

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 126 (11000)

ПЯТНИЦА

28

ИЮНЯ

1974 года

Цена 2 коп.

Газета основана

1 октября 1930 года

СОЗЫВ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Президиум Верховного Совета СССР на основании статьи 55 Конституции СССР постановил созвать первую сессию Верховного Совета СССР девятого созыва 25 июля 1974 года в гор. Москве.

(ТАСС).

В интересах мира

Предстоящая советско-американская встреча на высшем уровне находится в центре внимания зарубежной печати, которая отмечает большое значение дальнейшей нормализации отношений между СССР и США для оздоровления всей международной обстановки.

Третий раунд переговоров между Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым и президентом США Р. Никсоном является, по словам американской «Нью-Йорк таймс», продолжением важного диалога, нацеленного в первую очередь на ограничение гонки ядерных вооружений и упрочение мира.

Чехословацкая «Руде право» подчеркивает, что ЧССР и другие страны социалистического содружества активно поддерживают принципиальную и последовательную политику Советского Союза, направленную на нормализацию отношений с США и другими капиталистическими государствами.

«Новая советско-американская встреча в верхах необходима всему миру», — пишет индийская «Нэшнл геральд». «Важным диалогом, который улучшит советско-американские отношения, а значит, укрепит мир во всем мире» называет эту встречу японская «Майнити».

(ТАСС).

Дневник пятiletки

450 тысяч москвичей

450-тысячный с начала пятилетки автомобиль «Москвич» сошел 26 июня с конвейера Московского завода имени Ленинского комсомола. Менее чем за три с половиной года в объединении «Автомосквич» выпущено столько машин, сколько их было изготовлено за всю предыдущую пятилетку.

По ударному календарю

Сто тысяч тонн угля дополнительно к плану выдали с начала года горняки шахтоуправления имени Ленина комбината «Ворошиловград-уголь». Производительность труда рабочих возросла по сравнению с прошлым годом на 9,5 процента и достигла уровня, запланированного на конец пятилетки.

Шинники слово сдержали

Главный пункт социалистических обязательств выполнил коллектив Белорусского шинного комбината — на проектную мощность досрочно выведена вторая очередь завода по выпуску крупногабаритных покрышек и автокамер.

(ТАСС).

Завод «Кузбассэлемент»

ИНИЦИАТИВА РАБОЧИХ

В конце мая обрезчицы корпусов аккумуляторов «Д-0,25» в цехе № 19 А. Г. Жинкина, М. П. Торган, З. В. Циркунова и Н. И. Белоусова обратились к начальнику своего цеха и председателю цехового комитета профсоюза с заявлением. В нем говорится: «Коллектив нашей бригады, изучив свои возможности в повышении производительности труда за

счет дальнейшего уплотнения рабочего времени и внедрения опыта отдельных передовиков, решил повысить на своем участке работ действующие нормы выработки на обрезке корпусов «Д-0,25» на 35 процентов. Просим начальника цеха и цеховой комитет профсоюза дать согласие на повышение нормы выработки на указанной выше операции с 1 июня 1974 года».

Руководствуясь действующим на заводе Положением, экономисты произвели соответствующие расчеты. Вот основные цифры. Пересмотр

норм в сторону увеличения дает 1150 руб. экономии в год. Расчетная экономия за полгода составляет 575 рублей. Так как норма выработки увеличивается на 35 процентов, то половина расчетной экономии за 6 месяцев (287 рублей) выплачивается рабочим, предложившим увеличить норму. Таким образом, каждая из четырех работниц получила по 71 рублю материального поощрения. Остальная часть экономии может быть использована для премирования за рост производительности труда на других участках производства.

ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

На расширенном заседании завкома и администрации под-

ведены итоги заводского соревнования между цехами и бригадами за май. Среди производственных цехов первые классные места получили

коллективы четвертого и девятого.

Среди шестнадцати лучших производственных бригад классные места получили девять.

ВЫПУСКНИКИ ВЕЧЕРНЕЙ

Работать на производстве и одновременно учиться в школе работающей молодежи — де-

ло нелегкое. Тем более, что у многих учащихся вечерней школы — семьи, да и перерыв в учебе немалый. Но теперь все трудности позади.

В этом году 28 работников завода успешно закончили 11-й класс, сдали экзамены и полу-

чили аттестаты о среднем образовании. Приказом по заводу выпускникам школы объявлены благодарности, им вручены Почетные грамоты за успешное совмещение работы с учебой.

А. ДОЛУДА.

Хлебокомбинат

НОВИНКИ ПЕКАРЕЙ

Сегодня, 28 июня, выполняет полугодовой план коллектив хлебокомбината.

Первая половина 1974 года знаменательна для комбината тем, что намного повысился уровень механизации — на 5-м хлебозаводе вступила в строй вторая автоматическая линия. Теперь один этот завод снабжает хлебом первого и

второго сортов население города и района: 67—70 тонн дают его обе автоматические линии. Благодаря вводу новой линии высвободились рабочие руки, выросла производительность труда, повысилось качество хлеба, появилась возможность поставить на капитальный ремонт хлебозавод № 1.

За первое полугодие на комбинате начали выпускать новые виды хлебобулочных и кондитерских изделий: булочки кунцевскую и «Снежок», кексы, торты.

Освоение нового изделия не такое простое дело, как кажется со стороны. Из областного управления высылаются только ориентировочные инструкции. На месте же устанавливаются технологические параметры, готовится сырье, делаются пробные выпечки. Когда все готово, издается приказ по хлебокомбинату о вводе в производство того или иного изделия. В нынешнем году такие приказы издавались шесть раз.

