

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана
1 октября 1930 г.

№ 155 (10513)

Суббота, 5 августа 1972 г.

Цена 2 коп.

У нас в Ленинске-Кузнецком

60 НОВОСЕЛИЙ

ЗНАМЕНА — ПЕРЕДОВИКАМ

За высокие производственные показатели во втором квартале этого года комбинат «Кузбассуголь» совместно с Кемеровским территориальным комитетом профсоюза высоко оценил труд коллективов бригад шахты «Октябрьская», которыми руководят А. П. Бзови и А. Я. Хмелев. Им присуждены Красные знамена и денежные премии.

Второго августа на партийно-хозяйственном активе шахты председатель Кемеровского теркома профсоюза Ю. П. Полуэтов вручил знамена передовым бригадирам нашего рудника.

В. ТОНЫШЕВ.

Жилищно-коммунальная контора № 2 на днях приняла в эксплуатацию 60-квартирный дом на проспекте Ленина. В нем справили новоселье строители, горняки, ра-

ботники службы быта.

Дом, построенный коллективом Ленинского СУ № 1 треста «Кузбассжилстрой», принят государственной комиссией с оценкой «хорошо».

На страже точного времени

В цехе ремонта бытовой техники и металлоизделий объединения «Кузбассрембыттехника» 15 часовых мастеров. И Петр Иванович Скутин — лучший.

Сейчас он трудится в часовой мастерской у магазина «Ласточка».

— На Петра Ивановича можно положиться. Ремонт производит качественно и в срок. Жалоб и нареканий от клиентов не было. Только благодарности. План выполня-

ет на 110—120 процентов, — говорит Василий Яковлевич Туровцев, начальник цеха.

— Время должно быть точным. Ведь мы трудимся на коммунизм. Каждая минута дорога. И я счастлив, когда люди уходят из мастерской с улыбкой. Значит, ремонт пришелся им по душе. Радость труда на людей заставляет меня работать лучше, — так говорит Петр Иванович.

„Будем лучше работать“

Для того, чтобы хорошо отдохнуть, поправить здоровье, горнякам шахты «Полысаевская» не надо уезжать за тысячу километров. Это можно сделать в своем собственном профилактории, который уже несколько лет функционирует при шахте. Здесь есть все для полноценного отдыха и лечения; отдыхающие окружены заботой и вниманием обслуживающего персонала. Чуткие и знающие свое дело медицинские сестры

Л. Шерина и Э. Кок внимательно к любой жалобе. Вкусную и здоровую пищу готовят повара профилактория Красильникова, Побоченко, Бондарчук, Вертьянова. Месяц отдыха — и горняки вновь полны бодрости, сил, здоровья.

Недавно в партком шахты «Полысаевская» пришло коллективное письмо от горняков, отдыхающих в шахтном профилактории. Среди слов благодар-

ности обслуживающему персоналу профилактория есть и такие слова: «В ответ на заботу о горняках мы будем еще лучше работать над выполнением задач девятой пятилетки».

НАРЯДЫ ДЛЯ ГОРОЖАН

Показ населению новых моделей швейных изделий, который систематически организуют работники фабрики индпошива, преследует не только пропаганду направления современной моды. Показать народу свой товар лицом, привлечь к себе больше заказчиков — такова цель выставок-продаж

готовых платьев и полуфабрикатов. В этом году их было проведено фабрикой около 20: на рынке в выходные дни, в парках, домах культуры. Горожане с удовольствием покупают предлагаемые им современные платья, костюмы. Такая форма услуги населению завоевывает все большую популярность.

ПРОВОДИЛИ В ПЕРВЫЙ КЛАСС

Необычное веселье царило в этот день в детском саду № 37. Здесь проводили старших воспитанников в школу. К празднику ребята устроили концерт. Да такой, что и присутствовавшие у них на торжестве папы и мамы не оста-

лись в стороне от общего веселья. А когда настала минута расставания, тридцати одному будущему первокласснику были вручены ранцы и портфели с ручками и тетрадками.

СЧАСТЛИВЫЕ БИЛЕТЫ

С 25 июля все сберегательные кассы города производят оплату выигрышей по билетам денежно-вещевой лотереи 4-го выпуска 1972 г.

Обладателем «счастливого» билета оказался шофер шахты имени Ярославского Ф. В. Щепин — он выиграл автомобиль «Москвич-412».

В течение недели были предъявлены билеты, на которые выпали выигрыши — пианино, ковер за 177 рублей, фотоаппараты и другие ценные вещи. А также оплачено наличными деньгами выигрышей на сумму 5320 рублей.

З. ЭНДАКОВА,
инспектор центральной сберкасссы.

ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ — УГЛЮ

В большом трудовом походе горняки нашего рудника. Они ежемесячно увеличивают сверхплановую добычу. Но выдать уголь на-гора — это одна сторона большого дела, своевременно доставить его многочисленным потребителям страны — вторая и не менее сложная. Эта задача лежит на плечах железнодорожников и работников Ленинск-Кузнецкого погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбассуголь». И они с успехом справляются с ней.

За семь месяцев этого года коллектив ПТУ смог отправить 343 тысячи тонн угля сверх плана. За это время сэкономлено под погрузкой почти 150 тысяч вагоно-часов.

Отлично несут трудовую вахту во втором году новой пятилетки коллективы станций Полысаевская и Разминовка. Работники этих станций используют все резервы, постоянно борются за экономию каждой минуты во время погрузки вагонов. Отсюда и отрядные результаты. На счету первой сверх плана отгружено угля более 260 тысяч тонн, второй — 150. В июле хороший подарок своему празднику — Дню железнодорожника — подготовила смена диспетчеров В. И. Валова, В. А. Степновой. Только за месяц этот небольшой коллектив смог отправить почти 40 тысяч тонн угля сверх плана, сэкономить 7100 вагоно-часов.

