

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана 1 октября 1930 г. ● № 193 (10550) ● Четверг, 28 сентября 1972 г. ● Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТКУ-ДОСРОЧНО!

На шахте „Комсомолец“

ЗАВИДНОЕ ПОСТОЯНСТВО

На участке № 1 в числе передовиков прочно прописался коллектив, возглавляемый Анатолием Ивановичем Гурьбиным. Это хорошо видно и по итогам работы в сентябре.

Текущий месяц для проходчиков этой бригады был, пожалуй, невезучим. Имеется в виду, что пришлось делать много переходов и оборудовать два забоя. Все знают — куда лучше, когда непосредственно нарезаешь выработку.

Но бригада А. И. Гурьбина в любых условиях отличается ударным трудом. На высоте оказался коллектив и в сентябре.

С начала месяца проходчики закончили конвейерный штрек. Потом прошли разрезную печь в 120 погонных метров. Перегнали комбайн в вентиляционный штрек, собрали его и оборудовали новый забой.

МОНТАЖНИКИ НЕ ПОДВОДЯТ

С полным основанием можно утверждать — сентябрь для монтажного участка оказался более напряженным, чем другие месяцы. Так уж сложились обстоятельства, что производственная необходимость заставляла, как никогда, спешить с оборудованием новых лав.

Коллектив прилагает все усилия, чтобы не подвести очистников. Так, бригада Б. А. Карпова 18 сентября сдала в эксплуатацию лаву № 181 для

И НА СЕЛЕ ПО-УДАРНОМУ

На селе продолжается битва за хлеб. Непосредственное участие в ней принимают трудящиеся шахты. И там они стараются работать по-ударному.

120 человек сейчас заняты на постоянной работе в селе. Часть из них трудится механизаторами.

Сейчас проходчики нарезают вентиляционный штрек. Суточный план у них 20 погонных метров. Но умелая организация труда, мастерство членов коллектива позволяют продвигать выработку до 30 метров. На 25 сентября было пройдено 134 погонных метра.

Успел коллектив расширить и монтажную камеру для комплекса ОМКТ. Сейчас оборудуется новый забой. Скоро проходчики начнут нарезать еще один конвейерный штрек.

Хотелось бы перечислить комбайнеров. Ведь авторы сверхплановых уходов прежде всего они. Это — М. Мирошников, А. Харисов, Д. Горючкин, В. Коленко и А. Семяников.

С первых дней второго года пятилетки с честью несут трудовую вахту в честь 50-летия образования СССР проходчики, возглавляемые Анатолием Ивановичем Гурьбиным. Вахта продолжается. Коллектив близок к завершению годовых обязательств.

шестого участка. Работу приняли с оценкой «хорошо». Горняки сразу же начали выдавать уголь.

Сейчас эта бригада оборудует лаву № 130. Дела идут споро. Да иначе и нельзя, время поджимает, ведь монтаж должен быть закончен к 1 октября.

Вместе с бригадой Б. А. Карпова оборудованием лавы № 130 занимается коллектив, возглавляемый Н. П. Крыловым. В их распоряжении конвейерный штрек. И эта бригада работает хорошо.

Во вторник еще 50 человек пришли на помощь труженикам сельского хозяйства. В этот день работники бухгалтерии и других служб шахты убрали капусту в совхозе «Комсомолец».

Погода стояла капризная, ненастная. Однако помощники с шахты поработали с полной отдачей.



НА МЕСЯЦ РАНЬШЕ

Со значительным опережением месячной программы работает один из основных цехов комбината бытового обслуживания — мастерская по пошиву и ремонту обуви, руководит которой Н. И. Воронцов.

Отрадно, что этот, недавно отстающий участок работы,

вышел из прорыва. Ежемесячное перевыполнение плана позволило ему за восемь месяцев завершить программу девяти. С начала года обувщики оказали населению услуг на 14 тысяч рублей больше планируемых.

Хороших показателей в работе добились мастера тт. Фирсов, Жарков, Замуруев, Шабанов, закройщик т. Колмагоров, отделочница т. Варданская и другие.

Ремонт просит помощи

Позавчера на заводе «Красный Октябрь» прошла конференция по качеству ремонта заводчанами угледобывающей техники. В зале заводского клуба собрались шахтовые механизаторы и рудоремонтники трех угольных комбинатов Кузбасса. В работе конференции принимал участие начальник отдела рудоремонтных предприятий Министерства угольной промышленности Н. К. Яковлев.

Горняки — эксплуатационники резко критиковали работу ремонтников «Красного Октября» и ЦЭММ комбината «Кузбассуголь».

Конференция приняла решение, направленное на улучшение ремонта угледобывающей техники.

Кинолекторий

для рабочих

С каждым годом растет техническое вооружение железнодорожников, все более сложным становятся ремонт и эксплуатация составов, перевозящих народнохозяйственные грузы.

Все это хорошо понимают в Ленинск-Кузнецком вагонном депо. На днях там открылся своеобразный кинолекторий, где рабочие и служащие могут прослушать небольшую вводную лекцию-беседу и посмотреть один-два

На швейной фабрике внедрены новые машины 202 класса. Они втачивают рукав женского зимнего пальто без предварительной выметки. В бригаде Т. А. Беловой благодаря новым машинам сейчас эту операцию выполняют два человека, вместо четырех — раньше.

На новых машинах работают опытные швеи Анна Кузьминична Дубовая (на первом плане) и Лидия Ивановна Дмитриева, выполняющие норму на 120-130 процентов.

