

ЛЕНИНСКИЙ ЛШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 октября 1930 года

№ 16 (12429) Среда, 23 января 1980 года

Цена 2 коп.

ЛЕНИНСКОМУ ЮБИЛЕЮ— ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ

Комсомольско-молодежная бригада А. В. Вормисбахера участка № 8 шахты «Октябрьская» к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина обязалась добыть 130 тысяч тонн угля. С первых дней юбилейного года коллектив работает на уровне, значительно превышающем выполнение обязательств. За двадцать дней бригадой отработано на горах 36400 тонн, что на 4200 тонн больше, чем ему планировалось на этот срок. При суточном плане 1400 тонн бригада добывала в первой половине месяца по 1800—2000 тонн угля ежедневно.

В последние дни производительность труда коллектива несколько сни-

зилась в связи с тем, что возвратился в свою лаву № 677 коллектив участка № 3, который выдает уголь по одной с участком № 8 конвейерной цепочке и через один люк. Суммарная добыча двух участков в настоящее время превышает 3 тысячи 500 тонн, что на пределе производительности люков. Отсюда и некоторое сдерживание работы бригады А. В. Вормисбахера, чья суточная добыча теперь составляет 1500—1700 тонн.

Несмотря на временное осложнение, комсомольско-молодежный коллектив намерен в январе добыть не менее 50 тысяч тонн угля при плане 44800 тонн.

В. ВИКТОРОВ.

МАКСИМУМ ОТДАЧИ

Одним из лучших очистных коллективов на шахте «Полысаевская» называют сегодня бригаду Александра Николаевича Трушкова. С начала года на гора выдано 23638 тонн топлива, из которых 4 тысячи — сверхплановые. График добычи опережается почти на четыре дня.

Взяв в ленинский юбилейный год обязательство добыть 100 тысяч тонн угля, коллектив стремится

как можно лучше использовать благоприятные горно-геологические условия лавы № 130 Баймакского пласта. За счет уплотнения рабочего времени, своевременного профилактического ремонта комплекса КМ-81, умелого его использования очистники в отдельные дни выполняют суточное задание до 120 процентов.

Е. ТЕРЕХИН.

ОБГОНЯЮТ ГРАФИК

Бригада проходчиков В. Е. Толмачева с шахты «Кузнецкая» взяла повышенные обязательства в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. К этой знаменательной дате намечено выполнить полугодовой план подготовки очистного фронта.

Коллектив трудится в январе в хорошем темпе. Ежедневно бригада нарежет по 22—23 метра штрека при плане 17 метров. В результате ежесу-

точного перевыполнения плана коллектив записал на свой сверхплановый счет 27 метров выработки. Впереди идут звенья Г. Садовникова и А. Шипилова.

Успех скоростной проходки достигнут за счет хорошего знания техники, ее умелого использования, высокой культуры производства и регулярной профилактики горношахтного оборудования.

И. ИЛЬИН.

ИТОГИ РАДУЮТ

На заводе «Красный Октябрь» подведены итоги социалистического соревнования за год. Они радуют. Сверх плана дано продукции на 403 тысячи рублей, а реализовано на 250 тысяч. Сэкономлено электроэнергии на 1 млн. 704 тысячи рублей. Первое место среди цехов и участков занял коллектив электромеханического участка. Коллективу вручены переходящее Красное знамя завода и денежная премия.

В товарищеском соперничестве между бригадами победителями стали коллективы, руководимые Н. С. Чуриловым, В. И. Безденежных, В. Б. Степановым, П. С. Бондаренко, В. Р. Кирличенко. Им присвоено звание «Лучшая бригада».

Сейчас коллектив завода взял обязательство завершить план двух месяцев ко дню выборов.

М. ПЛОТНИКОВ инженер по соревнованию.



Михаил Александрович Лисовенко — один из лучших наладчиков автоматической сборочной бригады В. А. Мануйленко с электротрампового завода. Благодаря его умелому и добросовестному труду, работники бригады на обслуживаемой им технике добывают не только высокой производительности труда и качества продукции, но и значительной экономии материалов.

На снимке: наладчик М. А. Лисовенко.

Фото С. Дадий.