В борьбе за сокращение времени, быстрейшую отправку угля образец труда нынче показывают маневровый диспетчер И. А. Болдов, дежурный по станции П. Я. Липченко, старшие стрелочники Н. П. Борисова, Е. Ф. Ворончихина, старший кондуктор М. Е. Стародубцев, оператор Т. Д. Шишкина, главный кондуктор В. А. Звягин и другие.

Руководители ПТУ и инженерно-технические работники, взвесив силы коллектива, сделали расчеты: в этом году отгрузить полмиллиона тонн угля сверх плана.

Это будет достойный подарок 50-летию образования СССР.

Г. ДМИТРИЕВ.

Дорогая грамота

Вот уже несколько лет как Александра Ефимовна Ананьева не трудится на железной дороге. Но со станцией Егозово ее связывали долгие годы работы. Видимо, поэтому Александра Ефимовна до сих пор считает День железнодорожника своим праздником.

В ее архиве хранятся многие почетные грамоты, благодарности за безупречную работу. Среди них есть Почетная грамота Министерства путей сообщения за бдительность, находчивость, проявленную во время службы.

...Дело было ночью. Ананьева дежурила на переезде, что находится в двух-трех километрах от станции Егозово.

Через каждые 15—20 минут проходили составы с углем, металлом и другими грузами. Женщина приветливо махала машинистам флажком. Внимательно глядя в глаза проходящие мимо вагоны. Все шло нормально, как обычно. И вдруг... Поезд шел напроход. Вдалеке маячил зеленый огонек светофора. Тяжеловесный состав летел стремительно. Стрелочница обратила внимание, что у предпоследнего вагона вокруг колеса крутится пучок яркого света. Огонь!

— Ползун! Точно — ползун! — мелькнуло в голове, — срочно сообщить дежурному по станции.

Считанные секунды — и она в будке у телефонного аппарата. Тут же входной светофор загорелся красным

светом. Было слышно, как заскрежетали тормоза. Поезд резко остановился.

Утром, после смены, ее вызвал начальник станции. В кабинете было много сослуживцев. Начальник крепко пожал стрелочнице руку, поблагодарил от имени всего коллектива за бдительность. А через несколько дней ей в торжественной обстановке вручили Почетную грамоту Министерства путей сообщения.

Бережно хранит Александра Ефимовна эту дорогую для нее грамоту.

Д. НИКОЛАЕВ.

Другие материалы, посвященные Дню железнодорожника, читайте на 3-й стр.

Завтра — Всесоюзный день железнодорожника



Двадцать семь лет своей жизни отдал железнодорожному транспорту Василий Иванович Стома. Последние десять лет он трудится в погрузочно-транспортном управлении комбината «Кузбассуголь». О том, как он относится к своему труду, со всей очевидностью говорит высшая правительственная награда — орден Ленина, которым награжден Василий Иванович за дела в восьмой пятилетке.

Коммунист, ударник коммунистического труда В. И. Стома отлично несет трудовую вахту и в новой пятилетке. Он по праву считается одним из лучших машинистов локомотива в ПТУ.

На снимке: В. И. СТОМА
Фото Г. БУСЫГИНА.

ПРЕМИЯ ПОД УГРОЗОЙ

— Я вас очень прошу. С шести лет в гараже «Скорой помощи» возится, только о машинах и мечтает, — женщина умоляюще смотрит на начальника отдела кадров Лукьянченко. Елена Ивановна понимающе кивает головой и разводит руками.

— Не могу, у него всего лишь восемь классов.

— Может быть, он и в школу пойдет, — продолжает атаковать мамаша.

— А если нет?

— Попробуйте все-таки...

Тот, о ком шла речь, стоял рядом с мамашей и явно скучал. Ему надоел этот разговор взрослых. И когда неудовлетворенная исходом дела мать объявила, что пойдет жаловаться, он несколько посетлел лицом и бодро вышел из кабинета. Кто знает, может быть, через неделю-другую ее жалоба возымеет действие: такая доблесть своего. Ну, а если это и случится, что ждет подростка, влюбленного в машины, в грузовом автотранспортном предприятии? Пойдет он в девятый класс школы рабочей молодежи или так и останется недоучкой до более зрелого возраста? Вырастет из него классный шофер или всего-навсего слесарь второго разряда? На первый взгляд, повода для сомнений нет. На-

чалник отдела кадров приводит один пример за другим.

— Вот Майзенгер. Пришел три года назад после окончания 8 классов, принял учеником электрослесаря. Нынче шофер, 11 классов окончил. Или взять прошлый год. Принято восемнадцать человек, 16 сразу же в школу записались.

Но все ли посещали школу в том же прошлом году? И как нынче? Будет учиться в девятом или только запишется подросток, за которого так упорно просит мать?

— Кто его знает, — вздыхает начальник отдела кадров. — Силой не заставишь.

Ничего конкретного не мог добавить и заместитель председателя местного комитета профсоюза тов. Оськин.

— Шефствуем, воспитываем.

Все во множественном числе. Все — над всеми, около четырехсот шоферов над около двумястами подростками. А кто конкретно?