Фото А. ВОСТРИКОВА.

документальных фильма. Тематика фильмов самая разнообразная: охрана труда, техника безопасности, передовые методы работы. Особым успехом пользуются документальные ленты «Человек на рельсах», «Последняя электричка», а также фильм «Подвижной состав-71», рассказывающий о выставке новой железнодорожной техники.

Организуют и проводят лекторий инструкторы депо по обучению, технике безопасности, охране труда. Охотно посещают рабочие лекции-беседы Владимира Васильевича Павлова, инструктора по вагонному хозяйству.

Б. СВЕТЛОВ.

ПО ГОРОДАМ СТРАНЫ

● **РУСТАВИ.** Юбилейная плавка дружбы, посвященная 50-летию образования СССР, сварена на металлургическом заводе. Плавку выдали на полчаса раньше графика, получив сто тонн сверхпланового металла.

● **УСТЬ-КАМЕНОГОРСК.** Серийное производство самодельных подземных агрегатов

для механической зарядки взрывных скважин начал коллектив «Востокмашзавода» в Усть-Каменогорске. Новая техника полностью избавила взрывников от тяжелого ручного труда, позволила в пять раз повысить производительность.

● **УЛЬЯНОВСК.** Закончились государственные межве-

домственные испытания подвесного лодочного двигателя «Ветерок-14», созданного ульяновскими моторостроителями. Новинка по всем показателям находится на уровне лучших образцов. Оснащенные этим мотором суда развивают скорость до 36 километров в час. Новый двигатель экономичен. Имея мощность в 14 лошадиных сил, он расходует столько же топлива, сколько

его 12-сильный предшественник.

● **ДОНЕЦК.** Высокопроизводительный агрегат, предназначенный для возведения многоэтажных зданий, создали специалисты Донецкого научно-исследовательского и проектного института промышленного строительства. Опираясь на грунт или фундамент, машина, снабженная системой специальных подъемных уст-

ройств и универсальной опалубкой, без помощи рабочих устанавливает крупноблочные каркасы арматуры и вместе с этим непрерывно укладывает бетон. Управляется агрегат с пульта. За сутки он воздвигает стену шестиметровой высоты. Новый агрегат высвобождает десятки человек, позволяет вдвое сократить срок работ, снизить их себестоимость.

ТАСС.

ПРОДУМАННАЯ КАМПАНИЯ

Полным ходом идет подписка на газеты и журналы во всех цехах и отделах завода «Кузбассэлемент». Она выполнена уже более чем на 70 процентов. Впереди по подписке, как и в прошлом году, идет коллектив 20-го цеха, где общественным распространителем нормировщик Валентина Федоровна Ирвачева. Здесь уже подписались 191 человек на 987 экземпляров газет и журналов различных наименований. Комплектовщица этого цеха Л. П. Мясоедова выписала четыре газеты и двенадцать журналов на сумму 53 рубля, старший нормировщик Г. И. Войцехович выписала 13 газет и журналов общей стоимостью 52 рубля.

Хорошо идет подписка среди трудящихся многих цехов. На заводе к ней подготовились. А стимулом для общественных распространителей является ежегодный, ставший традиционным, заводской конкурс на лучшего распространителя печати. Условиями конкурса предусмотрено награждение лучших распространителей бесплатными путевками в туристическую поездку и в дома отдыха.

А. ДОЛУДА.

★ ★ ★

Красочно оформленный кабинет, где производится подписка на газеты и журналы, каждый день открыт для подписчиков гидрошахты «Заречная». Подписку, как и в прошлые годы, проводит Анна Федоровна Штинова, начальник ОТК.

На столах и стеллажах — экземпляры различных журналов и газет. Такая своеобразная выставка-демонстрация на шахте сделана впервые.

В этом году подписка идет очень дружно. Уже выписано газет и журналов на сумму 6500 рублей, количество выписанной корреспонденции превышает полторы тысячи экземпляров, то есть на каждого члена коллектива шахты приходится не менее 4-х экземпляров. Некоторые же выписывают по 10 и более экземпляров газет и журналов.

Например, проходчик участка № 2 Анатолий Шабалин выписал 16 газет и журналов на сумму 70 рублей. В семье Анатолия журналы «Человек и закон», «Вокруг света», «Советский Союз», «Советская женщина», газеты «Комсомолец Кузбасса», «Ленинский шахтер» «прописаны» годами. Не меньше выписали и машинист гидроавтомобилей В. Фурцев, проходчик С. Перемитин.

А. ГУКАСОВ.

★ ★ ★

Прошла успешно подписка на газеты и журналы на 1973 год среди работников Ленинск-Кузнецкого ГОВД. Уже в первый день десять уполномоченных по распространению газет и журналов активно включились в работу по всем отделениям. Буквально в два-три дня весь миллионный состав подписался на периодическую печать. Все коммунисты выписали на новый год газету «Правда» и какой-либо партийный журнал. Лидерами на подписные издания оказались начальник ГОВД В. П. Запорожец (он выписал газет и журналов на 60 рублей) и старший инспектор С. М. Коганец (он подписался на сумму 70 рублей).

Н. ДВИГАЛО,
начальник НПО ГОВД.