С ЗАДАНИЕМ СПРАВЛЯЮТСЯ

На городском молочном заводе есть бригада, занятая на расфасовке молока. Еще недавно она сильно отставала, но вот коллектив возглавила Л. Н. Воллодимова, и положение постепенно выправилось. В ноябре и декабре прошлого года расфасовщицы выполнили месячный план на 110 процентов. В новом году они поставили перед собой задачу завершить план четырех месяцев к дню рождения В. И. Ленина. Члены бригады постоянно перекрывают сменную норму, выпускают продукцию только хорошего качества.

С. МЕЛЬНИКОВА, начальник производства.

● Навстречу выборам

В СОВЕТЫ—ДОСТОЙНЫХ

Состоялось предвыборное собрание в автоколонне № 1337. Открыл его председатель местного комитета профсоюза В. С. Трофимов. Он отметил, что водители автоколонны, как и все советские люди, готовятся достойно встретить день выборов в Верховный Совет республики и местные Советы народных депутатов.

Секретарь партийного бюро автоколонны В. Я. Сорокина предложила выдвинуть кандидатом в депутаты Кемеровского областного Совета народных депутатов по 145 избирательному округу водителя Александра Леонидовича Бобкова. Характеризуя кандидата, Валентина Яковлевна подчеркнула его высокую работоспособность, творческое отношение к делу. В автоколонну Александр пришел еще до службы в армии, затем вновь вернулся на родное предприятие. Он молод, но поль-

зуется заслуженным авторитетом и уважением в коллективе.

Выступившие на собрании начальник отряда П. А. Матийко, бригадир А. Н. Ноздрихин, И. Н. Иванов, начальник автоколонны М. А. Мухачев поддержали названную кандидатуру и выразили уверенность, что А. Л. Бобков будет достойным представителем в областном Совете.

В честь выборов, как заверили участники собрания, будут новые достижения в труде. Так, бригада, в которой работает А. Л. Бобков, решила к 24 февраля завершить выполнение плана двух месяцев. Один день водители решили работать на саконном горячем.

Собрание единодушно решило выдвинуть кандидатом в депутаты областного Совета водителя Александра Леонидовича Бобкова.

☆☆☆

Своим кандидатом в депутаты Кемеровского областного Совета горняки шахты имени 7 Ноября назвали председателя горисполкома Ивана Ивановича Сафонова. Выступая на предвыборном собрании, секретарь партийного комитета предприятия В. П. Пономарев подчеркнул, что Иван Иванович, будучи депутатом областного Совета, внес немало предложений, направленных на улучшение условий жизни шахтеров, всестороннее развитие нашего города. В. П. Пономарев выразил уверенность, что и в предстоящем созыве И. И. Сафонов будет работать так же плодотворно.

Выступившие на собрании бригадир проходчиков Л. И. Башмаков, бригадир очистной бригады А. Т. Попов, главный инженер шахты М. Ф. Гнушин поддержали назван-

ную кандидатуру. Все они отмечали, что знают И. И. Сафонова как принципиального коммуниста, умелого организатора. Он внимателен к нуждам и запросам населения.

Участники собрания говорили также о своих обязательствах в честь дня выборов. Так, бригада Л. И. Башмакова пройдет к 24 февраля 20 погонных метров горных выработок дополнительно к плану. Бригада А. Т. Попова выдает больше задания на 25 тысяч тонн угля. Сейчас на сверхплановом счету уже 19 тысяч тонн угля.

Предвыборное собрание горняков шахты имени 7 Ноября единодушно решило выдвинуть кандидатом в депутаты Кемеровского областного Совета председателя горисполкома Ивана Ивановича Сафонова.

● О рабочей чести, долге и совести

Ветераны ведут за собой

Наша бригада выполнила план строительно-монтажных работ прошлого года на два месяца раньше срока. Сверх годового задания их сделано на 56 тысяч рублей. Успех коллектива был достигнут прежде всего за счет крепкой трудовой дисциплины, высокой организованности всех членов бригады.

Ее возраст всего два года. Как же за такой небольшой период смог сплотиться коллектив? Его становлению во многом способствовали кадровые рабочие. Возьмем, к примеру, Николая Николаевича Журавлева. Человек он уравновешенного характера. И все делает основательно, надежно. Этот строитель, без преувеличения можно сказать, высоко несет честь рабочего, гордится своей профессией. И таких, как Н. Н. Журавлев, у нас много. А когда есть костяк коллектива, то легче наладить здоровый микроклимат, добиться хороших взаимоотношений между людьми. Кадровые рабочие, предъявляя высокие требования к себе, положительно влияют на молодежь.

