

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана  
1 октября 1930 г.

№ 32 (13695) Четверг, 14 февраля 1985 года | Цена 3 коп.

## БЫТ НА СТРОЙКЕ — ЗАБОТА ВАЖНАЯ

Труд строителя нелегок. Зачастую на пустыре, в отдалении от города, строители возводят корпуса промышленных предприятий, домов, школ, больниц.

В распоряжении строительно-монтажных бригад находятся строительные вагончики или другие помещения, приспособленные для этой цели. Такими бытовками сейчас, в основном, обеспечены коллективы большинства строительных организаций. Как они удовлетворяют нужды строителей, отвечают ли предъявляемым требованиям?

У передовых коллективов Полысаевского СУ давно сняты с повестки дня этот вопрос. Возьмем, к примеру, бригаду Г. И. Калинченко. Она сейчас на пустыне сооружает гидроузел № 6. Здесь радуют глаз поставленные в ряд несколько вагончиков. В них приятно зайти: чистота, порядок. Бытовка строителей отлично оборудована. В ней на видном месте висят социалистические обязательства своей, а также соревнования, итоги этого соревнования, а рядом с ними — переходящее Красное знамя. Не забыли здесь и об оформлении многочисленных наград, о нарядном поздравлении с днем рождения, о стенде по технике безопасности. Имеются в вагончиках настольные игры, радиоприемник, приобретенный на одну из премий. И, главное, люди всегда здесь могут обогреться, посушить одежду, вскипятить чай. Такая бытовка, бесспорно, во многом помогает людям в труде.

Отлично оформлена бытовка и у бригады Ю. С. Галандина Байкальского СУ треста «Ленинскпромстрой». И в этом большая заслуга вожака коллектива, который, как и Г. И. Калинченко, постоянно проявляет заботу о быте строителей. Они сами сделали шкафы для одежды, обеденный стол.

И такие вагончики «кочуют» со строителями с одного объекта на другой.

К сожалению, так обстоит дело далеко не везде.

Например, вагончик строителей Ленинского СУ № 1, которые в настоящее время ведут монтаж нового девятиэтажного дома. Он с тамбуrom, двумя помещениями. Есть где отдохнуть в обед, поесть, переодеться после работы. Но нет в нем уюта, второе помещение часто завалено инструментом.

В основном все бытовки этого старейшего в городе домостроительного управления расположены на базе, рядом с застраиваемыми первым и вторым микрорайонами. И все они имеют общие недостатки. В них одна половина отведена для мастеров, про рабов. А вторая комната служит и раздевалкой, и сушилкой, и кухней, и столовой, и красным углом. Здесь очень тесно. И во многих из них в морозную погоду было холодно. Отсутствует элементарная культура. Плакаты, листки с обязательствами в отдельных бытовках еще можно увидеть, а стенгазету, фотовитрину, награды коллектива не найдешь. Здесь в обед перестали играть в шахматы, домино, шашки, не слушают музыку, не проводят бесед.

Поэтому многие строители, особенно с наступлением холода, вообще забывают дорогу в свои бытовки.

Там, где людям не создано элементарных условий на их рабочих местах, где неотоплены бытовки, где не бывает даже воды для питья, низка и отдача. Невыполнение плановых годовых заданий, не говоря уже об обязательствах, большинством бригад Ленинского СУ № 1 — печальное, но наглядное тому подтверждение.

Хорошие хозяева строек, их общественные организации так дело не ставят. Быту людей на стройке они обязаны постоянно уделять большое внимание.

Ведь от того, как оборудованы бытовки строителей, во многом зависит и настроение людей, и производительность их труда, и даже состояние здоровья. Необходимо, чтобы этот важный вопрос был под постоянным контролем прежде всего профсоюзных комитетов. Их прямой долг — сделать все возможное, причем на каждой новостройке, для создания нормальных бытовых условий. Это — не второстепенная, а первостепенная задача всех руководителей строительных подразделений.

## Навстречу выборам Кандидат в депутаты



Укрепляется материальная база, постоянно улучшаются бытовые условия, совершенствуется медико-воспитательная работа в Доме ребенка. Главным врачом работает Зинаида Васильевна Скворцова, которую выдвинули кандидатом в депутаты областного Совета по 142-му избирательному округу.

Сколько нужно какому тaktu, душевного тепла, чуткости, чтобы отогреть душу ребенка, с ранних лет стоявшуюся с большой бедой. А уж сделать из запущенного грудного младенца физически здорового, гармонически развитого крепыша — дело времени. Правда, для этого нужно ночи напролет дежурить у его кроватки, ежедневно проводить с малышом спе-

циальный комплекс гимнастики, массажа и закаливания, вовлечь его в игры, заставить активно двигаться.

— Это наша обычная работа, — считает Зинаида Васильевна Скворцова, которую выдвинули кандидатом в депутаты областного Совета по 142-му избирательному округу.

А круг ее обязанностей значительно шире. Ремонт и содержание здания, приобретение аппаратуры, одежды, игрушек — все для нее является первостепенной и самой важной задачей. И все надо выполнить так, чтобы и аппаратура была самой современной, а игрушки — самыми красивыми, и дети одеты так, как будто позабыли об этом настоящая мать.

На снимке: З. В. Скворцова с одним из своих питомцев.

Фото Ю. ЗАБРОДИНА.

