше нормы. Ребята не подведут.

И бригада не подводила. Смены сразу же начинали брать уголь, так как сменяющие все готовили для этого. Проходчики, экономя рабочее время комбайна, сами устраивали замечаемые надзором недочеты, не дожидаясь подсобных рабочих. Так, например, все дружно проводили осланцовку, а когда вышел из строя электродвигатель, то не стали ждать доставщики-такелажников — сами быстро доставили с поверхности электродвигатель и, не считаясь со временем, ночью установили его. К утренней смене комбайн был на ходу.

Очень уж не хотелось бригаде отстать от бригады Ю. Е. Шубина, которая быст-

ЖИВИНКА В ДЕЛЕ

рыми темпами проходила на втором районе 54-й вентиляционный штрек, и с которой шло негласное соревнование.

А всыхнуло это соревнование так. Когда бригада получила новый комбайн, проходчики радостно заговорили: «Теперь можно «нажать», поработать с душой!» Но прежде всего механизаторы участка довели комбайн до «ума»: усилили рабочий орган редуктора, перегружатель, поставили оградительные щитки над системой орошения, чтобы валившаяся с кровли порода не перебивала трубы.

В первые же дни работы проходчики добились отличных результатов. Вместо плановых девяти проходили по 12—14 метров выработки.

— Есть на шахте у кого-нибудь еще такие темпы, кто нам конкурент? — интересовались горняки на нарядах.

— Есть такая бригада на шахте, — говорил начальник участка. — Это бригада Ю. Е. Шубина с восьмого участка. Она тоже работает на новом комбайне. Условия работы у них, правда, получше наших. Лес доставлять ближе и кровля покрепче держится. Они намерены пройти не менее трехсот метров в месяц, а таких показателей у проходчиков шахты не было.

— Нам бы смену организовать по доставке леса, — заметил кто-то из бригады.

— Да за механизмами был хороший уход, да доставку «железа» был хорошую, — поддержал другой, — не уступили бы шубинцам.

Механик участка Леонид Федорович Носов обещал наладить доставку решеток, установку приводов. Решили создать и смену по доставке крепежного материала.

Общее мнение проходчиков подытожил бригадир Виктор Федорович Саратов:

— Будем соревноваться, не уступим бригаде Шубина!

А бригада Юрия Егоровича Шубина уходила вперед. Они еще раньше позаимствовали опыт усиления узлов комбайна и тоже надежно укрепили рабочий орган комбайна. В отдельные дни бригада Шубина нарезала по 15 метров штрека вместо восьми по плану.

Эти вести об успехах шубинцев переходили из уст в усту, из звена в звено. И загорались горняки бригады Саратова. Бедущим маяком в бригаде стало звено Александра Павловича Каширина, опытнейшего проходчика. В звене управлял комбайном Ю. Степанов, мастер своего дела. Звено ежесменно наре-

зало по 5—6 метров, выполняя по две нормы.

По этой смене настраивал работу других звеньев бригады, успевая бывать во всех сменах и сам весь отдаваясь напряженному трудовому ритму.

Отличались своей спортивной и быстрой устраняли неполадки электрослесари П. Г. Степанов и И. Г. Антонов. «Железки» крутились, как и положено. А если требовалось, работали в четвертую смену, чтобы к началу проходки все было на ходу. Не было перебоя и с доставкой лесоматериалов.

День за днем, неделя за неделей следил за работой бригады начальник участка. Интересовался ходом дел в

бригаде Шубина, следил за доставкой в бригаду Саратова различных материалов.

И вот пришло время подведения итогов. За месяц бригада Саратова прошла 285,5 погонных метра выработок, установив рекорд шахты. Дополнительно к плану пройдено 80,5 метра. Месячная производительность труда рабочего составила 20,4 метра. А бригада Шубина за это же время прошла 250 метров, записав на сверхплановый счет 45 погонных метров штрека. Производительность труда здесь составила 17,8 метра. Выполнение нормы выработки в бригадах соответственно — 126 и 122 процента.

Но главный итог и смысл соревнования в том, что у горняков появилась живинка в работе — задор, здоровое соперничество.

П. РЯЗАНОВ.