КАКТО мне задали вопрос, что, на мой взгляд, самое трудное в пропагандистской работе? Вообще о пропаганде я судить не берусь, а в моей многолетней практике самое трудное то, что мы обычно очень условно называем связью с жизнью. Я говорю «условно», потому что пропаганду я считаю делом живым, в том числе и марксистско-ленинскую теорию, а потому понятие связи с жизнью рассматриваю как профессиональный термин, обозначающий методы и приемы анализа современности с точки зрения марксистской теории. И все же имеется и еще один аспект этого понятия — это трудные вопросы дня, те острые углы, на которых испытывается объективность и прочность теории. И вот тогда, когда пропагандист становится перед таким острым вопросом, он уже агитатор, ибо надо не только объяснить, но и убедить или разубедить.

Вот этот живой диалог-эспронт, непредусмотренный планом, и есть для меня самое трудное. К нему не подготовишься, в конспект не записешь. К нему нужно быть готовым всегда, а для этого пропагандист должен приучить себя не оставлять в жизни «белых пятен», не проанализированных явлений или частных случаев. Любой такой «случай» надо уметь увидеть сначала с точки зрения рабочего, потом объяснить с позиции партийного пропагандиста, сначала себе, потом им — слушателям.

7 лет я работаю с этой аудиторией — диспетчеры, машинисты электровозов, словом, коллектив ВПТ. Больше того, это мои «родные» люди. Сам я работал в этом коллективе и механиком, и начальником участка и знаю каждого, а люди знают меня. На занятиях они не боятся

обратиться «не по форме», поделиться сомнениями, поставить на обсуждение любой большой вопрос. Я же этих вопросов не чужаюсь, не отгораживаюсь: мол, не по теме. Потому что все — по теме. Наша политшкола изучает научный коммунизм, а мы этот коммунизм строим на практике. Так сказать, теорию воплощаем в жизнь. Там же, где теория вроде бы расходится

с практикой, пропагандисту нужно исследовать «зазор» и объяснить, что не в теории брешь, а мы еще не всегда достаточно грамотно следуем теории научного коммунизма.

Вот припоминаю случай из прошлогодней пропагандистской практики. На занятии шла речь о социальных изменениях в составе рабочего класса. Мы толковали о новой технике, новом творческом отношении к труду, о возросшем образовательном уровне рабочего. Зашла речь о бригадире: рабочий это или «начальство», и что в его «линии» главное — вальцовать или подгонять, или не подгонять и не вальцовать, а думать, организовывать, видеть фронт работ в целом и только распоряжаться этим фронтом. Поговорили о нашем Геннадии Михайловиче Липатникове — по коллективному мнению — отличном бригадире. А потом, слово за слово, беседа приобрела напряженность. Был извлечен на общий суд ряд конфликтных

ситуаций начальства с рабочими. Я припомнил нашу на этот счет статистику. Больших конфликтов нет, но случаи взаимного непонимания бывают. Некоторые рабочие считают, что только рабочий и работает по-настоящему, а служащий, мол, погоняет. Реплика за репликой. Я понял, что вопрос о социальных взаимоотношениях рабочих, служащих и ИТР в практике ра-

боты нуждается в конкретном обсуждении. Я подготовился к такому разговору и два часа очередного занятия посвятил этому. А очередную тему по разработанному плану поручил подготовить самостоятельно.

Разговор наш здорово помог делу. Мне кажется, он еще больше сблизил надзор с рабочими, помог увидеть собственные резервы и возможности, как бы приподнял сознание рабочего.

В этом году в связи с предстоящим юбилеем СССР внесены некоторые изменения в программу нашей школы. На первых двух занятиях мы возвратимся к теме наций и национальных отношений. Примерное содержание разговора на этих занятиях я уже предусматриваю. Вспоминаю прошлогодние занятия по этой теме, вопросы, которые тогда, если не поставили в тупик, то осложнили разговор. Я думаю, что подобные разговоры возникнут и на сей раз, а потому на областном семинаре решил проверить себя

— правильно ли, мол, людям толкую. Спросил у лектора. Подобные вопросы были еще, и он объяснил охотно. В принципе, конечно, все правильно. Действительно, можно ли игнорировать объективные условия, дающие какие-то материальные преимущества некоторым нациям. Ну, например, климатические условия Кавказа позволяют там с меньшими затратами

труда и времени выращивать урожай, иметь прибыльное подсобное хозяйство, излишки которого идут на рынок. Рынок же пока себя не изжил. И мы не можем отказываться в уважении людям, которые вкладывают свой труд не только в общественное хозяйство, но и в личное. Любой же труд оплачивается.

К этой же теме я думаю приурочить обсуждение статьи Гиталова «Дума о хлебе», ибо хлеб — общенациональное достояние и забота.

Словом, много вопросов, задач сейчас волнуют пропагандиста. И главная — как быть убедительным, как быть на деле проводником политики партии в коммунистическом строительстве? Над ними нужно думать, работать, но убежден, что главное — видеть и чувствовать жизнь такой, какая она есть, не лакировать и приукрашивать, а по-деловому изучать и совершенствовать.

Н. ПОТАПЕНКО,
помощник главного механика шахты имени Кирова.

рабоче-крестьянский корреспондент

В редакцию «Правды» и другие центральные газеты нередко приходят письма, авторы которых просят рассказать им, как организовать работу редколлегии стенгазеты, добиться, чтобы каждый ее выпуск был интересным, как научиться писать, рисовать и фотографировать для газеты. Выясняется, что многие рабочие и сельские корреспонденты, активисты стеной печати, а нередко даже руководители рабселькорских школ и семинаров не знают о том, что «Правда» специально для них издает журнал «Рабоче-крестьянский корреспондент».