Как мы уже сообщали, комсомольско-молодежная бригада В. В. Елагина с третьего участка шахты «Октябрьская» завершила план двух месяцев. Вчера инициаторы областного социалистического соревнования рапортовали о досрочном выполнении принятых обязательств: коллективом выдано на гора 125200 тонн угля.

Одличная в этом коллективе производительность труда. Она составляла

## В бюро ГК КПСС

В прошедший вторник состоялось очередное заседание бюро городского комитета партии. Рассмотрены меры промышленных предприятий и организаций города по оказанию шефской помощи селу. В ранее принятом постановлении бюро ГК КПСС были определены задания и конкретные сроки их выполнения. Руководители большинства предприятий и организаций начали планомерное осуществление намеченного. Однако не всем хозяйствам Ленинск-Кузнецкого и Беловского районов оказывается необходимая помощь. В частности, не всегда выдерживаются сроки ввода объектов мелиорации, облицованных склонами траншей, кормоцехов.

Бюро предупредило руководителей предприятий и организаций, оказывающих недостаточную помощь селу, об их персональной ответственности за выполнение заданий.

Партийным организациям предложено настойчивее работать в вопросах оказания шефской помощи селу, предметнее

контролировать и строже спрашивать за выполнение намеченных мероприятий, не допускать проявления формализма и недисциплинированности со стороны исполнителей.

На заседании бюро принято постановление о подведении итогов городского смотра работы партийных групп под девизом «Боевая партгруппа — передовой коллектив» за четвертый квартал прошедшего года. Постановление сегодня публикуется в газете.

Обращено внимание секретарей первичных партийных организаций, редакторов многотиражных и стенных газет на недостаточный уровень обеспечения гласности в проведении смотра работы партийных групп.

Бюро также обязало отдельные горкомы КПСС, первичные партийные организации принять меры по активизации пропаганды опыта работы лучших партийных групп, признанных победителями настоящего смотра.

На заседании были рассмотрены также другие вопросы.

## ИНСТРУКТИВНОЕ СОВЕЩАНИЕ

В предстоящую пятницу на предприятиях, в учреждениях, организациях, учебных заведениях города пройдет единый политдень. Докладчики городского комитета партии, первые руководители предприятий расскажут о социалистической демократии, о Советах народных депутатов — подлинных органах народовластия.

Учитывая актуальность темы единого политдня, в горкоме КПСС состоялось инструктивное совещание. Открыл его первый секретарь ГК КПСС В. Н. Катриченко. Он подчеркнул, что единые политдни стали действенной формой политического информирования тружеников гор-

ода, одним из надежных средств связи партии с массами. Поэтому необходимо и в дальнейшем совершенствовать эту форму работы, добиваться от нее более полной отдачи.

На совещании выступил секретарь ГК КПСС В. А. Матвеева. Она высказала ряд рекомендаций по проведению бесед с трудящимися, подчеркнув непременное участие в этом важном деле первых руководителей предприятий.

Докладчики высказали некоторые предложения, реализация которых позволит поднять на более высокий уровень организацию единых политдней.

## Боевая партгруппа — передовой коллектив

### Победители смотра

Бюро городского комитета КПСС подвело итоги городского смотра работы партийных групп под девизом «Боевая партгруппа — передовой коллектива» за четвертый квартал 1984 года.

Признаны победителями:

по предприятиям угольной промышленности — партийная группа бригады проходчиков шахты имени Ярославского К. К. Дубса (партийная группа А. И. Петров);

по предприятиям промышленности (исключая угледобывающие предприятия) — партийная группа карбодесального цеха

чесального производства камвольно-суконного комбината (партийная группа В. П. Сармаев);

по предприятиям строительства — партийная группа комсомольско-молодежной бригады отделочников Полысаевского строительного управления треста «Ленинскпромстрой» Р. И. Лобановой (партийная группа Л. П. Лесникова);

по предприятиям транспорта — партийная группа заготовительного цеха вагонного депо станции Ленинск-Кузнецкий-1 (партийная группа П. С. Тюрина).

## С СОЛИДНЫМ ЗАПАСОМ

Такой успех очистников закономерен. Нынче они трудятся без срывов, ежедневно перекрывают установленное задание. Отрабатывают 680-ю лаву пласта Полысаевского-2, горняки увеличил с начала года среднесуточную нагрузку на комплекс 20КП до 2911 тонн при плане 2193 тонны.

Одличная в этом коллективе производительность труда. Она составляла

1205 тонн на одного рабочего по добыче в месяц.

Пока лучше других работает в бригаде звено, возглавляемое В. Ф. Савкиным. Оно часто становится победителем по итогам работы за сутки. Звено выдает на гора за смену по 1100—1200 тонн вместо запланированных 900 тонн.

Здесь отмечаются добросовестный труд машинистов горных выемочных

машин В. А. Огнева, горнорабочего очистного забоя Ю. Е. Исайкина, умение руководить людьми горного мастера, секретаря парторганизации участка В. А. Савостьянова.

Коллектив бригады пересмотрел ранее принятые обязательства и решил к 24 февраля выдать на гора с начала года не менее 150 тысяч тонн топлива.

**П. КОЛМАГОРОВ.**  
Старший инженер по организации труда и производства.

**Июньский (1983 г.)**  
Почему ЦК КПСС поставил перед нами, идеологами работниками, трубо, но очень серьезную и ответственную задачу — искать новые пути и формы пропаганды и изучения работ классиков марксизма-ленинизма, постановлений партии и правительства. Решение этой задачи партийный комитет шахты «Октябрьская» уделяет большое внимание.

