

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана
1 октября 1930 г.

№ 73 (10690)

Четверг, 12 апреля 1973 г. Цена 2 коп.

В ОБКОМЕ КПСС

О ВСЕКУЗБАССКОМ РЕЙДЕ ПЕЧАТИ

Претворяя в жизнь постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О развертывании Всесоюзного социалистического соревнования работников промышленности, строительства и транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1973 год», редакция областной газеты «Кузбасс» выступила с инициативой провести рейд печати с целью оказания всемерного содействия коллективам промышленных, строительных и сельскохозяйственных предприятий области в выявлении и использовании резервов роста производительности труда.

Учитывая необходимость более полного вовлечения всех средств массовой информации

и пропаганды в работу по изысканию резервов производительности труда, бюро обкома КПСС одобрило инициативу редакции газеты «Кузбасс» и объявило всекузбасский рейд печати по изысканию резервов повышения производительности труда.

Редакция газет «Кузбасс» (т. Денискин), «Комсомолец Кузбасса» (т. Теплицкий), а также объединенных городских, районных и многотиражных газет обязаны шире привлечь к участию в рейде рабочих и сельских корреспондентов, передовиков производства и специалистов народного хозяйства. Больше давать глубоких и разнообразных по теме и жанру материалов, добиваясь действенности каждого выступления.

Обязательство перевыполняют

Коллектив погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбассуголь» ежедневно борется за быструю отправку угля с шахт рудника, постоянно стремится не только выполнить, но и перекрыть обязательства.

Об этом прекрасно говорит тот факт, что за первый квартал уже отгружено 220 тысяч тонн угля сверх плана. А на год коллектив ПТУ брал обязательство отправить заказчикам топлива 400 тысяч тонн сверх плана. Как видим, эта наметка рабочих и ИТР выполняется успешно.

Хороший вклад в перевыполнение обязательств внесли коллективы станций «Полысаевское примыкание» и «Разминовка», руководимые Михаилом Петровичем Тимофеевым и Владимиром Ивановичем Валовым. Следует также отметить честный и добросовестный труд главного диспетчера Л. Н. Воропаева, дежурного по станции П. П. Хордина, диспетчера Т. Я. Липченко, главных кондукторов П. С. Курганкова, В. А. Громова.

Первая пятидневка апреля также показала, что рабочие и ИТР не снижают темпов в труде. За эти дни уже отгружено сверх плана 6,5 тысячи тонн угля.

27 автомобилей

выделил комбинат «Кузбассуголь» коллективу шахты «Кузнецкая». Шахтный комитет утвердил кандидатуры горняков, которым эти автомашины будут проданы. Здесь и лучшие производственники и активисты-общественники.

Одним из тех, кто приобретет автомобиль, будет бригадир комсомольско-молодежного коллектива проходчиков с участка № 5 Владимир Иванович Антонов. Он трудится на шахте вот уже восьмой год. Пользуется авторитетом среди своих товарищей. Владимир Иванович — секретарь партийной организации участка, член партийного бюро шахты.

Приобретут автомобили известный бригадир Иван Тимофеевич Богранцев с участка № 8, Иван Васильевич Бухтояров — бригадир очистного коллектива с участка № 1 и другие горняки.

А. ФЕЛИНГЕР.

НА ПРЕДМАЙСКОЙ ВАХТЕ

В понедельник, выйдя на-гора, горняки первой смены очистной комплексной бригады Давида Ивановича Коха с шахты «Полысаевская» узнали о том, что бригада перешагнула плановое задание четырех месяцев. На сегодняшний день передовой коллектив добыл 121 тысячу тонн высококачественного топлива. Из них 23 тысячи тонн сверх плана — почти десять эшелонов по пятьдесят вагонов. Третий день бригада Давида Ивановича Коха трудится в счет мая. Рационально используя возможности механизированного комплекса КМ-81, горняки бригады уверенно идут к намеченной цели: добыть за год 340 тысяч тонн топлива.

Б. СВЕТЛОВ.

Рабочий ритм

ДОБЫЧИ УГЛЯ ПО РУДНИКУ
ЗА 10 ДНЕЙ АПРЕЛЯ

(± в тоннах к плану)

ШАХТЫ:

«Кузнецкая»	+ 4878
«Октябрьская»	+ 3684
Имени 7 Ноября	+ 3614
«Кольчугинская»	+ 2243
«Полысаевская»	+ 206
Имени Ярославского	+ 27
«Заречная»	± 0
Имени Кирова	— 773
«Комсомолец»	— 1264
Ленинское шахтоуправление	— 313

РАЗРЕЗЫ:

«Грамотенский»	+ 8876
«Моховский»	— 19202
Итого по руднику:	+ 1976

СВЕДЕНИЯ

О ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ
ПРОМЫШЛЕННЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ГОРОДА
ЗА МАРТ И ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ 1973 ГОДА (В ПРОЦЕНТАХ)