Этого журнала в киосках «Союзпечати» почти не бывает — он распространяется по подписке. Его читатели — это не совсем обычные читатели. Они и сами — кто реже, кто чаще — пишут в газеты. Для них, рабочих и сельских корреспондентов, военков, юнкоров, стенгазетчиков, для начинающих рабочих литераторов редакция газеты «Правда» издает журнал «Рабоче-крестьянский корреспондент». Инициатором его выпуска была

М. И. Ульянова — сестра В. И. Ленина.

Расскажем хотя бы вкратце о журнале для тех, кто завтра может стать его подписчиком.

Вас избрали редактором стеной газеты. А у вас нет опыта этой работы. С чего начинать? Как вдохнуть жизнь в белый лист бумаги? Чем завоевывается авторитет газеты? На десятки подобных вопросов дает ответ журнал. В разделе «Приглашаем на семинар» регулярно печатаются

консультации в помощь стеной газетчикам: о планировании номеров, наиболее рациональном распределении обязанностей между членами редколлегии, о критике и борьбе за действительность выступлений, оформлении и т. д. Под рубрикой «Стенная газета» редакторы стенгазет обмениваются опытом, высказывают свои взгляды в поисках наилучшего решения по тем или иным вопросам стенгазетного дела.

Вам хочется написать в заводскую многотиражку, в районную или областную газету. У вас есть что сказать читателям. Но вы впервые взяли за это. Какие факты из множества отобрать? Как изложить на бумаге свою мысль, чтобы написанное вами заинтересовало читателя? Новички в печати много полезного могут найти в таких разделах журнала, как «За кулисами жанра», «Школа мастерства», «Беседы о русском языке», «Рождается газетная строка», «Был такой случай». Здесь выступают опытные публицисты, корреспонденты газет, преподаватели факультетов журналистики университетов, лучшие рабочекоры и селькоры. На примерах из собственного опыта и практики товарищей по перу они знакомят читате-

лей с газетными жанрами, учат активистов печати писать глубоко, правдиво, интересно. Такие беседы — хорошее дополнение к занятиям в школах и университетах рабселькоров.

Каждый год редакция проводит конкурсы на лучшие очерк, корреспонденцию, карикатуру, рисунок, фотографию. Публикуются стихи и рассказы читателей. Мастера советского очерка, фельетона выступают с разбором творчества рабселькоров.

У журнала две основные задачи — обобщать опыт и практику работы редакции местных газет и учить рабселькоровский актив журналистскому делу. Это и определяет характер публикуемых в нем материалов. Такой журнал нужен и полезен тем, кто любит газету, кого взяла в плен та самая «благородная страсть печататься», которую еще на заре советской печати приветствовал В. И. Ленин.

Подписка на журнал «Рабоче-крестьянский корреспондент» принимается во всех отделениях «Союзпечати». Годовая ее стоимость — 1 руб. 20 коп. Принимается подписка без ограничений, с любого месяца.

Издательство «Правда»

Успешно выполняют обязательства, принятые в честь 50-летия образования СССР, коллективы шахтеров нового района страны — Западного Донбасса.

С начала года шахты бассейна выдали на-гора около 200 тысяч тонн сверхпланового топлива. В авангарде соцсоревнования — коллектив шахты № 5. На счету шахтеров этого предприятия около 50 тысяч тонн сверхпланового угля.

На снимке: подземная магистраль шахты № 5.

Фото А. ЗАПАРЫ.

Фотехроника ТАСС.





Много замечательных людей трудится в коллективе грузового автотранспортного предприятия.

Вот один из них: Михаил Константинович Демидов. Свою трудовую деятельность он начал в 1938 году на автомобиле ГАЗ-АА. Много лет прошло с тех пор, и Михаилу Константиновичу доверили водить первоклассный автомобиль ЗИЛ-130. Сейчас в эту горячую страдную пору он трудится на вывозке зерна из хозяйства Ленинск-Кузнецкого района.

На снимке: шофер грузового АТП М. К. Демидов.
Фото В. ЯЗЫЧЕНКО.

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

Баня с сюрпризом

Приятное это дело — в хорошей баньке помыться и не только; как говорится, «грехи смыть», но и венчиком березовым по спине похлестать, бока погреть.

Поддался я такому соблазну и решил посетить общественную баню в Соцгородке. «Тем более, — думаю, — после капитального ремонта в ней комфорт, наверное, навели, услуги всякие придумали...»

Да только поспешил я с выводами. Изменения, конечно, кое-какие заметны. Буфет, например, убрали, а на этом месте сделали свалку веников со свободным доступом — подходи, клиент, выбирай на свой вкус. Ну, а стены все те же остались, темные, невзрачные, и гардеробы петровских времен сохранились да две-три светящиеся лампочки, и присесть ожидающим некуда.

«И что тебе эти шкафы да скамейки дали, — рассуждаю сам с собой. — Ты мыться при-

шел, а не на скамейке в вестибюле сидеть».

В парной, правда (на душе потеплело) — воды горячей и холодной в достатке и парок есть. Отогрелся на полке и вздумал было уже за мытье, приняться. Взглянул только за краны, а по моему телу мурашки так и побежали, будто электрическим током задергало. Оказывается, электрическим и есть. Тут уж не до мытья — в живых бы остаться. На вопросы клиентов дежурная спокойно ответила:

— А что сделаешь, сами не поймем, откуда ток попадает на краны.

Больше справок я наводить не стал, заведующую в воскресный день недобрый словом огорчать не решился.

По выходе же из бани оглянулся на вывеску «Баня горкомхоза», и захотелось мне добавить к ней — «Не входите — убьет!».

В. ТОНЫШЕВ.

