

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 октября 1930 года

№ 221 (12634) Среда, 19 ноября 1980 года

Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТКЕ — УДАРНЫЙ ФИНИШ!

РАСТЕТ ДОБЫЧА

Включившись в социалистическое соревнование в честь XXVI съезда КПСС, хороших результатов добиваются горняки шахтоуправления «Кольчугинское». С начала ноября на сверхплановом счету коллектива записано более восьми тысяч тонн угля.

Наибольший вклад в этот успех вносят очистные бригады, руководимые Н. М. Герусовым, А. Н. Чуйковым, В. П. Громадюком, Г. Н. Дружининым и В. Н. Чуйковым. Среди них выделяются

бригады, работающие с суточной нагрузкой, превышающей тысячу тонн. Например, горняки бригады А. Н. Чуйкова ежедневно выдают из-под комплекса 20КП в среднем по 1528 тонн угля при плане 1340. Благодаря этому с начала месяца очистники добыли 19864 тонны, что больше плана на 2444 тонны.

Успешно трудится и вторая бригада — тысячника, возглавляемая В. П. Громадюком. Так, при плане 1110 тонн она выдает в сутки по 1203 тонны. На ее сверхплановом счету с начала ноября записано 2433 тонны угля.
Т. КАШМИНА,
старший инженер по организации производства.

ТЕМПЫ НЕ СНИЖАЮТ

Горняки шахты имени Ярославского взяли в октябре хорошие темпы добычи и сейчас не снижают их. Только за 17 дней ноября на сверхплановый счет коллектива записано около трех тысяч тонн угля.

Тон в социалистическом соревновании задают бригады, руководимые Э. И. Бельцем, Ф. И. Бикбасовым, П. Н. Соколовым и В. М. Борисовым. Эти коллективы имеют на своих сверхплановых счетах по тысяче и более тонн угля. А самый высокий результат у бригады Э. И. Бельца, горняки которой добыли дополнительно 3145 тонн топлива.
В. АЛЕКСЕЕВ.

С ЛЕНТЫ ТЕЛЕТАЙПА

По Советскому Союзу

МОСКВА. Система управления производственным объединением и промышленным предприятием утверждена Госстандартом. Ее составляют пять нормативно-технических документов, которые позже будут дополнены рядом других ГОСТов. Система разработана совместными усилиями 60 исследовательских организаций. В ней актуализирован опыт лучших предприятий страны.

СЫЗРАНЬ (Куйбышевская область). Эффективная установка для выпуска жидких парафинов начала работать на Сызранском нефтеперерабатывающем заводе. Сырье используется микробиологами при производстве белково-витаминного концентрата. С пуском этого производства нефтепереработчики досрочно выполнили обязательства, взятые в честь XXVI съезда КПСС.

ТОМСК. Тысячи кубометров древесины берегли томские железнодорожники: при реконструкции стальных магистралей они стали укладывать под рельсы монолитные шпалы из железобетона. Эти шпалы дешевле и долговечнее деревянных, прочно удерживают рельсы на болотистых грунтах, исключают поломки и перекосы пути. Реако сокращаются расходы на техническое обслуживание дороги. В будущей пятилетке путевцы решили перевести на железобетонную «основу» всю сеть стальных магистралей области.

ВИЛЬЮС. Ни грамма отходов гальванического производства опытно-экспериментального завода «Спалис» отныне не попадает в реку. Вступила в строй очистная установка, реагентом в которой служит специально обработанная металлическая стружка.

Небольшому предприятию не под силу было соорудить дорогостоящей очистной системы. На помощь пришли специалисты проектно-конструкторского бюро механизации Минстанкопрома. Они разработали несложную, но эффективную систему, позволяющую извлекать из сточной воды вредные отходы производства.

(ТАСС)



МОГЛИ БЫ РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ

Очистникам — надежный фронт!

Особых проблем в подготовке новых лав у нас на шахте нет. Своеременно нарезки достигаются четким планированием подготовительных работ, организацией скоростной нарезки лав, когда этого требуют сроки их ввода в работу. Скоростная нарезка, как правило, ведется на уровне 400—500 метров в месяц одним забоем.

Организация труда в скоростном режиме требует укрупнения бригады, потому что работа ведется по скользящему графику. Но вот тут руководство участка наиболее остро ощущает несовершенство системы подготовки проходческих кадров.

Участку, чтобы укомплектовать скоростную бригаду, приходится собирать людей из других бригад, а то и «занимать» на других участках. Новый человек, пусть даже и квалифицированный, трудолюбивый, должен привыкнуть к коллективу. А на это нужно какое-то время, и, естественно, отдача от него в первые дни бывает ниже. А ведь у нас часто бывают и временные, от которых вместо пользы бригаде зачастую вред.

В прошлом месяце, например, было у нас трое практикантов из горного техникума. Они числились в бригаде, на них шел план, но отдача от

них практически не было. Ни по физическим данным, ни по подготовленности на проходке они работать не могли, да и желания такого у них не замечалось. Видимо, в техникуме, прежде чем направлять учащихся на практику в проходческие бригады, нужно думать и о том, чтобы они не стали балластом для коллектива. О том же, чтобы к нам приходили из СГПТУ № 38 квалифицированные проходчики, мы уже и не мечтаем. На шахте никто и не помнит такого, чтобы из училища пришел к нам хотя бы один проходчик. На курсах, за счет которых мы пополняем коллективы кадрами, уровень подготовки проходчиков очень низок. Там они получают, в основном, разрешенные работать на проходке, а уж работать учатся после — на участке.

Объясняется такое положение тем, что среди молодежи очень мало желающих идти на проходку. Труд проходчиков тяжелый. Если в очистных лавах работают в основном механизмы, то у нас даже в комбайновых забоях лопата да кувалда — все еще основной инструмент. Вот и идут люди туда, где легче, да и оплата труда выше.