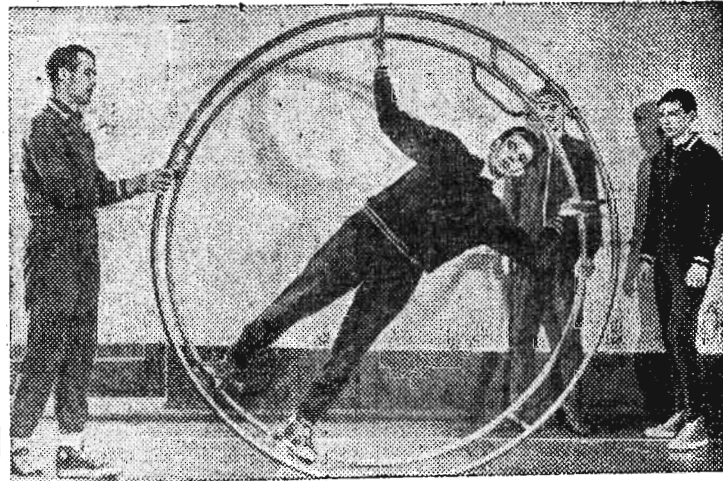
Шахты:	март	I квартал
Имени Кирова	95	88
Имени Ярославского	103	103
«Кольчугинская»	120	113
«Комсомолец»	106	110
Имени 7 Ноября	111	121
«Полысаевская»	95	113
«Октябрьская»	116	107
«Кузнецкая»	103	101
«Заречная»	97	106
Грамотенский разрез	109	109
Моховский разрез	117	113
ЦЭММ комбината «Кузбассуголь»	106	103
Заводы:		
«Красный Октябрь»	105	107
Полукоксования	108	100
«Кузбассэлемент»	112	104
Электроламповый	101	105
Кирпичный	100	101
Клеевый	106	107
Ленинский завод ЖБИ	83	62
Полысаевский завод КПДС	123	92
Мясокомбинат	100	107
Хлебокомбинат	100	101
Макаронная фабрика	126	117
Обувная фабрика	107	111
Мебельная фабрика	106	105
Производственные предприятия ВГСЧ	108	100
Швейное объединение «Одежда»	99,4	102
Ленинское шахтоуправление	70	83
Гормолзавод	109	105
Камвольно-суконный комбинат	94	95
Ленинские ЦЭММ	19	51
Р М М	60	78
Итого по городу	103	102

СЕГОДНЯ— День космонавтики

Ум человеческий открыл много диковинного в природе и откроет еще больше, увеличивая тем свою власть над ней...

Ленин В. И. Полное собрание сочинений Т. 18, стр. 298.

12 апреля 1961 года космический корабль «Восток-1» с первым в мире космонавтом на борту совершил свой полет. Этот полет открыл новую эру в истории мировой цивилизации, эру практического освоения космоса человеком. За прошедшие годы человечество шагнуло далеко вперед по трассам Вселенной, обогатив свои знания об окружающем мире. Полеты автоматических космических кораблей и станций к Луне, Венере, Марсу, исследование верхних слоев земной атмосферы, полеты человека на кораблях «Восток», «Восход», «Союз» открыли необозримые горизонты для дальнейшего развития науки и техники. Успешно выполняя программу космических исследований, советские ученые, инженеры и рабочие добились выдающихся достижений в исследовании планет солнечной системы и околоземного космического пространства. Полеты спутников Земли нашли практическое применение в развитии народного хозяйства нашей страны. Спутники связи «Молния» передают телепередачи на пункты сети «Орбита» во все отдаленные уголки нашей Родины, осуществляют телеграфно-телефонную связь. Спутники погоды «Метеор» сообщают на Землю о всех изменениях околоземной атмосферы. Придавая большое значение практическим результатам космических исследований, Коммунистическая партия Советского Союза и Советское правительство создают все условия для дальнейшего развития космонавтики. Развивается и укрепляется сотрудничество в исследовании космоса в мирных целях между Советским Союзом и зарубежными странами. Успешно ведут исследование космического пространства по программе «Интеркосмос» ученые СССР и социалистических стран. В соответствии с программой советско-французского сотрудничества в исследовании и освоении космического пространства французские аппараты были установлены на межпланетной станции «Марс-3» и на «Луноходе-1». В целях повышения безопасности полетов человека в космос и обеспечения возможности осуществления в дальнейшем совместных научных экспериментов намечено проведение работ по созданию средств, позволяющих осуществлять стыковку советских и американских космических кораблей и станций. Все достижения в освоении и исследовании космического пространства направлены на благо народов, на дело мира на планете Земля.



«К далеким планетам, к новым мирам» — девиз одной из лучших в стране школы юных космонавтов имени Ю. А. Гагарина при Оренбургском высшем военном авиационном училище летчиков. В этом году школа отмечает свое десятилетие. Возглавляет ее бывший военный летчик, сбивший 27 фашистских самолетов, Герой Советского Союза В. В. Климов.

Юные космонавты, девяти- и десятиклассники, в течение двух лет под руководством опытных преподавателей изучают материальную часть самолета, историю авиации и космонавтики, теорию полетов, радиотехнику, космическую медицину, метеорологию, тактику, Уставы Советской Армии, занимаются физической, огневой и парашютной подготовкой.

Сотни юношей уже получили здесь дипломы. Большинство из них поступили в авиационные и другие военные училища.