Сравнительно недавно пришли в бригаду из профессионально-технического училища Т. Н. Безгинова, А. М. Зайцев, Е. А. Вайнаровский, В. С. Скиба, Е. Н. Калыкин. Все они с первого же дня работы были закреплены за опытными рабочими-наставниками. Те научили выпускников училища передовым методам, навыкам. И в этой трудовой школе постепенно росло мастерство молодых строителей. Не зря Т. Н. Безгиновой, к примеру, уже присвоено звание «Лучший электросварщик». Она ежемесячно выполняет нормы выработки на 140—150 процентов. Этот факт еще убеждает, что трудовой коллектив является главным воспитателем.

Греха не буду таять, у нас тоже были случаи нарушений трудовой дисциплины. Но они не проходят бесследно, встречаются суровое осуждение всего коллектива. И, поверьте, это действительная мера. Одно дело, когда нарушителя воспитывает начальник. И совсем другое, когда его осуждают сами рабочие, предъявляют к нему свои жесткие требования.

Расскажу об электросварщике С. Ф. Логинове. В труде он никому не уступит, но любит, как говорят, в ремеслу заглянуть. Бывало, что после получения и прогуливал. Помню, как последний раз держал он ответ перед

своими товарищами по работе. Стоял гонимый, вялый.

— Извините, — говорит, — больше этого не повторится.

А рабочие ему в ответ: — Ты уже давал такую клятву, но не сдержал своего слова.

Короткий, но откровенный, принципиальный разговор, видимо, дошел до сознания рабочего. Сергей, конечно, хорошо знал, что он может уволиться. В умелых руках нуждаются все стройки. Но ведь и там к нему будет предъявлен строгий спрос. Кроме того, навряд ли нарушитель примет к себе другой такой же дружный коллектив, который за добросовестный труд высоко ценит, где высоки заработки. Сергею пришлось крепко задуматься и просить прощения у всей нашей бригады. Думаю, что он впредь не допустит подобного. На случайю назвал имя вообще-то неплохого, опытного рабочего. Пусть все знают, что поблажек от нас нарушителям не было и не будет.

Уверен, что будь таким спрос с прогульчиков во всех строительных бригадах, то летунов и пьяниц в них значительно побавилось бы.

С. СТРИГИН, бригадир Кольчугинского СУ.



Выпуск № 1 (19)

Вестник ГАИ

За 1979 год в городе произошло 265 дорожно-транспортных происшествий, при которых 24 человека погибли и 262 травмированы.

Большинство происшествий произошло по вине водителей, находящихся в нетрезвом состоянии. 16 декабря 1979 года водитель головной автобазы объединения «Ленинск-уголь» В. Голубин, находясь в нетрезвом состоянии, управлял автомобилем ГАЗ-53. Напротив остановки «Вокзальная» на пешеходном переходе сбил и смертельно травмировал гражданку П. Петровских. Водитель с места происшествия скрылся, но работниками ГАИ был разыскан и будет привлечен к уголовной ответственности.

24 декабря 1979 года водитель завода «Красный Октябрь» С. Денисов, также находясь в нетрезвом состоянии, управлял автомобилем МАЗ-509. На улице Вострикова совершил наезд на дом № 41. С

места происшествия скрылся. На ул. Советской вновь совершил наезд на дом № 40 и опять скрылся с места происшествия.

А вот примеры нарушения правил водителями личного транспорта. 1 декабря работник завода лодок оксиданта О. Мицкевич управлял автомобилем ВАЗ-2101 в нетрезвом состоянии. На ул. Калинина напротив дома № 37 сбил и травмировал гражданку М. Валютину, которая переходила дорогу. Мицкевич будет привлечен к уголовной ответственности.

Всего по вине пьяных водителей в городе произошло 55 дорожно-транспортных происшествий, при которых 9 человек убиты и 54 травмированы.

По вине пешеходов произошло 45 происшествий, при которых 5 человек убиты и 42 травмированы. 21 декабря горнорабочий шахты имени Кирова М. Мельников, находясь в нетрезвом состоянии, пере-

ходил проспект имени Кирова перед близко идущим транспортом. В результате был сбит и с травмой головы отправлен в больницу. 2 декабря 1979 года работник Ленинского шахтоуправления П. Зеленин «гулял» в нетрезвом состоянии по проезжей части улицы Садовой, был сбит автомобилем и травмирован.