Мало того, что механизация, применяемая в подготовительных выработках, крайне скудная, нужно видеть, на чем при-

ходится работать. На нашем участке числится 19 конвейеров С-53, фактически же в работе бывает 25, а то и больше. Все эти дополнительные конвейеры собраны из металлолома, из списанных деталей. За год же мы получили лишь один новый конвейер.

Нельзя не согласиться с выступившими на страницах «Ленинского шахтера» бригадирами Н. М. Баженовым и В. С. Зайцевым, что снабжение крепежными материалами в последнее время, особенно летом, было крайне плохим. Из-за отсутствия «трапеций» конвейерный штрек № 910 пришлось закрепить деревом. Ясно, такая замена металла деревом ничего хорошего не дала. Штрек приходится постоянно перекреплять. А это — дополнительный расход леса, времени и средств. К тому же одно время на лесном складе не хватало рабочих, и нам приходилось снимать со смены проходчиков, доставщиков и посылать за лесом.

В подготовительном забое невозможно обойтись без электропилы и сверла. Но где их брать? Шахта этими инструментами практически не снабжается. Очень плохо поставляют и запасные части к комбайнам. Положение с запчастями у нас ничем не отличается от того, о каком говорят Н. М. Баженов, В. С. Зайцев и

ЕСТЬ ГОДОВОЙ!

На полтора месяца раньше срока выполнили годовую план добычи угля на разрезе «Моховский» два коллектива участков, руководят которыми П. Н. Шевчук и А. П. Тишан.

Так, коллектив участка № 8 досрочно справился не только с планом, но и годовыми обязательствами. Открытки отправили государству 422 тысячи тонн топлива, что больше плана на 22 тысячи и на 12 тысяч тонн больше обязательств.

На вскрыше угольных запасов здесь отличается экипаж экскаватора ЭШ-10/70, возглавляемый А. А. Черемновым. А среди экипажей, работающих на добыче угля, лучшим является коллектив экскаватора ЭКГ-4,6 под руководством Ю. Д.

Плужникова. Лидерами соревнования на участке № 4 называют экипажи экскаваторов ЭШ-10/70 А. Я. Красулина и Н. Г. Капустина, которые постоянно перевыполняют задания на вскрыше угольных запасов. Добычу угля лучше всех ведет экипаж экскаватора ЭКГ-4,6, руководимый А. В. Бурмантовым. Этот коллектив внес весомый вклад в досрочное выполнение участком годового плана — добыл 414 тысяч тонн угля.

Л. ГРИНКО.

МАСТЕР ПОГРУЗКИ

Трудовой стаж приемосдатчика багажа станции Ленинск-Кузнецкий-1 Анастасия Федоровна Николаева исчисляется десятками лет. За это время она хорошо овладела своей профессией. Все мелкие грузы она быстро оформляет по назначению и загружает вагон так, чтобы он был заполнен целиком.

Николаева освоила несколько смежных профессий. Она с успехом заменяет агента справочного

бюро и дежурного по вокзалу: четко и быстро отвечает на вопросы пассажиров.

Как и все труженики станции, А. Ф. Николаева взяла повышенные социалистические обязательства в честь предстоящего партийного съезда. Ее девизом стало: каждому вагону — полную загрузку. Только за счет упорной погрузки она высвободила за 10 месяцев около десяти вагонов.

Г. ГОЛУВИН.

Давно трудится на заводе «Кузбассэлемент» в цехе № 21 Александра Васильевна Кулебакина. Специальностью штамповщицы она овладела в совершенстве. Одинаково хорошо выполняет все смежные операции. Передовая штамповщица выполняет план на 125—130 процентов.

В третьем квартале в конкурсе на звание «Лучший по профессии» Александра Кулебакина заняла одно из первых мест.

На снимке: ударник коммунистического труда штамповщица 21-го цеха А. В. Кулебакина. Фото В. Сарычева.

И. И. Мышкин. Ремонт как в ЦЭММ, так и на заводе «Красный Октябрь» не всегда отвечает требованиям. Новые же комбайны, прежде чем спустить в забой, не одну неделю находятся в комбайновом цехе, где наши механизаторы доводят их до рабочего состояния. Вот и выходит: получили новый комбайн, а месяца два работаем на старом.

Н. М. Баженов говорил о плохом снабжении вентиляционными трубами. У нас эта проблема не стоит так остро. Но мы испытываем трудности другого рода. С удлинением выработок сечение труб должно увеличиваться, а трубы поступают, наоборот, меньшего диаметра. В прошлом месяце, например, нам дали трубы сечением 500 миллиметров, а требовалось 600 или 800. Правда, на скоростную мы получили «шестисотку», но зато это были старые трубы.

Факторов, которые сдерживают темпы проходки горных выработок, кроме названных, еще довольно много. Нужны современные доставочные средства, надежная ремонтная база, средства малой механизации, облегчающие труд проходчиков.

Многие недостатки, о которых говорилось, можно устранить силами шахты, объединения «Ленинское». И чем быстрее это будет сделано, тем лучше смогут работать подготовители, и, значит, тем надежнее будет обеспечение очистников чистым фронтном работ.

В. УЛАНОВ,
бригадир проходчиков шахты «Октябрьская».

Делегат городской партийной конференции



Трудовой стаж в текстильной промышленности у Розы Михайловны Шевыриной большой. Только на камвольно-суконом комбинате ровничицей работает она четвертый год.

О мастерстве, опыте говорят высокие показатели. В начале ноября коммунист Р. М. Шевырина досрочно выполнила плановое задание завершающего года десятой пятилетки. Дополнительно к плану выдано более 16,5 тонны ровницы, качество которой лучше, чем планировалось.