Сейчас предприятие переживает трудный период: недокомплект шоферов. Где взять их, 127 человек? Шоферы в городе, как говорят, на вес золота. Они нужны и ПАТП-2, и автобазам, где гораздо больший заработок, чем в грузовом АТП. И рассчитывать на то, что не сегодня-

завтра сюда придет несколько десятков опытных водителей, не приходится. Те, что нетерпели и предлагают свои услуги, не устраивают руководителей: ненадежны. Выходит, ставка на молодежь.

Вот и нынче решено было набрать группу подростков из 25 человек для обучения на слесарей-ремонтников. Со временем эти 25 могли бы выучиться на шоферы. Но помешало препятствие: среднее образование. Из многих, желающих обучаться на слесаря, подростков лишь один окончил 10 классов. Хорошая идея — иметь свою ремонтную группу — повисла в воздухе.

Кого винить в этом? Ребят, рвущихся в вузы? Мамаш, считающих, что для шофера достаточно и 8 классов, или все тот же всеобщий? В грузовом АТП главным виновником все же считают его. И упорно игнорируют это требование. Более 150 молодых ребят не имеют среднего образования, а в школе рабочей молодежи обучалось 16.

29 июня состоялось собрание работающей молодежи по возложению в ШРМ. О результатах уже можно судить — число желающих учиться в ШРМ не увеличивается.

Какие меры общественного

воздействия применялись здесь к несознательной молодежи? Какова позиция комитета ВЛКСМ, который возглавляет тов. Шабалин? Созданная несколько лет назад комиссия по работе с подростками в начале своего существования интересовалась их образованием, вела разъяснительную работу среди них. Но время деятельности комиссии было настолько кратким, что ни тов. Лукьянченко, ни тов. Оськин не могли припомнить даже фамилии ее членов. Впрочем, как и фамилии членов нештатного отдела кадров.

Но если о комиссии по работе с подростками хоть что-то говорят, то о работе комитета ВЛКСМ вообще умалчивают. Комсомольский секретарь самоустранился от работы. Не случайно же на предприятии, где более 150 подростков и молодежи, лишь 16 членов ВЛКСМ.

В чем же причина такого, мягко говоря, равнодушного отношения к судьбам молодых парней? Почему это растущее предприятие города делает ставку не на образованную молодежь, а на недорослей? Оказывается, в этом есть своя выгода. Юноша с десятилетним образованием, получив второй или третий разряд слесаря, уходит через год

в армию, а после службы зачастую и не возвращается на это предприятие. 15-летний подросток трудится на предприятии три года. И, как правило, из-за нехватки машин, на самом трудном для АТП участке — ремонтном. И те, и другие хорошо знают, что их трудовое сотрудничество в большинстве своем не выдерживает испытания временем, а потому и получается такое: руководство предприятия не настаивает на учебе, а ленивые парни не спешат, убежденные, что баранку крутить и 8 классов достаточно.

— Что будет, если вы не скомплектуете запланированную вам группу подростков для обучения на слесарей? — спросила я у Е. И. Лукьянченко.

— Премии лишимся.

Только лишь. А мне-то казалось: десятки машин не выйдут в рейс своевременно, комсомольская организация лишится активистов, а порог начальника АТП ежедневно будут осаждать бойкие мамашы с сыновьями-недоучками по их словам «только и мечтающими о машинах».

А. МАРКОВА.

НА ТЕМЫ МОРАЛИ

Южный поезд, пытая и отдуваясь от жары и нелегкой дороги, лениво подошел к вокзалу и тяжело испустил дух.

На этой шумной станции, где-то посредине пути между «Югом» и «Севером», где солнышка было чуть меньше, чем на Черном море, и чуть больше, чем у нас, в Сибири, я и внесла свой чемодан в купе 9 вагона.

Лысеющий, веснучатый мужчина в майке и сатиновых шароварах, которые теперь уже никто не носит (я его заприметила еще на перроне),

быстро заскочил в купе.

— Давай помидоры! Ну хоть те, что в сетке, здесь по 3 рубля.

Жена-заседка с неожиданным проворством вспорхнула с мешков и стала вытягивать из-под сиденья каннеты сокровенные узлы. Шеви ее разгорелись, руки легко порхали от узла к узлу. Через минуту она облегченно вздохнула.

— Глянь-ка! Здесь уже по 3 рубля! А мы брали по 40 копеек!

— А вы все это для продажи набрали?

— Зачем же для продажи? Там, небось, одних племянников не пересчитаешь. Только разве все доведешь? Вой жарница какая...

Вечером в купе собрались

Станция Уфа. Стоянка 20 минут. Дмитрий Макарович быстро швырнул карты.

— Ну, чо спишь? — буркнул жене. — Наложил бы в корзинку огурцов.

Гости один за другим быстро покинули купе. Валентина (жена) решила вздремнуть, удовлетворенно отметив:

— Хоть дорожку оправдали...

— Она же у вас бесплатная? — не удержалась я.

— Что, что бесплатная? А харч...

Мне стало неуютно и тоскливо. Раздражал запах яблок. Они уже не говорили о золотом лете. Теперь побеждал мотив гнили, гнилой осени, теплой прели, зеленой тоски и вчерашнего дня.

В Новосибирске, куда ехали мои соседи мы были

вилься за счет ближнего?

Мне стали понятны эти ежегодные визиты к не очень желанным родным. Не от дих, не увеселительная прогулка, не зов крови — дежурный ажиотаж. Соблазн незаработанной копейки.

Нужда? Но живют вдвоем, на двух заработках. Неумеренные потребности? Ничего подобного. Сама скромность. Сатиновые шаровары и туфли из детского магазина.