На очередном заседании идеологической комиссии парткома были даны рекомендации по проведению занятия во всех формах учебы по изучению статьи Генерального секретаря ЦК КПСС товарища К. У. Черненко «На уровень требований развитого социализма».

Была проведена большая предварительная работа. Заведующая парткома бинетом А. Ф. Коновалова и члены методических советов заранее разработали аннотационные листы, составили рекомендательные карты, подобрали нужную литературу и диалогизмы, необходимые пропагандистам при проведении

занятия. Наглядные пособия рассказывают об основных показателях работы нашей шахты по пятилеткам, начиная с 1960 года. Здесь — показатели, отражающие среднесуточную добычу угля, среднемесячную нагрузку на забой, проведение подготовительных выработок, производительность проходческих комбайнов, себестоимость угля, рост среднемесячной зарплаты рабочих... Материалы помогли слушателям проследить динамику развития предприятия, оценить изменения, произошедшие не только в производстве, но и в социальной жизни коллектива, выделить собственные недостатки.

Изучение статьи товарища К. У. Черненко проходило в два этапа. Наиболее важным был первый — проведение научно-практической конференции, в которой приняли участие пропагандисты и слушатели всех форм обучения.

## Идеологическая работа: опыт, поиск, проблемы

# ТРЕБУЕТ ГЛУБОКОГО ИЗУЧЕНИЯ

Секретарь парткома Ф. В. Котловский в своем выступлении остановился на теоретическом значении статьи. А оно поистине велико. Ведь работа посвящена актуальным проблемам теории, стратегии и тактики КПСС, в ней раскрываются сущность этапа развитого социализма, своеобразие новых задач, содержит глубокий анализ узловых проблем нашей экономики, принципиальные положения и установки по вопросам дальнейшего экономического и социального развития страны.

В статье К. У. Черненко есть такие слова: «Указывая на многогранность процесса совершенствования развитого социализма, мы тем самым обращаем внимание на колоссальный объем предстоящей нам работы. Сроки здесь будут устанавливаться результатами трудовой деятельности советского народа». О том, какие задачи необходимо решать в будущем коллекти-

ву нашего предприятия, говорил на конференции пропагандист директор шахты С. Я. Романенко. Он дал объективную оценку общего труда. Мы в 1984 году работали много ниже своих возможностей. Долг по добыче угля составил 256,6 тысячи тонн, недореализовано продукции более чем на два миллиона рублей. Убытки составили около 500 тысяч рублей, производительность труда снижена к плану на 10 процентов. Долг по проходке горных выработок составил более двух километров, повысилась себестоимость угля. С годовым планом справились лишь два добывающих участка, а у проходчиков не справились ни один.

Такие результаты работы привели к тому, что в ноябре прошлого года бюро Кемеровского обкома КПСС рассмотрело вопрос об улучшении работы шахты. На заседание были представлены мероприятия по устойчивой ра-

боте предприятия в 1985 году. Выполнение этих мероприятий взято под контроль парткомом шахты. Все, как говорится, намечено, все разработано — нужно теперь сдерживать данное слово.

— Главные наши задачи, — сказал С. Я. Романенко, — это обеспечение своевременных переходов очистников из лавы в лаву. А для этого необходимо обратить особое внимание на работу подготовителей. Ведь постоянно, в течение всего прошлого года, нам не хватало около двух забоев. От такого дефицита нужно избавляться.

О перспективе работы предприятия, плане горных работ по разрабатываемым пластам рассказал на конференции главный инженер Г. М. Дианов.

В изучаемой статье большое внимание уделяется кадровой политике на современном этапе. О том, как эта проблема решает-

ся на месте, о вопросах укрепления трудовой и производственной дисциплины говорил помощник директора шахты по надзору А. В. Черкашин.

Экономия материалов, электроэнергии — важнейшая задача всех трудовых коллективов. Что сделано коллективом нашей шахты в этом направлении, какие задачи стоят перед рабочими участков и цехов в деле экономии, рассказал главный экономист, председатель методического совета по экономическому образованию О. И. Горбунов. Он также познакомил всех слушателей и пропагандистов с расчетом работы нашего предприятия в течение двух дней на сэкономленных материалах.

После окончания конференции начался второй этап занятий. Слушатели со своими пропагандистами разошлись по кабинетам и более углубленно занялись изучением статьи руководителя нашей партии и государства. Надеемся, уже скоро оно даст реальную отдачу.

**Н. ЮБКО.**

Зам. секретаря парткома по идеологии шахты «Октябрьская».

## Уроки рационализации

(Начало в № 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31).

Наблюдаю за внуком. Заинтересовалась его новая механизированная игрушка-автомобиль — гоняет ее по полу, дудит, изображает скрежет тормозов, одним словом — эксплуатирует. Но вот пик новизны кончился, и он начинает насторожившие попытки проникнуть в нутро машины. «Ну — будущий mechanizator», — смеемся мы с женой.

А там, глядишь, разобрав свою технику на составные части, малыш начнет складывать ее по совсем иной схеме, чем та, которой руководствовался конструктор. Тут уж впору считать, что перед тобой начинающий рационализатор.

Невольно ловишь себя на греческой мысли: нам бы, взрослым, такие рационализаторские заботы. Но у взрослых отношение к механизмам самое прозаичное — они должны нас работать, причем надежно, долговечно, удобно. И будь они такими, вряд ли кого поманит желание без нужды копаться в их внутренностях.

