

# ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана 1 октября 1930 г. ◆ № 82 (10440) ◆ Вторник, 25 апреля 1972 г. ◆ Цена 2 коп.

## С ПОБЕДОЙ, ТОВАРИЩИ!

РЕШЕНИЕМ БЮРО ОБКОМА КПСС И ОБЛИСПОЛКОМА ПО ИТОГАМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА I КВАРТАЛ 1972 ГОДА ГОРОДУ ЛЕНИНСКУ-КУЗНЕЦКОМУ ПРИСУЖДЕНО ПЕРВОЕ МЕСТО С ВРУЧЕНИЕМ ПЕРЕХОДЯЩЕГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ И ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТЫ.

НАШ ГОРОД ПРИЗНАН ПОБЕДИТЕЛЕМ В ТРАДИЦИОННОМ СОРЕВНОВАНИИ С БЕЛОВОМ И АНЖЕРО-СУДЖЕНСКОМ.

С БОЛЬШОЙ ТРУДОВОЙ ПОБЕДОЙ ВАС, СЛАВНЫЕ ТРУЖЕНИКИ ГОРОДА!

ОТСТОИМ ЗАВОЕВАННОЕ МЕСТО В СОРЕВНОВАНИИ В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ СССР В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ГОДА!

## Названы лучшие

Прошло три месяца упорной борьбы шахтерских коллективов, принимавших участие в социалистическом соревновании по достоянной встрече 50-летия со дня образования СССР. Городской комитет профсоюза рабочих угольной промышленности подвел итоги трудового соперничества и назвал победителей.

Первое место и переходящее Красное знамя горкома профсоюза присуждено горнякам шахты имени 7 ноября. Они выполнили все условия соревнования. Выдали 435.885 тонн топлива. Из них 54.885 тонн сверх плана. Производительность труда на шахте за три прошедших месяца доведена до 93,3 тонны. Она возросла в сравнении с соответствующим периодом 1971 года на 12,6 тонны. Шахтеры от снижения себестоимости добываемого угля получили экономию 64 тысячи рублей.

Второе место по итогам соцсоревнования присуждено коллективу шахты «Комсомолец».



## Заслуженная честь

Недавно профсоюзный комитет шахты «Кольчугинская» присвоил почетное звание «Коллектив коммунистического труда» участку подъема первого района, которым руководит А. П. Семченко.

На участке 33 человека из

38 трудящихся являются ударниками коммунистического труда. Благодаря постоянной воспитательной работе, проводимой в коллективе партийной и профсоюзной организациями, участок ряд лет работает безаварийно, в коллективе высокая дисциплина.

## ИТОГИ СМОТРА

Подведены итоги традиционного всекузбасского общественного противопожарного смотра жилого фонда городов и рабочих поселков области. В нем приняли участие более 250 жилищно-коммунальных отделов и домоуправлений. В ходе общественного смотра проводилась проверка готовности пожарной техники и инвентаря к борьбе с огнем. Добровольные помощники

пожарных знакомили жителей со способами тушения огня в жилых зданиях с помощью первичных средств.

В числе победителей смотра — группа активистов города Ленинска-Кузнецкого. Они отмечены областной комиссией почетными грамотами и денежными премиями за активную работу по организации пожарно-технических уголков, проверке состоя-

ния жилых домов, за выступления и беседы перед жителями. Среди награжденных Почетной грамотой начальник ЖКК-3 П. Ф. Иванов, начальник добровольной пожарной дружины П. П. Сметанин, домоуправы ЖКК-3 В. И. Егорова и А. К. Наумова. Денежной премией отмечена инструктор профилатки завода полукосования И. Н. Раушкина.

А. ВАСИЛЕНКО, инженер УПО УВД Кемеровского облисполкома.

Помещение подъема хорошо оформлено, в нем уют и чистота.

Этот участок в соревновании с участком подъема второго района шахты часто выходит победителем.

Гордясь почетным званием коллектива коммунистического труда, коллектив решил добиться того, чтобы все на участке стали ударниками коммунистического труда.