М. ФЕЛОФЕЕВА.



Одним из лучших шоферов в пассажирском автопредприятии № 2 считается ВАСИЛИЙ БОРИСОВИЧ ТАРАСОВ. Его отличает высокая культура обслуживания пассажиров, безаварийное вождение автомобиля. Василий Борисович 8 лет работает без аварий и нарушений правил дорожного движения. Ему выдан нагрудный знак «За безаварийную работу».

На снимке: В. Б. ТАРАСОВ.

Фото А. Зиновьева.



На разрезе «Моховский» очень много работает газосварщиков. Среди них — немало хороших специалистов. Но лучшим считают здесь НИКОЛАЯ АКИМОВИЧА СМАРКАЛОВА.

Высокое профессиональное мастерство дает ему возможность выполнять самые сложные заказы. Николай Акимович трудится в четвертом, определяющем году пятилетки только с перевыполнением плана.

На снимке: Н. А. СМАРКАЛОВ.

Фото Н. Достовалова.

ВЕСТИ СПРЕДПРИЯТИИ

Шахта «Комсомолец»

ПЛАН ИЮНЯ ВЫПОЛНЕН

В эти дни успешно работает на шахте участок № 3, которым руководит Г. Ф. Захаров. Только за последнюю неделю горняки добыли сверх плана более 2,5 тысячи тонн угля.

Уже второй месяц работающая здесь бригада С. Гильманова добивается высокой нагрузки на комплекс КМ-87Д. Сейчас у нее суточный план 1400 тонн, а горняки выдают на-гора значительно больше. Например, 19 и 21 июня они добыли по 1911 и 2121 тонне. Надо сказать, что это очень высокая нагрузка на комплекс данного типа.

★ ★ ★

Сегодня коллектив обогатительной фабрики шахты выполнил месячный план. При суточном задании переработки угля 6240 тонн обогатители давали 6580 тонн. Увеличение производительности оборудования фабрики достигнуто за счет хорошей работы коллектива и технического перевооружения предприятия.

Ритмичная работа коллектива позволила с успехом справиться и с планом реализации продукции. Ее отправлено потребителям на 380 тысяч рублей больше плана.

В. ЛАШКЕВИЧ.

В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ

На ударную трудовую вахту в честь 50-летия со дня присвоения комсомолу имени В. И. Ленина стала комсомольско-молодежная бригада Раи Паньшиной протоварного магазина № 18. Девушки решили значительно перевыполнить июньское и июльское задания. На последнем комсомольском собрании они заявили: «Как минимум, дадим дополнительно к плану четверть месячного задания». Что и говорить, рубеж высокий. Но для его достижения есть все условия.

В мае коллектив этого магазина, основу которого составляет комсомольско-молодежная бригада, выполнил план на 121 процент, продав дополнительно товаров на 7600 рублей. За 5 месяцев года сверхплановая цифра достигла 26900 рублей. Не сбавляет темп коллектив в июне.

Несколько дней назад комитет ВЛКСМ орсского промышленного района рассмотрел, одобрил инициативу комсомольско-молодежной бригады Паньшиной и рекомендовал в этом комсомольцам орсского района поддержать ее.

С. СЕРЕГИН.

ВОСПИТАТЕЛЬ — КОЛЛЕКТИВ

В наших центральных электро-механических мастерских заключен коллективный договор. Особое место в договоре уделено трудовой и производственной дисциплине. И многое в этом могут сделать цеховые профсоюзные комитеты.

В борьбе с разного рода нарушителями трудовой дисциплины во главу угла мы ставим воспитательную работу. Этот путь, конечно, намного труднее, чем путь простого наказания, но он приносит радость за человека, возвращенного в рабочий строй.

Что больше всего действует на провинившегося человека? Конечно же, то, что о его проступке кто-то узнает, то есть гласность. Именно гласности мы уделяем в своей

деятельности большое внимание. Это и выпуск сатирических листов «Позор пьянице», «Позор прогульщику», это и немедленное рабочее собрание коллектива, на котором обсуждается проступок и выносятся порицание нарушителю. Но очень действенной формой оказалось посещение профсоюзными активистами семей нарушителей дисциплины, прогульщиков и пьяниц. Многие из них после первого же посещения расставались со своими привычками, меняли свое поведение.

Трудится в цехе ремонта горного оборудования бригада Михаила Ильича Зубрикова, одна из лучших бригад. Все рабочие в ней опытные, не по одному году отдали цеху. Этот

КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА

коллектив славится тем, что почти не имеет случаев нарушений дисциплины. И прежде всего потому, что сам коллектив восстал против нарушителей. И ныне работает в бригаде Александр Горбушин, опытный специалист. А мог бы и не работать. Плохо обстояли у него дела с дисциплиной: и опаздывал, и прогуливал. Однажды собрались рабочие после смены и основательно, серьезно поговорили с ним насчет его нарушений. Объяснили ему, что работает он в коллективе и что делают они общее дело. Призадумался Александр. И понял, что бригаду подводит, своих товарищей — самое последнее дело. Теперь Александр Горбушин работает хорошо, без нарушений.