За годы работы Роза Михайловна обучила своей профессии не одну ученицу. Выдержку, трудолюбие, непримиримость к недостаткам воспитывает коммунист у своих подшефных.

На снимке: ударник коммунистического труда ровничица Р. М. Шевырина. Фото А. Власова.

ОТ СЪЕЗДА К СЪЕЗДУ Для рабочего человека

Миллионы рублей затрачены в десятой пятилетке на осуществление плана общенационального экономического развития Рязанского радиозавода. Внедрение передовой технологии, модернизация цехов и линий позволили значительно повысить производительность труда на предприятии. Улучшились условия труда, быта, отдыха рабочих. Они обещают в хорошо оборудованной столовой, расчитанной на тысячу мест. Пока родители на работе, их дошколята интересно проводят время в детских садах. Гордостью завода является санаторий - профилакторий «Радист», в котором за год отдыхают 1400 человек. На предприятии создан стабильный, высокопрофессиональный коллектив. Большая часть выпускаемых заводом динамиков отмечена государственным знаком качества.

На снимках: общий вид санатория - профилактория «Радист».

В детском саду № 119 Рязанского радиозавода.

Контролер ОТК комсомолка А. В. Пешкова. (Фотохроника ТАСС).

На предсъездовской поверке УРОКИ ВОСПИТАНИЯ

«НИКАКИЕ бумаги, никакие телефонные звонки не заменят встречу с людьми». Эти слова Л. И. Брежнева из его книги «Целина» я вспоминаю всякий раз, когда анализирую ход очередного полетия. Обычно такие беседы в нашем тресте «Ленинскпромстрой» собирают большую аудиторию, вызывают неподдельный интерес каждого строителя к делам коллектива в целом, отдельных его подразделений, к жизни нашего трудового города. Замечу: после июньского (1980 года) Пленума Центрального Комитета партии эта работа у нас приняла особый характер.

Наш трест «Ленинскпромстрой» решает сложные задачи социально-экономического плана. Чтобы справиться с ними, партийный комитет треста направляет усилия цеховых парторганизаций на комплексное решение вопросов коммунистического воспитания трудящихся. То есть пропагандистская, агитационно-массовая работа тесно сочетается с работой по улучшению социально-экономических показателей организации труда и быта людей. В результате за последние три года значительно сокращен ручной труд, около половины объемов строительно-монтажных работ выполняется по методу бригадного подряда, уменьшилась текучесть среди рабочих основных профессий.

Идеологическое воспитание в коллективах мы все более переводим на научные рельсы. Оборудовали кабинет политпросвещения, заканчиваем его оснащение современными техническими средствами. Это будет хорошим подспорьем лекторам, политинформаторам, секретарям цеховых парторганизаций. Здесь они всегда найдут нужную информацию.

Чтобы успешно решать сложные задачи хозяйственного плана, создали укрупненные бригады, в которых есть и свой совет, и боевое партийное, профсоюзное и комсомольское ядро. В этих низовых ячейках активизирована сегодня массово-политическая работа коммунистов. Она не ограничивается лекциями и беседами. Возникли и обрели популярность клубы: общественно-политического направления — «Гренада» и морально-политических проблем — «Радуга».

Добились мы перелома в уровне агитационно-массового влияния и в малочисленных коллективах. Это наши вспомога-

тельные производства — управление производственно-технической комплектации, жилищно-коммунальный отдел. При подведении итогов соревнования эти вспомогательные производства раньше относились к третьестепенным. Коммунистов в них по 10—12 человек. Но когда мы глубоко проанализировали здесь состояние трудовой дисциплины, то оказалось, что в них самый большой процент различных нарушений. И партийным комитетом вопрос был поставлен так: к любому трудовому коллективу подходить как к первостепенному. И службы эти стали действовать более четко, значительно сократилось число жалоб по жилищным вопросам, более оперативным стало материально-техническое снабжение.

Обычно, когда выявляются какие-либо недостатки, некоторые руководители ссылаются, как правило, на разного рода «объективные причины». Такое у нас бывает. Но в каждой партийной организации, в каждом коллективе мы стараемся создать такую обстановку, чтобы подобные сговоры не вызвали ни понимания, ни сочувствия. Направление нашей работы — на трудности не жаловаться, а стремиться их преодолевать. И здесь многое зависит от наших хозяйственных руководителей.

Партком треста совместно с цеховыми партийными организациями постоянно добиваются, чтобы каждый организатор строительного производства, а тем более коммунист, был на высоте этих требований. Именно по этому партийные организации постоянно анализируют поведение хозяйственников в коллективе. Ведь часто неверные действия руководителя создают во взаимоотношениях людей напряженность и нервозность, порождают обиды, а то и серьезные конфликты.

У нас вошло в систему заслушивание отчетов руководителей различных рангов — от бригады до подразделения треста, секретарей цеховых парторганизаций, рядовых партийцев. Обычно, когда слушается такой отчет, разговор ведется изыскательно и конкретно, делается упор на то, как коммунист выполняет свои обязанности, какой пример в труде и личной жизни показывает другим. Требовательность к коммунистам — руководителям за соблюдение норм партийной этики и коммунистической морали постоянно повышается. Ни

одно собрание в партийных организациях треста не обходится без критики — деловой, конструктивной, убедительной.

Забота о нуждах коммунистического воспитания людей — одно из важнейших направлений работы парткома. Тут, мы убеждены, много значит умение руководителя коллектива. И на первом плане при этом у руководителя должны быть коммунистичность и чувство хозяина. Именно с таких позиций партком внимательно приглядывается к кадрам, помогает росту деловой квалификации и ответственности хозяйственников.

