

# ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ НЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА  
1 октября 1930 года

№ 149 (12562) Суббота, 2 августа 1980 года

Цена 2 коп.

ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



Плакат Ю. Паюнова.

## У НАС, В ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОМ

### ПЯТИЛЕТКА ВЫПОЛНЕНА

Коллектив участка №1 управления по монтажу, ремонту и обслуживанию горно-шахтного оборудования, включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу Дня шахтера, взял повышенные обязательства и решил выполнить пятилетний план к своему профессиональному празднику.

И вот 30 июля пришла радостная весть — есть пятилетка! За 4 года и 7 месяцев монтажники выполнили работ на 1654 тысячи рублей. Эта победа не случайна. Коллектив участка, руководимый Н. Ф. Денщиком, из месяца в месяц справляется с государственным планом.

Сейчас коллектив передового участка трудится в счет одиннадцатой пятилетки, взяв повышенные обязательства в честь предстоящего XXVI съезда КПСС.

**Т. ТОПОРОВА,**  
инженер производственно-технического отдела.

\*\*\*

Бригада водителей, руководимая Н. И. Никольским, на пассажирского АТП №1 на днях рапортовала о выполнении пятилетнего плана.

Коллектив постоянно является победителем социалистического соревнования. За годы пятилетки количество специальных

рейсов, обслуживающих рабочих комбината, увеличилось почти в девять раз.

Водителями автобусов перевезено 4,5 миллиона пассажиров, сэкономлено 270 тысяч литров автомобильного топлива. На сверхплановом счету у

коллектива бригады Н. И. Никольского 220 тысяч рублей доходов.

Сейчас бригада взяла повышенные обязательства в честь достойной встречи XXVI съезда КПСС.

**В. ШУБЕНИНА,**  
начальник планового отдела ПАТП №1.

### ОДЕРЖАЛ ПОБЕДУ

В оборонных соревнованиях, проводимых на разрезе «Мокховский» среди машинистов экскаваторов марки ЭИ-10/60 победителем стал Григорий Алексеевич Зоркин, бригадир с участка №7. Отлично выполнено и теоретическое, и практическое задания. Время, затраченное на рабочий цикл по перекачке, самое лучшее — 44,9 секунды.

5 августа Г. А. Зоркин будет участвовать в финальных соревнованиях, на которых соберутся сильнейшие экскаваторщики объединения «Кемероуголь». Место их проведения — разрез «Мокховский». Удачи вам, Григорий Алексеевич!

**Л. ГРИНЮК,**  
старший инженер по организации производства.

### „КРИВИЧИ“ — ШАХТЕРАМ

Перед горняками шахтоуправления «Кольчугинское» выступил самодеятельный народный фольклорно-инструментальный ансамбль «Кривичи» из Смоленской области.

С высоким мастерством гости исполнили русские народные и шуточную польскую песни, а также произведения на стихи Николая Рыленкова и Анны Ахматовой. Прозвучала сложная композиция ансамбля «Идет в Москву Олимпиада».

Руководитель ансамбля «Молодогвардейцы» инструктор ЦК ВЛКСМ Борис Константинович Тебисев сказал в беседе, что ансамбль «Кривичи», которым руководит Александр Клименков, является лауреатом премии Смоленского обкома Комсомола, что он принимал участие в олимпийской программе Всесоюзного телевидения. В состав коллектива входят талантливые молодые люди с различных предприятий города Вязьмы. Среди них есть начинающие поэты и композиторы. Кольчугинцы тепло поблагодарили гостей за доставленное удовольствие, вручили памятный подарок — шахтерскую шапку, изготовленную горняками-умельцами, и пригласили приезжать еще.

Гости побывали в лагере №130, где работает очистная бригада В. И. Громадского. На трюмнике «Кривичи» исполнили песню «Мы будем рады снова петь для вас».

**А. КОЛЧИНА,**

**П. РЯЗАНОВ,**

### ПОЗДРАВИЛА „МОЛНИЯ“

Длительное время участок №1 шахты имени Ярославского «минусовал». Не было сущного фронта. На днях валуцена новая лавка №31 по пласту Журинскому. Коллектив

быстро набрал хорошие темпы работы. 30 июля суточный план бригадой Э. А. Бельца выполнен на 300 процентов. Об этом известила горняков шахты красочная «молния»,

вывешенная в вестибюле комбината.

Коллектив участка, подумав свои возможности, принял решение в августе перекрыть плановое задание и к своему профессиональному празднику выдать на-гора две тысячи тонн сверх плана.

**А. ГОРОШКО.**

### ПОЛВЕКА В ПАРТИИ

На днях на шахте «Комсомолец» состоялось торжество. Чествовали ветерана шахты, находящуюся сейчас на заслуженном отдыхе, Марию Павловну Семенову. Партийный комитет, администрация поздравили ее с замечательной датой. Исполнилось 50 лет с того дня, как она стала членом Коммунистической партии.

Ей в то время едва исполнилось 20 лет. С тех пор вся жизнь М. П. Семеновичи связана с партией. И на шахте «Комсомолец», где она проработала около двадцати лет, ее знают, как принципиального человека, активную общественницу. Даже уйдя на пенсию, она не теряет связи с партийной организацией предприятия. Во время предвыборных кампаний Мария Павловна постоянно возглавляет цеховую избирательную комиссию, является агитатором.

Коммунисты поздравили юбиляршу, вручили ей Почетные грамоты ГК КПСС, парткома и администрации шахты, цветы и ценный подарок. Они от души пожелали ей долгого здорорья, долгих лет жизни и неиссякаемой энергии.

**А. КОЛЧИНА,**



Почти по двадцать лет работают на бетонно-растворном узле Греста «Ленинскпромстрой» дозирщица Валентина Федоровна Богданова и транспортщица Нина Яковлевна Рябова. Старательностью, исполнительностью они заслужили авторитет и уважение в своем коллективе.