Нынче на недостаток техники, вроде, грех жаловаться, кругом ее плавают. Но если присмотреться, то «навал» этот не для всех. Я уже не решаюсь говорить о тех отраслях производства, где человек трудится рука об руку с роботом. Вон у шахтеров — очистников и то технику уже поколеними считают. Комплексная механизация в лаве живая, настоящая реальность. У проходчиков же пока «навалом» тяжелого физического труда.

Потаскаешь тяжести на собственном горбу, по меньшей мере — увидишь, как это делают другие, поневоле на рационализацию потянут.

Ведь более или менее благополучно доставленные к устью выработки материалы и оборудование еще недавно приходи-

лось дальше тащить с помощью «эх, ухнем!». А чем дальше уходит забой.. Сами понимаете. С металлом и деревом и тяжелажниками, и проходчиками так нанянькаются, что еле хватает сил выбраться на гора.

Сколько попыток механизировать этот труд предпринималось на шахтах! На разных — по-разному. Те используют конвейер способом реверсирования, эти придумали волокушки — «гондолы», передвигаемые с помощью лебедок. А вот на нашей шахте прижились тележки на пневмоходу. Ими сейчас оснащена каждая проходческая бригада. Работать с ней любо-дорого. Это, можно сказать, фирменный транспорт проходчиков «Семерки», изготовленный собственноручно.

Теперь, вероятно, уже и не припомнить, кто первый подал мысль о таком транспорте. Говорили, что подсказал эту идею Л. И. Башмакову — тогдашний наш директор Г. В. Харитонов. Мнение других — Изоты дошел до нее своим умом. Вполне могло быть и так и эдак. Геннадий Васильевич всегда был щедр на интересную мысль. Но и Башмаков выделялся природной смекалкой. В общем, загорелся Башмаков этой идеей. Какими-то путями достал колеса. Приметив мой интерес к технике (хотя и недавно был я в этой бригаде), привлек меня к этому делу. Совместно мы кумекали над компоновкой тележки, сочиняли что-то вроде чертежа: определили где габариты, относительно параметров выработок. Потом бригадир благословил:

— Будем спускать, посмотрим в работе.

Что же представляла собой эта первая на шахте «самобеглая телега»? Коротко говоря, это была прямоугольная рама из швеллера № 18, к которой снизу крепились две оси с колесами, а сверху установлено восемь металлических стоек, наподобие известной «кошки». Чтобы тележка на ходу не цеплялась за стойки или конвейерный став, каждое колесо было прикрыто приваренной к раме в виде полуволны полосой железа — отражателем. Вот и вся конструкция. Позже, для доставки в шахту, тележки стали делать разборными.

По выработке тележка перемещается с помощью каната диаметром девять миллиметров и двух лебедок ЛВД-24, одна из которых установлена в устье выработки, а вторая прикреплена цепями к площадке энергопоезда и передвигается за комбайном.

Мне приходилось наблюдать за использованием «гондол», и уверенно могу сказать, что преимущество нашей тележки перед ними налицо. Она удобнее в эксплуатации, маневренней, большей емкости. А сравнительная легкость, разборность конструкции позволяют доставлять ее в любое место шахты без больших затруднений. И еще одно преимущество тележек в том, что их применение требует содержать выра-

ботки с лихвой окупается.

Правда, есть более основательная причина, из-за которой тормозится широкое внедрение тележек — отсутствие колес. Их приходится доставлять всяческими способами, порой же совсем дозволенными. Пришлось давать объяснения в милиции Башмакову, а потом и первому его последователю, еще одному бригадиру — И. Е. Пенькову. Кому же охота таким вот манером знакомить

теперь подобные конструкции перегружателя на колесном ходу имеются на многих шахтах. Очень удачная рационализация. Но опять-таки не обошлось без заимствования колес от сельхозтехники, то ли в площадках «Вторчермета».

И опять же, куда лучше, если бы вместо нашей самодеятельности завод-изготовитель принял такую рационализацию в серийное производство. Насколько известно мне, такие предложения заводу поступали, в частности, от нашего объединения «Ленинскому». Но пока в ответ ни слуху, ни духу.

По мере продвижения забоя требуется наростка скребковых конвейеров. Нарастить решеточный став — куда ни шло, а вот стянуть воедино цель после наростки — дело трудеющееся. Делается это с помощью ручной тали, которая придается к конвейеру. Кропотливо, медленно, неудобно.

Можно сказать, что мы своим коллективом самостоятельно подошли к идее использования гидравлического комбайна для стягивания цепи. А потом и практическому решению этой идеи. Не будем распространяться об этом, хотя бы потому, что наше предложение еще надо опробовать в работе, да и о сохранении приоритета, наверное, надо позаботиться. Впрочем, в том, что эти наши заметки реальны и в работе оправдаются, мы ничуть не сомневаемся.

И опять же думаешь: почему бы до этого не дойти конструкторам горных машин? Знай они более глубоко особенности нашей технологии, вполне могли дойти до такого решения. Но, видно, слишком узкая конструкторская специализация не дает возможности комплексно подойти к решению вопросов механизации подготовительных работ. А может, нежелание утруждать себя?

(Продолжение следует)

**Валерий ЗАЙЦЕВ**

## ТАКИЕ РАЗНЫЕ МЕТРЫ

геником кроить и шить. И вот нарисовалось в на-туре наше создание. Было это на исходе зимы в 1968 году. Пришел Башмаков, с пристрастием оглядел его, покачал головой — невзрачен был вид у первенца, но сказал:

— Будем спускать, посмотрим в работе.