В октябре прошлого года по предложению парткома был освобожден от должности начальника Кольчугинского стройуправления коммунист Садаков. За что? Ему ничего не стоило наобещать и не выполнить свое обещание, не посчитаться с мнением коллектива, личную выгоду поставить выше общественной. Короче, налицо была самая настоятельная безответственность. И крайняя мера по отношению к этому руководителю не вызывала сомнений.

Мы в своей партийной организации часто употребляем термин «моральное право на руководство», имея в виду прежде всего личный пример коммуниста, особенно коммуниста-руководителя. Без этого ничего и думать всерьез о том, чтобы учить и воспитывать других. Партийцы треста целенаправленно воспитывают высокую общественную активность у руководителей всех степеней. Тут большое подспорье — проведение единых полетий. Специфика строительного производства имеет свои сложности: большая разбросанность объектов, порой значительное удаление их друг от друга, сложнейший график. Потому, большинство наших руководителей контакты с рабочими имели только чисто производственные. Единный полетий сблизил руководителей стройки и рабочих.

Не сразу подумалось так, как хотелось. Многие хозяйственники, первое время увлеклись прочтением и изучением документов партии и правительства. Но мы собрали в парткоме идеологический штаб треста, привели большой принципиальный разговор, привлекли внимание замечаний заслуженного строителя РСФСР, известного бригадира С. С. Шинцова: не увлекаться пересказом, это деловое дело по-

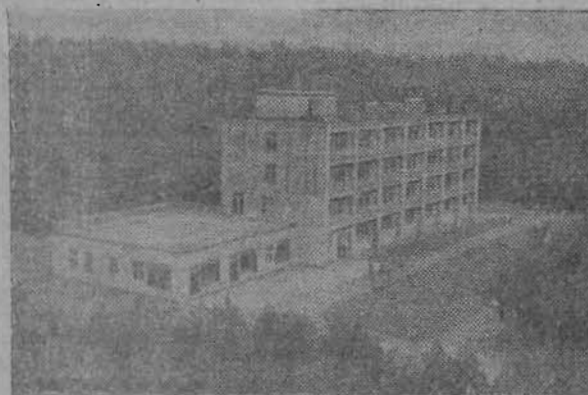
литинформаторы, а давать более глубокий анализ событий в мире, в стране. Он же, кстати, предложил в программу полетия включить информацию о деятельности горисполкома, о решении в городе задач социального плана. Больше делать сообщений об устранении недостатков в работе треста и его подразделений.

С каких позиций ни рассматривай состояние воспитательной работы в коллективе, приходишь к выводу: главный воспитатель — руководитель любого ранга. Причем это должен быть не только деловой, но и умеющий понять волнение другого человека.

Помню, меня, как секретаря парткома, беспокоило поведение начальника одного из наших управлений. Когда три года назад он получил это назначение, вроде бы все говорило за то, что дела у него должны пойти неплохо: молод, энергичен, высшее образование, прошел двухмесячную специализацию при Ленинградском институте повышения квалификации по методам и технике управления. Но вот в партком стали поступать жалобы: интереса к людям не проявляет, официален, сух, до каждого отдельного работника снизойти не желает. Много пришлось поработать с этим товарищем, чтобы он понял: руководитель не может обойтись без обыкновенной доброты. Теперь, по его призыванию, он всегда помнит ленинские слова о том, что без человеческого змочий никогда не бывает, и быть не может человеческого искания истины. Сб этом мы открываем и часто говорим с молодыми руководителями строительных подразделений.

Сейчас в период подготовки к XXVI съезду КПСС, необходимо решить ряд серьезных задач самого различного плана. Требуется четче отработать систему координации действий администрации, партийной и других общественных организаций. В этом один из путей повышения эффективности проводимой работы, а также возможность добиваться слаженности и четкости воспитательного процесса. Не сомневайтесь с повестки дня и вопрос повышения от ответственности руководителей всех степеней за воспитание людей. Иначе говоря, повышение уровня идейно-политического воспитания трудящихся — одна из актуальных проблем всех трудовых коллективов предприятия. Коммунисты треста это хорошо понимают и над решением этих задач постоянно работают.

В. МАТВЕЕВА, секретарь парткома треста «Ленинскпромстрой».



● Сегодня — День ракетных войск и артиллерии

По сложному варианту

Ракетчики редко видят воочию то, что принято показывать в кино: прямой удар в цель, пламя взрыва и лохмотья металла, летящего в разные стороны. Для них, занятых обеспечением ракетной стрельбы, все сводится к общению с контрольными приборами, пультами управления, мерцанию радиолокационных экранов, и докладам и командам. Доклады лаконичны и стремительны. За считанные минуты ракета улетает далеко за линию горизонта, и там гремит взрыв, которого никто не слышит. Ведь люди появляются возле мишеней потом, когда «бой» кончится.

Взгляд командира корабля капитана 3-го ранга Н. Кисленко прикован к приборам. Только что на них высветились нулевые параметры — ракета перестала существовать. Но уничтожена ли цель? Выполнил ли корабль учебно-боевую задачу? Пройдет некоторое время, прежде чем экипаж узнает об этом. А пока томительно бежит стрелка часов, и все в напряженном ожидании, в попытках угадать результат, воспринявшие в памяти мельчайшие детали пуска...

Сам по себе ракетный удар скоротечен, но было бы ошибкой полагать, что современный бой стал простым и легким, что главное в нем — «нажимать» вовремя кнопки. Еще не так давно, в годы Великой Отечественной войны, артиллерийский бой могли вести несколько человек. Даже один мог заржать, наводять и стрелять из небольшого орудия. В ракетной же атаке участвуют десятки людей или даже сотни, если, скажем, речь идет об экипаже ракетного крейсера. Новое оружие неизмеримо повысило требова-

ние к выучке и слаженности боевых расчетов. Успех решает коллективная сноровка, сумма мастерства от сложения усилий всех, кто включен в боевую цепь стрельбы.