Добродетельные труженицы не раз удостоены за ударный труд.

На снимке: В. Ф. Богданова и Н. Я. Рябова. Фото М. Николаева.

## К НОВЫМ РУБЕЖАМ

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

В канун Всесоюзного дня железнодорожника наш корреспондент встретился с начальником станции Ленинск-Кузнецкий В. И. Золотаревым и попросил ответить его на ряд вопросов.

— Владимир Николаевич, расскажите, пожалуйста, какими трудовыми успехами встречает коллектив станции свой профессиональный праздник?

— Прошедший месяц для нас был удачным. Дополнительно отгрузили более трехсот вагонов, то есть отгрузили сверх плана 20 тысяч тонн угля. А ведь до июля мы «минусовали» и задолжали за подугодие больше двух тысяч вагонов.

— А каковы причины? — Основные — реконструкция станции и перитичное, особенно в первом квартале, снабжение порожними вагонами.

— Владимир Николаевич, за счет чего вашему коллективу удалось достичь высоких показателей в июле?

— Улучшилось снабжение горючим, а главное — помогло хорошо организованное соревнование в честь нашего праздника. В этом направлении хорошо поработала наша партийная организация во главе с Валентиной Павловной Латкиной. Прошли партийные и рабочие собрания, на которых высказывались критические замечания и предложения, на их были приняты повышенные обязательства на июль. Причем они не были общими, каждая смена наметила свои рубежи.

— Что же это дало?

— Считаю, что это во многом мобилизовало коллектив, заставило более ответственно относиться к данному делу. А конкретнее выглядел так. Во-первых, увеличилась отгрузка угля на 300 вагонов в месяц. Во-вторых, первый раз за много лет выполнен план оборота местного вагона. То есть сокращен период под технической обработкой вагонов под отгрузку угля на 0,4 часа. Снижен также процент вагонов от прибытия до подачи под выгрузку на час. В-третьих, за счет уплотненной загрузки увеличилась статическая нагрузка на вагон, что позволило высвободить под по-

грузку более трехсот вагонов. И, четвертых, наконец, как и намечалось, коллектив смен маневровых диспетчеров сформировал и отправил со станции 17 тяжеловесных поездов. А победителем соревнования стала смена Владимира Николаевича Седыхова. Этот коллектив больше всех — почти три тысячи порожних вагонов дополнительно — передал на шахты под погрузку. Здесь достигнута самая высокая производительность труда — 157 процентов.

— Не могу не назвать и других отличившихся. Например, Анастасия Николаевна Дарьютин присвоено звание «Лучший приемо-откатчик» по Белозерскому отделению железной дороги. Четыре человека — составители поездов Иван Никитич Андреев, старший дежурный стрелочного поста Людмила Васильевна Суховских и билетный кассир Надежда Яковлевна Роганова награждены знаком «Ударник 10-й пятилетки».

— А как обстоит дело с пассажироперевозками?

— Здесь положение выглядит хорошо. С начала года, несмотря на некоторые трудности, перевезено 74 тысячи человек, из них сверх плана более четырех тысяч. Значительно увеличился объем дополнительных услуг: ими воспользовалось почти 43 тысячи пассажиров.

— В заключение, Владимир Николаевич, скажите по традиции о ваших планах.

— Полная реконструкция станции даст возможность за счет расширения и удлинения путей сократить время на формирование и расформирование поездов, и месту выгрузки вагонов будут подаваться быстрее. Коренное улучшение условий работы позволит коллективу станции значительно повысить отдачу. Мы и стремимся к этому.

Беседу вел

**В. ДАНИКОВ.**

● **Партийная организация и производство**

# Ядро коллектива

Шло отчетно-выборное собрание партийной группы участка № 3 Полысаевского СУ. Глубоко и критично анализировали коммунисты свою работу. Интересные соображения и предложения высказывали выступающие. А партгрупорг А. С. Зикрань сказал:

— Раз ты член партии, то должен не только сам хорошо работать, но и проявлять хозяйскую заботу обо всех делах на участке. Видишь, рядом твой товарищ плохо работает — вмешайся. Твое слово для него, возможно, будет более весомым, чем любое административное взыскание. На то здесь и создана партия.

Известно, что работа партиями во многом зависит от партгрупорга. Требования, предъявляемые к нему сегодня, высоки. Он должен, прежде всего, иметь авторитет у людей, знать до мелочей, чем живет коллектив, какие у него заботы и проблемы. Александр Сергеевич по должности электрослесарь, но он всегда в курсе всех дел на стройплощадке. В. А. Малыева, секретарь парткома треста «Ленинскпромстрой», рассказывает:

— Мне, по сути дела, достаточно побеседовать с партгрупоргом, чтобы знать обстановку на данном участке. Он часто сам звонит в партком, чтобы доложить о ней, посоветоваться, как лучше решить тот или иной вопрос, попросит вмешаться или помочь.

Да, партгрупорг участка не только глубоко знает во все проблемы строителей, но и с партийной требовательностью и принципиальностью стремится к тому, чтобы устранить беспорядок.

— Беспокойный человек Сергеевич, — тепло отзываясь о нем начальник участка кандидат в члены КПСС С. Ю. Сурмачевский. — Второй год работаем вместе. Трудно было привыкнуть к его характеру. Бывало, думаешь: ну что он так придирается к каждой мелочи. Ну, бросил кто-то небрежно электросварочный аппарат. Подошел бы да сам и отключил. И зачем из-за этого столько шума поднимать? А потом боялся прав партгрупорг. Один раз спустишь на тормозах, другой не спросишь, и начинают работать кое-как. А когда люди ощущают постоянную ответственность за результаты своего труда, поневоле привыкаешь к порядку.

Глядя на Зикраня, и дру-

гие коммунисты не ждуч по каждому поводу подсказки, что надо делать, а сами берутся за то, что требует их первостепенного внимания. Виктора Парашука избрали членом поста народного контроля. По его инициативе был проведено несколько рейдов. Во время одного из них обнаружили, что на территории 4-го подьема разбросано оборудование. Сейчас там наведен порядок. Усилиями народных контролеров очистили от металлолома и насоснофильтравальную станцию.