Так какова же должна быть сила бескорыстной любви к копейке?! Не к деньгам как к товару, а к деньгам в чистом виде. Я узнаю эту космополитическую психологию стяжателя, который, увлекшись, пускает средства и цели и средство превращает в цель. Этой самодовлеющей целью становятся деньги. Деньги, в которых стяжатель видит свою значительность, деньги обеспечивают ему самоуважение, они же позволяют считать себя «не хуже людей».

Инстинктивно, не сознавая этого, такие люди пытаются прикрыть деньгами внутреннюю нищету, духовное убожество. Хоть чем-то залатать брешь в своей жизни.

Когда мы говорим о необходимости борьбы с пережитками в сознании людей, часто мыслим это абстрактно. Или однако, стяжатель, мол, наш враг, потому что наживается за счет других. Хотя и так, конечно. Но только ли так?

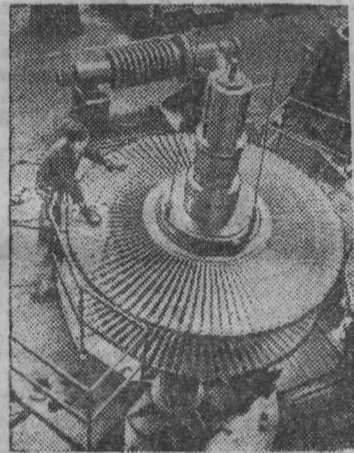
Ведь, превращая свою жизнь в сплошной материальный расчет, подняв над своим домом невидимый флаг выгоды и объявив своим богом рубль, человек не просто крадет у общества время, силы, он обкрадывает себя, заживо умирая для общества, заражая тлей собственности своих детей.

Нет, он не безобиден. И напрасно смолчали мы тогда, в вагоне. Напрасно вежливый шахтер таскал на горбу спекулянтские мешки. Напрасно подал руку тому на прощанье. Мы тихо недогдвали, а он, довольный, набивал кошелек. И до тех пор не переведутся кулаки, пока мы не набросимся на них с кулаками.

Ах, как надо было высунуть за окно их воюющие яблоки!

Л. СЕМЕНОВА.

К 50-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ СССР



Ленинград. Металлический завод имени XXII съезда КПСС — крупнейший поставщик энергетического оборудования.

Агрегаты, созданные на этом предприятии, работают на многих электростанциях Советского Союза, их поставляют также в ряд стран Европы, Азии и Африки.

Сейчас на заводе широко развернулось соревнование в честь 50-летия образования Союза СССР. За счет высокой производительности труда, внедрения новой техники и технологии в 9-й пятилетке коллектив предприятия увеличит объем производства на одну треть.

«Пятилетке — ударный труд, мастерство и поиск» — под таким девизом трудятся сегодня ленинградские турбостроители.

На снимке: слесарь-сборщик В. А. Гриднев производит вертикальную насадку дисков ротора низкого давления мощной паровой турбины.

Фото П. ФЕДОТОВА.

Фотохроника ТАСС.

Герб СССР —

на пике Коммунизма

ЛЕДНИК МОСКВИНА (по рации). Участники международной альпиниады, посвященной 50-летию СССР, достигли цели — вершины пика Коммунизма (Памир). На высоте 7495 метров укреплены герб Союза СССР и флаги союзных республик.

(ТАСС).

ЧЕМ ПАХЛИ ЯБЛОКИ

Из блокнота журналиста

оказался моим соседом. Его жена, видимо домоседка, раскрылатилась над многочисленными корзинами, ящиками, которыми были забиты и верх и низ.

— Южане?

— Да как сказать? Вообще-то сибиряки. Недавно под Новороссийск переехали. А теперь вот в гости едем, в Новосибирск. Каждый год едим.

— Что, близкая родня? Или просто на родину тянет?

— Да как сказать? Билет бесплатный. Железнодорожники мы. Что ж не съездить?

Вагон наш был на редкость тихий, ехали дремотно, оживляясь лишь на длительных стоянках. Мужчины спешили покурить на вольном воздухе, женщины — поискать мороженое.

Сосед мой, Дмитрий Макарович, надевал на лысину пляжную кепочку «Кубань», торопливо закуривал «Беломор» и первым высказывал на перрон.

Не тратя попусту время, он резко устремлялся к бакам, что продают-покупают. Чем ближе к Уралу, тем меньше продают, тем больше покупают. Где-то под Уфой он

любители «дурака». Было шумно и душно. Как-то особенно пряно пахли яблоки. Они лежали в ящике над моей головой и исходили молодым соком. Это были первые яблоки сезона, первые южные яблоки. Они были нескромно прекрасны и недостижимы. Картежники один за другим поднимали головы и жадно вдыхали запах фруктового сада.

— Дьявол их задави, как пахнут, — охнул мрачно-ватый шахтер из Новокузнецка. Он почти сутки проспал после трогательных проводов и вот сейчас произнес первую фразу...

— Ложи козыря! Не жалей! Нет у тебя пикнушек. Сад свой, что-ли? — Между делом осведомился толстый пассажир до Новосибирска.

— Какой свой? Все с базара. Свой два года как насадили.

— А где фрукты-то покупали? — все еще не мог уйти от разговора новосибирец, подбрасывая между делом еще «пикнушку» и недвусмысленно поглядывая на решетчатые бока ящика.

— В Крымской. Там навалом. Хучь яблок, хучь абрикосов — рубль ведро!

— Да, а у нас еще нет...

ночью. Я спала, выгружаться им помогал шахтер.

Утром он был сумрачен. Да и погода была такая.

— Проводили? — спрашиваю, чтобы как-то стряхнуть хандру.

— Проводил...