„Трудная“ проблема

Вот уже несколько лет у дома № 5 на проспекте Ленина, что у остановки «Шахта имени Ярославского» стоят, как говорят, ни к селу ни к городу, два ларька. Дело в том, что вокруг них море грязи, которое даже в сухую погоду не просыхает. Кстати, эта грязь держится после «благоустройства» города связью. И вот приходится всему люду (а здесь и остановка, и два магазина, и детская поликлиника и т. д.) вместо того, чтобы пройти по сухому тротуару, идти через это море грязи.

В начале июня и в июле 1972 года я трижды обращался к начальнику торгового отдела Р. З. Заббарову с предложением убрать с тротуара киоски, а в будущем и вообще запретить выставлять их на тротуарах. Тов. Заббарова ответила, что они решают этот вопрос с управлением главного архитектора города.

Но вопрос, видимо, настолько сложный, что вот уже четвертый месяц решают его и не могут решить.

А. ЗАБРАЖНОВ.

СОБРАНИЕ завкома началось ровно в четыре. Довольно унылым голосом член завкома, главный инженер Владимир Викторович Смирнов перечислил бригады и коллективы, претендующие на призовое место в социалистическом соревновании. Ни один из цехов обязательств, взятых на август, не выполнил. Только бригада Назаркина из восьмого цеха справилась с заданием, за что ей и присудили первое место. Второе же место присудить некому...

— Вопросы есть, товарищи?

— Ясно, давай ко второму...

Итак, пятиминутное подведение итогов полного провала почти всех соревнующихся коллективов, констатация фактов — и все. Никакого обсуждения неблагоприятного состояния дел на производстве, анализа причин невыполнения обязательств.

Позже мне объяснили, что и говорить-то не о чем: причины, мол, знают все. Какие? Назвать мне их не смогли ни после собрания, ни до него, когда и почти целый день бродил по цехам, расспрашивал рабочих и руководителей цеховых, профсоюзных и партийных организаций. Ясно было только одно: вопросами соревнования на заводе никто по-настоящему не занимается.

ВОСЬМОЙ цех. Здесь подводится итог труда всего коллектива завода, здесь многочисленные детали — колбы, тарелочки, электроды — становятся готовой продукцией: электролампами. Цех относительно автоматизирован. Ровными рядами вытянулись тринадцать сборочных линий. Обслуживает их коллектив прочный, устоявшийся: во главе многих бригад — коммунисты. Вот бы где и вернуться здоровому соревнованию на основе взаимопомощи, передачи друг другу передового опыта. Условия для этого здесь идеальные: с каждой линии сходит конкретная, строго учтенная продукция.

Не то что за месяц — за каждый день можно подвести итоги работы бригады, смены, отметить передовиков, вручить переходящий вымпел.

На самом деле все обстоит иначе. Коллектив цеха, рабочие совершенно отстранены от участия в организации соревнования, от поисков лучших его форм и методов. Соберется в середине следующего месяца цехом, подбьют на счетах производственные показатели, припомнят, не видели ли кого из передовиков пьяным — и поставят против графы с фамилией бригадира порядковый номер занятого места. Иногда листок с показателями вешают в заставлен-

ном ящичке коридоре, но такой уж он скромный и незаметный, что даже члены цехкома на второй день забывают имена победителей.

— Вымпел? Так не будешь его на свои деньги покупать. А завком не хочет помочь, — это слова председателя цехового комитета цеха № 8 Марии Александровны Черкасовой.

— Не было такого, не просили. Флажков у меня сколько хочешь, — это уже реп-

Слова эти поразили меня. Не скажу, что в них звучала истина (отдельными упущениями нельзя чернить всю работу завкома), но сам факт, что произнесены они были не кем-нибудь, а профсоюзным руководителем цеха, настораживает. Значит, нет авторитета у заводского комитета и его председателя, значит, не сумел он сплотить вокруг себя заводской профсоюзный актив, и вся работа велась и ведется без опоры

СОРЕВНОВАНИЮ —
ТВОРЧЕСТВО МАСС!

БЕЗ ОПОРЫ

НА КОЛЛЕКТИВ

лика председателя завкома В. И. Ушкалова.

Оказывается, есть все: и вымпел, и денежные фонды, и возможность в первые же дни нового месяца определить победителей, поздравить их, пожелать им в новом месяце трудиться еще лучше. И не только это: цехкомы и завком обязаны вдумчиво подходить к выработке пунктов обязательств, утверждать не дутые, заведомо невыполнимые обязательства, а реальные, выполнимые. На все это указывалось год назад в постановлении ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования». Знакома с ним и М. А. Черкасова. Какие же решения принял по этому постановлению цехком, какие мероприятия наметил?

— Не было меня тогда на работе, болела. А вернулась — другие дела нахлынули.

Марию Александровну трудно понять: в цехе, где работает около шестисот человек, нелегко вести профсоюзную работу. Но ведь она не одна, есть еще и цехком из девяти человек, которые с готовностью возьмут любую общественную работу, помогут, посоветуют. Ссылка на то, что конвейер не позволяет оторваться от работы ни на минуту, не оправдывает руководителя цехкома сборочного цеха.

В ОДНОМ из цехов завода (не буду называть его номер) председатель цехового комитета, перебирая полудупольные, уже покрытые пылью лицевые счета бригад, грустно заявил:

— Согласен, неважно у нас идут дела с соревнованием. Но что поделаешь: рыба с головы гниет...