...В ходе учения ракетному крейсеру приказано нанести удар по отряду десантных кораблей «противника». Времени на раздумья командиру отведено мало: отряд вот-вот начнет высадку морской пехоты и тяжелой техники на побережье. Оттуда десант рванется к городу, к порту, остановить его будет трудно. Но и самому Кисленко нелегко сделать трудный выбор, в цейтноте найти сильнейший ход. Учитывая дальность своего оружия, крейсер мог сразу ложиться на боевой курс. Но дистанция получалась предельной, гористый остров и скалистый мыс оканчивались как раз на траектории полета ракеты. Надежной было бы облизнуться, выйти в такую точку, откуда можно нанести удар наверняка, чтобы ни остров, ни мыс не мешали. Но будет ли «противник» ждать несколько часов? Значит, решает Кисленко, надо резко-

вать и рассчитывать самый сложный вариант. На тренировках он отработывался, люди готовы.

Пика специалисты во главе с мичманом С. Николаевым осуществляют предстартовую проверку ракеты, на боевых постах все подготовлено к ее пуску и защите корабля от возможной атаки «противника», если он попытается сорвать ракетный удар. Гидроакустики прослушивают подводные глубины, радиометристы контролируют «воздух». В центральном посту командир ракетно-артиллерийской боевой части докладывает командиру корабля о готовности к пуску. Штурман охрипшим голосом непрерывно выдает данные о месте корабля и, пожалуй, волнуется больше, чем другие. В данный момент небрежность или ошибка должны быть исключены напроць.

И снова капитан 3-го ранга Кисленко перед трудным выбором. В бою командиру никто не подсказывает, вся полнота ответственности будет лежать на нем. И хотя сегодня выпоняется учебная стрельба, ответствен-

ность та же и спрос в командира нешуточный. Достаточно сказать, что промах не позволит экипажу выполнить один из важнейших пунктов социалистических обязательств: «Поражать цели первым снарядом, торпедой, ракетой», зачеркнет успех многих огневых упражнений, выполненных в течение учебного года.

Кисленко знает, что и «противник» знает, что в его распоряжении средства радиоэлектронного противодействия. Значит, нужно поставить «противника» в тупик... Обеспечит ли штурман достаточною точность данных? Если обеспечит, то радиоэлектронное противодействие не даст эффекта...

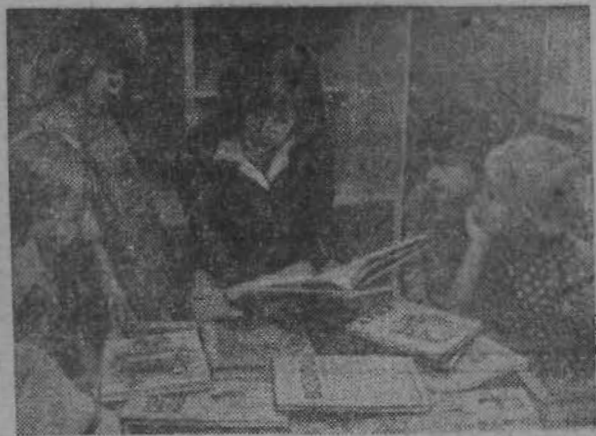
Корабль ложится на боевой курс, с которого теперь ему нельзя ни отклониться, ни отклониться до самого мгновения залпа. Стартовый контейнер легко вскинул многотонную махину на заданный угол. В расчетный миг, вычисленный с точностью не меньшей, чем при запусках на Байконуре, из контейнера вылетел с пламенем и грохотом исторгался ракета.

А через несколько минут она упала на камыш край суши и раскололась, нарезав мишени горячими осколками.

Первым об успехе узнал командир. От него — экипаж. И пришло знакомое чувство удовлетворения, которое всегда венчает сделанную на совесть работу.

Капитан - лейтенант А. ТКАЧЕВ. Краснознаменный Северный флот. (Пресс-бюро «Правды».)

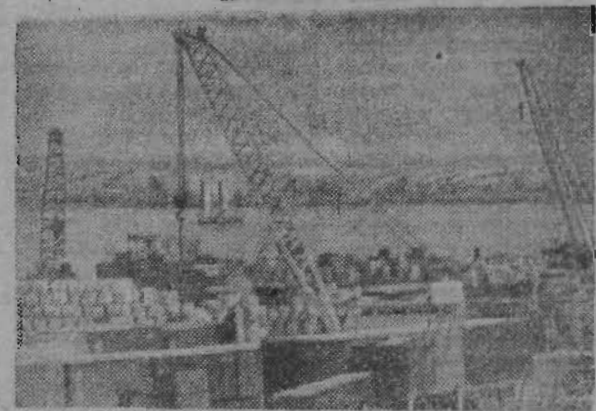
НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ



ПРАГА. Недавно здесь под лозунгом «Книга в жизни ребенка» прошел XVII Конгресс Международного Совета ЮНЕСКО по детской и юношеской литературе, в котором принимали участие 300 делегатов из 40 стран мира.

Выбор Праги местом проведения Конгресса явился признанием большого вклада Чехословакии в развитие детской литературы и издание первоклассных по качеству книг для детей в этой стране.

На снимке: в одном из детских садов Праги. Фото ЧТК — ТАСС.



Хайратая, расположенный на западном отрезке Амударьи, — главный порт Демократической Республики Афганистан. Через него производится перевозка почти всех импортируемых и экспортируемых страной товаров, объем которых возрастает.

На снимке: в порту Хайратая. Фото корр. ТАСС В. Будана.

КОРОТКО

ПАРИЖ. Обстановка в репрессии в Гвинеи, где в результате государственного переворота власть перешла к Революционному совету во главе с Жоау Бернарду Виейрой, остается спокойной, передает агентство Франс Пресс.