Неожиданно мы оба расхохотались.

— Встретил их брат, — стал рассказывать парень. — Молодой летчик. И знаете, наш лысый даже поздороваться забыл. Так сразу и спросил: «Почем у вас на рынке помидоры?»

— А потом что сказал?

— А потом опять спросил: «А почем огурцы?»

Мы смеялись, но так, словно прятали стыд. А было стыдно. Стыдно вспоминать, как лысый приносил с остановившиеся в кулаке деньги. Слово украд. Стыдно думать о племянниках, которым так и не попробовали южных гостинцев. («Все равно бы испортиться»). Стыдно знать, что это ведь не профессиональные спекулянты, а обыкновенные рабочие люди, бывшие наши земляки.

Когда же заполз в эту семью червяк стяжательства, недолимого желанья пожн-

ЕСЛИ КАЖДЫЙ В ОТВЕТЕ

У меня в руках — короткое, в десятку строк, письмо. Прислал его в редакцию Григорий Федорович Михеев, мастер вагонного депо. Подкралась к нему месяца три назад беда — серьезная болезнь сердца. Мастера положили на длительное лечение в железнодорожную больницу. Столько лет проработать в депо и вдруг оказаться без дела! Но человека не оставили одного. Железнодорожная больница за много километров, в Белово, а у Григория Федоровича в больничной палате что ни день, то гость: начальник депо Таразанов, главный инженер Армашова, кузнецы Ерыгин, Оксичук... В коротком письме — длинный список людей, которые не забыли, навести старого мастера. Забота людская — лучшее всяких лекарств. Григорий Федорович выздоравливает. И в письме своем благодарит товарищей по работе за чуткость, за внимание.

Случай в общем-то рядовой, обычный. Ну что тут удивительного, если не забыли на работе заболевшего человека, не отделились профкомовскими яблоками и печенем! И все-таки он заинтересовал нас как признан здорового человеческого отношения на предприятии. Хотелось убедиться в том, что чуткость, внимание, доброжелательность в отношениях товарищей по работе — это в масштабах производства не исключение, а норма жизни коллектива, его первая заповедь. Ведь о создании и соблюдении атмосферы заботливого отношения к человеку, с том, как это важно для всего производства в целом, говорилось на XXIV съезде нашей партии.

И вот я в депо. Идет обеденный перерыв. Брожу по производственным корпусам, присматриваюсь к рабочим, прислушиваюсь к неторопливым беседам за традиционным обеденным домино, к разговорам в столовой. Убеждаюсь: люди охотно делятся друг с другом всеми своими домашними заботами, делами. Заботы эти у каждого разные. И все-таки замечаешь, что что-то всех словно объединяет, связывает. Потом понимаешь: работа. О чем бы не заходил разговор, он чаще сворачивал в одно русло: как работает, что предстоит на сегодня, где дело не шло... Депо небольшое, каждый знает, что творится у соседа. Вот и болит душа...

А вот и перерыв кончился. И все уже на рабочих местах. Работа идет слаженно, ни окрика, ни брани. Вижу нескольких новичков. Работают пока робко, но никто не покрикивает, не понукает. Если что не получается — помогут, подскажут, вольют в тебя уверенность. По личному опыту знаю, как благотворно сказывается обстановка доброжелательности на молодежь, делающую первые трудовые шаги. Этот своеобразный трудовой такт только на пользу делу.

Первые впечатления, пер-

вые выводы: дружный здесь коллектив. Сразу же возникает вопрос: почему? Причины много. Главная из них — взаимное доверие. И еще то, как складываются отношения в коллективе, во многом зависит от руководителей. Не сумели завоевать авторитета у рабочих, не создали атмосферу доверия, и слышишь тогда в цехе разговоры о том, что начальство, мол, не думает, а мы виноваты. А то еще хуже: у рабочих возникает полная ко всему апатия. Мол, они там решают, а моя хата с краю...

В вагонном депо мне ни разу не пришлось услышать от рабочих слова «они» — всегда говорилось «мы», когда речь шла о некоторых неувязках с плановым и текущим ремонтом вагонов, о редких здесь случаях брака в работе.

Мне вспоминается другой случай, свидетелем которого я стал на одном из уральских заводов. Ремонтный цех этого завода из месяца в месяц не справлялся с плановым заданием. Завод лихорадило, летел план. Руководство решило, что начальник цеха слишком либеральничает, и заменило его. В цех пришел волевой и суровый командир производства. Сам не зная покоя, он и другим не давал поблажки, постоянно подстегивал слесарей-ремонтников где сочным словом, где бранью. И пошло вроде бы дело. Да только ненадолго. Через два месяца цех снова перешел в разряд отстающих. Оказалось, что едва только начальник цеха отлучался, работа останавливалась. Ко всему прочему, начинались склоки, упреки, дележ работы и споры о том, кто больше сделал. Грубость руководителя только ожесточала людей. Работу делали, но без всякой инициативы, по принципу: что приказали, то и выполняю, до остального дела нет...

Пример весьма поучительный, но аналогий ему в вагонном депо я не нашел. Работа у вагоноремонтников нелегкая, план ремонта напряженный, и если случится, что кто-нибудь загуляет, совершит прогул или утром с тяжелого похмелья заявится, то это отражается на работе всех звеньев производства.

— Мы с таких сами стружечку снимаем, — гордо заявила мне пожилая работница механического участка. — Ведь лодыри да прогульщики не только план визят, но еще и коллектив позорят. Таким спуску нет.

В ее голосе слышится сознание полной ответственности за все, что происходит в депо, чем оно живет сегодня и будет жить завтра.