П. ЕМЕЛЬЯНОВ.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

27 апреля 1972 года, в 10 часов утра, в помещении Дворца культуры угольщиков состоится VII сессия Ленинск-Кузнецкого городского Совета депутатов трудящихся (13-го созыва).

В 9 ч. 30 минут — заседание партийной группы. ГОРИСПОЛКОМ.

Работники промышленности! Боритесь за претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС по дальнейшему развитию и укреплению индустриальной мощи страны! Настойчиво повышайте технический уровень и эффективность производства!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1972 года).

## ПРИЦЕЛ НА БУДУЩЕЕ

В Центральном Дворце угольщиков прошла научно-теоретическая конференция по производительности труда. Кроме руководителей предприятий, партийных и профсоюзных организаций здесь присутствовали начальники отделов труда и заработной платы, плановых отделов, передовики производства.

С интересным и содержательным докладом о техническом прогрессе выступил доктор технических наук из Кузбасского политехнического института тов. Тарасов.

О проблемах роста производительности труда, угольных предприятий города сделали доклады заместитель главного инженера комбината «Кузбассуголь» тов. Дворецкий, директор шахты «Полысаевская» тов. Субботин, главный технолог шахты имени Кирова тов. Беликов, секретарь парткома шахты «Октябрьская» тов. Норушев, бригадир очистной бригады шахты «Комсомолец» тов. Качесов, главный инженер этой же шахты тов. Прусаков,

директор шахты имени Ярославского тов. Полотнянников и другие. На конференции выступило 16 человек.

Все выступления были проиницированы заботой об эффективном использовании техники, о росте производительности труда.

Заключительный доклад о роли парткомов, руководителей и ИТР предприятий города, задачах их коллективов по обсуждаемому вопросу сделал первый секретарь горкома партии тов. Белоногов.

На снимке: в зале конференции. На переднем плане (справа налево) заместитель директора шахты имени Ярославского по экономическим вопросам А. И. Федоров, заместитель секретаря парткома шахты «Кольчугинская» В. З. Чикуров, заместитель директора шахты «Кольчугинская» по экономическим вопросам Д. М. Трофимов, начальник планового отдела шахты имени Ярославского И. Ф. Буйлов.

Фото Д. НИКОЛАЕВА.

## НОВАЯ АВИАЛИНИЯ

Коллектив Ленинск-Кузнецкого аэропорта отлично потрудился в первом квартале нового года. Ему присуждено первое место в объединенном авиаотряде. Вот некоторые цифровые показатели. Тарифный пассажирооборот вместо плановых 4628 тысяч рублей составил 5320 тысяч рублей или 114 процентов. Перевезено грузов 77 тонн — план выполнен на 150 процентов.

С 25 апреля начинаются регулярные рейсы по весеннему расписанию в Салтымаково, Исаево, Тараданово, Крапивино. К традиционным рейсам прибавится еще один. С 10 мая ежедневно, кроме воскресенья, будет открыта авиалиния Ленинск-Кузнецкий — Новосибирск.

## Наши комментарии

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СТРАНЫ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ

Промышленность страны перевыполнила план первого квартала года по реализации продукции и производству важнейших видов изделий. Об этом сообщило ЦСУ СССР. По сравнению с первым кварталом минувшего года объем промышленного производства увеличился на 7 процентов, производительность труда поднялась на 5,5 процента.

Квартальный план перевыполнен всеми промышленными министерствами и союзными республиками.

Особенно значительно вырос объем производства в отраслях, которые определяют технический прогресс во всем народном хо-

зяйстве. Например, по сравнению с первым кварталом 1971 года в минувшие три месяца электроэнергетика и машиностроение с металлообработкой увеличили свое производство на 11 процентов, а химическая и нефтехимическая промышленность — на 9 процентов. На 10 процентов поднялся выпуск товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода.