Руководит профсоюзной группой цеха Петр Константинович Дройский. В цехе работает немало молодых ребят, пришедших со школьной скамьи. Естественно, что к четкой дисциплине они не при-

выкли. Поэтому и на работу опаздывают, уходят пораньше. Петр Константинович находит время, чтобы поговорить с молодыми рабочими, объяснить им, во что обходится предприятию их опоздания и ранние уходы. И беседы свои он проводит не в назидательном тоне, а как старший друг, товарищ по работе.

Как говорится, в семье не без урода. Встречаются и такие, на которых и разговоры товарищей, и перевод на нижеоплачиваемую должность не действуют. Естественно, к ним применяются самые строгие меры, вплоть до увольнения. Но такие меры принимаются все реже и реже, а прогулов у нас стало в три раза меньше, чем за шесть месяцев прошлого года. И это, прежде всего, оттого, что бой нарушителям объявил коллектив. А он — великая сила.

М. НЕЧАЕВ,
председатель месткома
ЦЭММ комбината
«Кузбассуголь».

Вечер на агитплощадке

Интересный вечер проведен на агитплощадке завода «Кузбассэлемент». А приурочен он был к дню здоровья. До начала вечера проводилась викторина, а затем жители микрорайона прослушали краткие беседы врачей В. Т. Смирновой, О. А. Курбатовой и П. И. Лукьяновой о профилактике заболеваний.

72 человека — заводским санактивистам и донорам были вручены ценные подарки и Почетные грамоты. После награждения присутствующие посмотрели кинофильм «Это было в Донбассе».

На вечере жители микрорайона и отдохнули, и узнали много полезного.

А. ДОЛУДА.



У **КОНСТАНТИНА ИВАНОВИЧА ЖЕРДЕВА** и **ВЛАДИМИРА ИВАНОВИЧА КОЛЯКИНА** большой производственный стаж работы на одном предприятии. Например, Константин Иванович на заводе «Кузбассэлемент» проработал 31 год, а Владимир Иванович — более 20 лет. Это металлорезы высокого класса, могут работать на всех металлообрабатывающих станках. Причем, делать все высокопроизводительно и качественно.

За мастерство, за ударную работу Константин Иванович награжден орденом Октябрьской Революции, а Владимир Иванович — Всесоюзным знаком «Победитель соцсоревнования 1973 года».

На снимке: **В. И. КОЛЯКИН** и **К. И. ЖЕРДЕВ.**
Фото Н. Достовалова.

АТОМ НА СЛУЖБЕ МИРУ

Принарядился и словно помолодел город Обнинск Калужской области, где 20 лет назад загорелась первая электрическая лампочка от энергии расщепленного атомного ядра.

На фронте здания первой в мире атомной станции — дата: 27 июня 1954 года. В этот день, вошедший в историю мирового прогресса, человечество получило доступ к неисчерпаемому кладовым энергии, заключенным в атомном ядре. Решение проблемы получения электричества путем расщепления ядерного горючего имело не только большое научное, техническое и экономическое значение для судеб всей планеты. Оно внесло важные акценты в международную обстановку, явилось прямым выражением гуманных идей, лежащих в основе политики Советского государства.

Однако Обнинск не только «музей мирного атома». Рядом со зданием первой атомной станции выросли корпуса научно-исследовательских лабораторий и экспериментальных цехов. Здесь на первом промышленном реакторе отрабатывались технические схемы и идеи, которые были положены в основу атомных станций, построенных не только у нас в стране, но и за рубежом.

Именно в обнинских лабораториях получили путевку в жизнь технологические модели таких атомных промышленных гигантов, как Белоярская и Ульяновская АЭС. Дальнейшее развитие обнинский тип реактора получил в конструкции Ленинградской атомной станции имени В. И. Ленина мощностью 2 миллиона киловатт. Первый блок этой станции вступил в строй в декабре 1973 года и к настоящему времени вырабатывал уже около полутора миллиардов киловатт-часов электроэнергии.

Здесь, в Обнинске, родился девиз ученых и инженеров: «Пусть будет атом рабочим, а не солдатом». Хозяева «академии атомной энергии» охотно делятся опытом со своими коллегами из социалистических стран.

Сейчас в мире трудится уже солидное «потомство» Обнинской атомной. На энергии атома в разных странах действует свыше ста электростанций. Столько же находятся в стадии строительства и проектирования. Новая отрасль индустрии развивается так бурно, что уже к 1990 году в некоторых странах намечается строить новые электростанции только на атомной энергии.

Н. ЖЕЛЕЗНОВ,
корр. ТАСС.

Стальные и бетонные ленты дорог связывают все жизненно важные точки страны. И чем гуще их сеть, тем быстрее все, что дает земля и производят люди, достигает своего потребителя. Поэтому создание дорог — наше общее, государственное дело.

Кузбасс — наиболее промышленно развитый район в Сибири. Не случайно именно здесь строится одна из немногих в Российской Федерации автомобильная дорога первой технической категории Ленинск-Кузнецкий — Новокузнецк — Междуреченск. Проект участка Ленинск-Кузнецкий — Белово протяженностью 40 километров выполнен Сибирским отделением института «ПромтрансНИИпроект». Остальную часть дороги проектирует институт «ГипродорНИИ».

Каково же значение этой дороги для юга нашей области? Какие выгоды принесет она? Об этом в ответ на многочисленные просьбы читателей и рассказывает автор публикуемой статьи.

СКОРОСТНАЯ МАГИСТРАЛЬ КУЗБАССА

АВТОМАГИСТРАЛЬ соединит наиболее важные промышленные центры Кузбасса, позволит вдвое сократить время рейса и себестоимость перевозки грузов. Интенсивность движения — 10 тысяч автомобилей в сутки.