В вагонном депо можно отыскать немало примеров заботливого, уважительного отношения между членами коллектива, когда радость и горе

одного человека становится радостью или бедой всех. Мне хочется рассказать о случае, который прямого влияния ни на производительность, ни на качество не оказал. Зато он хорошо иллюстрирует мысль о наличии в депо той самой заботы о человеке, с которой мы и начали этот разговор.

Чуть больше года назад в вагонном депо случилось несчастье. Дело было накануне 8 марта. Рабочий день заканчивался, все спешили. И небрежно закрепленный вагон рухнул. Молодой слесарь Володя Рубин лишился обеих рук. Тяжело и страшно человеку в 22 года стать инвалидом. Мужеством Володи, который не был сломлен бедой, не поддался унынию, не сник, можно только восхищаться. Но даже при всей его силе волн ему трудно было бы стойко перенести несчастье, если бы не товарищи по работе — все депо жило Володиной судьбой.

А когда он вышел из больницы, все — от руководителей до рабочих — хлопотали о будущем Володи, помогали перебраться и получить квартиру в Новокузнецке, где живут родные, создали условия для подготовки и сдачи экзаменов в вуз.

Идут сейчас в депо письма от Володи. В них — радость человека, вновь нашедшего себе место в жизни, уверенного в том, что он нужен. В последнем письме — весть об успешном окончании первого курса экономического факультета. И, конечно, слова благодарности тем, кто не оставил его в трудную минуту: Елене Станиславовне Армашовой, своему другу Николаю Третьякову и — всем-всем.

Два конкретных случая (а их можно отыскать в депо немало): не забыли больного человека, подержали товарища в беде — но за ними стоит утвержденный в вагонном депо принцип глубокого уважения к личности, когда каждый в ответе за другого, независимо от его служебного положения. Принцип этот важен не только в плане моральном, в плане воспитания коммунистического мировоззрения и морали, но и в плане производственном. Подумайте, сколько теряет цех или завод, если там натянуты отношения между руководителями и подчиненными, груб мастер или начальник, отсутствуют взаимные забота и внимание. Там же, где тактичность, доброжелательность к товарищам по работе — не мелочь, там и работает легко, и задание выполняется. Около двадцати четырех тысяч вагонов (в двухосном исчислении) подготовили труженики депо под погрузку сверх плана и начала года. И эта цифра растет с каждым днем.

Н. БЕЛОВ.

ИХ ВКЛАД — 8270 ВАГОНО-ЧАСОВ

Успешно завершил план прошлого месяца коллектив погрузочного участка станции Ленинск-Кузнецкий-1. Радуют показатели по погрузке основных видов грузов — угля, полуконкса, зерна, строительных материалов.

Так, например, за счет уплотнения погрузки угля дополнительно перевезено его

9935 тонн. Это значит, только на угле сэкономлено 158 вагонов и 6 вагонов — в результате рациональной погрузки конса.

Хороших результатов добились приемосдатчики Т. И. Куркина, Р. М. Абдулина.

Общая экономия этого коллектива в июле — 8270 вагоно-часов.

Точно по графику

Бывший развезд 208 км теперь — станция второй категории. Увеличился грузооборот. План второго полугодия перевыполнен на 5000 тонн, а за работу в первом квартале коллективу станции было присуждено переходящее Красное знамя Западно-Сибирской железной дороги. Точно по графику принимает и отправляет составы дежурный по станции Анна Тимофеевна Погодина (на снимке внизу).

Порожняк, прибывший на пути станции, обрабатывается уборщиками, ремонтируется и сдается на подъездные пути ПТУ. Здесь четкий ритм. Труд стрелочников Т. И. Шешуновой, Е. П. Полещук, мойщиков Я. А. Луфт, В. П. Красикова позволяет быстро готовить маршруты. На снимке: составитель поездов И. С. Остапкевич.

ФОТОРЕПОРТАЖ



Если по норме положено оформление документации маршрутов за 48 минут, то операторы технической конторы обрабатывают их за 25—30 минут. На снимке: операторы Л. И. Чудина и Е. И. Жигунова.



ЧАСТИЦА ОБЩЕГО ТРУДА

Наш цех — цех автоконтрольного пункта — небольшой, работает здесь всего девятнадцать человек. Но дело делаем мы важное и ответственное: ремонтируем вагонные воздухо-распределители, авторегуляторы и тормозную арматуру. От качества нашей работы зависит безаварийное движение грузовых составов.

Понимая всю значимость своей работы, коллектив АКП в начале года взял на себя обязательство — годовой план ремонта выполнить к 25 де-

кабря. Сейчас уже с уверенностью можно сказать, что обязательство это будет выполнено. На днях подвели итоги семи месяцев и выяснилось, что план перевыполнен по всем видам ремонта.

О людях нашего маленького коллектива можно говорить много. Отлично трудятся и молодые рабочие, только что пришедшие в АКП, и более опытные, проработавшие не один год: Г. И. Михеев, А. В. Морозов, И. М. Сидоров. Бесперебойную работу компресс-

соров обеспечивают машинисты А. Прусова, Н. Федуркина.

Многое делается в последнее время для повышения производительности труда. Своими силами ведем постепенную реконструкцию рабочих мест, стараемся сделать ремонт менее трудоемким. Например, если раньше магистральные поршни ремонтировали вручную, то теперь для ремонта и испытания этих поршней смонтировали специальное приспособление. На очереди — установка проме-

жуточных холодильников для охлаждения воздуха из компрессоров.