Что же представляла собой эта первая на шахте «самобеглая телега»? Коротко говоря, это была прямоугольная рама из швеллера № 18, к которой снизу крепились две оси с колесами, а сверху установлено восемь металлических стоек, наподобие известной «кошки». Чтобы тележка на ходу не цеплялась за стойки или конвейерный став, каждое колесо было прикрыто приваренной к раме в виде полуволны полосой железа — отражателем. Вот и вся конструкция. Позже, для доставки в шахту, тележки стали делать разборными.

По выработке тележка перемещается с помощью каната диаметром девять миллиметров и двух лебедок ЛВД-24, одна из которых установлена в устье выработки, а вторая прикреплена цепями к площадке энергопоезда и передвигается за комбайном.

Надежно прижились «телеги» у проходчиков нашей шахты. Работаем с ними — горючка не знаем: и доставка материалов легче, и в выработке порядок, как у хорошей хозяйки в квартире.

О нашем транспорте известно на всех шахтах города, наверное, и дальше, только что-то не слышали мы, чтобы другие его применяли. Кое-кто, осмотрев тележки в деле, замечал, что, вот-де, приходится лишнюю работу делать по нарезке дополнительных пазов, «вылизывать» выработку. Но, право же, в сравнении с выработками, которые дает тележка, эти, так называемые лишние,

ботку в чистоте, не допуская ее заштыбованности. Ей нужны ровная дорожка, культура труда. Для обеспечения свободного передвижения тележки оставляются необходимые профильы между бортом выработки и конвейерным ставом. Поэтому в борту выработки требуется приспособить ниши для установки электротрона, арматуры, средств автоматики и пожаротушения, привода скребкового транспортера. Монтаж редуктора и двигателя конвейерного привода производится с нехвойской стороны.

Надежно прижились «телеги» у проходчиков нашей шахты. Работаем с ними — горючка не знаем: и доставка материалов легче, и в выработке порядок, как у хорошей хозяйки в квартире.

## Рассказы о кандидатах в депутаты

## В ДОЛГИЙ РЕЙС...

Николай Баранов еще никогда не был народным депутатом. По правде сказать, мало еще где был и что видел этот человек в свои двадцать с небольшим лет.

Школа, армия, полгода работы в автоколонне № 1337 и около двух лет — рейсы по трудным дорогам геологоразведки. А когда выдвигали кандидатов в депутаты городского Совета, коллектив единодушно проголосовал именно за него — парня с обычной, неброской и короткой биографией.

...В отделе кадров его оформили быстро. Документы в порядке, водители экспедиции нужны. И сразу в рейс, дальний, нелегкий, — на Алтай за фурахом для подсобного хозяйства. На грузовике. Вдвоем. Машина, мягко говоря, не из новых, а точнее — вот-вот рассыплется. И рассыпалась. Только Белово проехали. Что делать? До Барнаула еще ехать и ехать. Самое простое — тащиться домой, попросив подмогу. Напарник Николая В. И. Чумаш — водитель из старых, в геологии не первый год работает. Решение приняли вместе. Кое-как доставили машину в Киселевск, там — в геологоразведочную партию: свои ребята, помогут. Поднялся тогда В. И. Чумаш настырности нового шофера. Другой бы плонул и не стал возиться с незнакомой машиной, в чужом гараже, далеко от дома. А Николай работал. Спешил поломку устра-

нить: ведь зерно нужно скорее доставить на базу. Все готово. И опять в путь. Летние ночи коротки. Едешь, едешь — Прокопьевск, Новокузнецк, Кузнецк... Жара выживает из тебя соленую водичку, дорожная пыль оседает в уголках глаз, хрюстит на зубах. По часам уже ночь, а все еще не полночному. Светло...

Утром машина прибыла домой, доверху груженная зерном. И мало кто в экспедиции знал, какое «боеевое крещение» принял в эту ночь молодой водитель Николай Баранов.

После не раз приходилось и ночевать в машине, и ремонтировать ее в пути. Как-то уже зимой, в самые морозы, по дороге в Новокузнецк полетел редуктор. Другой бы расстремился, а Николай и на этот раз сумел пригнать свой КамАЗ.

На разных машинах успел поработать Н. Баранов. И воду возил на буровые, и грузы разные. Ни разу помощи не попросил. Всегда как-то сам выкрутится, что-нибудь да придумает. Зато всегда рад помочь товарищу, если у того автомобиль на ремонте. Да и не только товарищу по работе. И соседке-старушке поможет: того же угля принесет.

Как-то сломалась водопроводная колонка. Зима, холодно. Пришли из УВКХ, постучали ключами, похлопали рукавицами, повертели головами: нет, сейчас ничего не

сделать, ждите лета. Николай не стал ждать. Взял да и сам сделал. Попала вода. И жена довольна: детей двое, то стирать, то мыть вода нужна. И соседи благодарят.

Не привык Николай отсиживаться за спинами других, все время — в работе: то в рейсах, то по дому. Об одном сожалеет: комсомольскими делами мало приходится заниматься, на собрания и то трудно успевать — каждый день в разъездах. Хоть и возвращается Николай из рейсов далеко не в положенное время, отгулы никогда не требует. А утром всегда готов снова отправиться по дальним дорогам с грузом для буровых.