В коммюнике Революционного совета говорится, что Республика Гвинея-Бисау будет проводить курс на укрепление сотрудничества со всеми дружественными государствами, в первую очередь с соседними, на основе принципов уважения национальной независимости, равенства и невмешательства в дела друг друга.

КАЙР. На территории Египта начались мажоритарные выборы, входящих в состав «сил быстрого развешивания» (СБР). Для участия в них прибыл воинский контингент численностью около 1400 человек. Там же вербированы самолеты военной авиации, вертолеты, противотанковые ракеты, минометы, автогазопортивные средства.

НЬЮ-ЙОРК. В последние недели еще один город США — Янгстаун в штате Огайо — стал местом провозглашения федеративных молчаликов, газетчиков, террористов против чернокожих жителей. Обстрелы и поджоги домов в негритянских кварталах в бытность негров превратились там в обычное явление.

Обстановка в Янгстауне накалилась после убийства 14-летнего чернокожего подростка. Саванна женой семилетней девочки, навалившись на него с убиенных в тюрьме в 1979 году. (ТАСС.)

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

Строительству — Высокое качество

Исполком городского Совета рассмотрел вопросы по улучшению качества строительномонтажных работ в управлении треста «Кузбассгражданстрой-3» и деталей крупнопанельного домостроения, выпускаемых Польшаевским заводом КПДС.

Управлением № 1 и 3, основные в жилищно-гражданском строительстве, не добились улучшения качества строительномонтажных работ. По-прежнему тушеваются факты отступления от проектов строительных норм и правил, нарушения технологии, строительства, применения материалов и изделий низкого качества. По-прежнему имеются большие скопления грязи, плохое качество внешней отделки жилых домов. Выпущенные отделочные и столярно-плотничные работы зачастую ведутся с нарушением технологии строительства. Половина рейна, масляная краска применяются низкого качества.

Строительными организациями и заказчикам мало внимания уделяется работам по благоустройству, озеленению территории, оборудованию площадок малыми архитек-

турными формами. Большинство жилых домов остаются с незаконченным благоустройством по истечении нескольких лет, на что поступают справедливые жалобы от жильцов.

Управлениями № 1 и 3 не приняты должных мер по ритмичной сдаче жилых домов, что является одной из причин, значительно снижающих качество строительства в целом. За 9 месяцев с оценкой «хорошо» принято лишь 50 процентов жилых.

Исполком городского Совета обязал начальников строительных управлений устранить отмеченные недостатки, усилить контроль со стороны инженерно-технических работников за качеством строительномонтажных работ и применяемых материалов, привести в надлежащий вид строительные площадки и ограждения для обеспечения безопасности деталей домостроения.

Ведомственным техническим инспекциям следует усилить контроль за качеством строительства. Необходимо также улучшить качество сварочных работ. Не допускать для выполнения

этих работ сварщиков, не имеющих соответствующих паспортов.

С 1 января 1981 года запретить герметизацию стыков панелей без уплотнительной герметизирующей мастики.

Исполком городского Совета указал Польшаевскому заводу КПДС треста «Кузбассгражданстрой-3» на низкое качество выпускаемых деталей домостроения и обязал его до 20 ноября разработать мероприятия по качеству выпускаемых изделий домостроения. Совместно с управлением главного архитектора принять меры по разному образцу отделкам фасадов крупнопанельных жилых домов.

Исполком также обязал государственную комиссию по приемке законченных строительством объектов в эксплуатацию территориальную проверку объектов строительства объектами в содействовать повышению качества работ.

Кроме того, инспекция госархитектурного контроля обязала усилить контроль за качеством строительномонтажных работ и применяемых материалов. Для пресечения браков при приеме финансовых санкций. Своевременно передавать материалы в прокуратуру, комитет народного контроля, вышестоящие строительные организации о наличии виновных лиц, допускующих брак и низкое качество.

ДОБРЫЕ СТРОКИ

Помощь пришла быстро

Случилось у меня в частном — произошла квартирная кража. Я обратился в первое отделение милиции. Разыскать моих вещей был получен инспектору удостоверение о розыске Геннадия Ивановича Соловину. В течение суток преступники были обнаружены, вещи найдены и полностью возвращены мне.

Хочется искренне поблагодарить молодого работника милиции А. ТАРХАНОВА.

БОРЬБА С СИГНАЛИ

Детский сад № 33 принадлежит Ленинскому шахтостроймонтиному управлению № 3. Здание детского сада ветхое, эксплуатируется уже более 50 лет. Текущий ремонт приходится делать каждый год. Но сравнить его можно с латанием ветхой рубашки. Одну дыру заделаете, другая появляется.

Не игра ли руководству Ленинского ЦСУ № 3 решить вопрос о строительстве новой здания?

Д. ВЛАДЫЧНИКОВ, рабкор.

☆☆☆

На улице Марквичиха три года назад мелили асфальтирование. Стебли ставили жимов, закладывали морозными глыбами земли. К весне грунт поднялся, и теперь столбы вырываются от ветра.

Но больше, чем это обстоятельство нас беспокоит частое окутывание тумана. Овладевает он в 6—8 часов. С завистью наблюдаем мы на соседних улицах: там светит. Сколько же можно завидовать?

ЛАВРОВЫ, БОРМOTOBЫ и другие.

☆☆☆

Жители улицы Днепрова гоним газетой всего три раза в неделю. Раньше мы получали газету ежедневно. С приходом нового точальника положение ухудшилось.

Когда же оно улучшится?

МАХМУДОВ.



