

Одна точка зрения

Понятно стремление рабочих нашего города сегодня работать лучше, чем вчера. Каждый из них крупинка за крупинкой вносит свой вклад в общую копилку материальных ценностей.

Образцы добросовестного труда нам хорошо известны из опыта ударного года пятилетки. Они нашли свое продолжение, развитие в определяющем году.

Тот, кто внимательно прочитал в нашей газете статью инструментальщика завода «Кузбассэлемент» Федора Лосева, понял, как велико желание его ежечасно, ежедневно трудиться с полной отдачей. Этот рабочий отчетливо себе представил, как много нам надо сделать, и решил не успокаиваться на достигнутом. Выполняя пятилетку по нормам выработки, он наметил в следующие ее годы давать ежедневно не менее двух норм.

Не случайно статья передового рабочего вызвала живой отклик солидарности с ним у рабочих других профессий. У них едино мнение о личном вкладе в эффективность родного производства, о напряженности и ответственности пятилетних планов-заданий, выполнение которых требует мобилизации физических и духовных сил, добросовестного отношения к делу, самодисциплины, большой организованности, заботы к нуждам производства.

Красной нитью в этих откликах прошла мысль: личные требования к себе должны быть выше требований, предъявленных со стороны. Прежде всего это означает: честно делать дело без напоминаний руководителей, похвально ценить каждую минуту трудового дня.

К примеру, бывший шофер, а сейчас бригадир слесарей Кольчугинской автобазы К. Камарда никогда не считался с личным временем, когда этого требует производство, не ждет напоминаний со стороны. Свой богатый опыт и мастерство умело передает молодежи с таким расчетом, чтобы они быстрее становились в строй профессионалов, чтобы день ото дня рос их личный вклад в пятилетку.

Так поступают не только те, кто выступил на эту тему в нашей газете. Большинство рабочих других профессий разделяют эту точку зрения. Она их постоянно зовет перенимать друг у друга все лучшее, внедрять его в практику.

Это видно по конкретным делам людей труда.

Строитель Байкаимского СУ Ю. Галандин не подсчитывал, в счет какого года он трудится. Но зато этот строитель смело может сказать, что сегодня он отдал стройке все, что мог. И завтра отдаст ей все свои силы, опыт, мастерство, смекалку...

И таких рабочих много на других промышленных предприятиях. Это звеньевые шахты «Октябрьская» И. Реттих, проходчик Егоровского ШПУ Л. Румянцев, прядильщица камвольно-суконного комбината Л. Быкина. Осваивая новое производство, эта молодая работница смогла завершить ударный год пятилетки на 52 дня раньше срока, а план определяющего года решила закончить досрочно на 65 трудовых дней.

Справиться с такими большими наметками при напряженных планах-заданиях помогут многие слагаемые. В полной мере реализовать их для личного вклада — долг каждого честного рабочего.

И всякий раз, когда мы будем подводить итоги сделанному, сердце наполнится чувством гордости за своего товарища, будет крепнуть уверенность в завтрашнем дне, с новой силой пробудится желание завтра работать лучше, чем вчера.

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана
1 октября 1930 года

№ 37 (10911) • Четверг, 21 февраля 1974 г. • Цена 2 коп.

ДЕВИЗ СОРЕВНОВАНИЯ: БОЛЬШЕ, ЛУЧШЕ, ДЕШЕВЛЕ!

КАЖДЫЙ ТРУДОВОЙ ДЕНЬ — УДАРНЫЙ!

Коллективы передовых бригад — очистной Ю. П. Черепова и проходческой А. Я. Хмелева — брали на 1974 год повышенные обязательства: добыть за год 600 тысяч тонн угля и пройти 6 тысяч метров горных выработок.

Горячо одобряя призыв партии и правительства — выдавать продукции больше, лучшего качества, с наименьшими затратами, — горняки передовых бригад, взвесив еще раз свои возможности, решили принять новое, более повышенное обязательство — выполнить пятилетний план за четыре года.

Бригада Ю. П. Черепова обязуется в 1974 году выдать 660 тысяч тонн угля, достичь среднемесячную производительность горнорабочего до 1410 тонн, а нагрузку на комплекс — до 55000 тонн. Это позволит выполнить пятилетний план на год раньше.

Бригада А. Я. Хмелева обязуется пройти в 1974 году 7500 метров горных выработок, довести среднемесячную производительность проходчика до 22,3 метра, а комбайна — до 430 метров, сдать в эксплуатацию за пятилетку 30000 метров горных

Пятилетку — в 4 года

выработок, в том числе 6186 метров сверх плана.

Передовые коллективы обратились ко всем трудящимся шахты поддержать их начинание.

Партийный комитет шахты одобрил новый патристический почин передовых бригад и рекомендовал первичным партийным организациям провести широкую организаторскую и политическую работу в своих коллективах.

На шахте «Кузнецкая» среди соревнующихся очистных бригад впереди идет коллектив горняков, которыми руководит Владимир Павлович Гнидич. В феврале и по фактической и по сверхплановой добыче шахтеры обогнали всех соперников по соревнованию. За две недели они взяли из-под комплекса 25079 тонн угля. Из них 5079 — сверх плана.

Все видят в этом коллективе серьезного соперника, уже претендующего на первое место по шахте.