Говорят, правится ему его работа. Романтика? В геологии ее сколько угодно. И в чистом поле в снегу, в грязи забуксируешь, и на речном борде мотор захлебнется... Нет, Николай Баранов не искатель приключений. Просто привык жить так: взялся за дело — доведи до победного конца. А победа всегда радостна. Поэтому и сказали о молодом водителе Н. И. Баранове те, кто успел его узнать получше: старший инженер-механик В. А. Рахманов, профорг гаража Евгений Кикоть, завкладом А. П. Савченко:

— Хороший парень и, главное, надежный.

Поэтому и решили: с чистой совестью, с заботой о людях начал Николай Баранов свой долгий рейс в трудную жизнь. Так пусть продолжает его и народным депутатом.

**Е. СВИРИДОВА.**  
Старший геолог Северо-Кузбасской геологоразведочной экспедиции.

## Как вас обслуживают?

## ХОТЬ ПЕШКОМ ИДИ

## Письмо с комментарием

Уже не раз вынужден обращаться в редакцию с вопросом о плохом движении автобусов по маршруту № 10.

Кроме нерегулярного движения, следует еще сказать о нечестном отношении водителей к своим обязанностям. Не раз приходилось быть свидетелем, когда с рынка автобус выходит по маршруту № 10, а в пути менял номер на 10a.

А в воскресенье, 27 января, мне пришлось наблюдать такую картину. Я ехал в автобусе № 63-71 (маршрут № 10), намереваясь доехать до поселка Дачного. Но на остановке «Кузбассэлемент» автобус остановился, и водителю подошел молодой человек и сказал, что его где-то ждут. После чего пассажирам было объявлено, что автобус дальше не пойдет. Высадил всех и поехал с другом в автопарк. А нам что же, пешком идти?

Такое бездушное отношение вызвало возмущение у пассажиров, среди которых были инвалиды, старики, дети.

Когда же, наконец, руководители пассажирского автотранспортного предприятия наведут порядок, поднимут дисциплину в своем коллективе?

**Г. МИХЕЕВ.**

**От редакции.** К сожалению, жалобы на плохое движение автобусов по городским маршрутам не единичны. Много писем и в редакционной почте. Администрация ПАТП № 1 должна воспринимать жалобы как острый сигнал, требующий самого серьезного разбирательства. Однако, судя по почте, выво-

## Меры принятые

В № 9 «Ленинского шахтера» за 12 января была опубликована заметка «Как у плохих холмов», в которой указывалось на низкую организацию работ на строительстве 36-квартирного дома.

В настоящее время Попысаевским СУ, управле-

сажирского автотранспортного предприятия № 1 А. Е. Хохлов заверил горожан, что «движение автобусов на маршрутах № 8 и 10 улучшено».

Можно ли верить такому ответу? Не знаем, как ходит «восьмерка», а вот «девятку» часами ждут на остановках. Например, 12 февраля у шахты имени Кирова в течение 50 минут не было автобуса. Первый прошел в сторону Дачного в 8 часов 25 минут, следующий автобус появился только в 9 часов 15 минут». Это строки из письма В. Самойловой, А. Никитиной и других.

«На конечной остановке у диспетчерской на центральном рынке скапливается до десятка автобусов, некоторые из них, не произведя посадку пассажиров, скрываются в неизвестном направлении, вызывая недоумение и возмущение людей», — справедливо замечает наш постоянный читатель П. Перелешин.

Недостатки в работе ПАТП № 1 можно перечислять и далее. Их повторение говорит о плохой действенности принимаемых мер. Не пора ли навести здесь должный порядок?

вана штукатурная станция, принятые меры по обогреву здания и своевременному обеспечению строительными материалами.

**О. НЕВОКШЕНОВ.**  
Управляющий трестом «Ленинскпромстрой».

## Резерв рабочего класса

## Соревнуемся с горняками

бята заняли первое место.

Наше базовое предприятие — шахта «Октябрьская». И там у нас есть достойный соперник — это комсомольско-молодежная бригада В. В. Елагина.

На подведение итогов в намеченный срок пришли сам бригадир В. В. Елагин, начальник участка М. П. Ячменев и бригадир электрослесарей, полный кавалер знака «Шахтерская слава» И. В. Туркин, которые поделились опытом своей работы.

Так, Иван Васильевич рассказал о работе подземного электрослесаря — о профессии, которую выбрали для себя ребята, посоветовал изучать новейшую электротехнику: шахте нужны грамотные рабочие.

Михаил Петрович рас-

сказал о том внимании, с которым относятся на шахте к выпускникам училища. И хотя рядом будут наставники, но и самому молодому специалисту надо проявлять больше интереса к делу, дисциплинированности.

А Владимир Викторович сообщил учащимся, что его бригада в 24 февраля взяла повышенные обязательства: учиться так, чтобы не было ни одного отстающего, повысить качественную успеваемость по теоретическому обучению до 40 процентов, а по производственному — до 95 процентов, не допускать ни одного правонарушения.

Первое полугодие группы закончилась с хорошими показателями. Старались ребята не зря: при подведении итогов наша группа заняла первое место в училище.

Активисты группы ездили в Прокопьевск на подведение итогов соцсоревнования с группой СПТУ № 9. Наши ре-

бята заняли первое место.

**К. БРЕЕВ.**

Староста группы.

Вскоре наша группа по приглашению бригады В. В. Елагина побывает на шахте.