Выпускник Оренбургского высшего военного авиационного училища летчиков, почетный курсант школы юных космонавтов Ю. А. Гагарин неоднократно встречался с юными космонавтами и поддерживал с ними переписку. В одном из писем он писал: «Желаю вам, юные друзья, хорошо учиться, а в дальнейшем — больших космических трасс». Быть похожим на Ю. А. Гагарина — заветная цель каждого курсанта школы юных космонавтов.

На верхнем снимке: первое знакомство с ренским колесом, тренировки в котором проходят летчики и космонавты.

На нижнем снимке: перед зачетами.



У РАБОЧИХ контрольного пункта авторемонтов, находящегося на станции Ленинск-Кузнецкий-1 (одного из коллективов вагонного депо), есть в обязательствах лаконичный пункт: добиться звания коллектива коммунистического труда. Как им удается выполнить обязательство?

КУЗЬМУ Прокопье вича Данилина, отдавшего вагонному депо 35 лет, основателя добрых традиций в коллективе контрольного пункта, проводили на заслуженный отдых в конце прошлого года, но он считает своим долгом сходить посмотреть (а в душе-то, наверное, проверить) как работают без него, не отступают ли в чем.

Что же оставил здесь Кузьма Прокопьевич, если ему не сидится дома? Дело, а вернее людей, продолжающих без него служить сложному и большому детищу — железной дороге. И причем служить как? По-коммунистически. А это не так-то просто. Нужно делать все по-особенному, немаложко иначе, чем мы сейчас привыкли.

Как иначе? Ответ на этот вопрос, наверное, можно найти в особенном союзе человека с делом. Мне помнится беседа с одной из работниц камвольно-суконного комбината, в которой она отзывалась о своей машине, как о живом существе. А одушевлять человек склонен только самое дорогое, близкое, над чем он работает, на чем скрепляются все его помыслы. Не в этом ли вся соль, что человек, увлекающийся делом, становится красивее, сильнее, делает шаг на ступеньку выше, чтобы еще полнее увидеть его смысл?

Вот и здесь я столкнулся с таким отношением. Александр Михеев подходит к сво-

ему стенду, на котором он испытывает отремонтированные авторегуляторы, и с удовольствием рассказывает его принцип действия. А заодно и историю совершенствования стенда, который меняет свой облик по воле хозяина. Тогда, несколько лет назад, ему помогли это сделать, теперь — сам. Он хочет усовершенствовать некоторые узлы стенда, чтобы затрачивать меньше времени на операции.

Неравнодушное отношение к делу особенно ценно в самой

какая деталь — параллельно с техникумом он завершал и вечерней школе среднее образование. Это все тот же принцип. По его следам уже идет Александр Михеев, готовится Юрий Чириков. Пойдет и Николай Новиков, а пока он учится в школе рабочей молодежи. Их бригадир уже закончила техникум. Многие посещают занятия экономического всеобщего. Вот и получается, что в их коллективе, сейчас учатся больше, чем в каком-либо другом.

СОРЕВНОВАНИЕ — ПОИСК, ТВОРЧЕСТВО

ЛАБОРАТОРИЯ НОВЫХ ОТНОШЕНИЙ

обычной рабочей ситуации. Люди, работающие здесь, так называемые повременщики. Сделал ровно столько, сколько положено, и никто дурного слова не скажет. Пока в жизни так оно и есть. А в этом коллективе все по-другому. В феврале слесари отремонтировали 660 воздухораспределителей при плане 600 штук, авторегуляторов — 128 при плане 120. С авторегуляторами несколько хуже (поступило на ремонт мало), но в феврале и марте они перекрыли невольное отставание.

Но главное не цифры. Для производного принципа, крепнущего в нашей жизни — сделать больше, чем от тебя ждут. Этот принцип стал традицией в коллективе. Тон задает сам руководитель — мастер Сергей Егорович Новиков. Сейчас он на защите диплома в Тайгинском железнодорожном техникуме. Малень-

ЗВАННИЕ коллектива коммунистического труда, по моему, можно получить еще при одном условии: если этот коллектив способен делать человека лучшим. В этом сила по-настоящему сильного коллектива.

На эти мысли навела беседа со слесарем Анатолием Васильевичем Морозовым.

У нас сейчас не то что прогулов, опозданий на работу нет, — говорит он. — А все почему? В жизни так: приходит новый человек в коллектив, присматривается и — делает как все. Вот у нас был случай. Один новенький как-то в первые же дни пришел по «гудку», мы его сразу предупредили. Он увидел, что здесь ему не простят опозданий, и стал приходить аккуратно.

Эту же мысль высказала бригадир Вера Михайловна Нешева, вспомнив историю

перевоспитания одного из слесарей, который зарекомендовал себя до прихода в коллектив с незавидной стороны. Сейчас он стал нужным человеком в коллективе. Почему? Не нашел компании, дали отпор.

Вот еще один принцип, с которым живут в согласии в коллективе. Все несет ответственность за каждого. Здесь помнят и с сожалением говорят о горьком уроке, который они получили несколько лет назад, когда с коллектива сняли почетное звание за проступок, допущенный компрессорщицей. Решение комитета профсоюзной организации вагонного депо было строгим, но обоснованным. Значит, не доросли по-настоящему до звания. Сейчас коллектив стремится дорасти.