Серьезное внимание уделяют коммунисты партгрупоргу работам по сооружению инженерных коммуникаций на демьяновской площадке. Без них о подаче воды и говорить нечего. Эти работы ведут строители ПМК № 2. У них в бригаде нет партгрупоргов, но бригадиром — член КПСС Г. В. Бобровников. С ним у Зикраня самые тесные контакты. Коммунисты много усилий прилагают для того, чтобы привить чувство ответственности у каждого работающего здесь за дела на водопроводе. И люди понимают эту ответственность.

Конечно, не всякий вопрос можно решить с налету. Иной требует долгого и протопленного контроля. Взять технику безопасности. На участке имеется журнал, куда заносятся замечания о нарушениях, рекомендации по их устранению. Партгруппа всегда спрашивает с начальника участка об их выполнении. Не случайно за последние два года не было в этом коллективе ни одной серьезной травмы или аварии.

Неплохой коллектив подобрался на третьем участке. Всех их объединяет единство цели — в ближайшие сроки обеспечить город большой водой. В совместном труде наиболее полно раскрываются характеры людей, создаются благоприятные возможности для воздействия на каждого работающего. Эти возможности и старается использовать партгруппа. Взять того же начальника участка С. Ю. Сурмачевского или мастера Л. И. Романовскую. Оба грамотные специалисты. Недавно коммунисты приняли их кандидатами в члены КПСС. Александр Сергеевич шутит:

— Теперь мы можем говорить с начальством на равных. — И уже серьезно добавляет: — Многие производственные вопросы сейчас решаются согласнее, успешнее.

Да, многое может партийная группа. Но не все ей удается. Длительное время не может участок согласовать свои действия с представителями треста «Залсибэлектромонтаж» по двусторонней прокладке кабеля. Полысаевцы подготовили траншею, а субподрядчики необоснованно затягивают дальнейшие работы. Траншею заливают дождем, обваливается почва, и снова ее нужно чистить. Много и других неувязок в отношениях с субподрядными организациями. Партгрупорг посетовал:

— Нужно бы провести собрания коммунистов всех организаций, занятых на строительстве водопровода. Назрела необходимость согласовать усилия, особенно в предпусковой период.

Но здесь мало инициативы одной партгрупорги. Нужна помощь со стороны партийного бюро управления. А таковой она является иногда недостаточно. Чаще бы нужно бывать у них секретарию бюро, говорят рабочие. Конечно, С. Л. Лейкин несомненный секретарь, да и работа начальника планового отдела требует много сил и времени, но ведь водопровод на сегодня для коммунистов управления — объект № 1. И требует он постоянного внимания.

Напряженный период переживают сейчас строители. К их профессиональному празднику предстоит опробовать блок основных сооружений. Остро стоял вопрос на недавнем открытии на площадке четвертого подъема. Коммунисты и другие рабочие, выступавшие на собрании, говорили о том, какие стоят перед ними задачи. Под четкий контроль поставила партгруппа технологическую последовательность работ на площадке. Сейчас дела на насосной четвертого подъема закончены. У строителей есть уверенность, что к намеченному сроку станция будет запущена.

Недавно состоялось собрание рабочих участка, на котором они обсудили итоги июньского Пленума ЦК КПСС и задачи по достижению встречи XXVI съезда партии. Они напряженно. План последнего года десятой пятилетки решено выполнить к 7 ноября, а план двух месяцев 1981 года к 20 февраля. Партгруппа участка способна возглавить предсъездовское социалистическое соревнование.

**А. КОЛЧИНА.**

## Завтра — Всесоюзный день железнодорожника

### ПРАЗДНИК ВСТРЕЧАЮТ УСПЕХАМИ

Хорошими успехами в труде встречает свой профессиональный праздник коллектив поста контрольного осмотра поездов станции Егорово Кемеровской железной дороги. Здесь каждый проникнут стремлением наилучшим образом выполнить порученное дело и не допустить малейшей неисправности в подвижном составе.

Как и во всяком рабочем коллективе, здесь есть свои маяки производства. Анатолий Дмитриевич Тугарев — один из них. Осмотрщиком вагонов он работает не первый год, является специалистом высокого класса, обладает необыкновенным профессиональным чутьем в обнаружении всевозможных неисправностей в вагонах.

Добросовестным трудом отличается Нина Васильевна Сергиенко, поездной диспетчер погрузочно-транспортного управления производственного объединения «Ленинскуголь».



Свыше 20 лет трудится она на железнодорожном транспорте и стала высококвалифицированным специалистом. Накануне своего профессионального праздника она удостоена звания «Лучший по профессии».

На снимках: за работой — поездной диспетчер Нина Васильевна Сергиенко; ударник коммунистического труда осмотрщик вагонов Анатолий Дмитриевич Тугарев.

Фото В. Кириллова и М. Никонова.



## С высокими темпами

Коллектив нашей станции Полысаевская достойно встречает свой профессиональный праздник. Несколько месяцев назад мы решили отгрузить во втором квартале 100 тысяч тонн угля сверх плана. Слово свое коллектив сдержал. Сверхплановые грузоперевозки во втором квартале составили 112 тысяч тонн.

Успешно шли дела и в июле. К своему празднику в июле мы довели сверхплановый счет до 65 тысяч тонн.

Высокие показатели стали возможны в результате четкой организации труда, высокой трудовой активности железнодорожников. Особо следует отметить смены маневровых диспетчеров П. П. Хардина, А. А. Анкудиновой, в которых

хорошо работают главные кондукторы Л. К. Горчаков, А. И. Гофман, старшие стрелочники В. И. Хлебникова, Н. К. Малец.