## СКУЧАТЬ НЕКОГДА

## Фотоинформация

В прошедшем 1984 году коллектива СПТУ № 36 нашего города отпраздновал свой тридцатилетний юбилей. За эти годы из стен учебного заведения вышло более десяти тысяч молодых специалистов.

Получению учащимся хороших знаний и навыков во многом способствуют отлично оборудованные учебные классы и кабинеты, а занятия проводят высококвалифицированные преподаватели и мастера производственного обучения.

Например, уже на протяжении двадцати лет в этом училище преподаватель кулинарии работает Надежда Тимофеевна.

Интересно проводят учащиеся и свободное от занятий время.

**В. КИРИЛЛОВ.**

На снимках: зам. директора по воспитательной работе Л. М. Юрченкова

(справа) ведет урок обрудования; в библиотеке училища; Н. Т. Глушакова (в центре) на занятиях кружка «Юный кулинар».

Фото автора.



## Спорт

## „МОНТАЖНИК“ — ЧЕМПИОН ОБЛАСТИ

За прошедшие две недели состоялось четыре тура первенства области по хоккею с мячом. Эти игры на редкость удачно провели команды «Кировец» и «Монтажник».

«Кировец» третьего февраля играл на выезде в Кемерове с командой шахты «Северная». В этой встрече хозяева постоянно вели в счете. Но наша команда сумела свести матч к ничейному исходу (5:5).

А вот в следующих двух турах спортсмены «Кировца» не отдали ни одного очка, сумели взять реванш за поражение в первом круге от команд «Энергия» и «Шахтер».

В субботу они со счетом 8:3 нанесли поражение «Энергии» (г. Мыски). Но с особым интересом ждали болельщики воскресный матч «Кировца», выступившего в роли хозяина поля, с «Шахтером» из Осинников.

Интерес объяснялся тем, что в случае победы «Кировца» хоккеистам «Шахтера» не оставалось шансов на победу в первенстве области и они практически уже не могли догнать «Монтажника».

Игра началась атаками хоккеистов «Кировца». Они довольно быстро нащупали слабые места в обороне соперника и стали все чаще и чаще беспокоить голкипера гостей. На 23-й минуте матча счет открыл Сергей Паршуков. А когда закончился первый период, счет уже был 3:0.

После перерыва хозяева еще больше взвинтили темп и до конца матча сумели четыре раза поразить ворота соперника, пропустив в свои лишь два мяча.



встречи — 4:3 в пользу «Монтажника». А накануне эта команда играла с кемеровским «Открытиком» и победила со счетом 8:5.

Итак, после семнадцатилетнего перерыва чемпионом области вновь стала команда из нашего города. Это звание в труд-

ногий борьбе досрочно завоевали хоккеисты «Монтажника». Кто займет второе и третье места — решится в оставшихся играх. В число призеров может попасть и наш «Кировец».

### М. НИКОНОВ.

На снимке: момент одного из матчей.  
Фото автора.

### ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА первенства области по хоккею с мячом

Команды	И	В	Н	П	мячи	очки
1. «Монтажник»	12	11	0	1	45—20	22
2. «Шахтер»	10	6	0	4	45—33	12
3. «Энергетик»	9	5	0	4	51—45	10
4. «Открытик»	10	4	1	5	46—46	9
5. «Кировец»	10	4	1	5	45—49	9
6. «Энергия»	9	4	0	5	34—37	8
7. Ш. «Северная»	10	3	1	6	40—45	7
8. «Цементник»	10	1	1	8	25—55	3

## В ЗАЧЕТ СПАРТАКИАДЫ

На лыжной базе ДСО «Спартак» прошли лыжные гонки, которые входят в программу зимней комплексной спартакиады, посвященной 40-летию Великой Победы. Лыжные гонки — один из популярных видов спорта в нашем городе. Это подтвердили и прошедшие соревнования, в которых приняло участие 13 команд.

Из года в год коллектив шахты имени Ярославского показывает в лыжных соревнованиях высокие результаты. Не исключением стали и прошед-

шие. Вновь воспитанники тренеров В. Разумова и А. Чуканова были на высоте.

На дистанции пять километров среди женщин впервые почета заняли лыжницы шахты имени Ярославского: Лена Милеева, Света Епифanova и Света Самсонова.

Мужчины и юноши в первый день выступали на десятикилометровке. Чемпионом среди мужчин стал представитель КСК Владимир Путинцев, а среди юношей победил Игорь Шабанов, лыжник

спортивной школы-интерната № 41.

Во второй день соревнований спортсмены осваивали призы в эстафете. И вновь здесь лучшие результаты показали спортсмены шахты имени Ярославского. В эстафете 3×4 км представители этого коллектива С. Самсонова, С. Епифanova, Г. Кравчик и Е. Милеева финишировали первыми, выиграв у команды КСК, занявшей второе место, более трех минут. Третье место у спортсменов завода «Октябрьская».

### М. НЕЧАЕВ.

15 февраля: «Кировец» — «Кольчугинец». Начало в 13 часов.

16 февраля: «Монтажник» — «Юность». Начало в 14 часов.

17 февраля: «Монтажник» — СПТУ № 38. Начало в 14 часов.

В воскресенье, 17 февраля, на центральном стадионе ДСО «Труд» состоится очередной матч первенства Кузбасса по хоккею с мячом. Встречаются «Кировец» и команда шахты «Северная» (Кемерово). Начало матча в 12 часов.