Примечательная особенность нынешних итогов состоит также в том, что тяжелая индустрия в соответствии с Директивами XXIV съезда партии, высокими темпами оснащает новой техни-

кой легкую и пищевую промышленность, сельское хозяйство, наращивает выпуск товаров широкого потребления и сырья для их производства. Вот лишь несколько примеров.

На 9 процентов возросла продукция предприятий Министерства машиностроения легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов, на 11 процентов поднялось производство сельскохозяйственных машин. Нарращивание мощностей Волжского автогиганта в Тольятти позволило на 47 процентов увеличить выпуск легковых автомобилей. Их за квартал выпущено 161 тысяча штук — примерно столько же, сколько было произ-

ведено за весь 1962 год. На 10 процентов поднялось производство химических волокон, ткани из которых пользуются большим спросом.

На 8 процентов повысилось производство мяса из государственных ресурсов сырья, на 15 процентов — фарфоро-фаянсовой посуды, на 9 — холодильников, на 8 — мебели. А вот выпуск некогда дефицитных телевизоров и особенно стиральных машин — сократился, и что примечательно — такое сокращение было запланировано. Это понятно — в производстве этих видов товаров страна достигла уровня, когда спрос населения и потребности экспорта стали полностью

удовлетворяться.

Свои успехи в первом квартале 33 миллиона работников нашей промышленности достигли в социалистическом соревновании за достойную встречу 50-летия образования СССР и успешно выполнение плана второго года пятилетки.

В сообщении ЦСУ СССР вместе с тем отмечается, что при выполнении квартального плана промышленностью в целом, еще не полностью используются резервы для дальнейшего увеличения производства и повышения его эффективности, часть предприятий не выполнила установленных заданий.

(Корр. ТАСС).



**Шахта имени Ярославского первая на нашем руднике стала осваивать комплекс ОМКТ. А уже в 1964 — 1965 годах очистные бригады, которыми руководили В. Горлушин и Н. Вадженов, установили Всесоюзный рекорд по добыче угля. Открылись широкие возможности для роста производительности труда и объема угледобычи. Но...**

### За щитом геологи

С трудом верится, что сегодня коллектив-пионер освоения новой техники явно отстают по этому показателю от других шахт рудника. Посмотрим итоговые результаты работы первого года пятилетки. Шахта досрочно выполнила государственные планы по добыче угля. Выдала 137 тысяч тонн топлива сверх плана. На 5 тонн повысила производительность труда рабочего по добыче угля. Кажется, неплохо. А если, как говорится, копнуть поглубже?

По плану среднемесячная нагрузка на механизированную очистную забой должна была составить 19700 тонн, фактически же получалась 18822 тонны. 40 процентов рабочих комбайновых бригад не выполняли нормы выработки. Половина бригад, работающих с механизированными комплексами, не справились с планом, задолжав 96562 тонны. Откуда же тогда 137 тысяч тонн сверхпланового угля? Его выдали проходчики. Подготовительные коллективы в какой-то мере сгладили промах очистников. Но как говорит пословица, «шилом моря не согреть».

Почему же механизированные комплексы на шахте работали ниже своих возможностей? Главный технолог Э. Л. Лангольф и главный инженер Ю. В. Сунгуров объясняют это положение горногеологическими условиями, сложным шахтным полем. На отработываемом пласту Горелом — слабые боковые породы, обводненность. При нарезке лав приходится обходить жилой массив, железнодорожную магистраль, словом, куда не кинь — всюду клин.

Да, с этими трудностями нельзя не считаться. Но почему же очистная бригада, которой руководит В. Н. Ищенко, именно в лаве пласта Горелого выполнила план, а бригада М. Г. Изместваева не

выполнила его, работая на менее сложном пласту Наджуринском-И, здесь она за год задолжала 33995 тонн. Среднесуточная нагрузка в течение года у нее составила лишь 445 тонн. Думается, что обеим бригадам план был дан с учетом реальных возможностей. Почему же результаты разные?