Сейчас коллектив нашей станции взял высокие обязательства в честь предстоящего XXVI съезда партии и уверен в их выполнении.

**А. ДОКШИНА,**  
секретарь партийного бюро станции Полысаевская.

**ПО СССР**

### Новые профессии Снежного

Город сумел овладеть новыми профессиями, не изменив главному своему де-

лу — добыче угля. Первые шахты в Снежном были заложены еще в начале века. Через шесть десятилетий обнаружили, что от интенсивной разработки запасы аэтрацита стали заметно уходить. Пошла на убыль добыча, уменьшилось число действующих шахт. Но и при этом промышленность города не только не сократила выпуск продукции, но увеличила его за последние пятнадцать лет в полтора раза.

— «Феномен» объясняется просто, — говорит секретарь горкома партии В. Малицкий. — Город

планомерно меняет свою экономическую базу. Побывайте, к примеру, на бывшей шахте № 18. В главном ее здании расположился цех, выпускающий мясорубки, паяльные лампы, детские конструкторы. На другой окраине поднялся корпус завода «Химмаш» — поставщика оборудования для нефтепереработки. Создан завод «Ремстанок», куда поступают на обновление агрегаты со всей страны. Прочно обосновались в Снежном и цеховики Донецкого машиностроительного завода

имени Ленинского комсомола Украины. Перед новыми производствами не возникало проблемы рабочей силы: сюда охотно идет молодежь. Заранее подумали в городе и об использовании женского труда. В зданиях возле отработанных шахт «поселились» две фабрики — швейная и кожаной галантереи. Для жительниц близлежащих поселков это удобно — работа рядом. Завтра у новых семей, о женщинах, которым приходится делить свое время между производством и до-

мом, — а их количество с появлением «наземных» предприятий существенно выросло, — проявляется во многом. В Снежном, к примеру, больше, чем в других местах, открыто комплексы приемных пунктов у проходных, расширения сети предприятий бытового обслуживания. По объему предоставляемых услуг город вышел на второе место в области после такого крупного центра, как Донецк.

**Б. ГЕРЦЕНОВ,**  
корр ТАСС.  
г. Снежное,  
Донецкая область.

## Здания будут наряднее

**БРОВАРЫ** (Киевская область). Вступила в строй линия бесцветного анодирования на Броварском заводе алюминиевых конструкций. Пленка, которой покрывается металл, улучшает его внешний вид. Она же служит и защитой от коррозии. Продукция, поставляемая на экспорт, имеет вид блестящего металла. (ТАСС.)

# Литературная страница

## С добрым утром!

(Песня)

Утра синь безбрежная  
 Темень чернокрылую  
 Отгеснила исподволь  
 В дальние края.  
 С добрым утром, нежная,  
 С добрым утром, милая,  
 С добрым утром, ласковая  
 моя!

С добрым утром,  
 звездочка,  
 С добрым утром,  
 солнышко ты мое!  
 Что принажешь, с  
 гордостью  
 Для тебя я сделаю,  
 Задушевной радости не  
 тая.

С добрым утром, горлянка,  
 С добрым, лебедь белая,  
 С добрым утром,  
 ласточка ты моя!

☆☆☆

Как в ненастье путник  
 запоздалый,  
 Я переступаю твой порог.  
 Ты прости, что я такой  
 усталый,  
 Многого в дороге не  
 сберег.

Ведь она крутыми  
 перевалами  
 Столько трудных лет к  
 тебе вела.  
 Не жалея для путника  
 усталого  
 Трепетного, нежного  
 тепла.

Не смотри, что годы те  
 порохом  
 Высветлили кудри  
 добела,  
 И поверь — под их  
 не легкой ношеною  
 Я душой не выгорел  
 дога,  
 Все, что сохранилось в  
 ней, не скрою  
 И, прильнув к груди твоей  
 лицом,  
 Неразменной ласкою  
 мужского  
 Щедро отплачу тебе за  
 все.

☆☆☆

То ли я таким родился,  
 Незадачливым сплоная?  
 Надо ж было —  
 заблудился  
 В двух берегах у окна,  
 Люди в космос улетают,  
 Бродят девственной тайгой  
 И не блудят, не плутоуют,  
 Только я один такой.  
 То распутилось как будто  
 Из бесовских этих пуг,  
 Возвращусь домой под  
 утро.

А под вечер — снова тут!  
 Комары, дожди и ветры  
 Поперек мне — нету сил.  
 На пяти квадратных  
 метрах  
 Двое туфель износил.  
 Но не жалю мне ни  
 одежды,  
 Ни недоспанных ночей:  
 Из того окна надежда  
 Светит в тысячу свечей.

☆☆☆

Когда из завистью  
 расставленных сетей  
 Не выбраться,  
 Как из дремучей чащи,  
 Когда обид незярмал  
 капель  
 Терпенья переполнит чашу,  
 Когда покинутодти  
 давящую грусть

Стрелой пронзиши  
 грудь.  
 Вспульсирует,  
 Ударам сердца втора,  
 Приди ко мне,  
 Не веря,  
 Не любя,  
 Покорно ни на что не  
 претендую.

Приди ко мне,  
 Я исцелю тебя  
 Живительным бальзамом  
 Поцелуя.

## Слова

Слова, как люди,  
 Также устают.  
 К ним не пристанешь  
 С постоянной меркой.  
 Они то вдруг воскреснут,  
 То уснут,  
 То заснут,  
 То опять померкнут.  
 Огни слова ушли,  
 Игтели в драх.  
 И не обьяты,  
 Что там, за ними было.  
 Так, слово СЕГНИ  
 Осталась в словарях,  
 А слово КОСМОС  
 Набирает силу.  
 А, например,  
 Что РОДИНА для нас,  
 Кто знает ныне  
 Мирным соизданием?  
 Оно весьма значимо и  
 сейчас.