9 февраля на остановке «Телецентр» в автобусе, следовавшем по маршруту № 3, найден кошелек с деньгами. Обращаться в кассу кинотеатра «Победа» к Е. Т. Фоминой, по четным числам.

**НАШ АДРЕС  
И ТЕЛЕФОНЫ:**

652500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17. Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-12 и 4-29-57, отдела строительства и гранспорта — 2-07-09, отдела писем в быта — 2-07-10, отдела информации и бухгалтерии — 2-07-13, директора полиграфоизделий — 2-07-19.

### Дороги выпускников

## ОФИЦЕР — ПРОФЕССИЯ СИЛЬНЫХ

Многие ребята после окончания школы хотят хоть чуточку романтики. Так уж, видимо, устроены в эти годы все мальчишки: романтикой овеяно то, что не рядом, о чем имеешь смутное представление. Попав в военное училище, а затем в войска, каждый начинает понимать, что в любом деле, в любой воинской профессии главное — повседневный упорный труд. Военная же служба — дело настоящих мужчин. В этом и есть ее настоящая романтика и героизм. Это дело мужчин, умеющих не только метко стрелять из всех видов оружия, применять сложнейшие приемы самообороны, водить любой вид транспорта, но и по-настоящему трудиться, невзирая на то, что близкая задача — чаще всего очередной шаг в совершенствовании ратного мастерства.

Многие мальчишки сейчас кончат среднюю школу, и стоит перед ними важнейший в жизни вопрос — выбор профессии. Некоторые мечтают стать офицерами одного из многочисленных родов войск Советской Армии и Военно-Морского Флота, но порой не понимают, что путь к этой героической профессии непрост, что одного желания тут еще мало. Кто полагает, что главное в профессии офицера — внешний лоск, блеск формы, умение красиво отдавать честь, четко подавать команды, тот глубоко ошибается. Конечно, не стоит отрицать полностью эту внешнюю, так сказать, парадную, сторону. Но главное в профессии офицера — быть образцом высокой дисциплинированности, идейности, мастером боевой специальности. Это достигается тяжелым и напряженным трудом, который требует крепкого здоровья и силы воли.

Людей героической профессии — офицеров — готовят военные училища всех родов войск, о которых любой юноша может узнать в Ленинск-Кузнецком горвоенкомате. Уже сейчас начинаются прием документов, проверка состояния здоровья кандидатов для поступления в военные училища.

Ребят, заканчивающих восьмые классы, желающих посвятить жизнь воинской службе, ждут суворовские училища.

А выпускников школ ждут Ульяновское танковое командное училище, Ташкентское командное училище, Омское высшее общевойсковое училище, Барнаульское высшее авиационное училище.

**В. СЛОВЕСНОВ.**  
Горвоенком.

Редактор  
С. П. БАРАНОВ.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

Объем 1 п. л. Высокая печать. Тираж 39500. Заказ № 1896.

### 18 КИНО

Кинотеатр «Победа»

СУДЬБА (2 серии) (9, 20.30). ПОТОП (2 серии) (18). ПРОПАВШИЕ СРЕДИ ЖИВЫХ (11.40, 16). СМЕРТИ НЕТ, РЕБЯТА (14.15).

Кинотеатр «Сибирь»

ЖЕСТОКИЙ РОМАНС (12, 17, 20). ОСТАЮСЬ С ВАМИ (10, 14.30).

Кинотеатр «Родина»

ЛЮБОВНЫЙ НЕДУГ (2 серии) (11, 15.40, 19.30). ПРОЩАЛЬНАЯ ПЕСНЯ ЛЮБВИ (18, 21.40). ДИКИЕ ЛЕВЕДИ (9.00, 14). Автоответчик 5-14-72.

Кинотеатр «Рассвет»

ПОЧТИ РОВЕСНИКИ (16, 18, 20).

Кинотеатр «Строитель»

ПАЦАНЫ (16, 18, 20).

Центральный ДК

МОТОГОНКИ (ЦЕНА ПОБЕДЫ) (2 серии) (16, 19).

ДК имени Ленина

ЛЮБОВЬ И ГОЛУВИ (18, 20).

Клуб «Дружба»

ЛЮДИ И НЕЛЮДИ (16, 18, 20).

Клуб шахты «Комсомолец»

ЛЮБОВЬ И ГОЛУВИ (17, 19). ЦАРЕВНА МЫШЕЙ (11).

Центральный ДК

20 февраля

КОНЦЕРТ

заслуженной артистки РСФСР, лауреата конкурса артистов эстрады Нины ТАТЬЯНЧЕНКО. Начало в 19 часов.

Принимаются коллективные заявки.

21 февраля

КОНЦЕРТ

рок-группы «Любимые ритмы XX века». Начало в 21 час.

Администрация Кемеровской филармонии.

Коллектив учителей и учащиеся 4а класса средней школы № 37 выражают глубокое соболезнование ученику Закирову Валерию по поводу смерти его отца

ЗАКИРОВА

Минулы

Руководство Северо-Кузбасской ГРЭ, партийная и профсоюзная организации выражают глубокое соболезнование ученику Закирову Валерию по поводу смерти его отца

ДЕГТЬЯРЕВА

Павла Степановича

Педколлектив и коллектива учащихся СПТУ № 36 выражают искреннее соболезнование учащейся группы № 281 Н. Фартышевой по поводу смерти ее матери

ЧУЛИНОЙ

Надежды Ивановны