Выпуск № 9 (27)

Вестник ГАИ

За октябрь по городу зарегистрировано 27 дорожно-транспортных происшествий, при которых 2 человека погибли, 27 получили различные травмы. Анализ дорожно-транспортных происшествий показал, что большинство из них произошло из-за превышения скорости движения в опасных условиях, перехода дороги перед близко идущим транспортом и управления в нетрезвом состоянии.

Вот несколько примеров. Автомобиль М-403 под управлением водителя В. М. Степченко двигался по ул. Крупской. На перекрестке с ул. Ягодной водитель не сбавил скорость, в результате не справился с рулевым управлением, и машина перевернулась. Водитель травмировался сам и травмировал пассажира О. Р. Кабайдулина. Оба были в нетрезвом состоянии. Аналогичный случай произошел с водителем мотоцикла «Минск» А. П. Булановым. На ул. Звартыкина он превысил скорость и сбил пешехода С. И. Лебедеву. Мотоциклист тоже находился в нетрезвом состоянии. Все водители, по вине кото-

рых были совершены эти дорожные происшествия, знали пункт № 14 Правил дорожного движения, который запрещает управлять транспортом в состоянии алкогольного опьянения, но пренебрегли им.

В октябре за управление транспортом в нетрезвом состоянии задержано 54 водителя. Среди них: А. С. Герасенко — лаведующий гаражом ДЭУ, В. С. Голубцов — слесарь шахты «Комсомолец», А. Ф. Минченко — механик автоколонны № 1337, А. Н. Орлов — механик шахты «Октябрьская», и многие другие.

Немало нарушается очередности проезда перекрестков. Это говорит о слабом знании водителями правил дорожного движения, а порой просто об их неинтересности. Автомобиль М-112 под управлением водителя К. И. Мальцева на перекрестке пр. Кирова с пер. Элеваторным не пропустил автомобиль УАЗ-452, движущийся по главной дороге, и совершил столкновение.

Немало нарушений правил дорожного движения и среди пешеходов.

В народе говорят, что жизнь детей для родителей является частичкой их собственной жизни. Взрослые должны предупредить детей об опасности нарушений правил дорожного движения, не дожидаясь, пока их ребенок познает азбуку дорог ценою горького опыта. Но прежде чем учить детей, нужно оглянуться на себя. К сожалению, есть немало взрослых, в присутствии своих детей нарушающих правила дорожного движения. Они переходят улицу в неположенном месте, на запрещающий сигнал светофора, даже перебегают дорогу перед близко идущим транспортом. А дети берут пример со взрослых.

Не вывелись у нас еще и любители прогуляться в нетрезвом состоянии на проезжей части дороги. Их не волнует, что они создают помехи для движения транспорта и подвергают опасности не только себя, но и окружающих. Работниками ГАИ были задержаны В. П. Сняйский — рабочий кирпичного завода, В. Ф. Урбанов — горнорабочий шахтоуправления «Кольчугинское», В. П. Ванкин — электрослесарь шахты имени Кирова. Все они наказаны.

Б. АТРАЩЕНКО,
инспектор ГАИ.



Белорусская ССР. Машинный завод хорошо зарекомендовали себя в работе.

На снимке: БелАЗ в карьере комбината взрывчатых материалов «Микашевичи».

(Фотохроника ТАСС).

Новинки техники Механический «дворник»

АРХАНГЕЛЬСК. Десятки самых старательных дворников способны заменить новую снегоочистительная машина. За час она справляется с уборкой деловой городской улицы. В серийному выпуску новой

модели приступил Северодвинский завод дорожных машин. Механизм хорошо зарекомендовал себя на испытаниях в коммунальных хозяйствах ряда городов страны.

(ТАСС).

В РЕДАКЦИЮ ГАЗЕТЫ

Примите искреннюю, сердечную благодарность общественным организациям, работникам учред-

дений культуры, всем товарищам, потрудившимся в связи с 90-летием со дня рождения и 70-летием актерско-режиссерской деятельности.

В. А. ВАГРАМОВ.

ДВИЖЕНИЕ В ГОЛОЛЕД

Наступила зима. На дорогах гора в связи с гололедом увеличилось число дорожно-транспортных происшествий. Основной их причиной стала неподготовленность водителей к вождению автомобилей в условиях повышенной опасности. Хочется напомнить некоторые меры предосторожности при управлении транспортом в гололед.

Во-первых, необходимым условием является правильный выбор дистанции и скорости движения, так как в гололед тормозной путь увеличивается в несколько раз. Нужно помнить, что остановить мгновенно автомобиль в условиях гололеда невозможно.

Трогаться с места нужно плавно, не допуская пробуксовки колес. Иначе не миновать заноса. Если он и произошел, следует резко повернуть руль в сторону заноса, а затем выровнять машину. Эффективность торможения на скользких участках намного выше, если кроме ножного тормоза производить торможение двигателем.

Всякая буксировка транспорта во время гололеда категорически запрещается.

И еще один совет водителям. Некоторые водители стараются «потерпеть» человека на дороге подачи сигнала. Нередко это приводит к происшествию. Услышав сигнал, люди вздрагивают, пугаются, делают неуверенные движения, теряют равновесие. На скользкой дороге это приводит к падению. Поэтому, увидев на дороге пешехода, лучше сбавить скорость.

Если все участники движения — как водители, так и пешеходы — будут соблюдать элементарные правила поведения в опасных условиях движения, то количество дорожно-транспортных происшествий мы сможем свести к минимуму.

А. МАЙСНЕР,
инженер по организации дорожного движения ГАИ.

спрашиваем - отвечаем

На вопросы читателей «Перекрестка» отвечает старший госавтоинспектор капитан милиции Л. В. КУЛЕКИН.

Автолюбитель А. Графов интересуется, можно ли на автомобиль, находящийся в индивидуальном пользовании, устанавливать шипованную резину. Можно, если это не ренной заводом - изготовителем противоречит конструкции телем.