НА СНИМКЕ: горняки И. Швец, В. Конев, Г. Уткин, А. Шакурин перед спуском в шахту.

Фото Н. ДОСТОВАЛОВА.



ИТОГИ ОБЯЗЫВАЮТ

Начало года показывает, что у соревнующихся коллективов шахт «Кузнецкая» и «Полысаевская» успехи в труде довольно скромные, а некоторые показатели даже ниже плановых. Это относится больше к шахте «Полысаевская».

В январе полысаевцы вновь не смогли добиться четкого ритма труда. План по добыче угля недовыполнен ими на 41,5 тысячи тонн. Снижение добычи отрицательно повлияло на все остальные технико-экономические показатели. Особенно резко снизилась производительность труда. План по ней выполнен всего лишь на 72 процента.

Шахта стала отставать по ряду веских причин. Немаловажную роль сыграло ухудшение дисциплины труда, низкий уровень воспитательной работы в коллективе.

Отставание, допущенное в январе по всем пунктам социалистических обязательств, накладывает серьезную ответственность на полысаевцев. Дело чести коллектива — выйти из прорыва как можно быстрее.

Результаты труда партнера по соревнованию — коллектива шахты «Кузнецкая» — несравненно лучше. В январе горняки добыли сверх плана 6,5 тысячи тонн угля. Шахта имеет сверхплановую прибыль в 17 тысяч рублей.

Особенно хорошо по сравнению с прошлым годом выросла производительность труда. Она достигла 102,6 тонны на рабочего по добыче, хотя ниже обязательств на 0,6 тонны.

И вместе с тем коллектив «Кузнецкой» не справился с планом по нагрузке на мехкрепь, на проходческий комбайн. Все это говорит о недоработках в использовании техники.

Особенную тревогу вызывает отставание от обязательств крупнейшей очистной бригады, которой руководит Н. А. Титов. Ее обязательство на 1974 год — добыть 600 тысяч тонн угля. В январе бригада недодала 8 тысяч тонн.

Первые результаты говорят о том, что обоим коллективам шахт предстоит серьезная работа.



Соревнование:

Белово — Ленинск-Кузнецкий

ГЛАЗАМИ

СОПЕРНИКОВ

Недавно представители бригады, которой руководит Н. М. Путра с шахты «Чертинская» города Белова, вместе с бригадиром побывали у соперников по соревнованию на шахте имени 7 Ноября. Их тепло встретили горняки бригады, руководимой Д. К. Придаченко.

Эти два коллектива продолжают традиционное соревнование. Визит беловчан — очередная встреча, во время которой передовые бригады обмениваются опытом.

Делегация посетила лаву бригады Д. К. Придаченко. Они увидели в работе новинки технологии добычи угля, в частности перегружатель. Он освоен и умело применяется бригадой. Хозяева показали и ряд своих усовершенствований оборудования лавы.

Особенно благоприятное впечатление путровцы вынесли о культуре труда в лаве.

Все увиденное и услышанное у соперников беловчане решили применить у себя в лаве, чтобы уверенней справиться со своим обязательством — выдать в четвертом году пятилетки 450 тысяч тонн угля.

В. ПЕТРОВ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

5-я сессия Ленинск-Кузнецкого городского Совета депутатов трудящихся 14-го созыва состоится 25 февраля 1974 года с 10 часов в помещении Дворца культуры угольщиков.

Сессия обсудит вопрос «О выполнении решений XXIV

съезда КПСС и мерах по увеличению производства, расширению ассортимента и повышению качества товаров народного потребления промышленными предприятиями города».

С 9 час. 30 мин. — заседание партийной группы городского Совета.

ГОРИСПОЛКОМ

— **НАПИШИТЕ** о Василии Николаевиче Брусенцове, — без лишних раздумий сказала мне секретарь партийного бюро Комсомольской автобазы Мария Семеновна Горбачева. — Почему? Потому что уважают его в нашем коллективе как коммуниста, как водителя.

Сделав небольшую паузу, парторг продолжила:

— Вспоминается мне наше первое партийное собрание. Оно было назначено на 17 часов, но к этому времени собрались еще не все коммунисты. Как обычно, мы считали, что журить за это особенно не стоит, ведь люди живут и в Сартаках, и в Колмогорах, и в других отдаленных местах. Но вот тогда Василий Николаевич и сказал о партийной дисциплине, которая обязательна для всех. И если собрание назначено на 17.00, значит, должны все подходить к этому времени.

В тот день у нас состоялся деловой и принципиальный разговор о долге коммуниста, его личном примере...

Брусенцов — высокого роста, строен. В его внешнем облике привлекает простота. И характер у него такой же — прямой и простой. Если видит где неладит — говорит о них прямо и открыто. Может, кое-кому это не по душе приходится, но Василий Николаевич по-другому не может. Кажется, что ему до всего есть дело.

Приходит как-то к парторгу: «Мария Семеновна, что-то «Комсомольский прожектор» слабо «светит». Так сказать, напомнил, а потом сам связался с комсомольцами, и стала выходить газета.

Деловитость, принципиальность — эти качества присущи характеру коммуниста Брусенцова. Потому его не раз избирали и председателем цехового комитета, и в самом комитете состоял несколько раз. А сейчас он — член партийного бюро.