Со словом ЧЕСТЬ,  
 Со словом ЖИЗНЬ  
 Одну имеют цену.  
 Порой за слово  
 Ничего б не дал.  
 Другой порой —  
 Оно, как вдох и выдох.  
 Так, слово ХЛЕБ  
 Для тех, кто голодал,  
 Буда значимей,  
 Нежели для сытых.  
 Одним словом  
 Мы верим без конца,  
 другим — по  
 обстановке —  
 F полумеру.  
 Так, даже ПРАВДЕ,  
 Коль в устах лжеца,  
 Вы не дадите  
 Полновесной веры  
 И за то,  
 Чтоб было все вокруг  
 Оборнейшим зерном.  
 А не полевой,  
 Коль враг, так ВРАГ,  
 Коль друг —  
 Так, значит, ДРУГ,  
 И коль уж ЖИТЬ —  
 Так в полном смысле  
 слова.

☆☆☆

Отчего так нынче весело,  
 Что и стужа не берет?  
 Или мне судьба отвесила  
 счастья лет на сто  
 вперед?

Отчего не пишу яд  
 напоею,  
 На хворобу наплевал?  
 Прочитал стихи  
 хорошие —  
 словно в сказке  
 побывал!

☆☆☆

У поездов  
 Одна дорога — рельсы.  
 У кораблей —  
 Безбрежная вода.  
 У поездов и встречи —  
 В каждом рейсе.  
 У кораблей —  
 Быть может, никогда.  
 Я б не хотел,  
 Чтоб волны океана,  
 Безропотно покорные  
 судьбе,  
 Где все так зыбко  
 И негаданно-нежданно,  
 Путиами стали мне или  
 тебе.

Чтоб вал девятый  
 Смертного прохладой  
 Не тронул губ,  
 Не шевельнул волос.

Нам в твердь земную  
 Твердо вернуть надо.  
 И в запаках трав,  
 И в перестук колес,  
 Пусть иногда  
 На тихий полустанок,  
 Где лес задумчиво  
 Стоит в закатный час,  
 Туда, где скатертью  
 Ромашки на полянке,  
 Дороги наши приводили б  
 нас.

Там шквал шальной  
 Солеными, как слезы,  
 Не окропит нам  
 брызгами лица,  
 И будут наши  
 Русские березы  
 Шептать о сокровенном  
 без конца.

## Дорога

То широким полем,  
 То полого  
 На холмы забегая из  
 впадин,  
 Столбовая  
 Торная дорога  
 Вьется  
 Через маревую синь.  
 Испокон веков  
 Неугомонно  
 Шли по ней.  
 Кто духом был не нмш,  
 Мимо славы  
 И уюта мимо,  
 Жаждал все сущее  
 постичь.

Позабыв  
 За поворотом где-то  
 Расставанья легкую  
 печаль,  
 Вешним днем  
 И в дорогой этой  
 Уходил в неведомую  
 даль.

В небе надо мною,  
 Тих и ласков,  
 Ветер облака бесечно  
 пас.

А с собой —  
 Неголстых книжек  
 связка  
 Да надежд —  
 Нетронутый запас.  
 Путь лежал,  
 Доступный и широкий.  
 Дальний горизонт —  
 Подать рукой.  
 И казалось:  
 Вот за тем пригорком  
 Ждет меня  
 И счастье,  
 И покой.  
 Но за ним

Свои открылись дали,  
 Прежних лучезарнее  
 в сто крат!  
 И просторы их  
 Мавили,  
 Звали,  
 Синью привораживая  
 взгляд.  
 А дорога уже все  
 И круче.  
 Вот в клямах исчез  
 Последний след.  
 Шаг давно не тверд,  
 И я измучен  
 Бременем тревог,  
 Забот  
 И лет  
 О камнях  
 В кровь избиты ноги.  
 И пылинки не подыять  
 рукой.

Даль же — все зовет!  
 А той дорогой,  
 Что выказ петляет далеко,  
 Уж другой  
 Мальчишка босоножий  
 Шествует бездумно и  
 легко.

Так же он открыл  
 Для всех неясный,  
 Так же скуден груз его,  
 Но взор  
 Жалко ищет  
 Сказочное счастье  
 В синеве вершин  
 Далеких гор.  
 Я даю уставшим членам  
 волю.

Скидываю груз,  
 Гнетущий груз,  
 И смежаю веки.  
 Я доволен.  
 Я ему шепчу:  
 Счастливым путем!

МНОГО ЛЕТ ПРИ ГАЗЕТЕ «ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР» ДЕЙСТВУЕТ ЛИТЕРАТУРНАЯ ГРУППА. РАБОТЫ ЕЕ ЧЛЕНОВ НАШИ ЧИТАТЕЛИ ЧАСТО ВИДЯТ В ГАЗЕТЕ. ПО ПРЕДЛОЖЕНИЮ ЛИТГРУППЫ РЕДАКЦИЯ РЕШИЛА ДАТЬ НЕСКОЛЬКО ПОДБОРОК ТВОРЧЕСКИХ РАБОТ МЕСТНЫХ АВТОРОВ. ПРИГЛАШАЕМ ЧИТАТЕЛЕЙ ВЫСКАЗАТЬ СВОЕ МНЕНИЕ ОБ ИХ ТВОРЧЕСТВЕ.



Среди своих активнейших авторов «Ленинский шахтер» может называть Владимира РОМАНОВИЧА, связанного с газетой с 1946 года. Здесь были напечатаны почти все его произведения: главы из повести «В снегах под Белым», рассказы «Прыжок», «Ворон», «Трудный рейс», «На рыбалке», очерки «Тот день Победы» и «Пушка на площади». Знакомы нашему читателю и многие его стихи, в том числе и из цикла «Следы войны». Это — «Певцы у Вечного огня», «Снег», «Мать» и другие. Сегодня мы печатаем новые стихи Романовича.