По сравнению с 1978 годом аварийность снижена на 3 дорожно-транспортных происшествия, однако возросло количество смертельных случаев и травмированных людей.

В 1979 году в городе произошло 35 дорожно-транспортных происшествий, виновниками которых стали дети. По сравнению с прошлым годом заметно снижались, однако это не должно успокаивать ни родителей, ни воспитателей, ни педагогов. В нынешнем году предстоит серьезная работа по сокращению числа всех дорожно-транспортных происшествий, и в этом деле не должно быть сторонних наблюдателей.

С. ЖУРАВЛЕВ,
инструктор ГАИ.

Ответ компьютеру, водитель!

Ленинград. Опытную партию автоматизированных систем проверки знаний шоферов начали готовить в городе на Неве. Новинка, разработанная учеными Ленинградского института точной механики и оптики совместно с автоинспекцией, отличается от существующих устройств тем, что позволяет контролировать последовательность выполнения водителем необходимых действий в раз-

◆ СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА

Если на улице туман

В зимний период утром и по вечерам нередко на улицах бывает туман. В такой обстановке все водители должны быть предельно внимательными. Необходимо выполнять и ряд особых правил. Прежде всего, на стоянках все водители должны включить освещение автотранспорта. Следует подавать звуковые сигналы и отвечать на сигналы других водителей.

Скорость движения во время тумана ограничена до двадцати километров в час. Об этом требовании нередко забывают любители быстрой езды и, как правило, расплачиваются — исковерканными автомобилями или собственными жизнями.

ЗАБОТА ВСЕХ

В «Ленинском шахтере» уже неоднократно говорилось о плохом состоянии автодорог. Конечно, одному ДЭУ, силы которого невелики, не справиться со всем объемом работы. Поэтому решением исполкома городского Совета народных депутатов отдельные участки дорог закрепились за предприятиями. К сожалению, многие руководители не считают нужным выполнять это решение. В плохом состоянии находится дорога на десятый участок, за которую отвечает шахта имени Кирова, много нареканий вызывает участок дороги погрузочно-транспортного управления.

Более того, отдельные руководители из-за своей нераспорядительности приводят дороги в непригодное состояние. Начальник водоканала В. Корпусов прекрасно был осведомлен об аварии по улице Калинина. Однако меры были приняты после того, как слой льда на дороге достиг почти метровой толщины. По распоряжению начальника Ленинского СУ № 3 А. Г. Иванкина без ведома ГАИ по улице Р. Люнсебург положили кабель и не подсыпали его. В результате образовался барьер, который с трудом преодолевает даже грузовой транспорт. Рабочие этого же управления повредили водопровод, в результате улица оказалась почти в аварийном состоянии.

Неоднократно госавтоинспекция предупреждала руководителей названных предприятий, однако улучшения не наблюдается. Пора бы понять, что содержать дороги в хорошем состоянии выгодно не только автомобилистам, но и строителям, шахтерам, заводчанам, в общем, всем горожанам. Как говорится, дорога дорога, а бездорожье дороже.

В. ЧЕРЕНЕВ,
лейтенант милиции,
инженер по дорнадзору.

личных ситуациях. За двадцать минут электронный экзаменатор способен одновременно опросить 56 человек.
(ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЕ

В феврале 1980 года состоится сессия Польсаевского поселкового Совета народных депутатов, на которой будет рассматриваться вопрос «О мерах по дальнейшему усилению работ по благоустройству, озеленению и санитарному состоянию поселка на 1980 год».

Просьба ко всем жителям поселка присылать свои предложения и замечания по этому вопросу в исполком поселкового Совета.

Исполком поссовета.

КИНО

Кинотеатр «Лобела»
ГОРБУН (10, 11, 40, 16, 18, 19, 19, 50, 22).

Зал кинотеатра
ЛЕНИН В ОКТЯБРЕ (10, 15, 30), АФОНЯ (13, 17).

Кинотеатр «Сибирь»
КЛЕОНАТРА (3 серии) (9, 30, 12, 17, 20).

Кинотеатр «Рассвет»
НЕ УПУСКАЙ ИЗ ВИДУ (16, 18, 20).

Кинотеатр «Строитель»
КАСКАДЕРЫ (16, 18, 20), СТО ДНЕЙ ПОСЛЕ ДЕТСТВА (14).

Кинотеатр «Родина»
НЕЗНАКОМКА (2 серии) (11, 16, 21).

Кинотеатр «Свет»
БЕЛЕТ ПАРУС ОДИНОКИЙ (9, 30, 14).