За что же еще уважают в коллективе Василия Николаевича? За постоянство. Не в его правилах изменять решения, уходить с одного предприятия на другое. В автобазе он, пожалуй, старожил. За баранку сел еще в 1952 году. Начиная в Байкальской. Одновременно работал и вместе с другими строил эту автобазу. И с тех пор, когда его перевели в Комсомольскую, так и остался здесь. Некоторые в поисках лучших условий, высокого заработка уходили на другие места, а он

продолжал вывозить уголь с карьеров.

— Что я больше всего ценю в Брусенцове? — переспрашивает В. К. Бутилин, механик автоколонны. — Это — его работоспособность, опыт и умение. Его машина уже около 8 лет ходит без капитального ремонта, намотав на спидометре свыше 300 тысяч километров. А ведь капитальный ремонт положен после 110 тысяч километров.

Обычно говорят: он с техникой на «ты». И в этом есть своя похвала. Так говорят о человеке, который ее хорошо знает, до каждого винтика, до каждой гаечки. О Василии Николаевиче так вряд ли можно сказать. Скорее всего,

встречаемся мы редко. Другой шофер поставит машину на ремонт и словно забудет о ней. Василий же не такой. Он и столярным делом займется, если надо, и слесарным. И все время торопит, торопит. Иной раз и скажешь ему: ну, куда ты спешишь? Ведь ремонт-то запланирован на столько-то дней. А он и говорит: машина нужна! И все тут. Да так скажет, что и сам начинаешь работать быстрее.

Видеть свою необходимость, причастность к большому и нужному делу — это заставляет людей работать лучше, плодотворнее, порою не считаясь с личным временем.

Спросите у диспетчера Н. А. Красовской, сколько длится рабочий день у шофера В. Н. Брусенцова, и она затруднится вам ответить. В любое время дня и ночи он готов к выезду, будь то праздник или будничный день.

Рабочий день начинается в восемь часов. Василий Николаевич приходит в гараж к половине седьмого. Загружает машину шлаком и рассыпает его при подъездах к карьру. Не сделай он так — не смогут выехать БелАЗы с углем. Никто не заставляет его делать это раньше рабочего времени. Но он-то знает, что в таком случае простоят машины — потеряются столь драгоценные рабочие часы.

Н. А. Красовская говорит:

— 29 января была моя смена. Около десяти часов вечера приезжает шофер с карьера и говорит, что работать невозможно, машины не могут выехать из карьера. Пришлось ехать за Василием Николаевичем. Без лишних слов, словно это так и надо, он быстро собрался и начал вывозить шлак к карьру. Ранее остановленная работа продолжалась.

Работа продолжалась... Для коммуниста Брусенцова других словосочетаний и не надо. Лишь бы спорилась работа, лишь бы его товарищи могли успешно трудиться.

Надежда Алексеевна Красовская работает вместе с Василием Николаевичем с 1955 года. И не было еще такого случая, вспоминает она, чтобы он подвел когда-нибудь. На него можно положиться, как на самого себя. Потому что у коммуниста В. Н. Брусенцова спокойное сердце, потому что коллектив для него — прежде всего.

С. БАРАНОВ.

КОММУНИСТ В КОЛЛЕКТИВЕ

НА НЕГО
МОЖНО
ПОЛОЖИТЬСЯ

он с техникой на «вы». Не потому, что плохо ее знает (иначе бы и не наездил столько без ремонта), а потому, что не терпит небрежного отношения. И машина у него словно новая. Он и вовремя подкрасит, и износившуюся деталь заменит, и лихачества на дорогах не допустит.

Ну а если потребовался какой-либо ремонт, старается помогать столярам да слесарям, чтобы выполнить его быстрее. И здесь проявляется заинтересованность не в зарплате, а в общем деле. Брусенцов знает: машина нужна для дела.

— С ним приятно работать, — говорит столяр П. Н. Якунин, — хоть и

ВСЕ РАБОТЫ ХОРОШИ

Идет второе полугодие учебного года. Приближаются экзамены. Для нас, восьмиклассников, наступает важный момент в жизни. Надо правильно наметить планы на будущее, решить, куда пойти учиться после 8-го класса. Это очень трудная задача — ведь от места человека в жизни зависит его счастье. Решить этот вопрос нам помо-

гают встречи с людьми разных профессий.

Первым, кто выступил перед ребятами, был старший инспектор дорожного надзора лейтенант милиции Павел Дмитриевич Марченко. Затаяв дыхание, ребята слушали об этой опасной и интересной профессии.

Побывал у нас один из лучших горняков шахты «По-

лысаевская» Давид Иванович Кох, который рассказал о своей трудной, но любимой работе.

С интересом слушали восьмиклассники рассказ врача детского отделения 5-й горбольницы Николая Антоновича Алешко о его профессии.

А совсем недавно произошла встреча ребят с депутатом Полысаевского поссовета

Ефросинией Даниловной Федоровой. Ребята узнали много нового о депутатской работе.

Во время каждой такой беседы сыплются вопросы, и потом в группах ребята обсуждают услышанное. Такие встречи-беседы нравятся всем. А впереди еще немало встреч с людьми разных профессий.

Е. МАРЧЕНКО,
секретарь комсомольской организации школы № 19.

На школьные темы

Уроки гражданственности

В школе сегодня как-то необычно празднично. Взвонованы учащиеся и учителя. И это понятно: сегодня представители из отдела народного образования, учителя вечерних школ города знакомятся с воспитательной внеклассной работой в этой школе.