— Возможности у нас большие, — доказывает бригадир. — В чем они? В людях. Могу привести пример. Вот Югов, Павел Александрович, подал хорошую мысль. Каждому принести из дома книжки и собрать свою библиотечку. Хорошо ведь в обеденный перерыв почитать интересную вещь. Интереснее станем жить, — улыбается она. — Мы поставили цель — не уступать первенства в соревновании. Первые месяцы в этом году показали, что это возможно.

— Контрольный пункт у нас, как лаборатория, — оценил мастерскую один из членов партийного бюро вагонного депо, — кругом чистота, порядок.

Меткое сравнение. Но хочется еще добавить, что это настоящая лаборатория, в которой люди учатся строить свои отношения друг с другом, с производством на высшей основе — коммунистической.

В. ЛАШКЕВИЧ.

ОТВЕТ ПЕРЕД ВСЕМ КОЛЛЕКТИВОМ

Из года в год повышается общая успеваемость учащихся профессионально-технических училищ № 38. Одна из причин этого — решительная борьба с леннями. На днях состоялась очередная педагогическая конференция, на которой рассмотрели успеваемость и посещение занятий учащимися.

Перед педагогами стоят две задачи. Первая — не уступать по пяти предметам, второй — по четверти. И у каждого имеются перспективы занятий. Суровы были выступления преподавателей и мастеров производственного обучения по поводу успеваемости и поведения этих ребят. Стало ясно, что в ближайшее время предстоит борьба. Варламов, директор училища А. Лобанов вносит предложение объявить им строгий выговор за занесением в личное дело. Вызывается учащийся Варламов, но нет его. Он вообще отказывается присутствовать на педагогической конференции, в чей группе учит Варламов, рассказывает о том, что каждое утро Варламов собирается на занятия, кушает в столовой вместе с группой, потом идет на... покой.

«Условно исключить», — предложение педагогов.

Педагогический совет ГПТУ принял постановление, в котором намечены меры по улучшению учебно-воспитательной работы среди учащихся.

Ю. МУРАВЬЕВ.

У ОХОТНИКОВ МАНСИ



На севере Свердловской области, у самых отрогов Уральского хребта расположилось стойбище манси Суеват-Пауль. Здесь живут промысловико-охотники.

Глубокой осенью они снаряжают оленьи упряжки и уезжают в верховья реки Пелым. Возвращаются с богатой добычей. Сейчас уже закончен сезон охоты на белку, соболя, горностая, и подведены итоги. Каждый из охотников сдал на приемные пункты Ивдельского государственного промыслового хозяйства по 250—300 шкурок белки, много соболя, горностая и другой ценной пушны. Вот уже сорок лет промысляет пушнину в Уральской тайге Алексей Алексеевич Анямов.

На снимке: А. А. Анямов со своей собакой.

Фото А. Грахова.

(Фотохроника ТАСС).

ДЛЯ НАЧАЛА немного статистики. Ежедневно в ограде пассажирского автопарка № 1 простаивает 40—50 неисправных автобусов. Это значит: ежедневно на всех городских маршрутах не хватает автобусов, не считая еще и тех, что сходят с линии в течение рабочего дня. Это значит: за день сорвется не один график автобусного движения. Это значит: тысячи горожан — рабочих, служащих, учащихся и студентов, не смогут ко времени успеть на работу, на занятия, по другим срочным делам.

Одно время искали причину столь неудовлетворительного состояния машин в плохом техническом ремонте их — мол, некачественно ремонтируются автобусы в парке, оттого они быстро ломаются. Сейчас убедились — дело не в ремонте: новейшие «Икарусы» и ЛиАЗы, выпущенные совсем недавно, «обутые» в прочную резину, сегодня тоже стоят на очереди — менять колеса, воздушные подушки и другие детали.

Так в чем же корень зла, отчего каждое утро на разнарядках в ПАТП-1 между диспетчером и водителями разгораются баталии из-за того, кому куда ехать? Опытные, знающие свое дело шоферы наотрез отказываются работать на таких маршрутах, как на шахту имени 7 Ноября, шахту «Полысаевская», на Егорово и мясокомбинат.

— Не о себе печемся, машины жалко. Ведь безжалостно разбиваем их в пух и прах. План же пассажирских перевозок выполнять нужно, культуру обслуживания повышать тоже, бороться за высокий коэффициент использования транспорта нужно. А каким образом?

Безобразные дороги городских — вот основная причина неудовлетворительной работы городского транспорта. Убедиться в этом нам помог не только проведенный по

всем дорогам рейд, но и анализ такого, к примеру, факта.

Администрация камвольно-суконного комбината с переходом на уплотненный рабочий день заключила с ПАТП-1 договор на специальные автобусные рейсы для рабочих, проживающих в поселках шахт «Полысаевская», им. 7 Ноября. Пассажирское АТП-1 сделало все возможное, чтобы выполнить

все горки, огромные лужи. Дороги дальние, дороги близкие — все они ждут настоящего ремонта, а еще вернее — постоянного, заботливого ухода.

В нашем же небольшом городе и этот вопрос почему-то выливается в неразрешимую проблему. Почему неразрешимую? Потому что он упирается в другую проблему — финансирование дорожно-строительного управления

Эх, дороги...