ДК шахты «Польсаевская»
ПРИМИТЕ ТЕЛЕГРАММУ В ДОЛГ (18, 20).

ДК имени Ленина
МОЛОДАЯ ЖЕНА (18, 20), МАЛЧИК И ОКЕАН (16).

Клуб ВГСЧ
ЯРОСЛАВНА, КОРОЛЕВА ФРАНЦИИ (20), БОЛЬШИЕ ГОНКИ (2 серии) (17).

Филиал среднего городского профтехучилища № 25 на базе Комсомольской автобазы проводит дополнительный набор учащихся на 1979/80 учебный год по профессии водителя для разрезов объединения «Кемеровоуголь».

В училище принимаются юноши с образованием 8—10 классов, достигшие 18-летнего возраста. Срок обучения 6 месяцев. Выплачивается стипендия в размере 85 рублей. Средний заработок водителей, работающих на разрезах объединения «Кемеровоуголь», 300—350 рублей в месяц.

Поступающие в училище подают на имя директора заявление, документ об образовании, паспорт, справку с места жительства, 6 фотографий (размером 3х4), медицинскую справку. Документы принимаются в СГПТУ № 25. Начало занятий с 10 января 1980 года. Адрес училища: Соцгород, ул. Кремлевская, 6, СГПТУ № 25.

Ленинск - Кузнецкая автошкола ДОСААФ объявляет набор учащихся на заочные курсы повышения квалификации водителей до 1 и 2-го классов.

Срок обучения пять месяцев. Начало занятий с 1 февраля.

Оформление документов и необходимые консультации можно получить по адресу: Ленинск-Кузнецкий, проспект Кирова, 128, телефон 2-28-79.

Дирекция.

Редакция газеты «Ленинский шахтер» приглашает на работу уборщицу.

К сведению населения Ювелирная мастерская г. Ленинска-Кузнецкого оказывает следующие виды услуг для населения: ремонт ювелирных изделий из золота 750 и 583-й проб, ремонт золотых браслетов и корпусов часов, увеличение и уменьшение золотых и серебряных колец и перстней, чеканка с гравировкой вручную на изделиях из золота любой пробы и серебра, гравировка сувениров из металлов, пластмассы, изготовление пластинок на памятки.

Кроме того, с 1 января 1980 года принимаются заказы на ремонт и изготовление ювелирных изделий из золота 375-й и серебра 875-й пробы. Стоимость работ по серебру определена со скидкой 30 процентов от цен соответствующих позиций действующего прейскуранта.

Просим посетить нашу мастерскую и ознакомиться с образцами изделий. Наш адрес: ул. Партизанская, 55 (район центрального рынка), телефон 2-09-32.

В связи с открытием специализированного магазина по продаже часов часовщик по гарантийному ремонту часов перебрел из магазина № 1 (ГУМ) в магазин «Финалка».

В целях улучшения обслуживания населения все городские комплексные приемные пункты с 28 января 1980 года переводятся на новый режим работы: с 10 до 18 часов, обеденный перерыв — с 13 до 14 часов; в субботу с 10 до 15 часов, выходной день — воскресенье.

Горбугуправления.

Утерянный аттестат за № 3896, выданный Находкинской мореходной школой на имя Иванова Николая Евгеньевича, считать недействительным.

Коллектив 2-го отряда пожарной охраны глубоко скорбит по поводу смерти старшего работника пожарной охраны

ЖЕРЕБЦОВА

Николая Алексеевича и выражает искреннее соболезнование семье и родственникам покойного.



Специалист высокого класса рекомендовал себя водителем такси пассажирского автотранспортного предприятия № 2 Геннадий Герасимов. Хорошее знание и точное соблюдение правил дорожного движения — залог успешной работы молодого водителя.

Геннадий отлично знает технику, умело ее эксплуатирует, своевременно проводит профилактический ремонт, поэтому его машина всегда готова к выходу на линию.

Для него характерно и высокое качество обслуживания пассажиров.

На снимке: водитель Геннадий Герасимов.

Фото М. Никонова.

наш адрес и...



632500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17. Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, отв. секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-09, 2-07-12, отдела писем и быта — 2-07-10, бухгалтерия — 2-07-13, директора полиграфобъединения — 2-07-19.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника. Объем 1 п. л. Высокая печать. Тираж 36700. Заказ 845. ОП 19850.