На пр. Кирова у магазина «Маяк» установлена дополнительная секция светофора. Кто пользуется преимущественно в движении при одновременном включении секции и зеленого сигнала светофора на ул. Шевцовой? Об этом спрашивает читатель С. Голубев.

В пункте 54 Правил дорожного движения говорится: «При движении в направлении стрелки, включенной одновременно с красным или желтым сигналом, водители обязаны уступить дорогу транспортным средствам, проезжающим с других направлений». Таким образом, водитель, следующий с пр. Кирова, обязан уступить дорогу транспорту, двигающемуся по ул. Шевцовой.

(Следующий номер газеты выйдет 21 ноября).

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

КОРО

Кинотеатр «Победа»

ВЕСТСАЙДСКАЯ ИСТОРИЯ (2 серии) (11.30, 16, 18.30, 21). МАЛЕНЬКИЙ СЕРЖАНТ (10, 14). 20-го СЛУЖЕБНЫЙ РОМАН (2 серии) (16, 18.30). ГАРРИ И УОЛТЕР СЛЕДУЮТ В НЬЮ-ЙОРК (11.40, 21). ПОСЛЕДНИЙ ШАНС (10, 14).

Малый зал

МАЛЕНЬКИЙ СЕРЖАНТ (16). 20-го ПОСЛЕДНИЙ ШАНС (16).

Кинотеатр «Сибирь»

ЭКИПАЖ (2 серии) (12, 17, 20). КАК ИВАНУШКА-ДУРАЧОК ЗА ЧУДОМ ХОДИЛ (10, 14.30). 20-го ВЕРНЕМ. СЯ ОСЕНЬЮ (12, 16, 18, 20, 22). ПРИКЛЮЧЕНИЯ НУКИ (10, 14).

Кинотеатр «Рассвет»

ВЕРИ И ПРАВДОЮ (17, 20). ТРОЕ ИЗ ПРОСТОКВАШИНО (14). 20-го МОЯ АНФИСА (16, 18, 20). ТРОЕ ИЗ ПРОСТОКВАШИНО (14).

Кинотеатр «Строитель»

ПИРАТЫ XX ВЕКА (18, 18, 20). ЗЕЛЕНЫЙ МЕДВЕЖОНОК (14.30). 20-го СЕРЕБРЯНОЕ КО. ПИТЦЕ (14.30).

Кинотеатр «Родина»

ВЫСТРЕЛ В СПИНУ (11, 16, 17.50, 19.30, 21.50). ПОСЛЕДНИЙ ШАНС (9.30, 14). 20-го КАК ИВАНУШКА-ДУРАЧОК ЗА ЧУДОМ ХОДИЛ (9.30, 14).

Центральный ДК

ДЮМА НА КAVKAZE (16, 18, 20).

ДК имени Ленина

19-го БОЛЬШОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ БОЛЕКА И ЛЕЛЕКА (16, 18). ТАЙНОЕ ГОЛОСОВАНИЕ (20). 20-го БОЛЬШОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ БОЛЕКА И ЛЕЛЕКА (18). ТАЙНОЕ ГОЛОСОВАНИЕ (20).

ДК шахты «Полысаевская»

ДВА НЕЗНАКОМЦА (2 серии) (17, 20)

Клуб «Дружба»

МОЛОДЕЖНЫЕ ВЕЧЕРА (18, 20). 20-го ДОЗНАНИЕ ПИЛОТА ПИРСА (16, 18, 20).



Креветки, или шримсы, — это морские раки. Вареное мясо креветок — белковая пища, богатая витаминами и необходимыми для организма человека калием, фосфором, железом и другими элементами. Особенно ценно мясо креветок содержанием йода.

Мясо креветок напоминает мясо крабов, но обладает более нежным вкусом и тонким ароматом.

Креветки продаются в замороженном виде. Перед употреблением их необходимо варить в течение 15 минут в подсоленной воде. Для отделения мяса от панциря креветки на 2-3 мин. опустить в кипящую воду. Затем удалить панцирь и жилку кишечника. Из креветок можно приготовить следующие блюда:

- САЛАТ С КРЕВЕТКАМИ**
Нарежьте кубиками вареный картофель, положите мясо вареных креветок, порубленное крутое яйцо, зеленый горошек, добавьте соль по вкусу.
 - КРЕВЕТКИ ЖАРЕННЫЕ**
Поникайте воды смешайте с сырым яйцом, добавьте соль. Опустите в смесь мясо вареных креветок, затем обжарьте в муке и сахаре, обжарьте в кипящем масле до золотистого цвета.
- Ленинская оптовая база «Кемероворыба».

МЕНЯЮ однокомнатную благоустроенную квартиру в кирпичном доме на 5-м этаже (имеется газовая плита, горячая и холодная вода, работает лифт (послано) в г. Стерлитамаке Башкирской АССР на равноценную квартиру в Ленинске Кузнецком. Обращаться: Ленинский Кузнецкий, гостиница «Заря», комната 20, к родственнику Петру Минорвичу.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру на третьем этаже на трехкомнатную благоустроенную. Обращаться: Довоировский проезд, 10а—31.

Комитет обогатительной установки шахты «Полысаевская» выражает глубокое сожаление о гибели электрослесаря В. Г. Гезинского по поводу преждевременной смерти его отца

РЕЗНИЧЕНКО
Гиннадия Савватьевича.

652500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белынского, 17. Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, отв. секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-12, отдела строительства и транспорта — 2-07-09; отдела писем и быта — 2-07-10, отдела информации и бухгалтерии — 2-07-13, директора полиграфического предприятия — 2-07-19.

Газета «Модель» ежедневная, кроме воскресенья и праздничных дней. Объем 1 п. л. Цифровая печать, тираж 38700. Заказ 11/44. ОП 20612.