Рейд «Ленинского шахтера»

этот договор — выделило 63 рейса,крепило за этими автобусами таких водителей, которые, не считаясь с личным временем, встают в 4 часа утра, торопясь подать транспорт строго по графику. И тем не менее рабочие по-прежнему неудовлетворены, рабочие по-прежнему опаздывают к утренней смене, потому что руководство пассажирского автохозяйства, водители остаются бессильны перед таким «противником», как разбитые дороги.

Зимой снежные заносы срывают графики движения транспорта. Но это, пожалуй, менее опасно, чем бездорожье в летнюю, а более всего в весеннюю пору, когда на пути автобусов встают препятствия. В центре города (ул. Пушкина, пр. Ленина), на окраинах (у мясокомбината, на пути к КСК, швейному объединению «Одежда», в Полысаево, к шахте имени 7 Ноября и т. д.) — всюду водителям не только автобусов, но и грузовых машин приходится чертыхаться, едущая на ямы, ухабы, ледя-

средствами. ДРСУ городского управления коммунального хозяйства (начальник Н. Сорокин) дается на год план освоить работ на сумму в 670 тысяч рублей. Городской же исполком может при всем желании выделить ему только 100 тысяч рублей (и на строительство, и на текущий ремонт). Эту мизерную сумму ДРСУ в состоянии растащить только на самые-самые необходимые (малозначительные) работы: частичный ремонт, подсыпку, чистку пр. Кирова и т. п. Остальную плановую сумму денег ДРСУ уже не обрабатывает, а зарабатывает побочно по найму. Строит и асфальтирует, например, дороги к совхозным свинарникам, а свои прямые обязанности по ремонту и строительству городских дорог тов. Сорокину выполнять нечем и не за что.

Получается, что ежегодно отпускаемые средства используются в одном и том же месте, на одних и тех же участках, а сделанного так и не видно. Например, на ремонт дороги, ведущей на шахту имени 7 Ноября. ДРСУ каж-

дое лето «убивает» 10—15 тысяч. А думаете, она оттаяла? Автобусы сходят с рельс чаще, чем с других маршрутов, нередки здесь также аварии.

Нам пришлось проехать так называемым «техническим» дорогам шахт Ярославского, Полысаевского, Кузнецкого. Отличные дороги! Почему же на кооперативных коллективных началах предприятия нельзя построить такие же дороги во всем городе? Сколько важных вопросов мы могли бы решить после этого: четкую работу транспорта, повышение производительности труда водителей, повышение ритmicности работы предприятий и т. д.

И все-таки, даже при «ротском» положении дел дорожно-строительного управления можно беречь наши дороги более заботливо.

Кому неизвестно, что вода — злейшие враги фальшивых дорог, как раз из-за них в основном и выходят из строя наши дороги. Их же нужно чистить — от снега, весной — льда. А тов. Сорокин и Петров уповают на щедрость весеннего солнца — оно рано или поздно сделает свое дело. Сделать-то сделать только на место растаявших ледяных горok придется вложить государственные денюжки — латать разбитые дороги водой и грязью. И так из года в год, ведь проще было бы хотя бы весной освобождать дороги от льда и грязи, беречь все теми же, что ранее делали.

Дороги, дороги... Это наша боль и забота. Дороги ждут от нас конкретных действий.

А. ХОХЛОВ, начальник эксплуатации ПАТП-1. Н. КОТЛЯР, водитель ПАТП-1; Н. ПИСАРЕВА, сотрудник редакции «Ленинского шахтера».

**Их обязательства—
550 000 тонн
на комплекс**

«ЭНЕРГИЯ ВЫСОКООРГАНИЗОВАННОГО ТРУДА, ПОМНОЖЕННАЯ НА ЛЮБОВЬ К СВОЕЙ СТРАНЕ, СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РОДИНЕ, СПОСОБНА ТВОРИТЬ ЧУДЕСА».
Л. БРЕЖНЕВ.



Победил сильнейший, у инициаторов соревнования выиграли все

Немного истории

— Найти достойного соперника для соревнования нам было не просто. Только, пожалуй, ваша бригада и сможет бороться с нами, — в этих словах бригадира очистной бригады шахты «Абашевская» комбината «Южкузбассуголь» Ивана Сергеевича Комарова, сказанных при заключении договора о соревновании с горняками «Октябрьской», — признания силы и рабочего мастерства своих соперников. Дело в том, что в комбинате «Южкузбассуголь» бригада Комарова не знает себе равных. Используя рост механизации в забое в совокупности с творческими усилиями инженерно-технических работников, абашевцы стремительно наращивали темпы добычи. Первый год пятилетки — 346 тысяч тонн, второй — 547 тысяч. И вот новое обязательство на третий год пятилетки — выдать на-гора 550 тысяч тонн топлива.

Только одна бригада в Кузбассе взяла точно такое же обязательство — добыть на комплексе «Тула» 550 тысяч тонн — бригада Юрия Петровича Черепова с шахты «Октябрьская», ранее руководимая А. П. Взови.