Ни для кого на шахте не секрет теперь, что был допущен инженерный просчет при подготовке отработки лавы № 54. Но ведь ряд работников предупреждал, что выбранный вариант отработки лав будет чреват плохими последствиями. На шахте уже был подобный горький урок. Увы, к опасениям не прислушались. Так причем тут сложные горногеологические условия?

Инженерные расчеты — не гадание на кофейной гуще. А

очистного забоя за эту работу было выплачено 46500 рублей. Оказывается, запас-то тянет. Да еще как!

### «Чужая работа»

Вскоре после того, как городской комитет партии одобрил инициативу четырех очистных бригад рудника — бороться за достижение 1000-тонной производительности в месяц на каждого горнорабочего бригады, мне пришлось беседовать со многими передовыми бригадами шахты имени Ярославского. Ни один из них не решился выступить в поддержку инициаторов.

— Не по плечу нам тысячный рубеж. Народу в бригаде

# ИСТОКИ ОТСТАВАНИЯ

на шахте имени Ярославского они, кажется, сродни такому методу.

На очистном участке № 4 через всю стену висит лозунг «Сдадим лаву досрочно!». Заметьте, не дадим столько-то тонн сверхпланового угля, а сдадим лаву. Кто же здесь работает: проходчики, монтажники или очистники?

А дело вот в чем. На шахте был сорван график ввода в работу лав. И руководство бросило очистные бригады готовить самим себе лавы: заново перекреплять конвейерные и вентиляционные штреки, пройденные ранее, а потом завалившиеся. В свое время на шахте образовался внушительный разрыв между очистными и подготовительными работами. Но, видно, исправляя положение, инженерная служба ударилась в другую крайность. Нарезали лав впрямь, дескать, запас карман не тянет. Считали, что отработка их будет идти в быстром темпе, а фактически получилось наоборот. Выработки, закрепленные деревом, простояли без использования больше чем полтора года и, естественно, начали разрушаться. Так, на участке № 3 одна бригада готовила себе лаву три месяца — добычи не было. Этой же работой занята и бригада с участка № 4. Только в двух лавах пласта Горелого было заново и новым лесом перекреплено 1340 погонных метров горных выработок. Горнорабочим

много, а практически давать добычу некому. Приходится посылать людей то на поддержание выработок, то на перемонтаж лавы, то доставлять с «гор» в шахту оборудование, — говорили и Э. И. Бельца, и И. Д. Тарасов, и П. Н. Соколов.

Занимать на побочных работах горнорабочих очистного забоя стало бедой всех очистных коллективов. Взяли, например, бригаду Э. И. Бельца. В прошедшем году производительность труда фактически составила 395 тонн вместо плановой 535 тонн. Одна из причин — побочные работы. По самым скромным подсчетам руководителем участков, в течение года пять горнорабочих, ежедневно спускась в шахту, добычей угля не занимались. Того хуже в бригаде обстоит дело во время перехода из лавы в лаву, на которые постоянно отвлекаются 7—10 человек. За год было четыре перехода. Подсчитайте, сколько человеко-мен было потрачено. Аналогичное положение в других бригадах. Чем больше знакомилась с организацией труда очистных коллективов, тем больше убеждаешься, что все они находятся на своеобразном самообслуживании.

Надо ли доказывать, каким тяжелым камнем ложится это на производительность труда по шахте, по участку, по бригаде, на снижение себестоимости угля. Для примера возьмем лучшую бригаду

П. Н. Соколова и посмотрим ее трудовые показатели. Этот коллектив в прошедшем году выдал комплексом ОМКТ 316909 тонн. Больше всех на шахте. Среднесуточная нагрузка на механизированную крепь составила 1178 тонн. А вот производительность труда по бригаде — всего 655 тонн.

Сегодня на шахте у самого передового коллектива норма выработки горнорабочего на выход не превышает 38 тонн, тогда как в бригаде А. Н. Чуйкова с шахты «Кольчугинская», только год назад начавшей эксплуатировать механизированный комплекс, она уже составляет 45 тонн, а месячная производительность труда — 1200 тонн на каждого члена бригады.