К сессии городского Совета

Нужен ремонт дороги

Есть в городе улица Тульская. Она не очень длинная. Начинается от шахты «Кольчугинская» вниз по логу, насчитывает с десяток домиков. Но столько неприятностей создает она прохожим и жителям ее. В сухую погоду на ней можно ногу вывихнуть, а в грязь совсем не пройдешь и не проедешь. Засыпать бы ее проезжую часть так, как это сделано недавно на соседней, Ачинской улице, и было бы хорошо. Работы большой не требуется.

ВЫРУЧАТ САМОСВАЛЫ-ТАКСИ

Особенно шумным и многолюдным бывает в начале любого квартала погрузочный пункт 2-го района шахты «Кольчугинская». Уголь отпускается в течение всего года. Пункт погрузки устроен удобно. Подъезд на машине под бункер, минута — и машина полна. Но беда, что машину-самосвал приходится искать, «голосуя» на улицах. И условие у шоферов-кальмидиков твердое — пять рублей за рейс в любую сторону и с любым весом. Допустимо ли это? Скажете, нет. А что делать, если специальных самосвалов-такси в городе нет? А надо бы,

И. НАГОРНЫХ.

Письмо в редакцию

И поставили точку*

Мы, жильцы улицы Спартака, вот уже три года лишены воды. Раньше мы пользовались колонкой, что возле здравницы, по ул. Розы Люксембург. Колонку убрали, и начались наши мучения. Ведь нам приходится воду носить с ул. Суворова, а этот путь не из ближних. Кроме того, очень опасен: узкая шоссейная дорога, кроме нее нет другого пути.

МАТВЕЕВА, ШАДРИНА,
ЧЕРНУХИНА, ЛИМОНОВ,
ИВАНЧЕНКО.

БЕЛАРУССКАЯ АССР. Трудовыми подарками встречает 54-ю годовщину Великого Октября коллектива Брестской швейной фабрики имени Фомина. Успешно завершена девятимесячная программа. С начала года сверх плана выпущено более 5000 изделий. Сейчас на фабрике ширится соревнование за досрочное выполнение личных годовых заданий.

Швея-мотристка В. Н. КОЧАНОВСКАЯ и закройщица Е. П. ВЛАСЮК, которых вы видите на снимке, первыми завершили личные годовые нормы.

Фото В. КУНОВА.
(Фотохроника ТАСС).

Меры принятые

«Не тот стиль» — так называлась корреспонденция, опубликованная в «Ленинском шахтере» 8 октября с. г., в которой речь шла о неправильном стиле работы руководства прорабского участка. Вот что отвечает секретарь партийной организации прорабского участка В. Соловьев:

«Корреспонденция «Не тот стиль» обсуждалась на открытом партсобрании прорабского участка, на котором приняли участие все руководящие работники и рабочие. Газета правильно указала на недостатки работы участка. В принятом решении установлены реальные сроки окончания строительства и ремонта школы-интерната № 6 и яслей № 11, которые будут сданы в эксплуатацию в конце 4 квартала 1971 года. За ходом ремонта этих объектов установлен строгий контроль».

По неопубликованному письму

Жители дома № 11 по улице Ленская писали, что коридоры их дома в плохом состоянии. Отвечает начальник ЖКХ № 4 тов. Калмыков:

«Ремонт коридоров производится, после окончания штукатурных работ будет сделана побелка стен и покраска панелей».

На ВДНХ СССР

Металл режет... переменный ток

Новаторы Уральского завода гидромашин разработали метод воздушной электроконтактной резки на переменном токе — для обработки черных, цветных металлов и сплавов.

Графитированный электрод упирается в те части детали, которые необходимо удалить. Нагретые куски металла взрываются, а направленная струя воздуха выдувает расплавленный металл. Такой метод имеет преимущества перед воздушно-дуговой обработкой, основанной на постоянном токе. Применение переменного тока дает большую экономию и существенно улучшает технику безопасности при эксплуатации. Вдвое снижается расход электроэнергии.

Вдвое быстрее

Одна из основных деталей угольного комбайна — шнек. Он напоминает большую вытянутую спираль, наваренную на трубу. До недавнего времени спираль к трубе приваривалась вручную. Это был весьма трудоемкий процесс.