Предстоит сделать 6,5 миллиона кубометров земляных работ, уложить 150 тысяч кубометров цемента бетона, столько же асфальтобетона, возвести десятки мостов и путепроводов, построить пассажирскую автостанцию, автозаправочные станции, дорожный участок и т. д. Стоимость одного километра автодороги составляет внушительную цифру — миллион рублей.

Авторы проекта прошли большой путь от первого колыха изыскателей до воплощения своих замыслов в чертежи и цифры. Топогеодезическая партия во главе с А. И. Олешко проложила трассу на местности с таким расчетом, чтобы скоростная магистраль была удалена от населенных пунктов, а плавная линия ее гармонически вписывалась в ландшафт. Большие радиусы поворотов, пологие подъемы и спуски позволяют развивать большую скорость.

Отряд геологов под руководством Г. М. Гиго обследовал грунты основания трассы. В местах проектирования мостов, труб путепроводов, пешеходного тоннеля пройдены специальные выработки глубиной до 40 метров. Водопропускные сооружения рассчитаны на сто лет.

После инженерных изысканий началось проектирование дороги. Эту работу успешно выполняла группа во главе с В. В. Конопля.

Автомобильная — скоростная, четырехполосная — предназначена для движения автомобилей с высокими скоростями. Ширина дороги — 27,5 метра с пятиметровой разделительной полосой и двухполосными проезжими частями по 7,5 метра для движения в разных направлениях.

Покрытие проезжей части — асфальто-бетонное, двухслойное, на цементно-бетонном основании. Для «фундамента» дорожной «одежды», водопропускных труб вместо дорожного щебня и гравия используются горелые породы местных шахт, что с одной стороны, дает экономии порядка одного миллиона рублей, а с другой — освобождает окружающую местность от унылых терриконов, справедливо называемых «фабриками пыли».

Ехать новой дорогой безопасно — ничто не мешает движению. Все пересечения с местными автодорогами и железнодорожными дорогами запроектированы на разных уровнях. Поскольку дорога проходит по сельскохозяйственным угодьям, для перегона скота на пастбища предусмотрены проходы, а для сельскохозяйственной техники — специальные проезды. Многие лесопосадки защитят магистраль от снежных заносов.

ОСОБО хочется сказать о путепроводах и мостах через реки Иню и Вачат. Здесь работала группа мостовиков под руководством Н. Д. Феклистова. Чтобы водитель не снижал скорость перед мостами, ширина их запроектирована равной ширине земляного полотна автодороги. А вот путепроводы не отвечают современным требованиям. Для дорог первой технической категории нормы требуют перекрытия всего земляного полотна одним пролетом. Однако заказчик не располагает собственным полигоном для изготовления железобетонных мостовых конструкций, а заводы ЖБИ в Кузбассе не могут сделать достаточно длинные балки. Поэтому путепроводы запроектированы с промежуточной опорой на разделительной полосе, что ухудшает видимость дороги и влечет за собой снижение скорости.

Позаботились проектировщики и о максимальных удобствах для водителей и пассажиров. В поселке Соцгородок запроектирован целый комплекс. В просторном двухэтажном здании автостанции — пассажирский зал, зал для пассажиров с детьми, буфет, билетные кассы. Пешеходный тоннель связывает автостанцию с павильоном, который находится на другой стороне дороги. Современные автозаправочные станции располагаются по обеим сторонам дороги. В здании поста ГАИ — пункт «Скорой помощи», для патрульных машин — гараж-стоянка. В состав дорожного участка входят ремонтно-механическая мастерская, закрытая стоянка для дорожной техники, осмотровая эстакада. Здесь же механизированная база по приготовлению смеси песка и соли в случае гололеда.

ИНТЕРЕСНО решено освещение магистрали как с точки зрения технических достижений, так и с точки зрения эстетики (группы освещения П. К. Пичугина). Опыты для светильников — металлические, ажурные, с консольными кронштейнами, изящные светильники — с большим коэффициентом освещенности, распределительная сеть — под землей. Освещение включается автоматически с наступлением сумерек. Ярко и красочно будет смотреться ночью реклама останочных пунктов, автодорожных указателей, автозаправочных станций.

Л. АНТОНОВА,
руководитель
гидрологической группы
института
«ПромтрансНИИпроект».

Стройки — ударный фронт!

РАСПЛАТА ЗА БЕСКОНТРОЛЬНОСТЬ

Деловые связи между нами, Ленинским строительным управлением № 1, и участком Ленинского управления механизации установились давно. В них есть хорошие стороны, в частности, — разделение труда. Они готовят нам нулевой цикл, монтируют и обслуживают башенные краны. И мы могли бы привести немало примеров делового решения повседневных задач нашими помощниками. Но это в прошлом.

И вот почему. Сейчас мы монтируем общежитие № 23 на 425 мест для работников камвольно-суконного комбината. Важность объекта бесспорна. Но в сроки строительства мы не укладываемся. Здание находится в монтаже уже третий месяц. И одна из причин — неоперативность работников участка Ленинского управления механизации.

Свежий пример. 21 июня на башенном кране случилась авария — сгорела электрокашка грузового подъема. Монтаж остановился. Срочно сообщили механику участка А. П. Олину. Но кран зарабо-

тал только 24 июня. Пять смен потеряла бригада, не смонтировано около ста кубических метров железобетона. Конечно, как и всюду, на участке механизации ощущается нехватка запасных частей. Но в такой ситуации механику нужно было проявить побольше разворотливости. Ведь нашел же он выход из положения через несколько дней. И дальше. Почему участок не создает хотя бы небольшой резерв запасных частей?