В одной из аудиторий собрались учащиеся 9—10 классов на занятие клуба «Патриот». Тема — «Нужны ли знания солдату». У них — гости, которые делятся своим жизненным опытом.

Горвоенком Д. И. Лудевич говорит ребятам о сложности и каждодневном усовершенствовании боевой техники и о том, как порой не хватает новобранцам знаний, чтобы освоить ее. Бывшим

учащимся этой школы — военным служащим Николаю Федоськину и Иннокентию Суханову тоже есть что рассказать.

Из кабинета физики доносится песня, извещающая о начале комсомольского собрания. Учащиеся рапортуют об успехах, которых они достигли в 1973 году, как борются за посещаемость и успеваемость.

В 10-м классе молодая учительница математики дает открытый урок. Как всегда идет занятие общественно-политического клуба «Искра».

Немало желающих пойти на занятие клуба эстетики «Березка». Тема занятия «Творчество поэта Роберта Рождественского» прив-

лекла всех любителей поэзии. Со знанием дела, уверенно ведут вечер Галия Мыслин и Надя Домашенко. Они рассказывают о творчестве поэта, а ребята и девушки исполняют его самые лучшие стихи. Особенно эмоционально несколько отрывков из поэм прочитала Надя Линкина. Тема стихов настолько злободневна, что кажется будто поэт обращается к ним, молодым, вступающим в жизнь, требуя быть невримируемыми ко лжи, междоуверью, любви свою Родину.

Это был урок не только воспитания любви к поэзии, но и любви к Родине, народу.

Характерно, что все активно участвующие в занятии клуба хорошо учатся, успешно сочетая работу на производстве с занятиями в школе.

И думается, что стихи поэта нашего современника, полные гражданственных чувств, обращенных к молодым, помогают им быть целеустремленными, жить и бороться с трудностями.

Присутствующие оценили значимость и необходимость этих занятий в воспитательном процессе.

— Эти занятия, — сказала Л. А. Белинская, инспектор горно, — говорят о больших возможностях совершенствования воспитательной работы в вечерних школах.

О том, что это возможно, свидетельствуют постоянные занятия клубов. Они сплочают ребят, прививают чувство ответственности к общественной работе, помогают познавать самое лучшее.

Руководят этими клубами учителя школы работающей молодежи № 6.

А. АЛЕКСАНДРОВА.

КОМСОМОЛЬСКИЙ

ТЕЛЕТАЙП

О задачах комсомольской организации на предстоящий период шел разговор на комсомольском собрании производственного комбината.

С докладом по этому вопросу выступила секретарь комсомольской организации Галина Ключкова. Она охарактеризовала состояние дел, назвала те основные вопросы и проблемы, решить которые предстоит в ближайшее время.

Комсомольцы производственного комбината наметили пути устранения недостатков и недоделок, что поможет поднять боеспособность комсомольской организации, активность ее членов.

Ю. ЛИХОМАНОВ.

Камвольно-суконный комбинат.

☆☆☆

В шахтоуправлении «Кольчугинское» состоялась совещание молодых специалистов. На нем был заслушан отчет о работе совета молодых специалистов за год.

На этом заседании было отмечено, что совет молодых специалистов, руководимый Геннадием Котовым, неплохо поработал в ушедшем году. Однако, как было отмечено, совет работал не в полную силу. Со стороны комитета комсомола слабо осуществлялась забота о его деятельности.

Избран новый состав. Его председателем стал член комитета комсомола Виктор Ибрашкин.

Г. ДАВИДОВИЧ.

Шахтоуправление «Кольчугинское».

☆☆☆

Недавно созданные на заводе «Кузбассэлемент» две комсомольско-молодежные бригады выразили желание соревноваться между собой.

Бригады Г. Чернышовой и З. Балабиной были созданы одновременно в конце января. Девушки приняли на себя высокие обязательства. Февраль показывает, что слова у них не расходятся с делом. Успешно трудятся члены бригад. Почти ежедневно они перекрывают задания. Ну а кто победит — покажет март. В этом месяце будут подведены итоги работы за февраль.

Д. БАЙДИКОВ.

Завод «Кузбассэлемент».

☆☆☆

По инициативе комсомольцев в педагогическом училище создан клуб интересных встреч. Уже состоялось его первое заседание.

На это заседание учащиеся группы 3 «А» пригласили заведующего орготделом горкома комсомола Анатолия Волегова, который рассказал о том, как комсомольцы города готовятся встретить XVII съезд ВЛКСМ. А. Волегов назвал славные трудовые традиции старейшей в Кузбассе комсомольской организации нашего города, лучшие комсомольско-молодежные коллективы.

Впереди у учащихся новые встречи с интересными людьми.

Т. ГАРТОШ.

Педагогическое училище.

Наши резервы

За эффективность производства

Те, кто бывал на заводе «Красный Октябрь», видимо, заметили лозунг: «Коллектив решил выполнить пятилетку досрочно». Это сегодня наша главная задача. Ей мы следуем, ее выполняем. План решающего года пятилетки завод завершил четвертого декабря. Конечно же, в этом успехе есть определенная доля и нашего механического участка. Ведь не бывает большой реки без ручейков и малых речек. Наш участок в огромной реке ремонтного производства — небольшой приток, но мы стараемся все свои силы, весь свой поток энергии и инициативы отдать ей.