Сейчас новаторы Карпинского машиностроительного завода разработали установку для автоматической сварки шнеков, которая полностью исключила ручной труд. Установка универсальна: она применяется для всех типов шнеков, выпускаемых заводом. Производительность труда увеличилась вдвое, повысилось качество сварных швов. Установка может использоваться для наплавки спиралей износостойким сплавом.



КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

СОБЫТИЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО БОЛЬШОГО ЗНАЧЕНИЯ

25 октября начинается официальный визит во Францию Генерального секретаря ЦК КПСС, члена Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева. Во всем мире этому событию придается исключительно большое значение. В многочисленных комментариях зарубежных обозревателей, в высказываниях государственных, политических и общественных деятелей различных стран визит Л. И. Брежнева во Францию расценивается не только как важнейший шаг по пути укрепления и развития дружественных советско-французских отношений, но и как крупный вклад в дело разрядки в Европе, в дело позитивного развития международной обстановки в целом. Иностранный пресса рассматривает предстоящие переговоры Л. И. Брежнева с президентом Франции Ж. Помпиду и другими французскими руководителями как красноречивое выражение активного и последовательного претворения в жизнь внешнеполитического курса КПСС и Советского государства в соответствии с программой мира, одобренной XXIV съездом КПСС.

Вполне понятно, что особое внимание и растущий изо дня в день интерес проявляются к визиту Л. И. Брежнева в самой Франции. Парижане, весь французский народ готовятся оказать ему теплый и сердечный прием. «Л. И. Брежнев, — подчеркнул министр иностранных дел Франции М. Шуман, — будет желанным гостем». «Город Париж, — заявил председатель парижского муниципального совета Ж. Шерну, — будет рад оказать гостеприимство Леониду Ильичу Брежневу, который вступит на землю дружественной Франции в качестве посланца великого Советского Союза».

В политических и общественных кругах Франции с большим удовлетворением воспринимается благоприятное развитие дружественных отношений и сотрудничества между обеими странами. При этом подчеркивается важность двусторонних политических консультаций между руководителями СССР и Франции, по основным проблемам международной политики отмечается близость или совпадение их внешнеполитических позиций. Во Франции ожидают, что в ходе предстоящих советско-французских переговоров на самом высоком уровне будут найдены совместные решения, способные продвинуть вперед дело разрядки, согласия и сотрудничества стран с различным общественным строем прежде всего на европейском континенте.

С визитом Л. И. Брежнева связываются и планы дальнейшего расширения взаимовыгодного советско-французского экономического, торгового, научно-технического и культурного сотрудничества. В этих областях уже достигнуты немалые успехи. Достаточно сказать, что с 1965 по 1969 год товарооборот между нашими странами возрос более, чем в два раза. Примерно, такой же рост предусматривается и на пятилетие с 1970 по 1974 год.

Приветствуя визит Л. И. Брежнева во Францию, известная французская журналистка Женевьев Таби подчеркивает: «Франция и Советский Союз вне всякого сомнения могут и должны показать всем странам пример такого сотрудничества, от которого зависит многое, очень многое в мире завтрашнего дня. Поэтому предстоящий приезд Л. И. Брежнева безусловно следует рассматривать как важный и полезный визит».

Н. ЧИГИРЬ.
(ТАСС).

И снег не помеха

Ну и денек в воскресенье выдался. Дождь и снег слепят глаза, под ногами мокро. Однако туристам — ориентировщикам команды ДСО «Спартак», как говорится, «и черт не брат». Собрались на соревнования все. и ни тени уныния на лицах: и худшее видели.

Одни за другим уходят спортсмены на трассу. Правда, тяжело контролерам — с ноги на ногу попрыгают, рукой об руку похищают. Холодновато на контрольных пунктах стоять. Но бодрятся.

Со смехом, шутками бегут один за другим ориентировщики по сосновому бору, отыскивая КП. Иной раз пробегут мимо, приходится назад возвращаться. Так было с Толей Грекуловым, Сашей Ботгаузом, да и кое-кем другим.

Первыми приходят на финиш самые юные спортсмены Таня Гарифуллина и Валя Шунчева. Дистанция у них была короче, чем у других. Впервые выйдя на трассу, девочки сдали норму на юношеский разряд. Это совсем не плохо, ведь им всего по 12 лет.