Это только один из фактов больших простоев нашей бригады по вине участка. В тот же день, 24 июня, когда кран отремонтировали, во вторую смену он сошел с рельс. Опять остановился монтаж, и звено потеряло целый час рабочего времени. Благо уже опыт есть: ведь на этом общежитии из-за плохой подготовки основания покранных путей часто приходится заниматься этим неблагодарным делом. Причина? Я сам был свидетелем, как лумовцы ведут ремонт покранных путей. Подсыпали горелки, а подштопывать не стали, хотя им сделали замечание. А ведь у них есть элект-

рические подштопки. Включайся в сеть и работай.

Сейчас наша бригада приступила к монтажу цоколя второго блока общежития № 28. Цоколь первого блока был смонтирован за три дня. А потом были вынуждены уйти с объекта, потому что не были вовремя подготовлены покранные пути. Почему? Оказывается, лумовцы завезли на объект рельсы разных марок, и чтобы соединить их друг с другом, потребовались специальные накладки, которые делались целых две недели. Вот образец «деловитости» механика участка А. П. Олина! Судя по всему, его не особенно беспокоит, что башенные краны простаивают днями, а то и неделями, что из-за его халатности бригада непомерно растягивает сроки монтажа этих важных объектов.

Перед нами, монтажниками, стоит очень важная задача — обеспечить безусловное выполнение плана строительства жилья. Очень важная потому, что наш план составляет основную часть общегородского. И мы делаем все, чтобы не терять даже минуты рабочего времени, а вот представители участка механизации, к сожалению, еще не поняли остроту положения.

Н. ЛАШКЕВИЧ,
председатель цехового комитета участка № 1 Ленинского СУ № 1 треста «Кузбассжилстрой».



МАРИЯ НИКОЛАЕВНА МИХЕЕВА — продавец. Работает в магазине № 12, что находится в Соцгородке. Мне часто приходится бывать в отдел радио- и музтоваров, где работает Михеева.

Вежлива, обходительна с покупателями, она старается понять их запросы, и чтобы выполнить их, посылает заказы на завод-изготовитель. Покупатели всегда ей благодарны за это. Об этом говорят и записи в книге жалоб и предложений.

На снимке: М. Н. МИХЕЕВА.
Фото Г. Шаровой.

ПО СТРАНАМ СОЦИАЛИЗМА

Энергетика Болгарии

За 30 лет народной власти с помощью Советского Союза в Болгарии была создана современная энергетическая база. Мощность тепло- и гидроэлектростанций страны возросла в 40 раз, а производство электроэнергии увеличилось с 311 млн. киловатт-часов в 1944 г. до 25 млрд. киловатт-часов в нынешнем году.

Большие, ответственные задачи стоят перед энергетиками в 1974 году, объявленном годом ударного труда в честь 30-летия победы социалистической революции. Считанные дни остаются до сдачи в эксплуатацию первой турбины на первом атомной энергетике — АЭС в Козлодуге. С полной отдачей сил трудятся строители и монтажники на ТЭС «Бобов дол», энергокасадах «Выча», «Белмекен-Сестримо», на других важных объектах. Они полны решимости выполнить взятые на себя высокие обязательства.

Ханой строится

За минувшие полгода в Ханое и его пригородах сдан 41 производственный и культурно-бытовой объект, 16 тысяч квадратных метров нового современного жилья. Среди сданных объектов — новые корпуса промышленных предприятий, склады, детские сады и школы. Строители столицы не довольствуются достигнутым. И сейчас, с наступлением сезона дождей, работы не стихают, особенно в районе своего рода «Ханойских Черемушек» на юго-западной окраине города. Здесь сооружаются современные крупноблочные дома. Уже в нынешнем сезоне дождей тысячи ханойцев переселятся из временных жилищ в квартиры со всеми удобствами.

(ТАСС).

НЕОТЛОЖНАЯ, СКОРАЯ...

СЛУЖБА ЗДОРОВЬЯ

— «Скорая»? — слышится в трубке.

— «Скорая» слушает. Фамилия? Возраст? Адрес? — спрашивает диспетчер Л. И. Выхринова.

На том конце провода, наконец, сильно тревожатся, и Любовь Ивановна, прежде чем положить трубку, говорит: «Не волнуйтесь. Выезжаем». И тут же в микрофон: «Двенадцатая бригада на вызов».

Детскую специализированную бригаду пока не вызывают, и Софья Куприяновна отдыхает, усевшись поудобнее на диван. Интересно, какое чувство испытывает в эти минуты она, бывшая фронтовичка Козлова, проработавшая на станции «Скорая помощь» семнадцать лет? Так ли, как у

молоденького фельдшера, обрывается у нее сердце, когда во всеуслышание объявляется о наступившей беде, которую она должна или отогнать, или, по возможности, облегчить страдания.

Несколькими минутами назад она вернулась с вызова. Пищевое отравление. К счастью, все обошлось благополучно. Это был четвертый вызов за два часа смены. Какими будут остальные четырнадцать рабочих часов? Обычно из 180—200 вызовов «Скорой» в смену на долю детской бригады приходится десятая часть. Позавчера было 24 вызова. И вот:

— Детская бригада на вызов, — объявляет диспетчер. Софья Куприяновна зачем-

то поправляет белый колпак, расправляет халат и направляется к машине. Не думаю, что это привычка военных лет, скорее всего — ставшее одной из заповедей людей, носящих белые халаты, требование подтянутости, опрятности.