Нынешний год особенный, определяющий. И поэтому ответственность каждого рабочего неизмеримо возрастает. Возрастает соответственно требованиям Центрального Комитета партии. В Обращении ЦК КПСС к партии, к советскому народу сказано, что необходимо «сосредоточить особое внимание на социалистическом соревновании, на ускорении роста производительности труда, повышении эффективности общественного производства». Именно эти требования наш коллектив заложил в основу своих обязательств на определяющий год.

Из чего складывается успех в выполнении плана? Высокой квалификации рабочих? Да! Максимального использования оборудования? Тоже — да! Но все это не принесет желаемой отдачи, если будет слабая рабочая дисциплина.

Ведь и разряд можно повысить, и на станке научить работать тоже можно, а вот трудовая дисциплина только от собственного сознания, понимания своего долга зависит. Я бы сказал так, что, например, качество любого изделия всегда отражает моральный облик рабочего.

На участке работает девяносто человек. Половина из них — народ опытный, специалисты высокого класса. А половина — молодежь, пришедшая к нам со школьной скамьи, после службы в армии. У одних опыта достаточно, у других не хватает. Однако и те и другие стремятся высоко поддерживать рабочую дисциплину. В этом прежде всего наш коллектив видит залог успеха. Конечно, и у нас бывают исключения. Но с ними боремся, серьезно наказывая провинившихся.

В нашем коллективе очень широко развито наставничество. Каждый молодой рабочий закреплен за опытным. Во время смены нередко можно видеть Леонида Ивановича Коноплева, Анатолия Ивановича Первушкина и других токарей со стажом за станками молодежи. Хотя многие из ребят и работают самостоятельно. Идет непосредственная практическая

учеба на рабочих местах. Без назидательства и нравучений. И ребята это прекрасно понимают. Вот, например, ученик Леонида Коноплева — Алексей Ротенко. Он уже давно работает самостоятельно, но нет-нет да и обратится к учителю за советом, за помощью.

Именно твердая рабочая дисциплина и наставничество помогают нам справляться с обязательствами. Главный наш пункт: «За счет внедрения новых технологических процессов и приспособлений повысить производительность труда на 5 процентов».

Виктор Иосифович Галдилов более двадцати пяти лет за станком. Эта цифра говорит сама за себя. Он человек поиска. Тов. Галдилов имеет немало рационализаторских предложений, которые помогают ему и его товарищам работать значительно лучше. К примеру, взять переходники от шахтного комбайна. Вытачивание их не столько сложно, сколько трудоемко. Виктор Иосифович придумал приспособление, которое позволило делать переходники не в четырех, а в трехулачковом патроне. Что дало это новшество? Повышение производительности на 100 процентов. Так, как В. И. Галдилов, трудятся и остальные члены коллектива. Каждый в меру своих сил и возможностей думает об эффективности своего труда.

Ведем мы поход и за качеством. В обязательствах записано: «Добиться, чтобы каждый пятый сдавал продукцию с первого предъявления». Вообще надо сказать, что наши опытные рабочие сдают свою продукцию только хорошего качества. Их изделия контролеры узнают по индивидуальному почерку изготовителей. А в общем-то мы применяем метод индивидуальности. И у начинающих, и у опытных рабочих уже набита рука на выполнении определенных заданий. Вот мы и делаем так, чтобы каждый получал свое задание, и требуем, чтобы каждый выполнял его высококачественно. Такие «личные» изделия есть и у В. И. Галдилова — вал шестерни, и у А. И. Первушкина — шестерня.

Первый месяц нынешнего года мы завершили успешно. Коллектив идет в русле выполнения своих обязательств. На сверхплановый счет внесен первый вклад. Но до конца года — путь не короткий: предстоит много потрудиться. Чтобы в конце пути наш коллектив мог сказать: мы не зря вышли в дорогу — на половине не остановились.

М. БОДНАРОВСКИЙ,
начальник механического участка блока цехов № 1 завода «Красный Октябрь».

КОГДА на втором или третьем маршруте по каким-то техническим причинам сходят с линии автобусы, как правило, на выручку товарищам приходят водители третьего и пятого маршрутов. Это не случайно: бригада Михаила Аржаева, обслуживающая Соцгородок и поселки шахт имени 7 Ноября и «Комсомолец», и бригада Сергея Добрякова, обслуживающая КСК, Дачный и Лапшинку, соревнуются между собой. Позавчера, например, водитель Адам Френцель из бригады М. Аржаева дежурил на втором маршруте, а Юрий Формальнов, вместо пятого, обслуживал пассажиров на втором маршруте. Такое явление не следствие приказов начальника эксплуатации, а проявление одного из принципов социализма — обмена опытом и взаимопомощи. Считается само собой разумеющимся взаимовыручка не только на маршрутах в часы «пик» и при аварийных ситуациях, но и коллективное решение многих вопросов при ремонте, освоении новой техники.