— Да, нам хвалиться пока нечем. Выполнение норм выработки низкое, — соглашается начальник отдела труда и заработной платы Л. Э. Козлобаев.

— Почему?

— Содержим лишние горнорабочих на очистных участках. А занимаем их на посторонних работах.

Посторонние работы. Неужели нельзя их избежать? Можно. Если будет определен порядок во всем. Если проходчики будут проходить качественно выработки, монтажники умело делать свою работу, то очистникам останется заниматься только своим делом. Появится настоящая цена рабочей минуте, четкий ритм в труде. Пока, чувствуется, на шахте такого порядка во многих основных и вспомогательных службах нет.

Всех примеров не привести. Но вполне очевидно, что искусственно созданная одна трудность порождает другую. Все это ставит палки в колеса, тормозит рост производительности труда, нагрузку на механизированную забой — в конечном счете эффективность всего производства.

Шахта за восьмью пятилетку повысила производительность труда на 9 тонн. В то время как другие шахты, много позднее начавшие вынимать уголь узкозахватной техникой, повысили ее на 20—30 тонн.

Первая заповедь нынешней пятилетки — повышение эффективности производства. Судя по состоянию дел, на шахте имени Ярославского эта заповедь еще не стала в полной мере определяющей.

Н. ДОСТОВАЛОВ.

### Меры приняты

Газета «Ленинский шахтер» 25 января 1972 года на странице народного контроля опубликовала корреспонденцию Г. Бузыгина «Отставание продолжается», в которой были подняты вопросы плохой работы Ленинского цеха ЖБИ. Корреспонденция обсуждалась на рабочем собрании Ленинского цеха и на производственных совещаниях Кемеровского завода железобетонных изделий.

Какие конкретные меры приняты по улучшению работы цеха? Проведена ревизия системы обогрева песка в бункерах растворного узла. Здесь же сделан отвод конденсата из системы отопления. Заменены регистры обогрева песка на складе растворного узла. В формовочном цехе сделана тепловая завеса, отремонтирована приточная вентиляция. Условия труда в этом цехе улучшились. Введены в действие два котла ТВД. С пуском их в работу значительно улучшился режим термической обработки бетона.

Отремонтированы бытовые, административные и часть производственных помещений. Уже сейчас составляются мероприятия по подготовке цеха и всего завода к зиме 1972—1973 гг.

За большие нарушения технологии в работе цеха, за грубость с рабочими, за низкую трудовую дисциплину сняты с работы старший инженер-технолог Г. В. Мишина.

**Ю. ПРОНИН, главный инженер Кемеровского завода ЖБИ-1 треста «Кузбассуглестрой».**

★ ☆ ★

В магазин № 62 завозился хлеб с большим расхождением по ассортименту с заявками магазина. По вине хлебокомбината недостаточно завозилось хлеба второго сорта.

Как сообщил директор хлебокомбината тов. Пивоваров, завоз хлеба в магазин № 62 упорядочен.

### Новый микроавтобус „ЗИЛ-119“

**Москва.** На автозаводе имени Лихачева создан новый экспериментальный микроавтобус «ЗИЛ-119».

От своего предшественника — автомобиля «Юность» — микроавтобус отличается большей комфортабельностью, отличными динамическими и эксплуатационными качествами.

Уютный салон микроавтобуса рассчитан на 18 пассажиров. В салоне имеется установка кондиционирования воздуха, которая дает возможность поддерживать постоянную температуру в любое время года.

Машина снабжена восьмицилиндровым двигателем. Она легко перекрывает 150-километровый рубеж скорости. Автомобиль прост в управлении и маневрен в пути. Скорость автомобиля регулируется нажатием на педаль акселератора. Рулевое управление снабжено гидроустройством, тормозная система с гидровакуумным усилителем. Новый микроавтобус «ЗИЛ-119» может быть использован для

экскурсий, а также как маршрутное такси.

На снимке: микроавтобус «ЗИЛ-119» на набережной Мориса Тореза.

Фото В. Соболева.

Фотохроника ТАСС.