Мы едем к шестимесячной девочке Лене, проживающей по улице С. Разина. В сообщении указано: рвота. Что скрывается за этим кратким словом: обычно перекармливание, капризы организма детей-искусственников или серьезное заболевание? Трудно с такими пациентами. Приходится усиленно расспрашивать родителей. А в данном случае — вдвойне труднее, так как бабушка очень торопится прийти врачу на помощь и подсказывает диагноз.

— Не так пошло, вот и срыгнула, — утверждает она.

— Срыгивание или рвота? — уточняет Софья Куприяновна.

— Срыгнула, срыгнула, — суетится старушка.

Тщательный осмотр, вопросы, наконец, решение:

— Девочка слабая. Я предлагаю поехать в больницу на консультацию к педиатру.

На Салаирскую, 82, едем на предельной скорости. У маленького гражданина, которому едва исполнилось полтора месяца, очень высокая температура. В направлении в стационар, выписанным участковым врачом, указан диагноз: пневмония. Понимая, что без больницы не обойтись, мать уже собралась в дорогу.

— Приготовьте ребенка к осмотру, — просит Софья Куприяновна.

— Что смотреть, все равно ехать.

— Я должна оказать больному помощь.

— Окажут в больнице, — упрямится мать.

— Разверните, буду слушать, и дайте мне чистое полотенце для рук.

(Окончание на 4-й стр.).

ЭКСПЕРТ нужен, и не один, может быть. Все дело в том, что образовалась на ул. Шилина яма-овраг. По сведению очевидцев, произошло это так: «У начала улицы бурным потоком по горе шла вода. И размыло всю дорогу. Я ходила и не могла найти причину водоисточника» (В. Агеева). Причину указывает другой человек, Ф. Исаева: «По улице Альпийской прорвались водопроводные трубы, вода бежала с начала таяния снега до конца апреля...».

В общем, появился овраг. Но зачем, скажете, по такому поводу рассуждать и даже заходить издалека — начинать с каких-то экспертов, когда дело ясное и серьезного разговора не требующее: образовался овраг, ну и пусть его засыпает тот, кто водопроводные трубы долго не ремонтировал (раз водой его размыло).

Наивное рассуждение. Но в наивности не обвиняем, ибо сами на том обожглись: отправили письма обеих жен-

Требуется эксперт

ФЕЛЬЕТОН

ции для принятия мер в ДРСУ управления городского коммунального хозяйства (начальник тов. Будников), потому что ему принадлежит тот водопровод, и вот что из этого вышло. Даем для обозрения три документа (в порядке их поступления).

«Дорожный ремонтно-строительный участок управления коммунального хозяйства сообщает, что порыв водопроводной линии по ул. Альпийской ликвидирован 30 апреля 1974 года.

Овраг образовался в результате подработки шахтой «Комсомолец».

Начальник А. Будников».

«Проверкой 16 мая 1974 года установлено, что дорогу размыло при аварии водопроводной линии, которая не ликвидировалась в течение 1,5 месяца.

Горными работами шахты «Комсомолец» данный участок подрабатывался 18 лет тому назад.

Помощник директора шахты В. Г. Кичигин».

«27 мая мною лично проверены факты, и установлено, что овраг образовался по причине подработки шахты «Комсомолец», из-за прохождения весенних вод и дождей.

Дорожный ремонтно-строительный участок к образованию оврагов отношения не имеет.

Начальник ДРСУ А. Будников».

Вот так овраг есть, а виновных нет. Теперь не скажете, что экспертов не надо, чтобы их (виновных) найти? Работа экспертам предстоит немалая. Определить, больше или меньше, и на сколь-

ко выпало за зиму снега, а за апрель — дождей в 1974 году по сравнению с предыдущими (ибо подработка была 18 лет назад, а овраг образовался только в нынешнем).

А уж в качестве факультативного задания можно было бы дать и такое: определить, насколько ДРСУ горкомхоза имеет отношение к образованию оврагов, а насколько — к ликвидации их...

Печальная судьба не только у дороги на ул. Шилина. Та же она (ремонтировать надо бы, да некому) у хлебного магазина № 20 на пос. Дачном. Орс продтоварами считает, что капитальный ремонт магазина должен делать завод «Кузбассэлемент», а тот — сам орс. Аргументы первого: здание находится на балансе завода, а капитальный ремонт должен делать владелец помещения. Возражения завода: согласно заключенному договору (пункт 3) ремонт помещения производится за счет арендатора, то есть орс.

А в пункте 3 говорится: «Текущий ремонт внутри арендуемых помещений, а также капитальный ремонт этих помещений, связанный с деятельностью арендатора, производится за счет средств арендатора».

Эксперт требуется, чтобы узнать, какой ремонт нужен при промерзании стен (обсыпались) и полов: капитальный или текущий. И если капитальный, то связан или нет он «с деятельностью арендатора». Здесь придется определять, насколько больше сотрясаются (и обсыпаются) стены, когда в помещении расположен магазин, а не квартира. Ибо «Кузбассэлемент», может быть, и провел бы ремонт засыпного дома (точно такого же, как магазин), если бы в нем жила семья его рабочего, но магазин ремонтировать боится. Собирались было начать весной, но бросил: а вдруг не тот ремонт нужен? Знающий эксперт здесь очень помог бы.