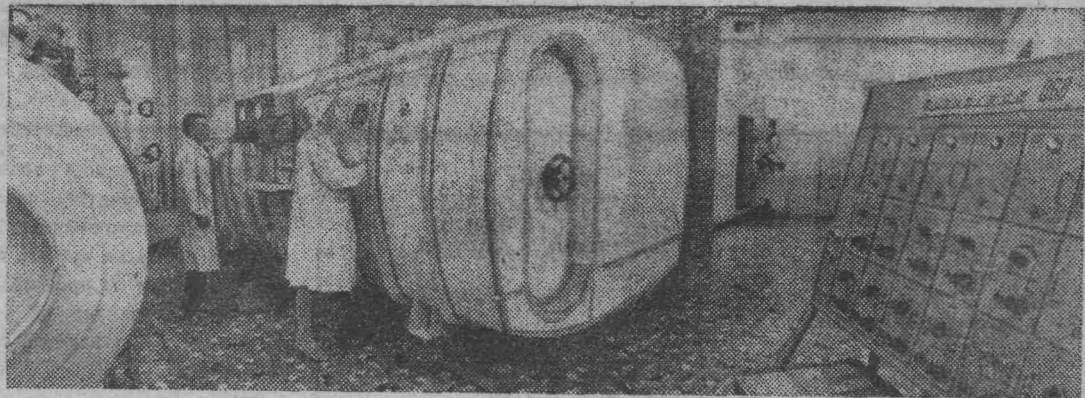
на коллектив. Оттого и соревнование на заводе превратилось в формальное подведение производственных итогов. Заводской профсоюз совсем забыл, что соревнование должно вызывать творческую активность масс, развивать инициативу, стремление, работать еще лучше.

Не должно было этого забывать и партийное бюро завода (секретарь партбюро Б. В. Егоров), но и оно, как видно, всерьез не занялось этим важным делом. Утверждаю так хотя бы потому, что на электроламповом заводе в организации соревнования почти ничего не изменилось после критики в нашей газете в начале этого года, на которую, кстати, отмолчались и партбюро, и завком.

СРАЗУ же, едва только выйдешь из сборочного цеха, глаза наталкиваются на огромный, со вкусом оформленный стенд-плакат: «В соревновании смен — залог нашего успеха». Как злая насмешка, стоит он во дворе, словно бросая вызов своей плакатной яркостью тем, у кого слова расходятся с делами.

Н. БЕЛОВ.

От редакции: Проблемы развития социалистического соревнования на производственных предприятиях города занимают большое место в нашей газете. Мы уже писали о положительном опыте «Кузбассэлемента», швейного объединения «Одежда», подвергли критике недостатки в его организации. А как идет соревнование на вашем предприятии? Ждем ваших писем.



Этот снимок сделан в новом лечебном корпусе 1-го Ленинградского медицинского института имени академика И. П. Павлова — баролаборатории с поликлиническим отделением.

Здесь разместились четыре отделения — баротерапии, лечения сосудистых заболеваний головного мозга, лабораторное и физиологическое. На первом этаже смонтирована уникальная лечебная декомпрессионная камера-отсек, оборудованная современной радиотелеметрической и электронной аппаратурой. Ее

пропускная способность — 15 больных одновременно.

Ученые изучают возможности использования герметичных камер с повышенным или пониженным давлением для лечения бронхиальной астмы и болезней, связанных с поражением органов дыхания.

На снимке: так выглядит зал баротерапии нового лечебного корпуса.

Фото Ю. БЕЛИНСКОГО.
Фотохроника ТАСС.

ВЕСТИ ИЗ БРАТСКИХ СТРАН

Я ПРОСТО не могу не написать этого письма в редакцию. И не потому, что мне нанесли тяжелую моральную травму. Нет. Я не могу поверить, что среди нас живут и работают такие грубые, невоспитанные люди. Но это так. Расскажу, как все было.

Известно, что сейчас любая автобаза работает не покладая рук: большинство автомашин на уборке урожая. День год кормит, говорит в пословице. Руководители нашей автобазы из-за нехватки транспорта вынуждены были служебный автобус использовать на хозяйственных работах. Работники автобазы не стали сетовать, что остались без транспорта. Надо — значит надо.

Утром, 14 сентября, мы с нормировщицей пришли на остановку. Знали, что автобуса не будет. Решили добраться на попутных. Смотрим, едет наш автобус, который обслуживает строителей Байкаимского строительного управления. Водитель П. Булгаков, увидев нас, остановил автомашину. Мы, как полагается, пропустили вперед рабочих ВСУ, и лишь только потом вошли в салон. Стали в сторонку около сиденья водителя. Поехали. Здесь же оказалась еще одна наша работница.

Доехали до остановки. И вдруг раздается крик на весь салон автобуса.

— Чужие, выходите! Это кричал начальник производственного отдела Байкаимского строительного управления тов. Макаров. Насколько я поняла, в автобусе было «чужих» три человека, т. е. мы, работницы Кольчугинской автобазы. В салоне некоторое время было тихо. Никто не собирался выходить. Естественно, никто из нас не чувствовал себя лишним человеком. И вот начальник производственного отдела берет нашу нормировщицу и буквально выкидывает из автобуса. Потом тов. Макаров взялся за меня. Ухватилась я за поручни — и ни в какую. Но он без всякого стеснения пытается оторвать меня от поручней и вытолкнуть из автобуса.

— Какие же мы вам «чужие»? — старалась я дока-

зать разбушевавшемуся мужчине. «Выходите, и все». Мы старались убедить нахала, что он поступает не по-мужски, не по-человечески. Где там!