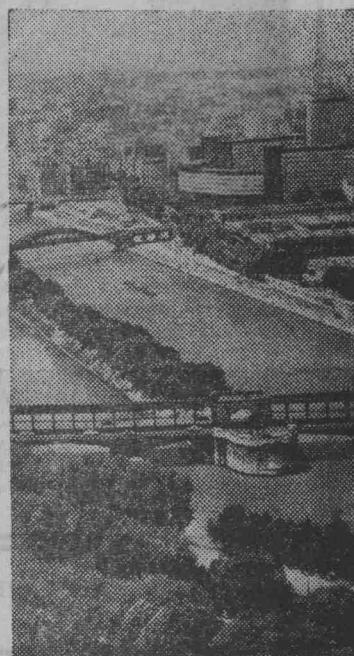
С очень хорошими результатами заканчивают дистанцию

Лена Голубева (педучилище) и Альфира Гарифуллина (педучилище), подтвердившие свое право на второй спортивный разряд. В темпе проходят трассы Толя Грекулов (объединение «Одежда») и Саша Ботгауз (педучилище). Они показали себя бывальми ориентировщиками. Уверенно чувствуют себя на дистанции и остальные участники.

Короткий осенний день угасает. Мокрые, усталые, но бодрые духом ориентировщики расходятся по домам. У них был трудный день, но результаты хороши. Довольны и организаторы соревнований.

Ориентирование — замечательный вид спорта, очень жаль, что в нашем городе он еще не стал массовым. Мало таких секций на предприятиях. Есть они только в ДСО «Спартак» да в ГПТУ № 38. Хотелось бы, чтобы спортсмены-ориентировщики в городе было побольше. Этот вид спорта требует усиленной работы мысли, да и физическую закалку дает крепкую.

В. ЗОРЫНЬ,
ДСО «Спартак»



Столица Франции — Париж — один из крупнейших городов мира.

Фотохроника ТАСС.



Бюллетень № 27

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ СОВМЕСТНО С ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ ГОРОДА ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР РАБОЧИХ, ИТР И СЛУЖАЩИХ СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ: юристконсультант (имеющего опыт работы), экономиста (с опытом работы по снабжению), автомехаников, водителей 1—2 классов на автобусы, кухонных работниц, пирожниц, буфетчиц, киоскеров, посудниц, гардеробщиц, техник, продавцов для работы в сельской местности.

Для макаронной фабрики срочно требуются: кочегары паровых котлов, газоэлектросварщики, электрослесари, слесари-наладчики, токари, забивщики, рабочие в цехах, грузчики.

Бюро по трудуустройству и информации населения и дирекция строящегося комбината костюмных тканей объявляет набор мужчин для обучения по специальностям: помощника мастера, слесарей-ремонтников текстильного производства с образованием 8—10 классов, и девушек в возрасте 17 лет и старше для обучения специальностям: прядильного производства на месте и с отправкой на родственные предприятия сроком на 6—12 месяцев. Здесь же производится набор юношей в возрасте 18 лет и стар-

ше с образованием 10 классов для направления на учебу в г. Кемерово сроком на 3 месяца по специальности: машиниста (дежурный оператор) автоматизированных паровых котлов. Направленные на учебу обеспечиваются общежитием и стипендий в размере 50—70 рублей в месяц.

Бюро по трудуустройству и информации населения и пассажирское автотранспортное предприятие № 1 объявляет набор водителей 3-го класса для работы автослесарями с одновременным обучением на курсах шоферов 2-го класса за счет предприятия, срок обучения 2 месяца, после окончания курсов будет предоставлена работа на автобусах.

Проводится набор рабочих для строительства в гг. Кемерово, Новокузнецке и для работы в Тайлонском леспромхозе. Заключившим трудовые договоры выплачивается безвозвратное денежное пособие, обеспечиваяется бесплатный проезд, предоставляется благоустроенные общежития в Тайлонском леспромхозе для семейных предложений квартиры.

За направлениями на учебу и работу обращаться в бюро по трудуустройству по адресу: пр-т Кирова, 38 «а» (площадь Победы).

СПОРТ

Уважаемые товарищи читатели!