И эти, и другие работы были бы невозможны без наших рационализаторов В. Д. Коптева и К. П. Данилина. Кузьма Прокопьевич Данилин — опытный слесарь-ремонтник, в депо трудится без малого тридцать шесть лет. Ему скоро на пенсию, а он и не думает о покое: что-то придумывает, изобретает. И невелики рацпредложения, экономический эффект от их внедрения

небольшой, но зато они облегчают труд рабочих.

Хотя выше речь шла о делах сугубо производственных, хочется сказать и о другой стороне жизни коллектива АКП — общественной. Я имею в виду образцовое дежурство наших рабочих в штабе народной дружины. В назначенное время все как один собираются на дежурство и патрулируют улицы города. Маленький штрих из жизни коллектива, но он говорит о многом.

С. НОВИКОВ, мастер АКП.

На скамье подсудимых — родительские огрехи

На десятом участке, в клубе «Строитель», негде было яблоку упасть. Всех присутствующих волновало одно: как народный суд поступит с Курылевой Ниной? Нине только что исполнилось 18 лет. Невысокого роста, с правильными чертами лица, белокурая, стояла она перед судом. Что же привело ее на скамью подсудимых?

Все объяснила на суде мать Нины — Курылева Пелагея. Объяснила все откровенно потому, что ей деться некуда. Свидетели-соседи все равно бы рассказали.

В семье у Пелагеи муж и 9 детей. Однако Пелагея значительную часть времени уделяла «светским развлечениям», или, проще говоря, любила посидеть за кружкой пива своего изготовления. По ее словам, в семье каждое воскресенье устраивался ужин с попойкой. Пили и дети.

Нина Курылева после одной из таких попойек учинила хулиганство, за что попала на скамью подсудимых и отбывала наказание в местах лишения свободы. Ей тогда едва минуло 16 лет. А вот сейчас перед судом второй раз.

«Выступление» Нины — образчик уличного жаргона подвыпивших парней. В этом же стиле и ее манеры. 25 июня она в ответ на замечания председателя уличного комитета тов. Морозовой прекратить на улице нецензурную брань избрала ее. В этом Курылевой помогли ее сестра Слонова Зоя и муж сестры Дубинок Федор. А потом Нина под хмельком отправилась «показать себя» в клуб «Строитель».

И вот ее призвали к ответу. В своем последнем слове Нина просила прощения у Морозовой и всех присутствующих. Публика возмущалась не столько Ниной, сколько ее родителями. В судьбе Нины их вина огромна.

Есть, конечно, и вина коллектива, где работает Курылева Пелагея — (автотранспортного предприятия № 1). Там знали о неблагополучии в этой семье.

Изданный Указ Президиума Верховного Совета РСФСР «Об усилении борьбы против пьянства и алкоголизма» от 19 июня 1972 года предписывает решительно бороться против тех, кто злоупотребляет спиртным. Предусмотрена уголовная ответственность за изготовление самогона, браги и других крепких напитков домашней выработки.

Курылева Нина нарсудом под председательством нарсуда Н. И. Щербины осуждена к 2 годам и 6 месяцам лишения свободы.

Но этого могло не случиться, если бы строго соблюдались законы борьбы против пьянства в семье, на улице и на производстве.

С. МАДОРСКИЙ,
прокурор г. Ленинск-Кузнецкого, советник юстиции.

Зам. редактора Л. А. СЕМЕНОВА.

В Маверитании за годы независимости родилась и быстро развивается горнорудная промышленность.

Одним из богатейших месторождений является Ажжужетский бассейн, запасы которого, по мнению специалистов, составляют полмиллиона тонн чистой руды.

На снимке: мавеританский техник-оператор Ламин Барго у пульта управления комбината Ажжужета. Многие молодые мавеританцы получают высшее и среднее техническое образование в институтах Советского Союза и других социалистических стран.

Фото Ю. ФЕДУТИНОВА. (Фототроника, ТАСС).



ФЕЛЬЕТОН

„Тов. работает...“

Вернулся я, братцы, из длительной командировки. Иду домой через площадь Победы и ахнул. Батюшки, говорю себе, вот так оказия! Будка!

А я любопытный, страсть. Надо, смекаю, обозреть.

Подхожу. Вывеска: «Срочный ремонт обуви». Ага, думаю: срочный — это хорошо.

Осматриваю будку строго. И на боковой стенке, что глядит на автобусную остановку, читаю: «Тов. работает по договору с КБО без квитанции...»

Интересно. Любопытно. И немножко смешно, и таким частным предпринимательством пахнет.

Ладно, рассуждаю, отнесем сюда свои ботинки. Давненько лежат они у меня с протертыми подошвами. Да и любопытство берет свое.

Принес. Очередь. Стою четвертым. Гляжу, женщина, которая впереди, садится на стул и туфлю снимает. Вот, гово-

рит, от носка подошва отошла. Пустячки тут.

Рассматриваю мастера, что в будке, и тихонько одну молотку спрашиваю: кажись, там женщина? Да, муж ее, отвечает, заболел, так она вместо него, эта еще больше дерет с каждого.

И сразу у меня от таких слов какой-то страх внутри прокатился. Но стою, терплю.

Сапожница, вижу, вбила в носок туфли несколько гвоздиков, приклепала маленькую подковку и подает сидящей на стульчике. А та робко спрашивает: сколько? Руп, отвечает.

Я даже иннул. Ничего себе, думаю. Вот это подковка! Я, помню, в 1958 году за такие же, только мужские, следовательно, крупные, платил 70 копеек. А ежели сейчас, с масштабом цен? Стало быть, семь копеек?