Стояли ли за этим ответственным решением коллектива из сорока человек экономическая база, точный производственный расчет? Да, стояли. 587 тысяч тонн — таков прошлогодний вклад коллектива в выполнение заданий второго года пятилетки. Начало этого года было менее удачным для бригады: смена руководителя, переход в новую лаву. В начале марта бригада все еще минусовала по обязательствам. Но темпы росли, и уже сейчас «минус» к высоким обязательствам погашен. А сумма сверхплановой добычи возросла на 26 тысяч тонн. Учтите, что работать сейчас нелегко. Паводковые воды хлынули в вентиляционный штрек, затопили часть конвейерного. Помпы едва справляются с откачкой. И все же горняки добывают за смену до 1000 тонн, отрезая по 3-4 стружки.

Вызов очистной бригады Юрия Черепова с шахты «Октябрьская» своим коллегам по труду с шахты «Абашевская» — соревноваться

за достижение 550 тысяч тонн на ОМКТМ — прозвучал впервые по кузбасскому телевидению. Бригада Ивана Сергеевича Комарова приняла вызов, и во время поездки горняков «Октябрьской» в Новокузнецк состоялся обмен обязательствами.

И вот новая встреча, на этот раз в Ленинске-Кузнецком. Представители бригады И. Комарова приехали не только посмотреть на то, как идут дела у соперников, но и подвести итоги первого квартала.

Друзья-соперники

С любопытством осматривали гости лаву бригады Юрия Черепова. Их интересовало все: длина забоя, устойчивость крепи, качество угля. На «Абашевской» комплекс «Тула» — только в их бригаде, так что чужой опыт мог пригодиться вдвойне.

Иван Сергеевич Комаров не удержался, встал на несколько минут к рычагам комбайна:

— Поработаю чуть на соперников, — пошутил он.

А потом, в нарядной, долго обсуждалось увиденное и услышанное. Наши горняки не скупились на объяснения, рассказали о порядке работы ремонтной смены.

Соревнование — соревнованием, дружба — дружбой. Именно поэтому, когда гости пожаловались на отсутствие исправных секций, на «Октябрьской» пообещали выделить несколько штук из своего запаса. Зашел разговор и о внутрибригадном соревновании. Соперники с «Абашевской» не признают соревнования между звеньями: «Котел-то общий. Ни к чему соперничать внутри бригады...».

Петр Петрович Кокарев, начальник 6-го участка, с ними не согласен. Он знает, какое психологическое воздействие оказывает на горняка соревнование внутри бригады, какой это сильный толчок. Бригада — коллектив. Коллектив людей труда, уважающих и понимающих друг друга. Но они и соперники, хотя в их соперничестве ничего нет от вражды, зависти. Соперничество это трудовое, между звеньями. У него иные масштабы, чем соревнование бригады с бригадой. Но оно в бригаде Юрия Черепова не

менее азартное. Каждый день, каждую неделю и месяц на доске показателей меняются три цифры: показатели работы трех звеньев. Угрюмый ходит звеньевой, если его ребята чуть-чуть приотстали. Шахтерские шулки зубасты, от них не укрыться. Приходится подтягиваться.

Другой, не менее важный резерв бригады — люди. Общее дело, словно цементом связало их. Редко кто из бригады уходит по собственной воле. Да и народ подобрался грамотный. Бригадир Юрий Черепов учится в институте, комбайнер Николай Антонов уже закончил в этом году юридический факультет. Но все еще медлит с новой работой. Не хочется ему покидать привычный коллектив.

Петр Петрович Кокарев как-то сказал:

— Иван Реттих — мой любимчик. Личное пристрастие здесь ни при чем: ругал бы я его не меньше других, да вот беда — не за что. Если в лаве звено Реттиха, то половина забот с плеч. Даешь им перед спуском задание: «Выдать тысячу тонн». Реттих помолчит, подумает (а человек он немногословный), потом скажет: «Тысячу сегодня дадим, но не больше — вода не даст...». И обязательно выдадут. Звеньевой сам расставит людей, вовремя усилит слабые места, все учтет, чтобы не было срывов. На такого можно положиться. Настоящий командир смены...».

Я сам убедился в том, что негромко сказанное слово звеньевого — закон для горнорабочего. А почему? Ларчик открывается просто. Ключ к нему — годами выработанное и проверенное убеждение, что Иван Яковлевич слов на ветер не бросает. Если уж приказал что сделать, значит, дело это важное, первоочередное, его нельзя отложить ни на минуту.

Девиз «Работать по принципу — один за всех и все за одного» не записан в обязательствах. Это правило не надо утверждать. Оно присутствует в каждом элементе системы рабочих отношений в бригаде, оно стало аксиомой этих людей нелегкого труда.

Пока поражение...

И вот наступил важный момент: определение победителя. Быть арбитрами гости предложили секретарю парткома М. Норушеву и председателю шахткома В. Бирюкову. Оказалось, что в бригаде Юрия Черепова производительность на горнорабочего в месяц составила 1464 тонны. Абашевцы здесь поотстали — у них 1163 тонны на горнорабочего. Но когда на чашу весов было брошено

На снимках: через несколько минут гости и хозяева спустятся в забой; начальник шестого участка с шахты «Октябрьская» П. П. КОКАРЕВ знакомит гостей с условиями работы в лаве.