Четвертый год соревнуются между собой эти два коллектива, возглавляют которые коммунист Аржаев и комсомолец Добряков. Соревнуются по-рабочему, с азартом. И в этом трудовом соперничестве победителем оказывается то один, то другой. В 1972 году бригада М. Аржаева сильно уступила Добрякову, в прошлом — вышла победителем, а по итогам января снова уступила первенство. Водители, конечно, понимают, что и машины у их бригады хуже, чем у соперников, и маршруты посложнее, но этот, казалось бы, реальный исход

СОПЕРНИЧЕСТВО ПЛЮС ВЗАИМОПОМОЩЬ

У инициаторов соревнования

восприняли как серьезное поражение.

— Непременно поправим положение, — сказал М. Аржаев членам местного, просматривая личные счета бригады.

Слова бригадира не расходятся с делом. Все экипажи (а их в бригаде около сорока) сейчас работают с опережением плана.

Взятый темп сохранить не так уж просто. Одна причина — автобусы староватые, другая — соперник сильный, инициативный. Не так давно, в первых числах января, бригада Добрякова пересмотрела время на рейс с целью его уплотнения. Результат — экономия на каждом маршруте пяти минут. За смену — это целый рейс. А ведь автобусов на маршруте бывает 14—15. Выходит, 15 дополнительных рейсов!

Благодаря этому и другим мероприятиям бригада Сергея Добрякова выполнила план января по пассажирообороту — на 115,8 процента. Сейчас интервалы движения автобусов на этих маршрутах сократились до 8 минут, вместо 10. А это — уже прямая

выгода и для пассажиров. Экономический эффект для предприятия от такого новшества 25 тысяч руб.

Успех бригады Сергея Добрякова заставляет искать резервы и соревнующийся с ней коллектив. Анализируются тщательно маршруты №№ 3, 3-а. Думается, итог будет благоприятным.

Но не только о высоких показателях думают эти коллективы. Главная — хорошо обслужить пассажира. Вот почему, кроме записей в бланках лицевых счетов, каждый из водителей беспокоится о записях в книгах замечаний по культуре обслуживания. И опять отрядное сравнение: количество жалоб на культуру обслуживания значительно сократилось. В этом году, например, на 10-й и 2-й маршруты нет ни одной жалобы. Нет их и на пятом маршруте.

...Ленинск-Кузнецкое пассажирское автотранспортное предприятие № 1 соревнуется с Беловским. Итоги работы первого месяца обнадеживающие. Регулярность движения на маршрутах составляет 90 процентов при плане 85, коэффициент использования транспорта достиг 68 процентов, вместо 67, количество пассажиров, перевезенных сверх плана, — 300 тысяч. И в этом большая заслуга бригад, работающих на основных маршрутах.

А. ГРИГОРЬЕВА.



Любовь к электротехнике у Галины Волковой зародилась еще в общеобразовательной школе. Девушка решила, что в дальнейшем она обязательно выберет себе профессию, связанную с электротехникой.

В 1971 году Галина сдала вступительные экзамены в горный техникум по специальности горная электромеханика. Позади уже три курса. Учится девушка прилежно, принимает участие в общественной жизни техникума.

На снимке: Г. Волкова в лаборатории.
Фото В. ЕРОФЕЕВА.

360 БАЛЛОВ

Так оценены трудовые успехи за январь очистной бригады с шахты «Заречная», которой руководит Ф. Н. Плотников. Это высшая оценка участников соревнования, итоги которого здесь подводятся по балльной системе.

Бригада выполнила план на 139 процентов. Значительны ее успехи и по другим показателям. Коллектив активно участвовал в общественной жизни, не допустил нарушений дисциплины труда.

А. АФАНАСЬЕВ.

ЗА ЧИСТОТУ НАШИХ УЛИЦ ГОРОД ТВОЙ — ДОМ ТВОЙ

Недавно на улицах Польшаевских поселков появились стандартные ящики для мусора. Они стоят возле домов частного сектора. Откуда они появились? Оказывается, комиссия по благоустройству поселка при Польшаевском поссовете провела ряд бесед с активистами улиц, уличными и другими общественными представителями о том,

как уберечь улицы от всевозможного мусора, золы, разных жидких отходов. В свою очередь, председатели уличных комитетов побывали у жильцов, рассказали им о новой задумке.

Теперь эти ящики аккуратно стоят у домов частного сектора, и специальная служба производит их очистку.

Подобная новинка с ново-

го года нашла прописку и в государственном секторе. Плановой очисткой охвачены все благоустроенные дома Соцгородка, в которых проживает более 11 тысяч жителей.

Эту услугу на договорных началах оказывают нашему городу соседи — Беловское специнхозяйство.

А. ГУКАСОВ.

ВЫСТАВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН... В ЛЕСУ

КУРГАН. На северо-западной окраине города, где улицы встречаются с неоглядным сосновым бором, строители возвели красивый павильон. Это выставочный павильон, на стендах которого представлены товары культурно-бытового и хозяйственного назначения, выпускаемые местными лесоводами из отходов «зеленого цеха».

Крупнейшие зауральские

леспромхозы выступили инициаторами движения: «Срубил дерево — ничего не сжигай!». Сучья, береста в руках умельцев превращаются в изящные полумягкие стулья, кухонные столы, резные кружки, ковши, надушки, лубяные лукошки, а ветки с хвоей — в ценнейшую витаминную подкормку для колхозных и совхозных стад.

(ТАСС).



ГОРИСПОЛКОМ принял решение о проведении очередного технического осмотра государственных автомобилей, тягачей, мотоциклов и личного автотранспорта с 15 февраля по 20 мая.