М. КУЗНЕЦОВА.

НЕОТЛОЖНАЯ, СКОРАЯ...

СЛУЖБА ЗДОРОВЬЯ

Диагноз подтвердился. Козлова готовит раствор для укола. И вдруг самое неприятное: мамаша закатывает истерику:

— Зачем колоть? Ни за что не дам! — кричит на весь дом. Ревут обе — мать и дочь. — Держите девочку или уйдите, — сердится Козлова. — Вы что — ребенок?!

Мамаша отворачивается, а потом снова начинает голосить.

Я вижу, как хмурится Софья Куприяновна, как постепенно покрываются испари-

(Оконч. Нач. на 3-й стр.)

ной ее лоб, нос, даже руки.

Снова пылит по дороге выдавшая виды машина «Скорой помощи», спеша на спасение больного ребенка.

... Опять в диспетчерской тишина. Софья Куприяновна, отчитавшись по вызову, сидит все на том же стареньком диване. Старший врач смены А. И. Горбунова анализирует прошлые сутки. По виду ее можно догадаться, что она не очень довольна. Замечая: снова смотрит на графу «потерянные вызовы». Двое суток подряд на «03» поступает сит-

нал о беде с улицы Красный Лог. Но всякий раз, прибыв на место, становится ясно, что вызов ложный, кто-то «пошутил». Нет даже дома под таким номером. «Потерянный вызов» — фиксирует диспетчер. А через несколько часов снова звонок: человек утверждает, что именно в этом доме, по этой улице, нужна помощь врача. И снова чья-то злая шутка.

Тишину нарушает звонок: у больного сердечный приступ. — Ждите. Выезжаем, — говорит Любовь Ивановна.

Как назло, все машины на вызовах. Когда они вернутся? Была бы рация — связался бы, поторопил, но, к сожалению, рация неисправна. Проходит минута, другая. Мне и то они кажутся часами. Еще две минуты, и против принято-

го вызова появится запись «с опозданием», так как норма «отработки» каждого вызова — четыре минуты.

Еще минута. Любовь Ивановна посмотрела на Софью Куприяновну. Я поняла: на этот вызов через минуту поедет она. Так бывает часто в критический момент.

На следующие сутки в журнале старшего врача станции «Скорая помощь» появилась запись: 194 вызова, все выезды обслужены в течение часа, опозданий нет, потерянных вызовов — два.

194 вызова. 194 человека в трудную минуту обратились за помощью к врачу. И получили ее. Неотложную. Квалифицированную. Бесплатную.

А. МАРКОВА.

Образование? — Среднее!

В школе работающей молодежи № 5 (Соцгородок) состоялся торжественный вечер, посвященный окончанию учебного года и вручению аттестатов о среднем образовании. Красиво одетая, по-праздничному веселая и бодрая собралась молодежь в школе. Позади — годы напряженного труда и учебы. Некоторых в шутку называют ветеранами, ведь они здесь проучились по 4 и 5 лет.

41 учащийся получил аттестат о среднем образовании.

Директор ШРМ Нина Владимировна Зыкова под горячие аплодисменты выпускников одному за другим вручила долгожданные и дорогие документы и сердечно поздравила своих питомцев. Они в свою очередь преподнесли цветы учителям, поблагодарили их за внимательное и чуткое отношение к ним, за учебу, за полученные знания.

В. КАРПОВ.

Для школьников

Открыт пионерский лагерь имени Юрия Гагарина шахтоуправления «Кольчугинское». В первом сезоне в нем отдохнут 240 школьников.

Созданы все условия, чтобы летний отдых был полноценным. Здесь дети не будут зависеть и от капризов природы: построена котельная, которая обеспечивает теплом жилые помещения.

П. РЯЗАНОВ.



На шахте «Комсомолец» состоялось состязание по футболу между командами участков и цехов. Особенно захватывающей была игра между командами участков №№ 6 и 3, в которой решалось первенство по шах-

те. После упорной борьбы победителем стала команда участка № 3 (капитан А. С. Макаров).

На снимке: команда-победительница. Фото Н. Достовалова.

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

Тов. Зорин, проживающий по ул. Курортная, 9, просит дать разъяснение, какой существует порядок снятия на проверку и установки квартирных электросчетчиков.

Ответ дает директор горэлектросети Г. М. Худяшов:

— Во всех случаях снимать электросчетчики доверено представителям электроснабжающей организации или ЖКО, то есть той организации, у кого на балансе находится электросчетчик. Они же обязаны и ставить счетчики обратно после того, как спе-

циалисты госконтрольной лаборатории их проверят.

Если дом частный, то снимает, везет на проверку и ставит электросчетчик хозяин дома. Если владелец дома сам не в состоянии сделать это, то он может обратиться с заявлением в горэлектросеть, которая за определенную плату сделает эту работу.

Очень хотелось бы знать, каким образом и в каком размере начисляется страховое пособие застрахованным по смешанному страхованию в случае травмы. И зависит ли сумма выплаченного пособия от тяжести травмы?

Л. Безгинова.

Ответить на вопросы, интересующие тов. Безгинову, мы попросили начальника инспекции Госстраха г. Ленинска-Кузнецкого М. И. Володину.

— Освидетельствование застрахованных, пострадавших в результате травм, производит врач-эксперт страховой экспертной комиссии, в которой принимают участие врачи: терапевты, травматолог и невропатолог. Порядок проведения врачебно-страховой экспертизы установлен инструкцией Министерства финансов СССР

№ 252 от 29 декабря 1972 г.