главное условие соревнования — сумма добычи, победа в первом квартале была присуждена бригаде шахты «Абашевская». За три месяца ими добыто 154 тысячи тонн, в то время как наши горняки добыли всего 137 тысяч.

Что ж, побеждает сильнейший. Бригада Юрия Черепова огорчалась недолго. Несмотря на поражение, она достигла наивысшей производительности и добычи среди бригад Ленинского рудника.

Сейчас соревнование вступает в решающую фазу! Кому быть победителем, определят последующие кварталы. Пока ясно одно: ни одна из бригад-гигантов не собирается уступить первенства.

Во время нынешней встречи была высказана такая мысль: а что, если бригады обойдут другие коллективы. Например, Л. Ювченко с «Зыряновской» или А. Попов и Д. Придаченко с шахты имени 7 Ноября? Все они взяли несколько меньшие обязательства — 500 тысяч. Но кто знает, возьмут да и замахнутся на 600.

— Соревнуясь друг с другом, нельзя забывать и о других коллективах, — порешили соперники. — Мы не против, если они достигнут высоких результатов в работе. Но наши результаты все равно должны быть выше. На это нас обязывает звание лидеров.

Н. БЕЛОВ.

● НОВОСТИ

КУЛЬТУРНОЙ
ЖИЗНИ ●

Веселые, находчивые

ФОТОРЕПОРТАЖ С КВН «ВЕСНА ИДЕТ — ВЕСНЕ ДОРОГУ!»

ДАВНЕНЬКО не было в Центральном Дворце угольщиков такого веселого молодежного праздника, как этот. На турнир веселых и находчивых собрались учащиеся горного техникума и медицинского училища. Партер и балкон забиты болельщиками. Заиграл марш, и команды-соперники под громкие аплодисменты поднимаются на сцену. Настроение у всех собравшихся в зале в полной мере отвечает девизу КВН

«Весна идет — весне дорогу!». Ведущая еще раз справляется о нем у тех, кому предстоит состязаться в остроумии, находчивости, у тех, кто пришел «болеть» за свою команду, и у тех, кто будет судить встречу.

Потом судейская коллегия дает всем участникам турнира клятву, что она будет справедлива и объективна.

Нет, по-видимому, в таком шепотильном деле, как состяза-

ние в остроумии, находчивости, мало быть объективным, надо самому понимать, чувствовать юмор. Ведущая задает каждому члену жюри по каверзному вопросу, который должен определить, насколько судейская коллегия отвечает требованиям сегодняшнего веселого праздника.

— Что такое шашлык?

Минутная пауза. И член судейской коллегии, руководитель художественной самодеятельности ДК имени Ярославского

Д. Верчук отвечает:

— Шашлык — это лебединая песня барашка.

Дружный хохот. Удачное определение. И только лишь после того, как члены жюри блестяще ответили на все вопросы, ведущая объявила КВН открытым. Слово предоставлено командам. Они приветствуют друг друга. Турнир начинают будущие горняки. И сразу обходят команду медучилища. Проходят конкурс за конкурс. Горный техник по-прежнему остается лидером увлекательного турнира. И только к концу соревнований медикам удается обогнать соперников на один балл. И вновь их постигает неудача. На этот раз команду подвели болельщики своей неорганизованностью.

Закончился КВН. Медики уступили своим соперникам всего на один балл.

Вот мнение судейской коллегии:

— У горного техникума была более последовательная программа, чувствовалась большая, кропотливая подготовка к турниру всего коллектива. По-видимому, медики потрудились меньше. А вообще им в остроумии, находчивости не откажешь.

На снимках: участник команды горного техникума В. Козачук; очередной конкурс — реклама команды медучилища; зрительный зал — болельщики горного техникума.

Г. БОРЗЕНКОВА.

Н. ДОСТОВАЛОВ.

Концерт
ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ

Растет среди учеников городских школ популярность детской музыкальной школы. Большой, интересный концерт, который преподаватели и ученики ее давали детям в дни музыкальной недели, очень понравился школьникам. Перед выходными днями к директору М. С. Михальченко обратились с просьбой преподаватели школ №№ 73 и 12 дать для учеников старших классов концерт.

И вот в воскресенье вновь концертный зал музыкальной школы едва смог вместить всех желающих. Чарующие звуки скрипки, мягкая задушевная мелодия оркестра народных инструментов в стройный детский хор — все захватило юных любителей музыки.

Более 300 учеников прослушали концерт, в программе которого были лучшие музыкальные произведения.

И. ГРИГОРЬЕВ.

БАЛАТОН — ПОЕЗДКА НА БАЛАТОН — ИНТЕРЕСНЫЙ ОТДЫХ

БАЛАТОН — крупнейшее озеро Европы, один из популярных международных курортов. В летнее время сотни тысяч туристов отдыхают на песчаных пляжах озера.

К услугам отдыхающих комфортабельные отели, рестораны, бары. Здесь же берет начало канал Шно, соединяющий Балатон с Дунаем.

В июне группа туристов-кузбассовцев будет отдыхать на этом прекрасном курорте. Во

время отдыха туристы совершат экскурсии на теплоходе в Тихань.