Традиционные осмотры имеют большое значение. Их цель так подготовить дорожный транспорт, чтобы он был технически исправным, чтобы давал большую отдачу народному хозяйству и исключил аварийность из-за различных неисправностей.

Всем известно, что интенсивность движения в городе постоянно растет. Но особенно она возросла в прошлом году. Только легковых автомобилей было получено 450 — в 3 раза больше, чем за каждый из трех предыдущих лет. Сейчас их стало в городе более 3200.

Интенсивность движения, естественно, увеличивает опасность и для водителей, и для пешеходов. Поэтому готовить автомашину для эксплуатации надо более тщательно. Но как к этому важному делу отнестись коллективы автохозяйств? Можете судить сами. За 1973 год из-за технически неисправных автомобилей произошло 22 дорожно-транспортных происшествия. И их могло быть еще больше, если бы работники госинспекции совместно с общественностью не сняли с линии 1500 технически неисправных автомобилей.

Каковы основные требования к техническому состоя-

ЛУЧШЕ ГОТОВИТЬ МАШИНЫ

нию дорожного транспорта? Они элементарны. Это, прежде всего, тщательная подготовка тормозной системы, рулевого управления, которые должны отвечать всем требованиям эксплуатации и инструкции заводов-изготовителей. Одно из них — равномерность затормаживания всех колес. Но почему-то к этому элементарному требованию водители нередко относятся халатно, не задумываясь о том, что езда с плохо отремонтированными тормозами влечет за собой печальные последствия. Необходимо обратить самое серьезное внимание и на свободный ход рулевого колеса, исправность световых приборов, трансмиссии, кузова, кабины... Другими словами, все должно быть как положено: отремонтировано, отрегулировано, закреплено...

Нельзя забывать, что правила дорожного движения, введенные в действие с января прошлого года, запрещают эксплуатацию дорожного транспорта (исключая мото-

циклы без колясок), без знака аварийной остановки или мигающего красного фонаря. О том, где и как их устанавливать, знают все автомобилисты. Значит, это требование необходимо также выполнять. Запрещается эксплуатация автобусов, грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, при отсутствии огнетушителей и других противопожарных приспособлений.

На грузовых автомобилях с прицепами и полуприцепами всех типов необходимо установить опознавательные знаки автопоезда — равнобедренный треугольник желтого цвета, а сзади прицепа — два светотражателя красного цвета. Эти простые устройства повышают безопасность движения. При проведении годового осмотра к их наличию будут предъявляться большие требования.

Что касается владельцев личного транспорта, то им, в своем большинстве, не профессионалам, хочется дать такой совет: пользоваться услугами станции технического обслуживания. После проведения определенного технического обслуживания она выдает соответствующий документ, который дает основание владельцу легковой автомашины не представлять ее на осмотр в ГАИ.

В заключение хочу напомнить, что от того, как мы подготовим автомобили, мотоциклы и другой дорожный транспорт к годовому осмотру, будет во многом зависеть безаварийная работа автомобилистов, безопасность движения на улицах и дорогах.

А. ШЕРИН,
старший госавтоинспектор.

• ИЗ ЗАЛА СУДА

ДВАДЦАТЬ КОПЕЕК ПОДВЕЛИ

Карасев А. дважды ранее судим за хулиганство, освободился в 1972 году, долгое время нигде не работал. Устроившись в ателье № 2 фабрики индпошива учеником мастера по наладке электроприборов, проработал там всего несколько месяцев, затем бросил работу и повел «свободный» образ жизни.

Демченко В. тоже не хотел трудиться. Бывал в разных городах страны, путешествовал в поисках легкого заработка. Наконец, нашел себе работу в строительных бригадах шабашников. Немудрено, что встретившись случайно, они уже не расставались.

Однажды они с целой группой любителей выпить направились в «Гастроном» № 27. Семь бутылок красного вина были быстро выпиты, но этого показалось мало. Снова сложились на бутылку водки. Не хватало 20 копеек. На поиски денег отправились Карасев и Демченко. Демченко вооружился пустой бутылкой.

Недалеко от магазина встретили молодого парня — Мартынова М. — студента Томского политехнического института, приехавшего в гости к родителям, и потребовали 20 копеек.

Мартынов не торопился удовлетворить требования хулиганов. Тогда те сорвали с руки часы и скрылись.

На следующий день преступники были задержаны. Демченко осужден к четырем годам лишения свободы, Карасев — к шести.

С. ЛЬВОВ.

К И Н О

«ПОБЕДА»
ЖЕЛЕЗНАЯ МАСКА
Сеансы: 16, 18.40.
И ДОЖДЬ СМЫВАЕТ
ВСЕ СЛЕДЫ
Сеансы: 11.40, 21.20.
Малый зал
ДЕЛО «ПЕСТРЫХ»
Сеансы: 17, 19.
НАПРАСНЫЕ ОГОРЧЕНИЯ
Сеансы: 10, 14.20.
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК
НЕИЗВЕСТНАЯ ЖЕНЩИНА
Сеансы: 18, 20.
БУДНИ УГОЛОВНОГО
РОЗЫСКА
Сеансы в 16 час.
ДК ИМ. ЯРОСЛАВСКОГО
СЛОМАННАЯ ПОДКОВА
Сеансы: 16, 18.
РИНГ
Сеансы в 20 час.
«СИБИРЬ»
СЫНОВЬЯ ЧЕЛОВЕКА С
КАМЕННЫМ СЕРДЦЕМ
Сеансы: 12, 17, 20.
ПУТЕШЕСТВИЕ ЗА УЛЫБКУ
Сеансы: 10, 15.
«РАССВЕТ»
НЕТ ДЫМА БЕЗ ОГНЯ
Сеансы: 17, 21.
СВЕТ ЗА ШТОРАМИ
Сеансы: 15, 19.
«РОДИНА»
СУПРУЖЕСКАЯ ЖИЗНЬ
(Две серии).
Сеансы: 11, 18, 20.30.
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
РИСК
Сеансы в 16 час.
ПЯТАЯ ЧЕТВЕРТЬ
Сеансы: 9.30, 14.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