Ну, женщина, конечно, «руп» отдала, и, чуя, настроение у ней попортилось.

Следующая — девушка в

красном свитере. У нее тоже туфля. Простенькая такая и подошва с одного края приотсталла.

Мастерица мигом посадила этот туфель на сапожную ладку и втиснула восемь гвоздей. Готово!

Восемьдесят копеек потребовала от девушки. А у нее только рубль. Сапожница говорит ей с акцентом, что, мол, с мелочью дел не имеет. Но девчонка стоит на своем, не отдает ей весь рубль и идет разменивать его.

А я стою и бледнею. Что же это, думаю? Каждый гвоздик — 10 копеек! У меня ведь подметочки? Это, считая, гвоздей сто. Десять целковых! Да за кожу она с меня сорвет столько же, не меньше, да еще эти самые раковинки прибьет! Нет, соображаю, тут без двух десятков не обойдешься.

Подсчитал я свои деньги — двенадцать рублей. Не хватит, смекаю, ей богу, не хватит.



5 АВГУСТА

I ПРОГРАММА. Кемерово.
9.59 Программа передач. 10.00 Для детей. «Петушок и подсолнух». Телефильм. 10.30 «Белая акация». Художественный фильм. Москва. 12.00 Программа передач. 12.05 Для детей. Ответы на тысячу «Почему?». «Сказка о солнечном ветре». 12.35 «Здоровье». Научно-популярная программа. 13.05 Спортивная программа. 13.25 «Русский романс». 13.55 «Поиск». Передачу ведет писатель С. С. Смирнов. 14.40 Заключительный концерт лауреатов Всероссийского конкурса исполнителей на народных инструментах и народной песни. 16.15 Киноискусство Страны Советов. «Лично известно». Художественный фильм. 18.00 «Время». 18.30 «КВН-72». 21.00 «Дни литературы на Алтае». Кемерово. 21.30 Программа передач. 21.31 «Пьянству — бой». Пресс-конференция с работниками органов прокуратуры, УВД и суда. 22.15 «Переход». Телефильм. 22.30 Августовский экран. Москва. 23.00 «Время». 23.30 «Взрыв замедленного действия». Художественный фильм.

6 АВГУСТА

I ПРОГРАММА. Кемерово.
9.59 Программа передач. 10.00 Для детей. «Тайна далекого

Ленинск-Кузнецкий про рабочий участок приглашает на работу: пилорамищика, бульдозериста на ДТ-75, экскаваторщика, токаря, столяра, плотников, каменщиков, газосварщиков и транспортных рабочих. Сюда же приглашаются на временные работы пенсионеры — плотники и каменщики.

Обращаться в бюро по трудоустройству по адресу: пр. Кирова, 38-а.

Имя Анатолия Бондарчука хорошо известно легкоатлетам всего мира. Одним из первых он метнул молот за 70-метровый рубеж, неоднократно был чемпионом Европы и мира. В этом году на соревнованиях в Италии советский метатель молота Анатолий Бондарчук показал лучший результат сезона в мире — 75,04 м.

В начале нынешнего года во Всесоюзном научно-исследовательском институте физической культуры Анатолий Бондарчук защитил кандидатскую диссертацию на тему о совершенствовании тренировок метателей молота.

Сейчас спортсмен готовится к главному спортивному экзамену — XX летним олимпийским играм.

На снимке: А. Бондарчук на тренировке.

Фото В. Ун Да-сина.

Фототроника ТАСС.



КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»
5-6 августа
РОМЕО И ДЖУЛЬЕТТА
(Две серии).
(Кроме детей до 16 лет)
Сеансы: 11.40, 6.40.
ТЫ МОЯ ЖИЗНЬ
(Две серии).
Сеансы: 4, 9.20.
ЕЖИ РОЖДАЮТСЯ БЕЗ КОЛЮЧЕК
Сеансы: 10, 2.20.
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДВ
5-6 августа
БРОДЯГА
(Две серии).
Сеансы: 2, 5, 8.
ДК ИМ. ЯРОСЛАВСКОГО

5-6 августа
ЦВЕТОК ПЕРСИКА
Сеансы: 4, 6, 8.
«СИБИРЬ»
5-6 августа
ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ ЛУЧШЕ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ
Сеансы: 12, 4, 6, 10.
МОЛОДЫЕ
Сеанс в 8 часов.
С ТОВАИ, РОССИЯ
Сеансы: 10, 2.
«РАССВЕТ»
5-6 августа
РАЗРЕШИТЕ ВЗЛЕТ
Сеансы: 3, 5, 7, 9.
«РОДИНА»
5-6 августа
ЗВУКИ МУЗЫКИ
Сеансы: 11, 5.30, 8.30.
МАЛЬЧИШКИ
Сеансы 9.30, 2.

Ленинск-Кузнецкая инкубаторная станция может обменять имеющиеся электрические двигатели типа АО-32-4 мощностью 1 квт—1410 оборотов в минуту на двигатели мощностью 0,6 квт типа АО-31-4—1410 оборотов в минуту или мощностью 0,4 квт типа

АОЛ-22-4—1400 оборотов в минуту.
Телефон 2-00-15.

В помещении центральной гостиницы открыт приемный пункт по пошиву и срочному ремонту верхней одежды и легкого платья.

НАШ АДРЕС:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17.

Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, отв. секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-09, 2-07-12 и через шахту им. Кирова — 21-47, отдела писем и быта — 2-07-10, бухгалтерии — 2-07-13, директора типографии — 2-07-19.

Гортитпография, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17.
ОП 13601
Заказ № 6552 Тираж 27500