Напоминаем, что подписка на городскую газету заканчивается 15 ноября. Не забыли ли вы подписать на „Ленинский шахтер“?

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПЕРЕРЫВА В ПОЛУЧЕНИИ ГАЗЕТЫ В 1972 ГОДУ СОВЕТУЕМ ПОДПИСАТЬСЯ ЗАБЛАГОВРЕМЕННО И НА ВЕСЬ ГОД. В РОЗНИЦУ ГАЗЕТА БУДЕТ ПОСТУПАТЬ В ОГРАНИЧЕННОМ КОЛИЧЕСТВЕ. ПОДПИСКА ВНОВЬ В ТЕЧЕНИЕ 1972 ГОДА ПРОИЗВОДИТЬСЯ НЕ БУДЕТ.

У наших друзей

Рождение автогиганта

БРАТИСЛАВА. Принято решение о сооружении в Словакии мощного автокомбината, крупнейшей новостройки пятого пятилетнего плана развития народного хозяйства ЧССР. Уже выбраны места, где будут возведены многочисленные производственные объекты. Местом прописки сборочного завода станет пригород Братиславы. Производство ходовых частей и сборка 20 тысяч специализированных автомобилей в год будут сосредоточены в Трнаве. На машиностроительном заводе в Поважской Бистрице предполагается построить новый завод по выпуску двигателей.

Влияние этой огромной новостройки пятилетки скажется на всей экономике Словакии. Сооружение автомобильного комбината это вступление словацкой экономики в новый этап социалистического развития.

(ТАСС).

Телевидение

ЧЕТВЕРГ
21 ОКТЯБРЯ
I ПРОГРАММА
МОСКВА

16.55 Новости.
17.10 «За двумя зайцами». Художественный фильм.
18.30 В эфире — «Молодость». А ну-ка, девушки!
КЕМЕРОВО

20.00 Программа передач.
20.02 Международное обозрение.
20.17 «Шрамы старого Еркена».

Документальный фильм.
20.30 Теленовости.
20.40 «Тульские зарисовки». Киноочерк.

20.50 Перед открытием хоккейного сезона. Передача из Новокузнецка.

МОСКВА

21.25 Ленинский университет миллионов. «Роль 9-й пятилетки в создании материально-технической базы коммунизма». В передаче принимает участие доктор экономических наук Г. С. Саркиян.
22.00 Телевизионный художественный фильм.
23.00 «Время».

II ПРОГРАММА

9.58 Программа передач.
10.00 Телевизионный урок в классе. Физика. 7-й класс. Агрегатные превращения.

10.30 «Я» плюс «я» равняется «я». Мультфильм.
10.40 «Кавказец родом из Цада». Телефильм.

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

СЕКИНО: ТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»
МОЕ ПОСЛЕДНЕЕ ТАНГО
Сеансы: 11.40, 4, 6, 7.50, 10.

А КРЕПОСТЬ БЫЛА
НЕПРИСТУПНА
Сеансы: 10, 2.20.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК

ДОРОГИ БЫВАЮТ РАЗНЫЕ
Сеансы: 4, 6, 8.

ДК ИМЕНИ ЯРОСЛАВСКОГО
БЕССЛОВЕСНЫЕ ДРУЗЬЯ
Сеансы: 4, 6, 8.

«РАССВЕТ»
БЕГЛЕЦ № 0416
Сеансы: 3, 5, 7, 9.

«РОДИНА»
ШЕЛЬМЕНКО-ДЕНЩИК
Сеансы: 11, 12.50, 4, 5.50, 7.30,

9.30. СЕРДЦЕ БОНИВУРА
Сеансы: 9.30, 2.30.

Парком шахты имени 7 ноября, участок БВР выражают глубокое соболезнование семье и близким родным по поводу преждевременной смерти ставшего коммуниста

КАЯНКИНА

Ивана Григорьевича.

НАШ АДРЕС:

632500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17.

Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-09, 2-07-12 и через шахту им. Кирова — 21-47, отдела писем и быта — 2-07-10, бухгалтерии — 2-07-13, директора типографии — 2-07-19.

Гортиография, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, ОП 15570
Санкт-Петербург, ул. Невская, 8848 Тир