Магазины промышленного орс пригласили вас за праздничными покупками к Дню Советской Армии и 8 Марта. Для подарков магазины предлагают различные сувениры, наборы грампластинок, платки, шарфы мужские и женские, отрезки на платье и костюмы, детские игрушки, белье из искусственного шелка и другие товары.

Уважаемые покупатели, посетите наши магазины и приобретите необходимые покупки к празднику.

Меняю 3-комнатную благоустроенную квартиру в районе ДК им. Ленина на равноценную в любом районе города. Справляться: тел. 95-4-40 (с 9 до 16 часов).

Коллектив Ленинск-Кузнецкой ГРП с глубоким прискорбием сообщает о преждевременной смерти старшего работника партии
ШТАКИНА
Алексея Семеновича
и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив детской поликлиники № 1 выражает глубокое соболезнование Ищенко Галине Алексеевне по поводу смерти ее отца
ШТАКИНА
Алексея Семеновича

Администрация, партийная, профсоюзная организации швейного объединения «Одежда» выражают соболезнование начальнику цеха № 1 Губовой Александре Петровне по поводу смерти ее отца
ГУТОВА
Петра Ефимовича

Извещение

Гражданам Полысаевского поселка, имеющим личный транспорт, оплату за технический осмотр транспорта производить только в сберегательные кассы поселка.

Полысаевский поссовет

Письмо в редакцию

Просим поблагодарить через газету товарищей и друзей, родных и знакомых, а также коллектив обувной фабрики № 17, разделивших с нами большое горе — смерть Брехова Василия Семеновича и принявших участие в его похоронах.

Семья БРЕХОВЫХ.

В фильме «Товарищ генерал» рассказывается о человеке, с чьим именем связана не одна славная страница летописи Великой Отечественной, но о ком знают немногие.

Генерал Капитонов — так зовут героя фильма — ведет смелый и рискованный поединок с фашистом фон Лейнцем, поединок, который в конечном счете приводит к полному разгрому немцев на южном крыле советско-германского фронта. Прообразом главного героя является Федор Михайлович Харитонов, имя которого по праву вошло в историю. Выдающийся военачальник, который в начале минувшей войны первым нанес тяжелое поражение гитлеровской армии.

Смотрите фильм «Товарищ генерал» в кинотеатре «Победа» с 22 февраля.



Телевизионное

ЧЕТВЕРГ, 21 ФЕВРАЛЯ

I ПРОГРАММА. Москва. 14.00 Программа передач. 14.05 Новости. 14.15 Для школьников. «Гайдар шагает впереди». 15.00 Ленинский университет миллионов. «Международное коммунистическое и рабочее движение на современном этапе». 15.30 «По-

вашим просьбам». Концерт. 16.15 «Летят перелетные птицы». Документальный телефильм. Перерыв до 18.00. Кемерово. 18.00 «Уходим Родине служить». Документальный фильм. 18.10 Пятилетка. Год четвертый. Репортаж с Кузнецкого металлургического комбината имени В. И. Ленина. Москва. 18.30 Спортивная программа. 1. Чемпионат мира по лыжному спорту. Женщины. Передача из Швеции. 2. Чемпионат СССР по хоккею с мячом. «Динамо» (Мо-

сква) — «Зоркий» (Красногорск). 19.35 «Разучите песню. И. Лученок «Комсомольская юность». Кемерово. 19.50 Новости Кузбасса. Москва. 20.00 Сибирские исполыны. Передача вторая. 20.30 Авторский вечер Е. Евтушенко. Трансляция из Большого зала Дома Союзов. 23.00 «Время». 23.30 Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Крылья Советов». Передача из Дворца спорта Центрального стадиона имени В. И.

Ленина. II ПРОГРАММА. Москва. 17.25 Чемпионат СССР по хоккею. «Динамо» (Москва) — «Спартак» (Москва). 3-й период. 18.00 «Время». Кемерово. 18.30 Для воинов Советской Армии и Флота. «Люди ратной славы». «Военный комиссар». Документальные фильмы. 19.05 Закон и мы. 19.50 «Морская пехота». Телефильм. 20.20 Киноальманах «Горизонт».

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

ПИШИТЕ,
ЗВОНИТЕ

652500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17. Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, отв. секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-12 и через шахту им. Кирова — 21-47, отдела информации — 2-07-09, отдела писем и быта — 2-07-10, бухгалтерии — 2-07-13, директора типографии — 2-07-19.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника. Объем 1 п. л. Тираж 31117. ОП 15954. Заказ № 1640.