## Следы войны

Уходят маршевой  
 колонной  
 В запас, в былые наши  
 дни.  
 И смутно, неопределенно  
 Видны уже следы войны.  
 Где смерч боев пронесся  
 реально,  
 Нет ни руин, ни ипелищ,  
 Полей зарубцевались раны,  
 И край разрушенный не  
 лиц.  
 Но есть еще следы, что в  
 море  
 Бурлящей ювы, как в  
 тени,  
 И только пристальному  
 взору  
 Едва-едва видны они.  
 Всмотритесь в старческие  
 руки,  
 В них боль и дрожь,  
 что не унять,  
 Когда в чужим их тянет  
 вьюнам

Сынов, давно погибших,  
 мать.  
 Всмотритесь в лица вдов  
 солдатских,  
 В морщинки горькие у рта:  
 Эдак что-то без отцовской  
 ласки  
 В их делах сложилось  
 не так.  
 Пусть их все меньше,  
 судеб сирах,  
 Но потому вьюные  
 стройнее  
 Зовут они ко бденью  
 мира,  
 Вселяют неаваисие к  
 войне.  
 И долг святой наш весенной  
 фразой  
 Одиной в брону,  
 и камень, в стих,  
 Плимав быстрое из запаса,  
 Набитным сделать толос  
 их.

☆☆☆

Ты говоришь, а я не верю  
 Твоим запальчивым  
 словам  
 И пусть уйдешь ты,  
 хлопнув дверью,  
 Судьбу лодая поюдам.  
 Я буду ждать, сколь  
 хвазит силы,  
 Страдая, мучаясь, любя,  
 Ведь, может, мать меня  
 восла  
 Под сердцем только для  
 тебя.

И пусть из зависти  
 подлуги  
 Меня негордый назовут  
 Лишь: будет верности  
 поружкой  
 Их тот долужный переступ.  
 А я в одно все буду  
 верить:  
 Какне гроки яи пройдут,  
 А непременно к этой  
 двери  
 Тебя все тропки приведут.

## Костры

Костры, костры,  
 Каких их только вету!  
 Огромных, жарких,  
 Тлеющих чуть-чуть,  
 Те — под котлом,  
 Те — для тепла, для  
 света.  
 Им многие работы по  
 плечу.

Иной костер —  
 Что лица для голодного,  
 Что огды тем,  
 Кто выгорел дога,  
 Или черпай ладонями  
 холодными  
 Живительные пригоршни  
 тепла.

А вот другой —  
 И детям не отряда.  
 Известно: клам,  
 Он лелеет горит,  
 Держится лободаль,  
 Кроме колоти и смрада,  
 Такой костер ничем не  
 сдари!  
 И люди так:  
 Одни гоуют без дыма,  
 Они — сам свет,  
 Аккорд чудесных нот.  
 А вот другой —  
 Пройдет лишь только  
 мимо,  
 А нагребенье не девай  
 пропадет!

## О лжи

Ложь исподон:  
 Кеселной рсдится,  
 Как сурьмяковая  
 Мелз злыаов пустошьветь.  
 Тому — покажется,  
 Другой — не усомнится,  
 А претий кажет:  
 Так оно и есть.  
 Ложь ненавистью  
 движется

И завистью в делах.  
 А правда —  
 Лишь ка совести и чести,  
 На дугх своих:  
 Игитанькх брылах.  
 Ложь ридится  
 В различные одбжкы,  
 Не разгадать,  
 Где маска, где личо,  
 То правдой обернется,  
 То надеждой,  
 А то — невинностью,  
 Как дева под чендом.

## Вопросы есть?

Сенья. Дождь. Преснулся  
 — стужа!  
 Стук. Выходите! Друг —  
 ура!  
 Бутылка. Голова дужа.  
 Ка работа? А-а... муча!  
 Слова стук. — Жена!  
 О, боже!  
 Повесела: льянчуга,  
 аеря...  
 Крыница. Ветер.  
 И двинул в югу.  
 Друг — божком, божком  
 — и в дьяво.  
 Бой! Сосудни. Окружкы!  
 Слезы. Сипонуть. Дверь,  
 тальто.  
 «Голубой Дунай».

«Сюзонли».  
 Ты мне друг? Нет, ты  
 мне кто?  
 Утро. Шахта.  
 Оправданья.  
 Документ! Не доусованы!  
 Слова друг.  
 И с той же данью.  
 Справку? Будет!  
 Взяк, печать,  
 Разгадали: справка —  
 липа.  
 На шаткомое совести,  
 — и в дьяво.  
 Выпалать вон!  
 Молчать как рыба.  
 Ясно все?  
 Вопросы есть?



Выпуск № 6 (24)

ПЕШЕХОДЫ НА ПЕРЕХОДЕ

Репортаж с рейда

Многие читатели «Перекрестка» в своих письмах в редакцию сообщают, что водители не всегда выполняют пункт правил дорожного движения, касающийся проезда обозначенных пешеходных переходов. Учитывая их просьбы и пожелания, сотрудники госавтоинспекции совместно с дружинниками и внештатными инспекторами провели специальный рейд по выявлению нарушителей движения.

Проезжая Кирова, пожалуй, самая оживленная магистраль города. Беспрепятственно по всем рядам дороги движется поток транспорта. Если нет регулируемого перекрестка, трудно перейти улицу. Именно поэтому в самых оживленных местах установлены дорожные знаки, обозначающие пешеходный переход, сделана соответствующая разметка на дороге. Пешеход, вступивший здесь на дорогу, пользуется преимуществом. Проще говоря, водители обязаны остановиться перед автомобилем у разметки и пропустить людей. Увы, в нашем городе многие водители забывают об этом.

— Почти два часа дежурю у «Ласточки», — говорит инспектор ГАИ С. Н. Журавлев, — сотни машин прошли мимо, а остановились у перехода, пропуская пешеходов, только две. Записал даже фамилии их водителей. Это работники пассажирского автотранспортного предприятия № 2 Александр Дмитриевич Волков и станции технического обслуживания Вячеслав Леонидович Матвеев. Остальных пришлось наказывать.