И что обидно — в автобусе ехал председатель местного комитета Г. Колесников. И он видел всю эту, я бы сказала, некрасивую картину, и хоть бы словом обмолвился.

Что это — равнодушие? Или председатель местного комите-

● НА ЖИТЕЙСКИХ ПЕРЕКРЕСТКАХ ●

„ЧУЖИЕ“

та тоже посчитал нас «чужими» людьми?

«Мы за автобус платим деньги, и нечего вам ездить за чужой счет», — так сказал в гневе начальник производственного отдела...

Знаете, что я подумала в эти горькие для меня минуты: если руководитель отдела может так грубо обращаться с людьми ему неизвестными, то что он может выкинуть с теми, с кем он не один год работает? Просто трудно поверить. Да, пусть они (Байкаимское строительное управление) платят нам за эксплуатацию автобусов деньги. Все это правильно. Но ведь мы — работницы Кольчугинской автобазы — в то утро ехали не на прогулку, на работу. Тем более, женщина-нормировщик, которую грубо вытолкнули из автобуса, только что выписалась из больницы. Я считаю, что тов. Макаров и все сорудники Байкаимского строительного управления, ехавшие в то утро в автобусе, поступили не по-нашему, не по-советски.

В моральном кодексе строителя коммунизма, который для каждого из нас служит путеводителем в повседневной жизни, есть такие строки: для каждого из нас человек прежде всего друг, товарищ и брат. Я считаю, что история, которая случилась в автобусе, не отвечает требованиям нашей советской морали.

З. СЕРЕГИНА,
экономист Кольчугинской автобазы.

● **ВАРШАВА.** Народное хозяйство Польши закончило восемь месяцев нынешнего года с хорошими результатами. По сравнению с тем же периодом прошлого года объем промышленного производства увеличился на 11,9 проц. Одновременно улучшилась структура производства, результатом чего явились более быстрые темпы роста выпуска товаров народного потребления. Благоприятные тенденции наблюдались в животноводстве и растениеводстве.

● **ПРАГА.** 13 миллионов крон дополнительного дохода только в нынешнем году принесло металлургическому комбинату в городе Кладно внедрение рационализаторских предложений рабочих и служащих. Работой рационализаторов руководит действующее на предприятии отделение чешского научно-технического общества.

● **СОФИЯ.** Растет и развивается один из окружных центров социалистической Болгарии — Кырджали. Здесь поднялись корпуса крупного свинцово-цинкового завода, на реке Арда построены водохранилище и электростанция.

Постоянно увеличивается и население. Городу становится тесно в старых границах. Поэтому решено построить город-спутник. По пла-

нам архитекторов здесь поднимутся жилые дома, образующие четыре микрорайона. Население города-спутника будет работать на предприятиях, расположенных в промышленной зоне Кырджали. С учетом этого проект предусматривает создание специальных линий городского транспорта.

● **УЛАН-БАТОР.** Горнодобывающие предприятия Народной Монголии борются за выполнение годового плана к 15 декабря. Горняки крупнейшей в стране шахты «Налайха-Капитальная» значительно перевыполнили план первых месяцев этого года. Производительность труда увеличилась здесь почти на десять процентов. Этому во многом способствовало освоение высокопроизводительного комплексного оборудования, поставленного из Советского Союза.

● **ПХЕНЬЯН.** Успешно трудятся в этом году работницы Пхеньянской прядильной фабрики — одного из передовых предприятий текстильной промышленности республики. Шелковая пряжа ее отличается высоким качеством. Сейчас за два дня здесь выпускается столько шелковой пряжи, сколько производилось за весь 1944 год — последний год японского господства в Корее.

(ТАСС).



В социалистической Болгарии небывалый расцвет получило народное самодеятельное искусство. Сейчас в рабочих клубах и Домах культуры действуют 470 хороших и 250 танцевальных ансамблей, 180 оркестров. Выступления многих коллективов пользуются заслуженным успехом не только у себя на родине, но и за рубежом.

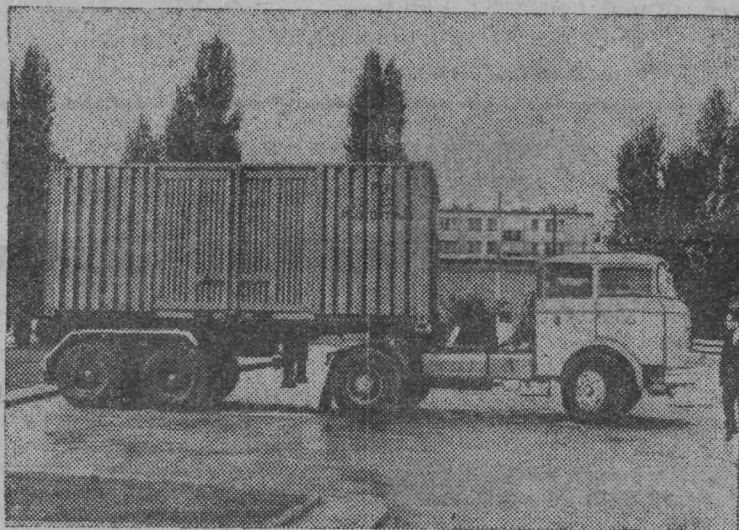
На снимке: перед зеркалом участница танцевальной группы читальни «Развитие» из города Вратца.

Фото БТА—ТАСС.