Кроме 8-дневного отдыха, туристы в течение 5 дней будут знакомиться с достопримечательностями Будапешта, побывают в новом социалистическом городе Дунайвароше.

Стоимость путевки — 150 рублей.

Группа будет вылетать из Кемерово 31 мая с. г.

Приглашаем трудящихся Кузбасса совершить поездку в Венгрию с отдыхом на озере Балатон.

Желающих поехать просим представить документы в облсовпроф до 20 апреля.

Н. СТАРИКОВ,
зав. отделом иностранного туризма облсовпрофа.

Телевидение

ЧЕТВЕРГ,
12 АПРЕЛЯ

1 ПРОГРАММА. Москва. 15.10 Ленинский университет миллионов. «Экономика Советского Союза — единый хозяйственный организм». В передаче принимают участие председатель Совета Министров Литовской ССР И. А. Манюшис, академик Н. П. Федоренко.

15.40 Экран телевизионного фильма. «В пути». Художественный фильм. 16.10 «Человек. Земля. Вселенная». Ко Дню космонавтики. Ведет передачу летчик-космонавт СССР Герой Советского Союза, кандидат технических наук В. И. Севастьянов. 16.40 Чемпионат мира по хоккею. ФРГ — ЧССР. 3-й период (в записи). Польша — СССР. 3-й период (в записи). Кемерово. 18.00 Программа передач. 18.01 Беседа врача. 18.25 «Париж, проспект

Ленина». Документальный фильм. 19.20 «Строитель, прими!» 19.40 Новости. Москва. 19.55 «Мальчики». Художественный фильм. 21.30 Программа научно-популярных фильмов «Встреча с Марсом», «Лунная трасса». 22.00 Музыкальная программа «По письмам зрителю». 22.30 «Время». 23.00 Передача, посвященная Дню космонавтики.

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

● СПРАВКИ
ОБЪЯВЛЕНИЯ
РЕКЛАМА ●

«ПОБЕДА»

ПЯТЬДЕСЯТ НА ПЯТЬДЕСЯТ
Сеансы: 11.40, 16, 18, 19.50, 21.30

МАУГЛИ

Сеансы: 10, 14.20.

ДК ИМ. ЯРОСЛАВСКОГО
ЗВУКИ МУЗЫКИ
(Две серии)

Сеансы: 17, 20.

«СИБИРЬ»

ОПЕРАЦИЯ БРУТУС

Сеансы: 12, 16, 18, 20, 22.

МИКЛУХО-МАКЛАЙ

Сеансы: 10, 14.

«РАССВЕТ»

КАРПУХИН

Сеансы: 17, 19, 21.

ШЕЛЬМЕНКО-ДЕНЩИК

Сеанс в 15 час.

«РОДИНА»

ЛЮБИТЬ ЧЕЛОВЕКА

(Две серии).

Сеансы: 11, 15.40, 18.30, 21.20.

ОХ, УЖ ЭТА НАСТЯ!

Сеансы: 9.30, 14.

К СВЕДЕНИЮ
НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА

Для изучения покупательского спроса и лучшего обслуживания населения с 14 по 25 апреля орсом промтоварами «Ленинскуголь» в магазинах №№ 1, 3, 6, 7, 11, 29, 36, 42, 55, торгующими швейными изделиями, проводится декада распродажи швейных изделий.

В продаже будут предложены покупателям в широком ассортименте костюмы, брюки мужские и детские, плащи капроновые, гуммированные мужские, женские и детские. 14 и 15 апреля в клубе орса промтоварами (площадь Базарная, 13, — около магазина «Восход») магазинами №№ 1, 7, 29, 42, 55 совместно с швейным объединением «Одежда» будет организована продажа вышеперечисленных швейных изделий с демонстрацией их на манекенах.

СЛУЖБА
ТРУДОУСТРОЙСТВА

Ленинская автобаза-комбината «Кузбассуголь» и бюро по трудоустройству приглашают на постоянную работу водителей, каменщиков, разнорабочих.

Обращаться в бюро по трудоустройству: пр. Кирова, 38-а.

Ленинск-Кузнецкий камвольно-суконный комбинат и бюро по трудоустройству приглашают юношей и девушек для обучения по специальностям: пом. мастеров смесового и подготовительного цехов, смесовщиц, аппаратчиц-чесальщиц, прядельщиц, пом. мастеров прядельного производства, пом. мастеров аппаратного цеха. Обучение производится на Улан-Удэнской тонкосуконной фабрике.

Обращаться в бюро по трудоустройству: пр. Кирова, 38-а.

Ленинск-Кузнецкое грузовое автотранспортное предприятие и бюро по трудоустройству производят набор на курсы водителей 3 класса с отрывом от производства, с выплатой стипендии 32 рубля 50 копеек. Начало занятий с 20 апреля с. г.

Обращаться в бюро по трудоустройству: пр. Кирова, 38-а.

НАШ АДРЕС
И ТЕЛЕФОНЫ

652600, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17. Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, отв. секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-12 и через шахту им. Кирова — 21-47, отдела информации — 2-07-09, отдела писем и быта — 2-07-10, бухгалтерии — 2-07-13, директора типографии — 2-07-19.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

Объем 1 п. л. Тираж 29700. ОП 15086. Заказ 3594.