Во время нашего разговора юркая «Волга» лихо вырвалась со стороны моста и, не сбавив скорости, пронеслась мимо пешеходов. Шофер даже поспешил: не мешайте, мол, движению.

Знакомимся. Водитель пассажирского автотранспортного предприятия № 2 Сергей Васильевич Тимченко. На вопрос, кто должен

уступить дорогу, ответил так, как записано в правилах дорожного движения. Почему же не выполнил этого требования? Просто не придавал значения, забыл. А забыл, видимо, потому, что не раз нарушал правила, потому что не стали они лично для него нормой поведения на дороге.

Точно так же забыли о требованиях правил дорожного движения водители базы УМТС Ф. И. Филиппенко, горэлектросети Ч. Н. Васильев, Чертинской автобазы Н. В. Кузнецкин, пассажирского автотранспортного предприятия № 2 А. Г. Бобылев, электрослесарь шахты имени Кирова А. В. Тищенко, работник шахты «Октябрьская» Н. А. Кызласов и многие другие. Одни водители сразу признавали свою вину, другие — не принимали замечаний, спорили, доказывали свою правоту.

— Я же никого не толкнул, не задавил (?), — возмущался автолюбитель И. Ф. Кехаев. — Пешеходы остановились и просто пропустили мою машину (!).

— А как бы вы поступили на их месте? — спрашивает инспектор. — Перебежали бы дорогу перед близко идущим транспортом?

Водитель отрицательно качает головой.

Больше всех возмущался работник шахты имени Ярославского Г. И. Кочев.

— Ничего я не нарушил, никаких правил. — доказывал он, хотя следующий за ним автомобиль поступил по-иному: остановился и пропустил пешеходов. Ну что ж, может быть просека в голове предупреждений заставит Г. И. Кочева взглянуть в правила дорожного движения и тогда он поймет свою ошибку.

Нельзя было бы это сделать и другим водителям, но забывчивости или по незнанию нарушающим правила дорожного движения.

С. СЕРЕГИН.

Аварии на переезде

22 июля водитель автомобиля КраЗ № 46-14 Н. Ф. Васильев столкнулся на переезде № 6 с составом угля, вывозимым с шахты «Заречная». При разборе выяснилось, что водитель видел запрещающий красный сигнал, но решил проскочить, показав свою удачу. Вот во что обошлось это лихачество: списан на металлолом автомобиль, выведен из строя на сутки железнодорожный путь. В результате этой беспечности шахты «Заречная», «Полысаевская» невозможно было обеспечить погрузку.

Аналогичный случай произошел 28 июля.

Если нарушения будут и дальше, вряд ли мы сможем выполнить свои обязательства. Вот и хотелось, чтобы каждый водитель помнил, во сколько обойдется его беспечность. А. ФРОЛОВА.

Вестник ГАИ

За июль в городе произошло 29 дорожно-транспортных происшествий, при которых 2 человека убиты и 33 травмированы. Пять аварий совершили водители, находящиеся в нетрезвом состоянии.

Каждому ясно, что пьяный водитель опасен не только для себя самого и пассажиров, но и для людей, встретившихся ему на пути. После выпитого стаканчика многие считают, что им море по колено. Именно спиртное привело к гибели учащегося СГИТУ № 25 А. Морозова, который на мотоцикле съехал по проспекту Шахтеров в сторону поселка Нилинка-1 и столкнулся с мотоциклом «Ява». Работник ПТУ А. Сабиров, тоже находившийся в нетрезвом состоянии, двигался на автомобиле по ул. Рубинштейна. При повороте на ул. Комсомольскую выехал на левую сторону и столкнулся с мотоциклом «Ява». Водитель мотоцикла травмирован.

Работник ПАТП № 1 Ю. Мартынов в пьяном виде управлял автомобилем. Напротив дома № 10 по ул. Шевцовой не справился с рулевым управлением и наехал на железобетонную опору. В результате водитель и двое пассажиров травмированы, а автомобиль выведен из строя.

За июль работниками ГАИ задержано 108 любителей покатасться под

хмельком. Среди них Н. Кишкин, горный мастер шахты «Октябрьская», А. Бобров, машинист горных выемочных машин шахты «Комсомолец», А. Жихарев, горный мастер шахты «Октябрьская», Г. Шилин, зам. начальника участка шахты имени Кирова, В. Садыков, крестильщик шахты имени 7 Ноября.

Много нарушителей и среди пешеходов. Автомобилем «Москвич» была сбита и травмирована гражданка Р. Лалина, которая в нетрезвом состоянии перекрестила проезжую часть в неустановленном месте и перед близко идущим транспортом. Автомобилем КраАЗ была смертельно травмирована А. Латипова, которая перекрестила дорогу в неустановленном месте.

С каждым годом увеличивается транспортный поток на дорогах, выше скорости. Поэтому вопрос обеспечения безопасности движения приобретает особое значение. Несосторожный и необдуманный шаг на проезжую часть может стоить здоровья, а иногда и целой жизни. Поэтому каждый участник движения должен строго выполнять требования правил дорожного движения. Они не сложны. Задайтесь целью — изучите их.

П. ШРЕЙФГОЛЬ, инспектор ГАИ.

С МАЛЫХ ЛЕТ



В нашем детском саду изучение правил дорожного движения идет совместно с формированием у детей умения ориентироваться на местности в пространстве.

Обучение стараемся проводить наглядно.

Дети часто бывают на экскурсиях у дороги, на перекрестке, у переходов. Воспитатели показывают, как правильно перейти дорогу. В группах они предлагают детям различные

варианты игр: строят улицу, обозначают переходы, расставляют дорожные знаки, загадывают различные загадки.

По-настоящему обучить ребенка дорожной азбуке, благодаря которой он будет разумно вести себя на улице, задача каждого родителя. Но родители часто сами нарушают это правило: Вот и хотелось бы сказать им: если, идя по городу, на глазах у ребенка вы никогда не на-

рушаете правила, переходите улицу в неподходящем месте, то он, видя все это, станет следовать вашему примеру.