Контейнерная система перевозок приобретает в ПНР все большее экономическое значение. Сейчас на железнодорожных станциях, пристанях, автостанциях полным ходом идут работы по сооружению специальных грузовых перронов для перегрузки контейнеров, для установки подъемных механизмов и транспортеров. Ведется реконструкция автомагистралей.

На снимке: первый польский контейнер «Факон» готовится к выходу на дороги Польши.

Фото ЦАФ—ТАСС.



СОВМЕСТНО С ФРАНЦУЗСКИМИ УЧЕНЫМИ

ТБИЛИСИ. (ТАСС). На проходящем здесь IX советско-французском совещании по вопросам сотрудничества в изучении и освоении космического пространства в мирных целях подписано соглашение о проведении советской экспедиции на французском острове Кергелен. Здесь будут проводиться совместные работы по запуску советских метеорологических ракет М-100. Обе стороны условились, что исследовательские работы на острове начнутся в первом квартале 1973 года.

Советскими и французскими учеными на протяжении более пяти лет успешно проводятся работы по исследованию температуры и состава атмосферы. В Арктике и на острове Хейса проведено более 30 пусков советских метеорологических ракет МР-12 с установленной на них французской аппаратурой для создания искусственных светящихся облаков. Эти работы дали очень ценные сведения о периодичной изменчивости температуры атмосферы на высотах в 160-180 километров в полярном районе.

К сведению трудящихся

В нашем городе открыта общественная приемная областной газеты «Кузбасс». Приемная размещена в здании горисполкома на втором этаже.

Прием трудящихся по интересующим их вопросам проводится по вторникам и пятницам с 15 до 18 часов.

В пятницу, 29 сентября, прием ведет тов. Исаков Яков Иванович.

Ленинск-Кузнецкое автотранспортное предприятие, находящееся по ул. Орджоникидзе, 9, производит набор на курсы водителей с отрывом от производства с выплатой стипендии 32 руб. 50 копеек. Начало занятий с 1 октября с. г.

Обращаться по адресу: ул. Орджоникидзе, 9, отдел кадров.

Администрация, партийный и шахтный комитеты шахты имени Кирова с глубоким прискорбием выражают искреннее соболезнование главному механику шахты Пинскеру Валерию Львовичу по поводу смерти его матери

ПИНСКЕР
Анастасии Михайловны

В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»

ДЕНЬ ПРОЗРЕНИЯ

Сеансы: 11.40, 4, 6, 7.50, 10.

ВОЕННАЯ ТАИНА

Сеансы: 10, 2.20.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК

12 СТУЛЬЕВ

Сеансы: 2, 5, 8.

ДК ИМ. ЯРОСЛАВСКОГО

ЗОЛОТАЯ ПУЛЯ

Сеансы: 4, 6, 8.

«СИБИРЬ»

МЕСТЬ ГАЙДУКОВ,

ПРИКЛЮЧЕНИЕ

ГАЙДУКА АНГЕЛА

Сеансы: 12, 5, 8.

КРАСНЫЕ ПЕСКИ

Сеансы: 10, 3.

«РАССВЕТ»

ТАИНА ФЕРМЫ МЕССЕ

Сеансы: 3, 5, 7, 9.

«РОДИНА»

ДОРОГА К СЧАСТЬЮ

Сеансы: 10.30, 3.40, 6.30, 9.20.

ПУТЕШЕСТВИЕ В ДЕТСТВО

Сеансы: 9, 2.

Кузбасский политехнический институт объявляет прием слушателей на 9-месячные подготовительные курсы для желающих поступить в институт.

На курсы принимаются лица, имеющие законченное среднее образование. Плата за весь курс обучения 27 рублей. Начало занятий с 2-го октября с. г. в 18 часов в горном профтехучилище № 38 (ул. Лермонтова, 3).

Запись на курсы производится в учебной части ГПУ № 38 ежедневно с 9 до 16 часов.

На голубых экранах

28 СЕНТЯБРЯ

I ПРОГРАММА, Кемерово.
9.59 Программа передач. 10.00 Для детей. Мультифильм. 10.10 «Неоткрытые острова». Документальный телефильм. 10.40 «Чудный характер». Художественный фильм. С 12.10 до 16.25 — перерыв. Москва. 16.25 «По тонкому льду». Художественный фильм. 2-я серия. 18.00 «Время». 18.30 П. И. Чайковский. Концерт для скрипки с оркестром. 19.10 Телевизионный театр миниатюр. «Наполовину всерьез». 20.00 «Со-

юз нерушимый». Нахачеванская АССР. Кемерово. 20.30 Программа передач. 20.31 Для малышей. «Тук-тук». 21.00 «Металлург Евсеев». Документальный фильм. 21.15 Теленовости. 21.30 «И жизнь, и смерть». Научно-популярный фильм. 21.40 Перед началом нового учебного года в сети партийного просвещения. Москва. 22.00 «До будущей весны». Художественный фильм. 23.00 «Время». 23.30 Международная встреча по хоккею. Сборная СССР — сборная Канады. Передача с Центрального стадиона им. В. И. Ленина. II ПРОГРАММА. 19.29 Программа передач. 19.30 «Обратной дороги нет». Художественный телефильм. 2 и 3-я серии.

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

НАШ АДРЕС:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17.

Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, отв. секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-09, 2-07-12 и через шахту им. Кирова — 21-47, отдела писем и быта — 2-07-10, бухгалтерии — 2-07-13, директора типографии — 2-07-19.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

Гортипोगрафия, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17. ОП 18741 Заказ № 8184 Объем 1 п. л. «Правды». Тираж 2750