Врачебно-экспертная комиссия дает заключение и определяет процент утраты трудоспособности. Процент утраты общей трудоспособности зависит от нарушения (снижения) функции поврежденного органа.

В том случае, если застрахованный не удовлетворен решением врачебно-экспертной комиссии, он может обратиться с просьбой в областное управление Госстраха г. Кемерово.

В летнем, трудовом

Члены производственной ученической бригады школы № 18 уже четвертое лето приезжают в совхоз «Заря». Нынче на первый сезон в трудовой лагерь прибыли, в основном, десятиклассники. Ребята сами разбили лагерь на берегу Касьмы, установили палатки, оборудовали кухню, спортивные площадки.

Каждое утро бригадиры Оля Курятина и Сережа Нестеров выводят свои отряды на работу. В колхозе каждая пара рук на счету, так что помощь весьма кстати. И ребятам есть где приложить свои силы.

Однажды им предложили очистить от навоза телятник. За работу ученики взялись дружно и за четыре часа при-

вели помещение в порядок.

Рабочий день в лагере не продолжителен — четыре часа. Когда ученики возвращаются с работы, их ждет вкусный обед, который готовят Надя Герез, Тамара Шубенкова, Тоня Кузнецикова, Таня Кузина. (Руководит группой юных поваров Любовь Леонидовна Шабалина).

Потом — «душ» в реке и спортивные занятия.

Каждый вечер в штабе лагеря подводятся итоги прошедшего дня и намечаются планы на будущий день. Редколлегия во главе с Сергеем Втюриным уже подготовила первый номер стеноидной газеты.

И. МЕЛЬНИЧЕНКО.

Телевизионное

ПЯТНИЦА, 28 ИЮНЯ

1 ПРОГРАММА. Москва. 15.15 «Народный артист СССР И. М. Москвин». К 100-летию со дня рождения. 16.30 «Играй, мой баян». 17.10 Киноленты прошлых лет. «Дом в сугробах». Художественный фильм. Совкино. 1928 год. Кемерово. 17.50 Я — кинолюбитель. Итоги VII Всероссийского кинофестиваля, посвященного па-

мятикам истории и культуры народов Российской Федерации. 18.20 Новости Кузбасса. Москва. 18.30 На V Международном конкурсе имени П. И. Чайковского. 20.00 «Документальный экран». 21.15 Телевизионный театр миниатюр «13 стульев». 22.20 Концерт Государственного Оренбургского русского народного хора. 23.00 «Время».

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

КИНО

Кинотеатр «ПОБЕДА»

НЕИСПРАВИМЫЙ ЛГУН (10, 11-40, 14, 16, 18-10, 19-50, 22).

Малый зал

НИ СЛОВА О ФУТБОЛЕ (11, 15).

Центральный ДК

И ДОЖДЬ СМЫВАЕТ ВСЕ СЛЕДЫ (20, 21-30).

ДК им. Ярославского

МОЕ ПОСЛЕДНЕЕ ТАНГО (16, 18, 20).

Кинотеатр «СИБИРЬ»

ТЕЩА (12, 16-10, 18, 20, 22). КРУГ ЧИСТОЙ ВОДЫ (10, 14).

Кинотеатр «РАССВЕТ»

НЕВЕРОЯТНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ИТАЛЬЯНЦЕВ В РОССИИ (17, 19, 21).

Клуб «ДРУЖБА»

КАЛИНА КРАСНАЯ (16, 18, 20).

К СВЕДЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

30 июня, в воскресенье, все промтоварные магазины работают обычным порядком.

Торговая сеть, расположенная в районе Центрального рынка, в понедельник, 1 июля, также будет работать.

Товарищи покупатели! Приглашаем вас посетить наши магазины.

Ленинск-Кузнецкое пассажирское автотранспортное предприятие № 2 проводит набор на курсы шоферов 3-го класса с отрывом от производства. Начало занятий 15 июля с. г. Срок обучения 5 месяцев. Здесь же проводится набор на курсы автослесарей. Начало занятий 1 июля с. г.

К УСЛУГАМ НАСЕЛЕНИЯ

Бюро услуг объявляет набор на курсы секретарей-машинисток без отрыва от производства.

Обращаться по адресу: пр. Кирова, 87-а — 23 (остановка «Вокзальная»).

Продается дом с гаражом в районе 10-го участка. Справиться: ул. Буденного, 57-а (в любое время).

Командование, партийная организация и весь личный состав ВГСЧ Кузбасса, ВО ВНИИГД, завода шахтного пожарного оборудования выражают глубокое соболезнование семье и родственникам покойного по поводу преждевременной смерти главного бухгалтера ВГСЧ Кузбасса

ЧУРКИНА

Семена Андреевича,

последовавшей 26 июня 1974 г.

Командование, партийная организация и коллектив 16 ВГСО выражают глубокое соболезнование помощнику командира оперативного взвода В. В. Голубь по поводу преждевременной смерти его отца

ЧУРКИНА

Семена Андреевича

ПИШИТЕ,
ЗВОНИТЕ

652500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17. Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, отв. секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-12 и через шахту им. Кирова — 21-47, отдела информации — 2-07-09, отдела писем и быта — 2-07-10, бухгалтерии — 2-07-13, директора типографии — 2-07-19.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

Объем 1 п. л. Тираж 31300.

ОП 16296. Заказ № 5326.