Н. ЛУШНИКОВА, методист яслей-сада № 14.

На снимке: дети подготовительной группы проводят игру «Что ни шаг — дорожный знак».

Фото Ф. Антошкина.

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

В КИНО

Кинотеатр «Победа»  
МОЯ АНФИСА (10, 11.40, 14, 16, 18.10, 19.50, 22). 4-го СЕРИИ ИЗ СЕМЕЙНОЙ ЖИЗНИ (10, 11.40, 14, 16, 18.10, 19.50, 22).

Малый зал  
КРАСНЫЕ ГАЛУСТКИ (10, 14), 4-го ЗАСЕКРЕЧЕННЫЙ ГОРОД (10, 14).

Кинотеатр «Сибирь»  
ОТЕЛЬ «У ПОГИВШЕГО АЛЬПИНИСТА» (12, 16, 18, 20, 22). КОЛЬЦА АЛЬМАНЗОРА (10, 14). 4-го ДВА НЕЗНАКОМЦА (2 серия) (12, 17, 20). ЗОЛОТЫЕ РОГА (10, 14.30).

Кинотеатр «Рассвет»  
ПОГРАНИЧНЫЙ ПЕС АЛТЫ (16, 18, 20). ЗОЛОТЫЕ РОГА (14).

Кинотеатр «Строитель»  
СЫЩИК (2 серия) (17, 20). Только 2-го ПРИЕЗЖАЙТЕ В ГОСТИ (15). Только 3-го. ОТКЛОНЕНИЕ — НОЛЬ (15).

Кинотеатр «Радуга»  
ДВА НЕЗНАКОМЦА (2 серия) (11, 16, 18.30, 21). СЧИТАЙТЕ МЕНЯ ВЗРОСЛЫМ (9.30, 14). 4-го МОЯ АНФИСА (11, 16, 17.50, 19.30, 21.30). ОТКЛОНЕНИЕ — НОЛЬ (9.30, 14).

Центральный ДК  
2-го ДОБРЯКИ (17, 19, 21). 3-го ДОБРЯКИ (19, 17.30, 19.30).

ДК имени Ленина  
ПО СЛЕДУ ВЛАСТЕЛИНА (18, 20).

7-й шахты «Южная»  
КОРОЛЬ ДЖУНГЛЕЙ (3 серия) (17, 20).

Клуб ВГСЧ  
ЗАТЯНУВШАЯСЯ РАСПЛАТА (2 серия) (17, 20). Только 2-го КАВАККИ-РАЗБОЙНИКИ (15).

Клуб «Спартак»  
3-го НЕ УПУСКАЙ ИЗ ВИДУ (16, 18, 20).

ЗАГОТКОТОРА Ленинск-Кузнецкого района производит закуп грибов — белых, груздей, рыжиков — по цене 1 руб. (свежие) и 1 руб. 20 коп. (соленые) за килограмм.

Подберезовики, беланки, волнушки, подгрузди принимаются по цене 80 коп. (свежие) и 1 руб. (соленые).

Производится также закуп ягод: малина — 70 коп., смородина — 80 коп., рябина, черемуха — 45 копеек за 1 килограмм.

Ранетки принимаются по цене 15 коп. за 1 кг.

За сдачу заготовителя продаются товары повышенного спроса.

МЕНЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру на трехкомнатную благоустроенную в районе от автовокзала до микрорайона. Обращаться: Новокировский проезд, 16—9, телефон 2-39-64.

Коллектив Ленинского строительного управления № 1 выражает глубокое соболезнование В. П. Храмовой по поводу смерти ее дочери ХРАМОВОЙ Ольги

Телевидение

ПОНЕДЕЛЬНИК, 4 АВГУСТА  
ПРОГРАММА. Москва («Орбита»). 10.09 «Время». 10.45 Утренняя гимнастика. 11.10 Фильм — детям. «Здравствуй, Москва!». Художественный фильм. 12.45 «Очевидное — не-

роятное». 13.25 «Испанские песни поэт заслуженная артистка РСФСР Р. Бобринева». Фильм-концерт. 13.45 Новости. Москва («Орбита»). 16.00 Новости. 16.20 Программа документальных фильмов. 17.30 В. А. Моцарт. Концерт номер 25 для фортепиано с оркестром. 18.05 «Горизонт». Передача из

Ленинграда. 19.05 К на национальному празднику Ямайки — Дню независимости. Концерт артистов Ямайки. Кемерово. 19.45 «Пульс». Общественно-политическая программа. Москва («Орбита»). 20.15 Играет ансамбль альтистов. Фильм-концерт. 20.30 XXVI съезд КПСС — достойную встречу. 21.00 Народные

мелодии. 21.20 В. Сергеев. «Осенних дней очарование». Телеспектакль. 22.30 «Время». 23.05 «Композитор Шостакович». Премьера документального телефильма. Фильм 1-й. 00.05 «Сегодня в мире». 00.20—01.20 Концерт ансамбля народных инструментов. II ПРОГРАММА. Кемерово. 18.30 По родной стране. «Кемерово», «Черновцы».

Телефильмы. 19.00 «Дом на солнечной горе». Передача, посвященная лауреату Государственных премий СССР поэту В. Д. Федорову (повторно). 19.35 Киножурнал. Москва («Орбита»). 19.45 «Наш сад». Кемерово. 20.15 «Обочина». Художественный фильм. 21.45 Концерт лауреата международных конкурсов Н. Юрениной.

Наш адрес и телефоны:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белынского, 17. Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, отв. секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-09, 2-07-12, отдела писем и быта — 2-07-10, отдела информации и бухгалтерии — 2-07-13, директора полиграфобъединения — 2-07-19.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника. Объем 1 п. л. Выпускается печать тираж 38700. Заказ № 7576.